

Поздравляем!

Работников ОАО «ЯЖДК» – юбиляров

В АПРЕЛЕ 2014 г.:

Харрасову Венеру Раимовну, оператора СТЦ ст. Коротчаево; **Буслову Ирину Николаевну**, заведующего общежитием, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Калину Сергея Павловича**, механика, Путрьем; **Долженко Сергея Александровича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Гранковскую Наталью Константиновну**, кассира товарного грузового, ст. Фарафонтьевская; **Александрова Анатолия Николаевича**, дежурного по станции Тосовей.

В МАЕ 2014 г.:

Шишулину Любовь Александровну, бухгалтера, АУП; **Плюхина Николая Алексеевича**, монтера пути, дистанция пути; **Глушко Виктора Николаевича**, дорожного мастера, дистанция пути; **Гудзенко Ирину Николаевну**, сторожа, Путрьем.

В ИЮНЕ 2014 г.:

Балашову Ирину Петровну, кассира билетного, вокзал ст. Коротчаево; **Чигака Сергея Юрьевича**, помощника машиниста тепловоза; **Касицина Юрия Николаевича**, слесаря по ремонту тепловозов; **Карпову Людмилу Антоновну**, старшего приёмсдатчика груза и багажа, ст. Фарафонтьевская; **Четкова Федора Анатольевича**, машиниста автомотрисы, дистанция пути; **Кириченко Сергея Владимировича**, старшего электромеханика связи, дистанция сигнализации и связи; **Бантоса Сергея Александровича**, слесаря по ремонту тепловозов; **Мойленко Анну Алексеевну**, кассира товарного грузового, ст. Новый Уренгой; **Сало Ореста Ивановича**, машиниста хоппер-дозаторной вертушки, вагонное депо; **Сергейчука Григория Петровича**, осмотрщика-ремонтника вагонов, вагонное депо; **Войтушенко Владимира Александровича**, дежурного по депо, локомотивное депо Коротчаево; **Васько Василия Андреевича**, приёмщика локомотивов из ремонта.

В ИЮЛЕ 2014 г.:

Гаджиева Хайрива Нажмутдиновича, водителя автомобиля УМиАТ; **Махаева Магомеда Абдулхамидовича**, водителя автомобиля УМиАТ; **Калугина Сергея Николаевича**, машиниста тепловоза; **Скоробогатова Николая Николаевича**, машиниста тепловоза; **Мартынычеву Ларису Владимировну**, руководителя пресс-центра.

Внимание, конкурс!

В целях подготовки к празднованию 70-летия (2015 г.) со Дня Победы в ВОВ наша компания объявила конкурс предложений по оформлению праздничной колонны ЯЖДК. Подача предложений продлена до 1 сентября 2014 г. Затраты будут оценены и включены в бюджет расходов на следующий год.

В конкурсе могут принимать участие работники ЯЖДК и члены их семей. Предложение должно состоять из эскизного решения и пояснительной записки с описанием способа технической реализации.

За принятое к реализации предложение выплачивается премия в размере 70 тыс. руб. Предложения направлять в отдел технической политики.



Поздравляем работников Компании с рождением детей (апрель – июль 2014 г.):

Манапова Садюртюна Алидиновича, монтера пути ПЧ, с рождением дочери **ХАНИПАТ**; **Чернову Елену Сергеевну**, товарного кассира ст. Коротчаево, с рождением сына **ИВАНА**; **Скворцова Илью Владимировича**, маневрового диспетчера ст. Коротчаево, с рождением дочери **АЛЁНЫ**; **Евсеева Льва Сергеевича**, дорожного мастера ПЧ, с рождением дочери **ВИКТОРИИ**; **Арсанукаева Рамазана Абсалимовича**, монтера пути ПЧ, с рождением дочери **КАМИЛЫ**; **Сайдулова Рустама Шапиевича**, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтьевская, с рождением дочери **ЖАСМИН**; **Суслову Татьяну Александровну**, старшего дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, с рождением дочери **КИРЫ**; **Милкину Марину Анатольевну**, инженера-технолога ИВЦ, с рождением сына **ТИМОФЕЯ**; **Телебова Отархана Султахановича**, стропальщика восстановительного поезда, с рождением сына **РИНАТА**.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с апреля по июль 2014 г.:

Алексеевой Надежде Николаевне, бухгалтеру, АУП; **Анохину Михаилу Анатольевичу**, помощнику машиниста СМ2, дистанция пути; **Бранштетеру Леониду Леонидовичу**, помощнику машиниста крана, вагонное депо; **Бурлаковой Галине Владимировне**, старшему оператору СТЦ, ст. Коротчаево; **Давлятшину Гаязу Идиятулловичу**, кондуктору грузовых поездов, ст. Новый Уренгой; **Ишпахтину Вениамину Анатольевичу**, осмотрщику-ремонтнику вагонов, вагонное депо; **Кириллову Наталье Ивановне**, дежурному по ст. Тихая; **Клюсову Михаилу Серафимовичу**, осмотрщику-ремонтнику вагонов, вагонное депо; **Крутень Анатолию Ивановичу**, монтеру пути, дистанция пути; **Кулюк Андрею Ивановичу**, электрогазосварщику, дистанция пути; **Лыкасовой Валентине Ивановне**, дежурному помощнику начальника вокзала, ст. Коротчаево; **Михалеву Михаилу Васильевичу**, машинисту тепловоза, локомотивное депо; **Петренко Валентину Петровичу**, начальнику участка, дистанция электроснабжения; **Петренко Яне Яковлевне**, дежурной по общежитию, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Пименову Александру Федоровичу**, начальнику технического отдела, вагонное депо; **Попову Николаю Власовичу**, заместителю генерального директора по кадрам и социальным вопросам – начальнику ОУП; **Романову Владимиру Леонидовичу**, электромеханику СЦБ, дистанция сигнализации и связи; **Семенову Александру Петровичу**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Стариковой Анне Ивановне**, станционный рабочий, ст. Новый Уренгой; **Хурцилава Тамаре Владимировне**, дежурному помощнику начальника вокзала, ст. Новый Уренгой; **Ягодникову Юрию Владимировичу**, заместителю начальника локомотивного депо по эксплуатации.

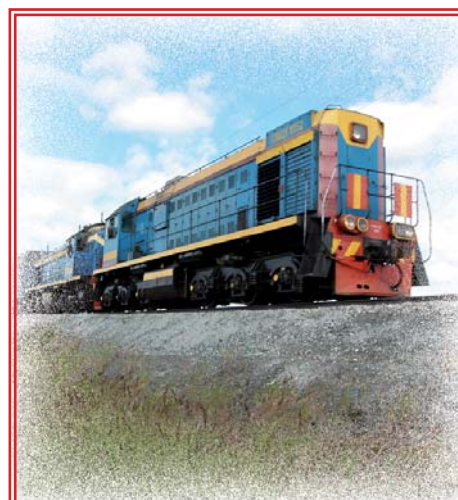
Желаем пенсионерам ОАО «ЯЖДК» удали в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия вам, вашим детям, внукам и родным!

С профессиональным праздником – Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железнодорожной компании!

Четверг,
31 июля 2014 года,
№ 3 (29)

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»



Дорогие друзья,
уважаемые коллеги!
Примите искренние
поздравления

с профессиональным праздником –
Днём железнодорожника
и Днём рождения компании!

Стальные магистрали крепко связывают воедино необъятные просторы нашей страны. Профессия железнодорожника всегда была востребована экономикой и обществом, заслуженно пользуясь уважением и почетом.

Ваш высокий профессионализм и опыт позволяют успешно и своевременно решать производственные задачи, а так же совершенствовать работу компании. Трудовые достижения железнодорожников во многом обеспечивают экономическую стабильность ЯНАО и России в целом.

Желаю Вам сохранить и приумножить весь свой потенциал, опыт, силы, которые, несомненно, будут востребованы для решения задач по укреплению инфраструктуры, модернизации и обновлению технологической базы.

Желаю Вам и Вашим близким счастья, здоровья, благополучия!

Я.С. Крафт,
генеральный директор
ОАО «Ямальская
железнодорожная компания»

С благодарностью к первопроходцам

В июне 2014 года ветераны транспортного строительства, железнодорожники, общественность Тюменской области отметили 105-летие со дня рождения Дмитрия Ивановича Коротчаева, выдающегося строителя сибирских стальных магистралей.

В течение 29 лет (с 1952 по 1981 гг.) он возглавлял легендарный коллектив Управления строительства «Абаканстройпуть», которое в 1965 – 1966 гг. передислоцировано в Тюмень и переименовано в ПСМО «Тюменстройпуть». Коротчаев Дмитрий Иванович – Герой Социалистического Труда, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, ордена Октябрьской Революции. Отработал на строительстве отечественных железнодорожных магистралей около шестидесяти лет (с 1929 по 1981 гг.). Годы его жизни (10.06.1909 – 20.07.1981) соизмеряются не только с километрами проложенных дорог. Результаты трудов Д.И. Коротчаева

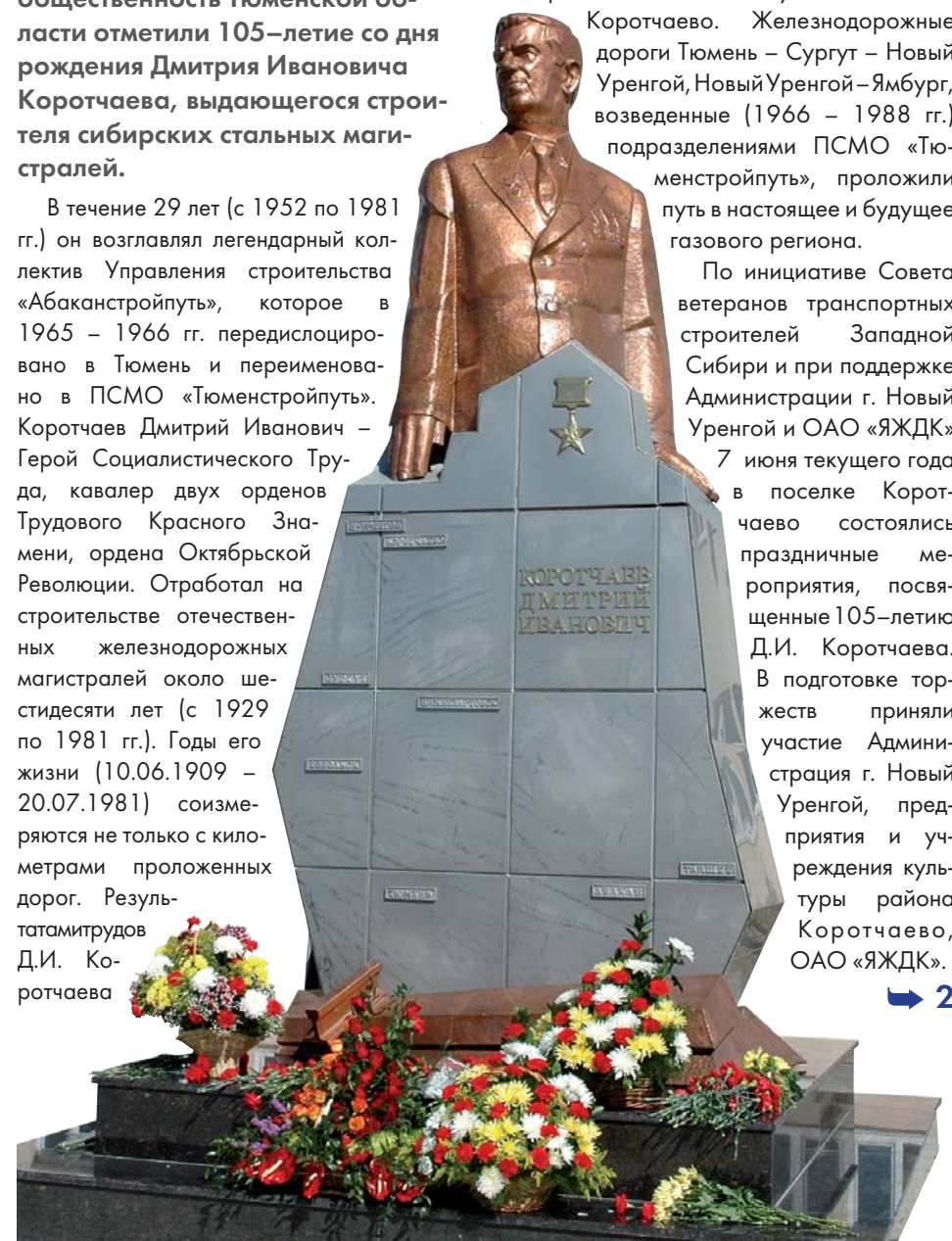
стало все то, что принесли в Западную Сибирь магистрали, сооруженные под его руководством. В 1982 году поселок и железнодорожная станция получили название Коротчаево. Железнодорожные дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой, Новый Уренгой – Ямбург, возведенные (1966 – 1988 гг.) подразделениями ПСМО «Тю-

менстройпуть», проложили путь в настоящее и будущее газового региона.

По инициативе Совета ветеранов транспортных строителей Западной Сибири и при поддержке Администрации г. Новый Уренгой и ОАО «ЯЖДК»

7 июня текущего года в поселке Коротчаево состоялись праздничные мероприятия, посвященные 105-летию Д.И. Коротчаева. В подготовке торжеств приняли участие Администрация г. Новый Уренгой, предприятия и учреждения культуры района Коротчаево, ОАО «ЯЖДК».

➔ 2



Ветеранов встречали на вокзале станции Корочаево. Здесь же на площади прошел митинг и возложение цветов к памятнику Д.И. Корочаева. Творческие коллективы района подготовили концертную программу. Замечательным было и выступление самодеятельного коллектива – казачьего хора, в составе которого и работники нашей компании. Стало традицией высаживать деревья на аллее привокзальной площади в знаменательные даты. Так было и на этот раз. Далее участники праздника побывали на сверхглубокой буровой, в храме Благовещения Пресвятой Богородицы, посетили выставку, передан-

ную ЯЖДК в дар школе района Корочаево; для ветеранов проведена экскурсия по истории строительства железных дорог на севере Западной Сибири. Гости праздника оставили свои записи в гостевой книге ОАО «ЯЖДК».

Проходят годы... Но сподвижники Д.И. Корочаева, те, кто прошел с ним труднейший путь первопроходцев, хранят память о прославленном строителе. Некоторые из них уже ушли из жизни, оставив след на тюменской земле. А дорога, построенная романтиками и патриотами, стала дорогой жизни для главного топливно-энергетического комплекса страны. ■



Участники торжественных мероприятий, посвященных 105-летию Д.И. Корочаева



Церемония возложения цветов к памятнику Д.И. Корочаев



Митинг на привокзальной площади ст. Корочаево



На выставке в школе р-на Корочаево



Посадка аллеи на привокзальной площади ст. Корочаево



В храме Благовещения Пресвятой Богородицы



В.В. Молозин, Герой Социалистического Труда, делает запись в гостевой книге ЯЖДК

Основные итоги работы компании в I полугодии 2014 года:

♦ объемы по погрузке – 848,8 тыс. т – 81,3% к плану, 98,5% к прошлому году за тот же период;

♦ объемы по выгрузке составили 1436,2 тыс. т – 95,6% к плану, 90,3% к прошлому году за тот же период;

♦ грузооборот составил 116,5 млн т/км – это 69,1% к плановым показателям, 62,4% к прошлому году за тот же период;

♦ со станций Новый Уренгой и Корочаево отправлены более 200 тыс. пассажиров, что составило 95% к плану, 97% к уровню 2013 года за тот же период.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ:

– Средний балл состояния пути на участке Новый Уренгой – Корочаево составил 26 баллов – значительное улучшение состояния пути по сравнению с балловой оценкой 2013 года (55 баллов);

– выправка пути машиной ВПР – 16,950 км;

– рихтовка пути машиной ВПР – 14,8 км;

– укрепление песком откосов земляного полотна – 360,0 куб. м;

– смена негодных шпал новыми в колве 1352 шт.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО:

– доход от оказания услуг текущего ремонта локомотивов иных владельцев составил 5 642 210,48 руб. без учета НДС, что в два раза больше плана 2014 г.;

– доход от прочей реализации услуг составил 22 857 273,51 руб., что на 2 244 173,51 руб. больше плана;

– за экономию топливно-энергетических ресурсов можно отметить машинистов депо: И.Ю. Лаптева, А.Н. Малахова, Н.И. Тимащюка, О.Г. Тунгусова, Н.И. Усаченко.

ВАГОННОЕ ДЕПО:

– организована работа по диагностированию и выдаче технических решений о продлении срока службы 9 хоппердозаторам;

– проведено плановое техническое обслуживание 50 служебных технических вагонов ОАО «ЯЖДК»;

– отремонтированы ДР 29 хоппердозаторов, 6 цистерн в ВЧДР Гороблагодатская;

– отремонтированы: КР 1 крытый вагон, пассажирский вагон № 07682354 в объеме ТО–3.

• монтеры пути: 1 место – А.И. Крутень, 2 место – И.Н. Тищенко, 3 место – Ф.Т. Турдиев. Победители конкурса среди машинистов, ССПС, СМ–2, ж.д. кранов: 1 место – А.А. Семеновых, 2 место – А.Г. Вилисов, 3 место – К.С. Кучер.

Итоги конкурса профессионального мастерства работников локомотивного депо Коротчаево (23.05.2014 г.):

Победители конкурса:

• цех эксплуатации: 1 место – А.А. Калинин, машинист тепловоза; 2 место – В.В. Штыб, машинист тепловоза; 3 место – А.А. Чертищев, машинист тепловоза; 4 место – Р.Р. Хаиров, помощник машиниста тепловоза.

• слесари цеха ремонта: 1 место – Д.А. Алемчук, 2 место – А.С. Тоболин; 3 место – А.В. Никонов, 4 место – И.Г. Вильданов;

• мастера цеха ремонта: 1 место – А.С. Антропов, мастер ЦР; 2 место – Н.П. Сияговский, мастер ЦР; 3 место – Г.В. Лучковская, мастер ЦР; 4 место – Ю.В. Ананин, мастер экипировочного хозяйства.

Итоги конкурса среди работников вагонного депо (11.06.2014 г.):

Конкурсантам были предложены билеты, состоящие из шести вопросов и практического задания.

Победители конкурса: 1 место – А.В. Чичкан, осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО ст. Коротчаево; 2 место – Н.А. Клепалов, старший осмотрщик-ремонтник ПТО ст. Новый Уренгой; 3 место – П.С. Шумихин, осмотрщик вагонов ПТО ст. Коротчаево.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди электромехаников СЦБ и связи дистанции сигнализации и связи (06.06.2014 г.):

Участникам предложены билеты, состоящие из пяти вопросов и практического задания.

В профессии «электромеханик СЦБ» победителями стали: 1 место – Н.А. Колесник, ст. электромеханик СЦБ–2; 2 место – А.С. Клешнин, электромеханик СЦБ–1; 3 место – И.В. Угрин, электромеханик СЦБ–1. В профессии «электромеханик связи» места распределены: 1 место – С.Л. Огурцов, старший электромеханик связи–1; 2 место – И.А. Бурханов, электромеханик связи–2; 3 место – Д.С. Спирин, электромеханик связи–1.

Итоги конкурса среди работников дистанции электроснабжения (16.05.2014 г.):

Конкурсантам предложены билеты, состоящие из трех вопросов и практического задания.

Победители конкурса: 1 место – П.И. Гусев, мастер участка; 2 место – Ж.М. Бообеков, электромонтер по ремонту ВЛ; 3 место – А.В. Зыков, ст. электромеханик.

Итоги конкурса профмастерства среди работников УМиАТ (31.05.2014 г.):

Участникам конкурса предложены билеты по Правилам дорожного движения и практические задания по вождению автомобиля.

Победители конкурса, водители автомобиля: 1 место – Р.И. Букеев, 2 место – В.И. Бокшан; 3 место – Д.К. Исаев.

Поздравляем победителей!

За добросовестный и безупречный труд и в связи с профессиональным праздником - Днём железнодорожника награждены и поощрены работники ОАО «ЯЖДК»:

Благодарностью

Министерства транспорта РФ:

Гришина Ирина Николаевна, начальник ст. Пангоды; **Денщиков Сергей Васильевич**, ревизор по безопасности движения поездов; **Мухин Алексей Владимирович**, первый заместитель генерального директора; **Мирошниченко Ирина Владимировна**, начальник отдела экономики; **Ремяников Леонид Александрович**, электромеханик кабельной линии связи; **Курков Валерий Васильевич**, бывший начальник дистанции электроснабжения.

Почетной грамотой ОАО «РЖД»:

Алемчук Дмитрий Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; **Сушанский Анатолий Александрович**, машинист СМ2; **Суворов Дмитрий Алексеевич**, диспетчер УМиАТ; **Платонов Андрей Алексеевич**, диспетчер маневровый ст. Коротчаево; **Шпак Сания Мухаматулловна**, старший финансовый ревизор по контролю доходов.

Памятной медалью «40 лет

Байкало-Амурской магистрали»: **Выковский Сергей Владимирович**, машинист тепловоза; **Грищенко Валерий Владимирович**, машинист тепловоза; **Семенова Нина Федоровна**, кассир товарный грузовой ст. Фарафонтьевская; **Сияговский Николай Петрович**, мастер цеха ремонта ТЧ; **Шпак Сания Мухаматулловна**, старший финансовый ревизор по контролю доходов.

Благодарностью

Законодательного собрания ЯНАО:

Абдрахманов Рашид Низамович, кондуктор грузовых поездов; **Бугай Игорь Николаевич**, заместитель начальника НГЧ; **Ишпахтин Вениамин Анатольевич**, осмотрщик-ремонтник вагонов; **Кунгуров Игорь Федорович**, машинист тепловоза; **Магомедов Камиль Умарович**, диспетчер поездной; **Рыжков Анатолий Степанович**, помощник машиниста тепловоза; **Стрижак Василий Григорьевич**, машинист тепловоза; **Усаченко Елена Михайловна**, оператор ТЧ;

Чехиркин Андрей Николаевич, проводник пассажирского вагона.

Благодарностью Губернатора ЯНАО:

Коваленко Вадим Валериевич, дорожный мастер; **Черткова Светлана Вячеславовна**, заместитель начальника ст. Ямбург; **Чесноков Василий Алексеевич**, бригадир ремонтников искусственных сооружений.

Почетной грамотой

Губернатора ЯНАО:

Видру Виктор Серафимович, главный инженер – начальник ПТО УМиАТ; **Долженко Сергей Александрович**, водитель автомобиля; **Елхова Надежда Евгеньевна**, дежурный помощник начальника вокзала ст. Коротчаево; **Иваненко Владимир Евгеньевич**, начальник ст. Надым-Пристань; **Кузнецов Евгений Владимирович**, мастер ВЧД.

Почетной грамотой

Главы МО город Новый Уренгой: **Четков Федор Анатольевич**, машинист автомотрисы.

Благодарственным письмом Администрации города Новый Уренгой:

Молостова Оксана Владимировна, начальник сектора ЭЧ; **Никулин Юрий Владимирович**, водитель автомобиля; **Сергеева Роза Раухатовна**, бухгалтер; **Чиркова Наталья Евгеньевна**, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Ямбург; **Хабарова Ирина Ивановна**, дежурный по переезду; **Похвалинская Светлана Владимировна**, телефонист.

Почетной грамотой ОАО «ЯЖДК»:

Абдувалеев Галимжан Якубович, оператор котельной НГЧ; **Кириченко Сергей Владимирович**, старший электромеханик связи.

Благодарностью ОАО «ЯЖДК»:

Акишев Владимир Викторович, старший электромеханик СЦБ; **Ежова Людмила Александровна**, инженер по маркетингу грузовых перевозок; **Куценко Маргарита Фаритовна**, специалист ОУП; **Кравченко Владимир Леонидович**, электромеханик связи.



Железнодорожный вокзал ст. Новый Уренгой

Конкурс профмастерства

С целью повышения профессионализма в работе и во исполнение приказа № 387/РБ от 10.04.2014 г. «Об организации и проведении конкурсов профессионального мастерства среди работников ОАО «ЯЖДК» 25 июля 2014 г. состоялся итоговый конкурс. В нем приняли участие 4 команды: отдела перевозок, локомотивного депо, вагонного депо, дистанции пути. Конкурсантам были предложены билеты, состоящие из пятнадцати вопросов в командном зачете и десяти в личном первенстве.



Команда локомотивного депо Коротчаево на итоговом конкурсе профмастерства

Победителями итогового конкурса в командном зачете стали: 1 место – отдел перевозок, 2 место – вагонное депо, 3 место – дистанция пути.

В личном первенстве места распределились: 1 место – С.В. Боровик, дорожный мастер ПЧ; 2 место – В.А. Климовский, машинист тепловоза; 3 место – А.Ф. Карнаух, дежурный по ст. Новый Уренгой. Лучшим участником конкурса признан С.В. Боровик, активным участником – В.А. Климовский.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди работников отдела перевозок (11.07.2014 г.):

Конкурс состоял из трех этапов: визитная карточка команды, проверка знаний нормативно-технической документации по профессии (ответы по билетам), практическое задание.

Победители конкурса:

- дежурные по станции: 1 место – А.Ф. Карнаух, ст. Новый Уренгой; 2 место – Р.К. Кормасов, ст. Фарафонтеевская; 3 место – Н.А. Панкратова, ст. Пангоды.

- составители поездов (кондукторы грузовых поездов): 1 – П.В. Сидоров, ст. Коротчаево; 2 место – А.С. Сушков, ст. Коротчаево; 3 место – Р.Н. Абдрахманов, ст. Новый Уренгой.

- дежурные по парку (дежурные стрелочных постов): 1 место – Л.Ю. Фирулева, ст. Коротчаево; 2 место – К.М. Гамзатов, ст. Новый Уренгой; 3 место – А.А. Воронцов, ст. Новый Уренгой.

Победителями командного конкурса стали: 1 место – ст. Коротчаево, 2 место – ст. Пангоды, 3 место – ст. Новый Уренгой.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди работников хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы (06.06.2014 г.).

Конкурс состоял из 5 этапов: представление команды, домашнее задание, командный конкурс на знание нормативно-технической документации, практическое задание, личное первенство.

Победители конкурса:

- кассиры товарные грузовые: 1 место – Е.А. Козьменко, ст. Коротчаево; 2 место – О.А. Перенец, ст. Фарафонтеевская; 3 место – Е.И. Козлова, ст. Новый Уренгой;

- приемосдатчики груза и багажа: 1 место – О.В. Крутелева, ст. Коротчаево; 2 место – Л.В. Савельева, ст. Коротчаево; 3 место – Т.А. Михайловская, ст. Фарафонтеевская.

Победители командного конкурса: 1 место – ст. Коротчаево; 2 место – ст. Новый Уренгой; 3 место – ст. Фарафонтеевская.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди дорожных мастеров, бригадиров монтеров пути, монтеров пути и машинистов ССПС, СМ-2 и ж.д. кранов, дистанция пути (14-15.05.2014 г.).

Конкурсантам были предложены билеты, состоящие из пяти вопросов по темам: знание технологии производства работ, ограждения места производства работ, норм содержания ж.д. пути и стрелочных перевозов, путевых устройств; расшифровка лент вагона-путеизмерителя; вопросы ОТ и ТБ.

Победители конкурса:

- дорожные мастера: 1 место – С.В. Боровик, 2 место – А.С. Якимов, 3 место – Д.У. Динахметов;

- бригадиры монтеров пути: 1 место – Е.А. Симонов, 2 место – В.В. Панков, 3 место – Р.В. Черняк.



Участники итогового конкурса профмастерства

Подводим итоги



Работа НГЧ по благоустройству территории вокзала ст. Новый Уренгой

В новом здании вокзала ст. Новый Уренгой. Слева направо: Л.В. Марковская, С.С. Брагина, З.Н. Толчеева



Путевые работы на перегоне Ягельная - Пангоды



Механизаторы дистанции пути

ПУТЬРЕМ:

- выполнен объем строительно-монтажных работ по путям грузополучателей на сумму 5 395,891 тыс. руб.;

- доходы по текущему содержанию путей грузополучателей составили 6 495,623 тыс. руб.;

- выполнены демонтажные работы на наливном терминале ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЭШНЛ» на ст. Коротчаево в объеме на 5 395,891 тыс. руб.;

- доходы от переработки вагонов на базе Путьрема составили 9,8 млн руб.;

- всего доходы составили: по текущему содержанию путей грузополучателей, ремонту и строительству, выгрузке вагонов, аренде помещений 22 777,512 тыс. руб.;

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ:

- выполнена установка радиотенны на мачте на ст. Надым-Пристань;

- произведен ремонт магистрального кабеля на уч. Тихая – Коротчаево, Фарафонтеевская – Новый Уренгой;

- заключен договор на замену серверов телефонной станции «Definity».

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ:

- ЯЖДК передала электроэнергию субабонентам 5 028,9 тыс. кВт/ч, что на 45% выше плана;

- произведены монтажные работы по установке 2-х площадок под трансформаторные подстанции ф.13 ПС Тихая и локомотивного депо (Коротчаево);

- в целях экономии электроэнергии внедряется светодиодное освещение на объектах ОАО «ЯЖДК»;

- проведена работа по частичной замене светильников РКУ наружного освещения на светодиодные на ст. Коротчаево, Новый Уренгой, РММ (Ево-Яха).

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ:

- произведено устройство автоматизированной системы для регулирования температурного графика подачи тепловой энергии: в административном здании по

- ул. Привокзальная, 1 (ст. Новый Уренгой); в бытовых помещениях ПЧ; служебно-техническом здании ст. Новый Уренгой; ж.д. вокзале Коротчаево; конторе Горем, конторе Путьрема, конторе УМиАТ по ул. Норильская, 8 (Коротчаево), в здании АТС Коротчаево;
- выполнена проектная документация на объекты компании для получения актов допуска в эксплуатацию тепловых энергоустановок в Ростехнадзоре.

УМиАТ:

- проведены мероприятия по снижению расходов ГСМ, в результате по бензину экономия составила – 14,9%, по дизельному топливу – 31% в сравнении с запланированными показателями, это стало возможным благодаря внедрению системы мониторинга за работой автотранспорта ГЛОНАС.

ИНФОРМАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР:

- внедрена вторая очередь системы документооборота предприятия «Мотив»;
- приобретены для компании моноблоки в кол-ве 20 шт. на сумму 600 тыс. руб. ■

К святыням России

В конце мая текущего года состоялась паломническая поездка по святым местам Золотого кольца, участниками которой стали ученики воскресной школы храма Благовещения Пресвятой Богородицы района Коротчаево г. Новый Уренгой. Это путешествие было приурочено к 700-летию Сергия Радонежского.

Паломнический путь начинался с поклонения в Храме Христа Спасителя, а затем посещения часовни Иверской иконы Божией Матери на Красной Площади. Поклонившись святыням Москвы, группа отправилась в обитель Сергия Радонежского – Сергиев Посад. Обитель играла важную роль в становлении Московского государства и приобрела славу духовного центра России. Знакомство со Свято-Троицкой Сергиевой Лаврой началось с рассказа о житие преподобного Сергия. В древнейшем Троицком соборе (XV в.), возведенном на месте первой церквушки, построенной самим Сергием, с трепетом приложились к нетленным мощам преподобного Сергия. В день отъезда, прощаясь с отцом Сергием во время службы в этом храме, когда зажглось освящение, мы в полной красе смогли полюбоваться 2-м и 3-м рядом иконостаса, выполненным знаменитым Андреем Рублевым. Серапионова палатка, пристроенная к



Группа учащихся воскресной школы Коротчаево в г. Владимире у стен Успенского собора (фото Андрея Кряклина)

Свято-Троицкому храму на месте бывшей кельи преподобного, поразила наших паломников обилием благодати – всего более 500 святынь и мощей святых угодников Божьих размещены в одном месте. Знакомство

с жизнью святого Сергия продолжалось в местечке, где ранее стоял город Радонеж. Здесь нас ожидал святой источник в честь преподобного Сергия. Купание в ледяной воде укрепило наши силы на пути познания.

В дни пребывания на святой земле Сергия, мы наблюдали, как ведутся грандиозные работы по реконструкции памятников и облагораживанию территорий для проведения масштабных мероприятий в этом году в честь 700-летия Сергия Радонежского. Жители города отмечали, что впервые празднование памяти святого проводится в государственном масштабе. Благодарные потомки осознали значение подвига преподобного Сергия по объединению и сплочению русского народа, через любовь к ближнему, смирение и труд.

Далее путь лежал в Переславль-Заседский, Юрьев-Польский, Владимир, Суздаль. Паломничество по монастырям, посещение монашеских келий, древнейших храмов-музеев, соборов, исторических музеев под открытым небом, выставок икон – все это многочисленные встречи со святынями, с историей нашей родины и русской православной церкви. Время покажет, что запечатлела память детей, но Божья благодать, полученная у православных святынь, останется навсегда в детских сердцах.

Паломническая поездка состоялась при спонсорской поддержке предприятий района Коротчаево, при организационном содействии ОАО «ЯЖДК».

Наталья Пепелева



Инженеры путей сообщения на испытании моста, Западно-Сибирская ж.д. (1892 - 1896 гг.)



М.И. Хилков, министр путей сообщения (1895 - 1905 гг.)

У истоков истории

Хилков Михаил Иванович (1834 – 1909 гг.) – выдающаяся личность, видный государственный деятель и известный железнодорожник России.

По окончании в 1852 г. Пажеского корпуса в Санкт-Петербурге, служил в армии, затем он на гражданской службе – в Министерстве иностранных дел, с начала 60-х годов XIX века путешествовал по странам Европы и Америки, работал простым рабочим на сооружении трансатлантической железной дороги в Южной Америке, слесарем на паровозостроительном заводе в Ливерпуле. По возвращении в Россию с 1868 по 1893 гг. работал в железнодорожных структурах: начальником службы подвижного состава и тяги, заведующим механической частью дороги, заместителем начальника строительства, управляющим, начальником нескольких железных дорог. С 1893 по 1895 гг. Хилков служил главным инспектором российских железных дорог, а с января 1895 – управляющим Министерства путей сообщения. В апреле того же года он был утвержден в должности министра путей сообщения и произведен в тайные советники. Новому министру пришлось решать много сложных задач по развитию и эксплуатации путей сообщения. В его бытность велось большое строительство железных дорог. Кроме Транссибирской магистрали, на средства казны строились новые дороги на окраинах страны.

Плодотворную деятельность Хилков отмечал военный корреспондент английской газеты «Таймс». Он писал: «Хилков не только знал что делать, он знал как делать, и при нем железная дорога с самого начала доказала свою эффективность, а ее служащие компетентность...» - речь идет о Сибирской дороге. За десять лет, в течение которых М.И. Хилков возглавлял Министерство путей сообщения, железнодорожная сеть страны выросла с 35,2 тыс. км

до 60 тыс. км. Ежегодный прирост сети составил почти 2,5 тыс. км, а в 1899 г. в строй вступило более 5 тыс. км. Грузооборот на железных дорогах за эти годы вырос более чем в 2 раза.

При активном участии князя Хилкова в 1896 г. было открыто Московское инженерное училище – высшее учебное заведение по подготовке инженеров для транспорта и строительства. Значительное развитие получили технические железнодорожные училища, в которых в основном учились дети железнодорожников. За счет средств министерства содержалось около 180 общеобразовательных школ, в которых обучалось более 20 тысяч детей. Не забывал Михаил Иванович и об улучшении быта железнодорожников – о строительстве жилья, расширении и улучшении медицинского обслуживания. Деятельность князя Хилкова на посту министра путей сообщения была отмечена многочисленными почетными званиями, отечественными и зарубежными наградами. В результате революционных событий 1905 г. М.И. Хилков освобожден от должности министра путей сообщения, а в 1909 г. он ушел из жизни.

М.И. Хилкову принадлежит заслуга учреждения профессионального праздника железнодорожников. Как известно, первые железные дороги общего пользования в России были построены в царствование Николая I. Сотую годовщину со дня его рождения (25 июня 1896 года) Министерство путей сообщения и управления дорог, построенных в годы его царствования, отмечали как праздник. Хилков издал приказ о ежегодном празднике для всех центральных и местных учреждений железных дорог России. В 1897 г. праздник отмечали по всей стране. Принято было организовывать товарищеские обеды на вокзалах, давать концерты. После революции 1917 г. о празднике забыли на 19 лет, в 1936 году установлен праздник – День железнодорожника.■

Экологический отряд ЯЖДК



Встреча Главы Администрации г. Новый Уренгой И.И. Костограза (четвертый справа) и заместителя генерального директора ОАО «ЯЖДК» А.В. Мухина (первый справа) с экологическим отрядом ЯЖДК (фото Л.В. Архиповой)

Вот уже в течение 10 лет в летний период времени школьники города Новый Уренгой работают в ЯЖДК, в основном в дистанции пути, дистанции гражданских зданий и сооружений, на вокзале станции Новый Уренгой. За ними закрепляется фронт работ по уборке территории, прилегающей к железнодорожному полотну, так же они убирают территорию привокзальной площади и административного здания компании по ул. Привокзальная, 1. На различные места работ участка Новый Уренгой – Коротчаево подростков доставляют автотранспортом ЯЖДК. За учащимися закреплены кураторы, которые ежедневно проводят целевой инструктаж, заботятся о соблюдении подростками охраны труда и техники безопасности. Ни один

год работает с учащимися мастер пути Агаев Октай Азим оглы. В поле его деятельности организация труда, определение объектов работы, обеспечение необходимым инвентарем. Наставники наблюдают за состоянием самочувствия детей, контролируют соблюдение сокращенного рабочего времени для подростков и др. За прошедшие годы в нашей компании привыкли заниматься трудом подростков, работники ЯЖДК относятся к школьникам доброжелательно, стараются повлиять на создание положительных межличностных отношений и трудового настроя. В Новом Уренгое работают такие же экологические отряды, заметно, что летом территория города и его окрестностей становится намного чище и ухоженней.■