

Поздравляем!**РАБОТНИКОВ ОАО «ЯЖДК» –
ЮБИЛЯРОВ (август – ноябрь, 2015 г.):****с 50–летием:**

Луцкова Виктора Николаевича, начальника ПТО ст. Коротчаево; Марах Ирину Владимировну, дежурного по поезду дистанции пути; Волкова Валерия Матвеевича, электромеханика связи; Калугина Юрия Николаевича, помощника машиниста тепловоза; Кузьмина Владимира Александровича, машиниста железнодорожного крана Путьрема; Чеснович Наталью Владимировну, старшего приемосдатчика ст. Новый Уренгой; Бутенко Ларису Анатольевну, дежурного по ст. Ево–Яха.

с 55–летием:

Ефанову Светлану Николаевну, инженера по организации пассажирских перевозок; Кищина Владимира Ивановича, помощника генерального директора; Шпак Санию Мухаматулловну, старшего финансового ревизора по контролю доходов; Пустового Станислава Николаевича, осмотрщика–ремонтника вагонов; Нефёдкина Владимира Дмитриевича, монтера пути; Манухина Виктора Владимировича, монтера пути; Климовского Валерия Анатольевича, машиниста тепловоза; Кошкина Владислава Геннадьевича, помощника машиниста тепловоза; Лыкова Александра Георгиевича, помощника ма-

шиниста тепловоза; Роденкина Василия Александровича, токаря локомотивного депо; Вильданова Ивана Галеевича, слесаря по ремонту тепловозов; Пришивалко Екатерину Евгеньевну, сторожа Путьрема; Федорова Николая Трифоновича, электрогазосварщика Путьрема; Корнейчука Вячеслава Евгеньевича, водителя автомобиля; Парасич Сергея Анатольевича, водителя автомобиля; Томюка Николая Николаевича, водителя автомобиля; Малика Сергея Григорьевича, токаря–фрезеровщика УМиАТ; Охотникова Александра Михайловича, электрогазосварщика УМиАТ; Файзрахманову Галину Владимировну, товарного кассира ст. Коротчаево.

с 60–летием:

Кушхову Фаю Назировну, дежурного камеры хранения вокзала ст. Новый Уренгой; Субботина Александра Петровича, машиниста автотриpsy; Урсаки Валерия Фёдоровича, машиниста тепловоза; Андриевского Бориса Мирославовича, слесаря по ремонту тепловозов; Саидова Ганапи Гаджиевича, водителя автомобиля.

с 65–летием:

Бокарева Виктора Арсентьевича, слесаря по ремонту тепловозов; Сперанского Алексея Ивановича, машиниста крана УМиАТ.

**Поздравляем работников Компании
с рождением детей
(август – ноябрь, 2015 г.):**

Петкогло Оксану, старшего мастера дистанции гражданских зданий и сооружений, с рождением дочери **ЕЛИЗАВЕТЫ**; Андреева Дениса Александровича, заместитель начальника сектора правой и претензионно-исковой работы, с рождением дочери **ВАЛЕРИИ**; Пашкова Александра Анатольевича, монтера пути дистанции пути, с рождением дочери **ВИКТОРИИ**; Шапову Анну Викторовну, инженер технического отдела дистанции сигнализации и связи, с рождением дочери **ДАРЬИ**; Божедомова Кирилла, слесарь по ремонту тепловозов, с рождением сына **ДЕМЬЯНА**; Давлетова Руслана Минзагитовича, помощника машиниста тепловоза с рождением дочери **РЕГИНЫ**; Черных Любовь Николаевну, кладовщика ст. Коротчаево, с рождением сына **ГЕОРГИЯ**; Штельман Игоря Ивановича, бригадир монтеров пути дистанции пути, с рождением сына **ВЛАДИСЛАВА**; Малоземова Евгения Анатольевича, машиниста тепловоза, с рождением дочери **АНАСТАСИИ**; Ананина Богдана Юрьевича, слесарь по ремонту тепловозов, с рождением сына **ЮРИЯ**; Радько Ивана Николаевича, слесарь по ремонту тепловозов, с рождением сына **МАКСИМА**; Угрин Иван Васильевич, старшего электромеханика связи, с рождением сына **ДМИТРИЯ**; Гришину Анну Алексеевну, старшего приемосдатчика груза и багажа ст. Пангоды, с рождением дочери **МИРОСЛАВЫ**; Баймурзаева Амира Анварбековича, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтьевская, с рождением дочери **АЗИЗЫ**; Риттер Марину Юрьевну, оператора при дежурном по ст. Коротчаево, с рождением дочери **ВЕРОНИКИ**; Лендел Александра Раймондовича, приемщика поездов ст. Коротчаево, с рождением сына **МАРКА**; Глущенко Валентину Алексеевну, бухгалтера отдела бухгалтерского и налогового учета, с рождением дочери **ПОЛИНЫ**; Гамидова Бийсолтана Байсолтановича, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтьевская, с рождением дочери **САМИРЫ**; Качановых Ивана Борисовича, составителя поездов ст. Коротчаево, и Марга–риту Николаевну, дежурного по поезду дистанции пути, с рождением сына **ИГОРЯ**; Зотову Маргариту Юрьевну, дежурного по ст. Новый Уренгой, с рождением дочери **ЯРОСЛАВЫ**; Колбошину Елену Александровну, товарного кассира ст. Новый Уренгой, с рождением сына **МАТВЕЯ**; Сидорова Дениса Анатольевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением сына **ЛЕОНИДА**.

*Желаем родителям, бабушкам и дедушкам
благополучия, счастья, здоровья, радости
в воспитании ребенка!*

**Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность
за добросовестный многолетний труд работникам,
вышедшим на пенсию с августа по ноябрь 2015 г.:**

Чечелюк Светлане Георгиевне, секретарю руководителя; Черновой Ольге Степановне, инженеру вагонного депо; Шуенкову Юрию Евгеньевичу, осмотрщику–ремонтнику вагонов, Евтушенко Светлане Владимировне, проводнику пассажирского вагона; Черга Татьяне Александровне, проводнику пассажирского вагона; Васильеву Виталию Витальевичу, машинисту передвижной электростанции дистанции сигнализации и связи; Абдуллаеву Михаилу Каримовичу, машинисту тепловоза; Шабанову Сергею Егоровичу, помощнику машиниста тепловоза; Комарову Сергею Ивановичу, слесарю по ремонту тепловозов; Гордиенко Александру Николаевичу, товарному кассиру ст. Фарафонтьевская.

*Желаем пенсионерам ОАО «ЯЖДК»
удачи в дальнейшем жизненном пути,
реализации замыслов, добра и благополучия
Вам, Вашим детям, внукам и родным!*

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 16 декабря 2015 года, № 3 (33)



Десятого декабря текущего года исполнилось 85 лет ЯНАО. История Российского государства, определение его границ связаны с освоением Обского Севера и развитием путей сообщения на этой территории. Север был, есть и будет опорой России. Многообразная история Ямало–Ненецкого автономного округа, его величественная северная природа и уникальная культура – все это является отечественным достоянием.

В рамках мировой цивилизации Ямал известен как крупнейшая территория проживания коренных малочисленных народов Севера, которые в глубокой древности заселили суровый арктический край и по сей день сохранили традиции и обычаи своих предков.

ЯНАО – не только родной дом аборигенных народов, но и богатейший топливно–энергетический регион. Его минерально–сырьевые ресурсы позволяют нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. В связи с этим развитие железнодорожной инфраструктуры является определяющим фактором

социально–экономического развития севера Уральского федерального округа и повышения обороноспособности России в Арктике. Нет сомнений, что еще долгие десятилетия ЯНАО будет оставаться в центре знаковых событий в стране и мире.

**Уважаемые земляки!
Уважаемые коллеги!
Поздравляю Вас с 85–летием ЯНАО
и наступающим Новым 2016 годом!
Желаю Вам и Вашим родным крепкого
здоровья, трудовых побед и удачи,
добра и благополучия!**

**Я.С. Крафт,
генеральный директор ОАО «ЯЖДК»**

*Дорогие друзья, коллеги!
В наступающем году хочу Вам
пожелать, прежде всего, крепкого
здоровья, семейного благополучия
и душевной молодости. Взаимо-
понимания и уважения в коллек-
тиве, а также достойных вознагра-
ждений за Ваш труд. Спасибо
Вам за поддержку и понимание,
помощь в сложных ситуациях.*

*На год наступающий Новый
Коллегам пора пожелать:
Поменьше работы тяжелой,
Побольше приятных зарплат!*

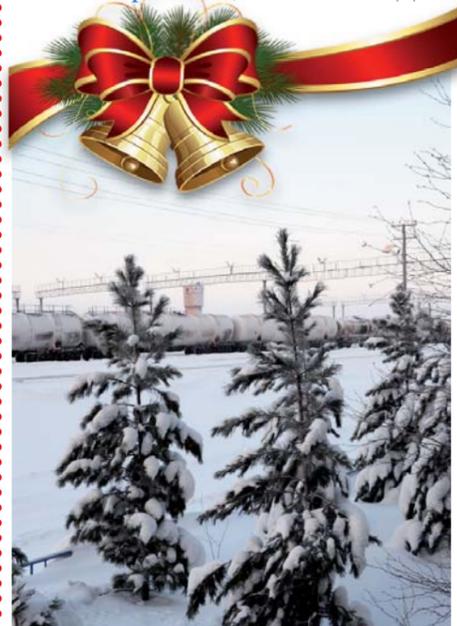
*Клиенты пусть станут умнее,
Сотрудники будут милы,
Начальство пусть хвалит,*

А труд станет проще игры!

*Не только рабочих успехов
Пусть тащит в мешке*

*Дед Мороз,
А юмора, радости, смеха,
И только зарплату – всерьез!*

*С уважением,
С.А. Попов, председатель
Первичной профсоюзной
организации ОАО «ЯЖДК»*



Новогоднее настроение



ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

Коллектив локомотивного депо активно трудится на благо Ямальской железнодорожной компании, Ямала, России. В штате депо профессиональные сотрудники, имеющие большой опыт в своей профессии. В настоящее время у нас работают ветераны труда, которые лично участвовали в строительстве важной для страны железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой. Это В.А. Васьюк, Л.В. Бондаренко, В.А. Войтушенко, С.Л. Козарь, А.М. Мураев, А.С. Антропов, Н.П. Сиянговский, Н.А. Болдырева, Е.М. Усаченко, О.Г. Барышникова, В.И. Сердюк, С.А. Бантос, С.Е. Шуманский, И.Ю. Лаптев, Н.И. Усаченко, А.В. Гамалей, И.Ф. Корвель, И.Т. Плындын, Н.А. Ташогло, М.В. Тынюк, С.В. Болдоров. Низкий поклон и большая благодарность им за постоянство, терпение, трудолюбие и верность железнодорожной профессии, Крайнему Северу. Более молодым работникам есть на кого равняться и с кого брать пример.

Самоотверженно трудятся, не считаясь со своим личным временем, главный инженер депо В.Л. Голушко, заместитель начальника депо по эксплуатации В.В. Пальмин, машинист-инструктор локомотивных бригад Д.И. Павлов, мастер экипировки Ю.В. Ананин, мастер цеха ремонта ст. Надым-Пристань Г.В. Лучковская, специалист по кадрам - секретарь Т.Н. Гяделова, техники-расшифровщики Е.В. Кравченко и В.В. Конесева, техник-лаборант А.В. Ананина, техник А.П. Кудяев.

Хочется сказать теплые слова в адрес экипировщиков тепловозов: А.В. Егорова, О.Н. Веренич, А.А. Матвеевой, Г.М. Лофитской и обтирщиков тепловозов: Г.Б. Арслановой и З.Р. Асфандияровой, которые в далеком не комфортных условиях выполняют ежедневную, необходимую для производства работу.

Локомотивный парк ОАО «ЯЖДК» состоит в основном из тепловозов «солидного возраста». Самые «молодые» уже в эксплуатации 21 год, а те, что постарше, уже отработали более 55 лет. Но техническое состояние их на сегодняшний день хорошее и удовлетворяет всем требованиям безопасной эксплуатации при всех заявленных объемах грузоперевозок и маневровой работы. При этом многие тепловозы не бывали на заводских ремонтах по 15–20 лет. Качественный ремонт и добросовестное отношение к эксплуатации в локомотивном депо Коротчаево способствует этому.

Кроме того, в цехе ремонта не хватает производственных площадей, и из-за этого депо не обеспечено многим оборудованием, облегчающим и ускоряющим ремонтные процессы.

Несмотря на перечисленные трудности, цех ремонта под руководством заместителя начальника депо по ремонту М.М. Войника с задачей успешно справляется. В цехе ремонта работают высококлассные специалисты, способные выполнить любой вид ремонта и любой сложности на тепловозах. Это слесари по ремонту тепловозов: В.В. Чекасин, Д.А. Алемчук, В.Л. Зайцев, Е.А. Иванов, И.В. Михайловский, В.В. Соценко, А.Г. Суржаков, А.В. Самошин, И.Ш. Тазиев, А.С. Тоболин, С.Е. Шуманский, Ю.Н. Касицин, Н.С. Кудряшов, О.В. Слинкин, В.Н. Буслов, М.М. Чорнак, Б.М. Андриевский, В.А. Бокарев.

Производительность и безопасность в ОАО «ЯЖДК» во многом зависит от каждого работника нашей компании. А самая большая ответственность возлагается на локомотивные бригады: от их профессионального мастерства, четкости и слаженности зависит успешная работа всего коллектива нашего предприятия. У нас есть люди, которых хочется особенно отметить и поблагодарить за их нелегкий труд: машинисты тепловоза В.Н. Бачурин, Д.Г. Замятин, А.А. Калинин, А.Ю. Козырячук, А.Н. Малахов, Е.А. Малоземов, А.П. Савицкий, Г.А. Смирнов, В.Г. Стрижак, О.Г. Тунгусов, В.Ф. Урсаки, А.И. Учайев, А.М. Абдрахманов, А.А. Григоренко и помощники машиниста тепловоза Р.М. Давлетов, А.Б. Игошев, В.Г. Кошкин, А.С. Рыжков, С.В. Хабаров, Е.А. Кислицын, М.Ф. Фаталиев, И.В. Матейко, А.В. Пальмин.

В 2015 году наиболее важными событиями, произошедшими в локомотивном депо Коротчаево, являются:

- тепловозам серии ТЭМ-2УМ № 495, ТЭМ-2 № 7275 был произведен капитальный ремонт КР со сменой блока дизеля с продлением срока службы до 50 лет в ОАО «Уфимский тепловозоремонтный завод»;
- продлены сроки службы тепловозам серии ТЭ-3 – 10 секций, ТЭМ-2 – 9 единиц;
- произведен капитальный ремонт тяговых электродвигателей ЭД-118А в количестве 6 единиц;
- проводится частичная реконструкция склада ГСМ локомотивного депо: установлено 2 резервуара V-400 м³ под дизельное топливо и 2 резервуара V-400 м³ под воду для противопожарных нужд локомотивного депо;
- установлено 11 приборов учета топлива «ГЛОНАСС» (учет и мониторинг транспортных средств) на локомотивы и вагоны-шельтеры.

Доход от оказания услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту и услуг

РЕГИОН РОССИИ

Указа Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Салехард получил статус города. Он был и остается центром российской государственности на Крайнем Севере Западной Сибири. Это международный и культурный центр на севере страны. В Салехарде проходят международные, общероссийские и региональные конференции, форумы, выставки. Салехард – транспортный узел в Заполярье. Он имеет воздушное и водное сообщения с городами и поселками округа, а также с Москвой и другими центральными городами России.

Население автономного округа составляет более 540 тысяч человек, около семи процентов из них – это коренные малочисленные народы Севера: ненцы, ханты, селькупы. На территории округа также проживают коми-зыряне, которые близки к коренному населению этнической немногочисленностью, укладом жизни, традиционными промыслами, мировоззрением. Примерно треть коренного населения ведет кочевой образ жизни. Ненцы и коми-зыряне составляют основную часть оленеводов-кочевников округа. Оленеводство – это основа жизнедеятельности северных аборигенов, оно определяет их материальную и духовную культуру. В ЯНАО выпасается самое большое оленье стадо в России, более 30 процентов мирового поголовья оленей сосредоточено в округе. Коренные народы ЯНАО сохранили

традиции, образ жизни своих предков. Они обладают обширными знаниями об окружающем мире.

Природа Ямала уникальна и многообразна. В реках и озерах ЯНАО нагуливается крупнейшее в мире стадо сиговых рыб. Достопримечательность округа – это нельма и муксун, рыба, которая в свое время называлась «царской». В тундре и тайге обитают редкие животные и птицы. Разнообразен растительный мир: от кедров на юге до мхов и лишайников в Арктике и альпийских растений в горах Полярного Урала. Некоторые виды животного и растительного мира ЯНАО занесены в Красную книгу.

Основой экономики Ямала и базовой отраслью является топливная промышленность. В середине прошлого века начато геологическое изучение округа, и всего за несколько десятилетий на территории ЯНАО открыто около двухсот месторождений газа и нефти. Эти открытия вывели округ в число ведущих энергоресурсных и энергодобывающих регионов России. В зоне Полярного и Приполярного Урала сосредоточены полезные ископаемые, представляющие практически всю таблицу Менделеева: хромиты, титан, железная руда, марганец, цветные и редкоземельные металлы и другие. Ямало-Ненецкий автономный округ – это стабильный, динамично развивающийся и передовой регион Российской Федерации. ■



Тепловоз ТЭ-3, находящийся в резерве; локомотивное депо Коротчаево



В механическом цехе локомотивного депо: В.В. Бойцов, токарь-универсал, выточивает детали для ремонта тепловозов



В цехе ремонта локомотивного депо: слесари по ремонту тепловозов (слева направо) В.В. Стрелков и Е.А. Иванов производят ремонт ходовой части тепловоза



В топливном цехе локомотивного депо: Ю.Н. Касицин, слесарь по ремонту тепловозов, производит обкатку и регулировку топливного насоса высокого давления дизеля тепловоза



Пожарные емкости склада ГСМ локомотивного депо Коротчаево



Символ Полярного круга в Салехарде



Юный житель тундры



Река Обь в районе Салехарда



Оленье стадо, Надымский район



Дмитрий Николаевич Кобылкин, Губернатор ЯНАО, на 110 км железнодорожной линии Обская – Бованенково, 02.01.2014 г.

ЯМАЛ – УНИКАЛЬНЫЙ

Округ расположен в Арктической зоне Западно-Сибирской равнины, в центре Крайнего Севера России. Около пятидесяти процентов территории ЯНАО находится за полярным кругом. На западе он граничит с Республикой Коми и Ненецким автономным округом, на востоке – с Таймырским, на юге – с Ханты-Мансийским автономными округами. На севере омывается водами Карского моря, где проходит около 900 километров государственной границы России. Протяженность автономного округа с севера на юг около 1200 километров, с запада на восток – 1130 км ЯНАО занимает площадь 750 тысяч квадратных километров. На западе округу принадлежит часть Приполярного и Полярного Урала.

Все пространство территории широко насыщено болотами, реками, озерами. В округе насчитывается более 300 тысяч озер, большинство из них ледникового происхождения. В ЯНАО около 48 тысяч рек, крупнейшая из них Обь – одна из величайших рек планеты. Другие крупные судоходные реки: Пур, Таз, Надым, Щучья, Собь.

Административно-территориальное устройство округа прошло сложный путь преобразований. До Октябрьской революции современная территория ЯНАО входила в состав Тобольской и частично в состав Енисейской губерний. В декабре 1923 года была образована Уральская область, и территория вошла в ее состав. 10 декабря 1930 года образован Ямало-Ненецкий национальный округ. В 1934 году Ямало-Ненецкий национальный округ вошел в состав Омской области, в 1944 году – в состав Тюменской области. В 1977 году согласно новой Конституции СССР статус округа

изменен, он стал автономным образованием – Ямало-Ненецкий автономный округ. С 1992 года ЯНАО – полноправный субъект Российской Федерации с соответствующими атрибутами государственной символики. В составе округа районы: Надымский, Приуральский, Пуровский, Тазовский, Ямальский, Шурышкарский, Красноселькупский. В административно-территориальное устройство ЯНАО входят города: Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Муравленко, Губкинский, Такко-Сале. Старейшие города региона – Лабитнанги и Салехард. На территории округа расположено более 100 рабочих поселков и сельских населенных пунктов.

Салехард – административный центр Ямало-Ненецкого автономного округа с населением более 48 тысяч человек. Это единственный в мире город на полярном круге. В 1933 году Обдорск переименован в поселок Салехард. 27 ноября 1938 года на основании



Уникальная природа Ямала



Город Салехард, дорога в аэропорт



Поезд на Полярном Урале

Ямальский железнодорожник

локомотивной тяги сторонним организациям за 2015 год составил 51 934 244,59 руб., в том числе НДС. В 2015 году отказов технических средств, по сравнению с 2014 годом, стало на 80% меньше.

В Новый год мы все верим в чудеса. Перед нами открывается еще одна новая страница в жизни. Мы вступаем в Новый год с самым прекрасным настроением, с самыми добрыми пожеланиями и светлыми чувствами. Держите их в своей душе, своем сердце весь наступивший год. И даже, если Вы сердитесь, и Вам хочется поругаться – остановитесь и вспомните этот чудесный миг, счастливые лица своих родных и близких и те замечательные слова, которые Вы говорили друг другу в новогоднюю ночь. Жизнь обязательно отблагодарит Вас за доброту.

Поздравляю коллектив локомотивного депо и весь коллектив ОАО «ЯЖДК» с наступающим праздником! Желаю здоровья, оптимизма, и пусть Ваши мечты сбываются почаще. С Новым годом!

С уважением ко всему коллективу,
М.П. Войник, начальник
локомотивного депо

ВАГОННОЕ ДЕПО

Под Новый год принято подводить итоги. Считаю, что в 2015 году мы проделали серьезную работу: проведен текущий ремонт и оборудован пункт смены колесных пар на ПТО ст. Новый Уренгой. В результате Федеральным бюджетным учреждением «Регистр сертификации Федерального железнодорожного транспорта» успешно проведено обследование вагонного хозяйства на ПТО ст. Новый Уренгой с последующим присвоением ОАО «ЯЖДК» условного номера на право проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов.

Мы приобрели и установили программное обеспечение АРМ ПТО. Работникам вагонного хозяйства нашей компании предоставлено право: на передачу сообщений 1353 – перевод вагона в неисправные и 1354 – выпуск вагона из ремонта. Проведена аттестация ПТО Новый Уренгой и ПТО Коротчаево на право технического обслуживания грузовых вагонов в эксплуатацию и определения пригодности грузовых вагонов под погрузку. Выполнен текущий ремонт и обустроен технический класс на ПТО Новый Уренгой с установкой соответствующих учебных макетов и оборудования.

Проведено плановое ТО – 119 служебно-технических вагонов компании. Организовано проведение депоовского ремонта: 1-го пассажирского, 35-ти хоппер-дозаторов, 8-ми цистерн, 2-х вагонов сопровождения ТЧ и капитального ремонта 2-х цистерн.

В Новом году желаю всем работникам Ямальской железнодорожной компании и вагонного депо отменного здоровья, благополучия и уюта в семье, отличного настроения, много радостных событий и добрых эмоций!

К.В. Бражников,
начальник вагонного депо

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Традиционно мы подводим итоги работы. За текущий 2015 год средний балл по дистанции пути составил – 45 баллов.

Произведены следующие основные работы по участкам:

- выправка и рихтовка пути машиной ВПР по всем участкам – 224 км;
- укрепление откосов земляного полотна песком – 4249 м³;
- пополнение щебня, асбеста на больших участках земляного полотна и в местах профильных просадок – 8320 тн;
- смена негодных шпал новыми/старогодними – 3131/1829 шт.;
- смена и пополнение скреплений – 7,7 тн;
- смена рельсов старогодними – 148 шт.;
- вырубка кустарника – 16000 м²;
- ремонт железнодорожных переездов – 615, 618, 642, 652 км;
- проведена большая работа по устранению снегозасоренных мест по участкам.

Силами дистанции пути:

- произведен ремонт в объеме среднего и текущего ремонта снегоборочных машин – СМ № 1169, 1325, 681;
- произведен ремонт в объеме среднего и текущего ремонта снегоочистителей – СДПМ № 2936, 3112, 3208, 3182;
- произведен запуск кузнечного цеха в РММ, ст. Ево-Яха;
- на станции Новый Уренгой смонтирован вахтовый поселок для работников дистанции пути;
- установлена система вентиляции в столярном цехе РММ.

В ноябре этого года контора нашего подразделения переместилась на первый этаж нового здания на ст. Новый Уренгой, при этом значительно улучшились условия труда сотрудников. Мы благодарим руководство компании за проявленную заботу о персонале.

Уважаемые коллеги!

Примите самые теплые и искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством. Пусть Новый год всегда дарит нам новые возможности, новые силы, новые идеи и замыслы. От всего сердца желаю Вам встретить Новый год в кругу самых дорогих Вам людей. Пусть в Вашем доме царят благополучие, любовь и взаимопонимание. Счастья, здоровья Вам и Вашим близким, уверенности в своих силах и нескончаемого оптимизма.

С уважением, С.А. Шишигин,
начальник дистанции пути

ПУТЬРЕМ

10 лет назад, в мае 2005 года, в составе ОАО «ЯЖДК» было создано подразделение Путьрем. Кажется, что это было совсем недавно, но на календаре уже приближается Новый 2016 год. В уходящем году,



Снегоборочная машина (СМ № 1169) на ст. Коротчаево после ремонта



Выправка пути по уровню на 645 км, перегон Новый Уренгой – Фарафонтьевская; работы ведет дистанция пути



Вахтовый поселок на ст. Новый Уренгой (в районе восстановительного поезда) для работников дистанции пути; модули передислоцированы со ст. Селькупская



Снегоочиститель (СДПМ № 3112) после ремонта, ст. Фарафонтьевская



Внутренний вид СДПМ № 3112 после ремонта



Выправка пути ООО «ЯМАЛ-ЛОГИСТИК» на ст. Коротчаево; работы ведет Путьрем



Работа железнодорожного крана Путьрем на путях локомотивного депо



Ремонт трактора Т-150. Слева направо работники УМиАТ: Р.А. Телевов, М.Д. Алимгаджиев



Новый минипогрузчик для снегоуборочной работы, УМиАТ



Техника УМиАТ на уборке территории ст. Коротчаево

благодаря слаженной работе всех подразделений, Путьрем принёс в общую копилку компании более 43 млн руб. дохода. К самым значимым работам 2015 года можно отнести: строительство подъездного пути ООО «ЯМАЛ-ЛОГИСТИК»; капитальный ремонт пути ООО «Газпром добыча Ямбург»; отделка пути перегона Ягельная – Пангоды – 9,3 км; вырезка загрязнённого балласта в локомотивном депо и по ст. Новый Уренгой – 2,3 км; переоборудование крытого вагона под баню для производственного участка; работы по текущему содержанию путей грузополучателей, а также приём и выгрузка грузов на базе по ст. Коротчаево.

В канун Нового 2016 года хочу поблагодарить руководство ЯЖДК за внимательное отношение к коллективу компании, и выразить благодарность коллегам, работникам подразделений и всем сотрудникам ОАО «ЯЖДК» за профессионализм и ответственный подход к работе. Желаю всем в наступающем году крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в труде и пусть все мечты сбудутся! С Новым годом, коллеги!



С. А. Жур, начальник
яго ремонтного поезда

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Как уже принято в каждой отдельной семье, каждом коллективе, подводить итоги уходящего года и составлять планы на грядущий. Хочется отметить слаженную, добросовестную работу коллектива дистанции сигнализации и связи и выразить благодарность всем работникам за их профессионализм, ответственность, желание работать. И если остановиться на основных значимых событиях, то можно отметить следующие:

- выполнен капитальный ремонт автоматической переездной сигнализации на 642 км, 648 км 10ПК;
- произведена замена аппаратуры СЦБ по истечению срока эксплуатации;
- телефонизированы: многофункциональный вокзал ст. Новый Уренгой и новое административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой;
- приобретены и заменены 4 аварийных электропривода СП-6 на переездах;
- для обеспечения безопасности движения поездов организовано удаленное диспетчерское управление развездом Тыдыл по оптоволоконному кабелю со схемой резервирования по медножильному кабелю.

В преддверии Нового 2016 года хочу поздравить руководство компании, коллег, работников дистанции с праздником, пожелать всем крепкого здоровья, успехов в работе, семейного благополучия и пусть все задуманные желания исполнятся!



А.В. Спасских, начальник
дистанции сигнализации и связи

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Уважаемые коллеги!

Новый год – это праздник-рубеж, когда мы подводим итоги прошедшего года и ставим задачи на год следующий. В уходящем году работниками дистанции электроснабжения было сделано немало для того, чтобы на полигоне компании обеспечивались безопасные и комфортные условия работы. На станциях Коротчаево, Пангоды и Фарфонтьевская, участке УПРР, автоколоннах № 2 и 3 УМиАТ проведено усиление наружного освещения с применением современных светодиодных светильников; для автоматического включения резервного питания на переездах установлены шкафы АВР; для осмотра колесных пар на постах безопасности смонтированы светодиодные прожекторы. И в наступающем году предстоит не менее напряженная работа. Но я уверен, что нашему коллективу по силам справиться с любой поставленной задачей.

В преддверии Дня энергетика и Нового года поздравляю

коллектив дистанции электроснабжения с профессиональным праздником!

Желаю безаварийной работы, достойной зарплаты и творческих успехов!

Всех работников

Ямальской железнодорожной компании поздравляю с наступающим Новым годом!

Пусть наступающий 2016 год подарит нам единство наших мыслей, чтобы мы все вместе могли бы достичь самых важных целей, стремились к лучшему, развивали нашу компанию, были нацелены только на положительный результат, и при этом оставались здоровыми, счастливыми и любимыми!

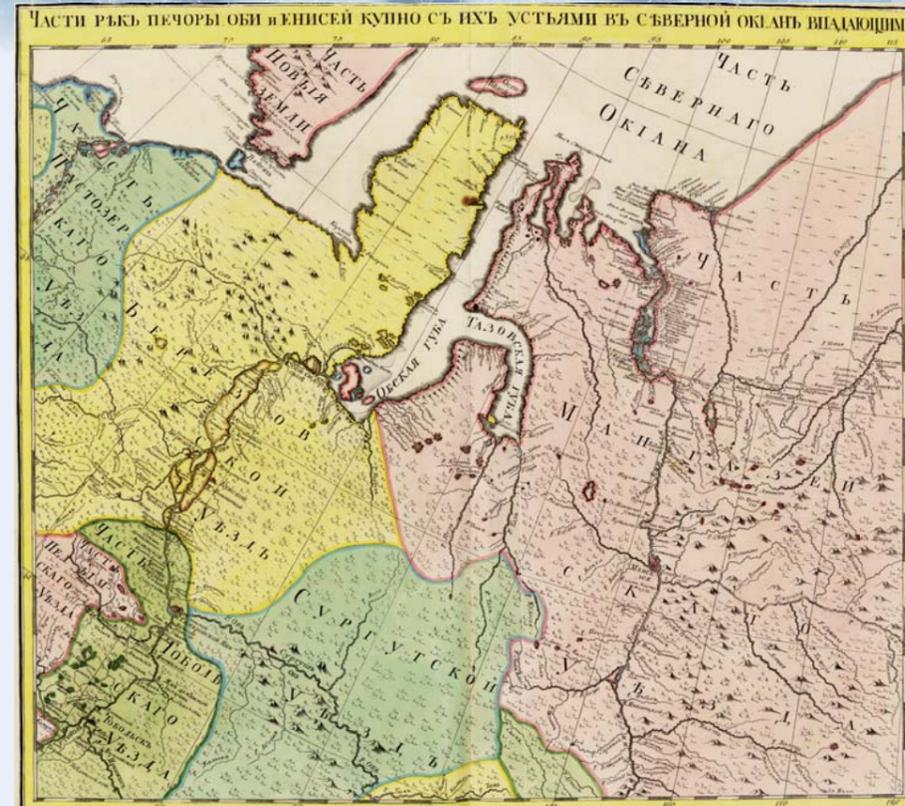
А.С. Смурьгин, начальник
дистанции электроснабжения

УМиАТ

Как принято встречать Новый год с подведением итогов, в 2015 году нашим подразделением выполнены следующие основные работы:

- к 70-летию Победы силами работников автоколонны № 2 изготовлен макет бронемашин времен ВОВ для парада в пос. Коротчаево;
- автотранспорт и дорожностроительная техника подразделения в летний период были задействованы в летних путевых работах и при демонтаже станций Тосовэй и Селькупская;
- по инвестиционной программе компании в 2015 году для обеспечения производственного процесса были приобретены и введены в эксплуатацию три легковых автомобиля;
- течение года выполнялись мероприятия по улучшению условий труда и отдыха рабочих подразделения; проведен ямочный ремонт пола и кровли пристроя в РММ автоколонны № 2, косметический ремонт медницкого цеха;

В СОСТАВЕ РУССКОГО ГОСУДАРСТВА



Атлас Российский, 1745 г.

реки Таз, где в укрепленных факториях кипела оживленная меновая торговля пушниной. Этот край, освоенный русскими поморами и коми-зырянскими промысловиками, называли «златокопящей» Мангазеей.

В 1600 году московское правительство снарядило большую экспедицию в Мангазею. В 1601 году на реке Таз построен русский острог (укрепленный город). Это еще больше усилило позиции Мангазеи как центра торговли и пушных промыслов на Севере (XVI – первая половина XVII вв.). К концу XVI века построе-

ны остроги Тюмень, Тобольск, Березов, Сургут, Обдорск. Западная Сибирь была прочно закреплена за Московским государством.

После присоединения Сибири к России начался новый этап в истории взаимоотношений русских и местного населения. Русские укрепленные поселения и городки явились не только первыми административными пунктами, где правили назначенные правительством воеводы, но и первыми культурными центрами в глухих северных сибирских землях. Здесь аборигены знакомились с более высокой русской культу-

рой, закрепляли с русскими людьми торговые связи, помогали русскому населению в борьбе с суровой северной природой. В хозяйство и быт северных народов проникли новые орудия производства и предметы быта: огнестрельное оружие, сети, металлические изделия, ткани, посуда и другое. С приходом русских на Север аборигены узнали хлеб, табак, чай, а также стали употреблять в пищу муку, сухари, сушку, коровье масло, сахар, крупу, соль.

Как уже отмечалось, в конце XVI века, а точнее, в 1595 году русские казаки построили укрепление под названием Обдорск. Это открыло купцам путь в сибирскую тундру от Ямала до Таза. Сам Обдорск был заложен не на пустом месте. Издревле здесь существовали ненецкие поселения. Ненцы называли Обдорск Сале-Хардоп («Город на мысу»). Интересно, что взятое русскими коми-зырянское название Обдорск в переводе означает «носовой городок» и представляет копирование ненецкого названия.

Начиная с XVII века Обдорск становится центром российской государственности на Обском Севере. В 1730 году вокруг Обдорска было построено укрепление, и он стал крепостью. В нем находилась волостная администрация, сюда местное население привозило ежегодную дань в пользу царя. К XIX веку стали известны обдорские ярмарки. В январь-феврале в Обдорск съезжались ненцы, ханты и другие северные народы. Собирались и купцы из Тобольской, Енисейской, Архангельской губерний и других мест на торги пушминой, деликатесной рыбой и другими дарами природы. Денежной единицей для обмена и оценки товаров служил белый песок. Обдорская ярмарка, продолжавшаяся около месяца, была самой крупной в Тобольской губернии. Отсюда из северных районов товары попадали во многие уголки земного шара. ■

...в конце XVI века, а точнее, в 1595 году русские казаки построили укрепление под названием Обдорск.



ПАТРИАРХ МОСКОВСКИЙ И ВСЕЯ РУСИ НА ЯМАЛЕ



Патриарх Московский и всея Руси Кирилл в Новом Уренгое, 15.09.2015

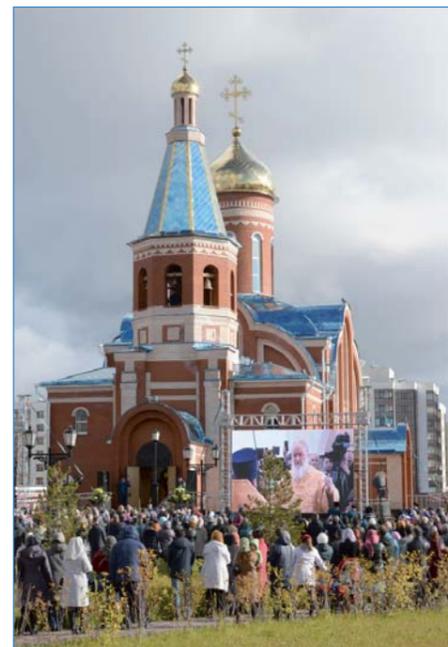
Север России имеет значение для всей страны. И не только потому, что здесь огромные сокровища, которыми прирастает наша страна, но и еще освоение Севера всегда связано с подвигом северян. Север осваивался всегда вместе с Русской Православной Церковью.

В сентябре этого года Московский и всея Руси патриарх Кирилл посетил Ямало-Ненецкий автономный округ. В Салехарде после молебна в

храме Святых Апостолов Петра и Павла, Кирилл благословил прихожан и преподнес в дар храму икону Казанской Божьей Матери с памятной табличкой о посещении. Владыка Николай, епископ Салехардский и Новоуренгойский, подарил патриарху иконописный образ святых апостолов Петра и Павла. Осмотрев площадь строящегося Преображенского собора, Кирилл отметил, что это не просто храм, но и здание мирового масштаба: «В Заполярном регионе во всем мире нет подобных сооружений».

Вместе с Губернатором ЯНАО Д.Н. Кобылкиным патриарх побывал на фабрике Лаборовая. Здесь их встретила Анна Неркаги, ямальская писательница с мировым именем, основательница кочевой школы для детей коренных народов. Жители Лаборовой построили там церковь во имя Живоначальной Троицы. Еще один храм – в честь Архангела Михаила – возведен при поддержке администрации ЯНАО. Предстоятель Русской Православной Церкви признался, что чувствует особую благодать в подобных, закрытых от всего мира местах, где живут самые искренние, чистые душой люди. Патриарх Кирилл выразил благодарность Дмитрию Кобылкину за поддержку таких замечательных дел, как развитие фабрики Лаборовой.

15 сентября патриарх совершил чин великого освящения Богоявленского собора в Новом Уренгое. Здесь он поделился впечатлением, которое произвели на него простые тундровые жители. Он сказал, что этот визит в тундру на стойбище сравним с моментами посещения Афона и Иерусалима. Патриарх благословил верующих и всю ямальскую землю от Ледовитого океана до таежных границ округа. ■



Освящение Богоявленского собора в Новом Уренгое, 15.09.2015

ОБСКОЙ СЕВЕР

Значительным событием в истории народов, заселявших Западную Сибирь, было включение занимаемой ими территории в состав Русского государства (конец XVI – начало XVII вв.). Русские поморы и новгородцы были первыми европейцами, достигшими Обского Севера по суше и морским путем.



Архитектурный ансамбль «Обдорский острог» в Салехарде

В древнерусской летописи XII века «Повести временных лет» под 1096 годом сообщается об этом. Сухопутные маршруты через Камень (Северный Урал) в Обдорию были хорошо освоены русскими при помощи коми-зырян, которые издавна знали эти дороги и нередко служили проводниками в новгородских дружинах (середина XII – конец XV вв.), а затем, после падения Новгорода (1478 г.) – в отрядах московских князей. Активно развивались торговые и обменные связи между русскими и коренным населением. Часть русских оставалась зимовать в Зауралье и жила по соседству с ненцами, используя их приемы охоты, практичную одежду, овладевая ненецкой речью.

Русские торговые и промышленные люди к концу XVI – началу XVII веков вполне освоили Западно-Сибирское заповярье: ходили в Обскую губу и Мангазею морским путем. Торговые мореплаватели шли через Студеное море (так в старину называли Баренцево и Карское моря) до северо-западных берегов полуострова Ямал. Здесь поднимались вверх по реке Мутной, впадающей в Байдарацкую губу, через короткий «сухой волок» (участок суши) перетаскивали свои суда к верховьям реки Зеленой и попадали в Обскую губу и устье Оби. Затем достигали бассейна

– проведен конкурс профессионального мастерства, посвященный Дню железнодорожника.

Уважаемые коллеги, уважаемые работники компании! Поздравляю Вас и Ваших родных с Новым 2016 годом! Желаю счастья, здоровья, удачи и благополучия.

И.Н.Смирнов, начальник УМиАТ

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Подводя итоги, стоит отметить основные объемы работ, выполненные дистанцией за 2015 год:

- произведена замена кровли двухскатных крыш на зданиях: офиса № 2 (ст. Новый Уренгой), Путьрема;
- выполнена реконструкция инженерных сетей и ремонт туалета в служебно-техническом здании ст. Новый Уренгой;
- перепланировка туалетных и душевых комнат в общежитии ст. Коротчаево (ул. Норильская, 8);
- устройство септика в здании АТС ст. Коротчаево;
- ремонты кабинетов: в офисе № 1 – № 2, 3, в офисе № 2 – № 17, 19, 25, 26;
- подразделением выполнен большой объем работ по вводу в эксплуатацию вокзала ст. Новый Уренгой и административно-бытового здания на ст. Новый Уренгой.

Желаю всем работникам Ямальской железнодорожной компании в Новом году уюта в доме, тепла и взаимопонимания на рабочем месте, здоровья и процветания.

Р.М. Шафиев, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений

СТАНЦИЯ КОРОТЧАЕВО

Прошло почти 35 лет с того времени, когда 28 декабря 1980 года знаменитая бригада Молозина Виктора Васильевича (СМП-522) уложила последнее звено магистрали Тюмень – Сургут – Уренгой (Коротчаево). Годы раньше, в октябре 1977-го на месте будущей станции высадились десант строительно-монтажного поезда (СМП) № 522, его задачи – подготовка просеки для будущей железной дороги и места для дислокации железнодорожного поселка. С того времени формировалась инфраструктура поселка, создавалась материально-техническая база железнодорожных объектов, развивались структуры, обеспечивающие жизнедеятельность станции.

Станция Коротчаево – самая крупная станция ЯЖДК. За годы работы наша компания прилагала серьезные усилия по развитию станции. Перечислить все выполненные работы вряд ли возможно, отметим только не-

которые из них. В результате реконструкции пяти станционных путей увеличена пропускная и перерабатывающая способность станции. Если ранее местные вагоны расформировывались на приемо-отправочных путях, предназначенных для приема и отправления поездов, то в настоящее время эта работа производится исключительно в сортировочном парке. Для оптимизации местной работы в 2007-м в штат станции введены 5 маневровых диспетчеров. В 2007 году внедрена в эксплуатацию «Технология взаимодействия Сургутского отделения Свердловской ж.д. и ОАО «ЯЖДК» по станции Коротчаево». В связи с этим образован пункт коммерческого осмотра (ПКО) вагонов и станционный технологический центр по обработке информации (СТЦ). При отправлении грузов с путей ЯЖДК на внешнюю сеть железных дорог компания несет ответственность за безопасность движения поездов на участке Коротчаево – Ноябрьск.

За прошедший период сделано много, и каждый год все достижения направлены на усовершенствование технологии работы и улучшение условий труда сотрудников. Так, в текущем 2015 году оборудовано рабочее место приемосдатчика груза и багажа Пункта коммерческого осмотра вагонов в северной горловине парка «Б», по станции Тихая оборудованы бытовые помещения, утеплен внутренний коридор.

Уважаемые коллеги!

В канун праздника поздравляю с днем образования станции, а всех сотрудников ОАО «ЯЖДК» – с наступающим Новым 2016 годом. От всей души желаю Вам и Вашим семьям здоровья, благополучия, добра, реализации замыслов.

А.Д. Денщикова, начальник станции Коротчаево

ВОКЗАЛ СТАЦИИ НОВЫЙ УРЕНГОЙ

1 мая 2015 года Многофункциональный вокзал Новый Уренгой распахнул свои двери для пассажиров. Этого события ждали в газовой столице не один год – старый деревянный вокзал был открыт в 1985 году. В торжественной церемонии открытия вокзала приняли участие не только представители городских и окружных властей, но и строители, железнодорожники, жители и гости города. Символический ключ начальнику вокзала передал Сергей Парсаданян, начальник управления по реализации проектов строительной компании «ВИС».

В подготовке к пуску вокзала приняли участие сотрудники аппарата управления, подразделений ЯЖДК: ЭЧ, ШЧ, НГЧ, ИВЦ – все вложили свою лепту в процесс



Станция Коротчаево



Новый пост ПКО в северной горловине парка «Б» ст. Коротчаево. Слева направо: Е.А. Ясыркина, старший приемосдатчик; Т.Д. Эргашева, приемосдатчик



Маневровая работа на ст. Коротчаево; И.М. Вяткин, составитель поездов



Вокзал ст. Коротчаево



Грузовой поезд на ст. Коротчаево



Вокзал ст. Новый Уренгой



Касса вокзала ст. Новый Уренгой, кассир З.М. Унагасова



Работники станции Новый Уренгой на новых рабочих местах в здании вокзала ст. Новый Уренгой. Товарные кассиры (слева направо): Е.В. Падурец, М.Г. Антоненко



Комиссионный осмотр на ст. Пангоды, 23.09.2015



На комиссионном осмотре, участок Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань, 23.09.2015

приемки и пуска вокзального комплекса, не говоря уже о работниках вокзала. Дежурные по вокзалу, билетные кассиры готовились к началу работы в новом здании наводя чистоту и порядок в служебных и общественных помещениях.

Благодаря внедрению уникальных инженерных решений на объекте реализована «умная» система управления, включающая подсистемы видеонаблюдения, пожарной сигнализации, управления освещением и климатом. Интеллектуальное ядро здания позволяет в автоматическом режиме контролировать работу всех инженерных систем и вести оптимальный режим управления. За безопасность, комфорт, энергоэффективность объекта отвечают 28 полностью автоматизированных интегрированных систем с оборудованием от ведущих производителей мира.

Прошло 8 месяцев с начала эксплуатации вокзала и уже в его здании работают: предприятие общественного питания, Интернет-кафе, аптека, парикмахерская, павильоны «Ямальские деликатесы», «Ямальские сувениры»; открыты киоски сотовой связи и печатной продукции; установлены банкоматы и терминалы, автоматы по продаже напитков, мороженого, мелкой розницы.

Благодаря ответственной работе коллектива вокзал меняется и меняется в лучшую сторону, становится не только местом, где приобретаются билеты, происходят встречи и расставания, но и социально значимым объектом для жителей и гостей города Новый Уренгой и ЯНАО.

В преддверии празднования Нового года хочу поблагодарить коллектив вокзала и всего ОАО «ЯЖДК», работников аутсорсинговых компаний, оказывающих услуги на вокзале и арендаторов за их труд и старание, поздравить с наступающим праздником! С Новым годом!

С пожеланиями счастья, здоровья и успехов в наступающем году Вам и Вашим близким.

О.В.Соловьев, начальник вокзала ст. Новый Уренгой.

ПАНГОДЫ

Мои дорогие коллеги!

Мы с Вами очередной год проработали бок о бок, делили все сложности и все радости нашей работы, сообща решали производственные задачи. Присутствие Вас рядом делает работу приятнее и легче. Общение с Вами заряжает оптимизмом и бодростью. Спасибо за Ваше внимание, понимание и готовность поддержать. Очень приятно работать в коллективе, в котором чувствуешь локоть партнера.

Пусть следующий 2016 год каждому из нас принесет благополучие и успех, подарит новые блестящие идеи и поможет воплотить их в жизнь. Пусть в наших семьях царит мир и взаимопонимание, а любовь близких людей неизменным горячим пламенем будет согревать в любую минуту. Пожелаем друг другу профессионального роста, оптимизма и веры в себя! С Новым 2016 годом!

С наи глубочайшим уважением,
И.Н. Гришина, начальник станции Пангоды

награды



13 октября текущего года генеральному директору ОАО «ЯЖДК» Я.С. Крафту вручена награда Патриарха Московского и всея Руси за помощь в строительстве Богоявленского собора в Новом Уренгое – Медаль Русской Православной Церкви святого равноапостольного князя Владимира. Награду вручил настоятель Богоявленского собора в Новом Уренгое благочинный протоиерей Олег Нелин.



11 декабря в дни празднования 85-летия ЯНАО в окружной столице г. Салехарде О.Г. Платанюк, начальнику отдела грузовой и коммерческой работы, присвоено Почетное звание «Заслуженный работник транспорта ЯНАО».

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

Двенадцатого сентября 2015 года состоялось торжественное открытие автомобильного движения по мостовому переходу через р. Надым.



Д.Н. Кобылкин, Губернатор ЯНАО, на открытии мостового перехода через р. Надым, 12.09.2015



Открытие автомобильного движения по совмещенному мостовому переходу через р. Надым, 12.09.2015

С закладки этого объекта в 2011 г. началась реализация проекта «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), протяженностью 707 км. Проект предусматривает достройку станции Обская, строительство подходов к мосту через Обь и самого моста, прокладку железной дороги от моста до станции Салехард, линии Салехард – Надым, моста через реку Надым, а также достройку железнодорожных участков Надым – Пангоды, Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево и усиление участка Коноша – Чум – Лабитнанги.

Строительные работы по сооружению мостового перехода через р. Надым выполнены компаниями «Мостострой-12», «Мостострой-11».

В церемонии открытия мостового перехода приняли участие предприятия и организации ЯНАО, жители Надымского района. Перед началом официальной части участники события ознакомились с экспозицией и посмотрели ролик об истории строительства моста. Перед собравшимися выступили почетные гости: И.Р. Холманских, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Уральском

федеральном округе; В.В. Якушев, Губернатор Тюменской области; временно исполняющие обязанности губернаторов (в тот период) ЯНАО – Д.Н. Кобылкин, ХМАО – Н.В. Комарова, С.В. Маслов, генеральный директор АО «Корпорация Развития», Н.А. Руссу, генеральный директор ОАО «Мостострой-11». После церемонии открытия моста, по нему проследовала колонна строительной техники «Мостострой-11» и «Уренгойдорстрой», участники клуба технических видов спорта компании «Уренгойдорстрой», участники автопробега «Ноябрьск – Надым». ■■

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Наша компания решает вопросы, связанные с улучшением условий труда и отдыха работников.

Так, на ст. Селькупская с 2008 по 2015 гг. функционировал вахтовый комплекс, на ст. Фарафонтьевская введено в эксплуатацию служебно-бытовое здание, а в локомотивном депо Коротчаево сооружено общежитие для вахтовых работников. И вот уже построен за счет собственных средств новый объект – административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой, которое при-

нято в эксплуатацию и заселено с 15 ноября 2015 года.

Первый этаж, на котором расположены 13 служебных помещений и холл, предназначен для конторы дистанции пути. Второй этаж – это помещение для отдыха вахтовых работников вагонного депо, дистанции сигнализации и связи, дистанции пути. Предусмотрены все условия для быта и отдыха: хорошо оборудованы 16 жилых комнат, имеется холл, санузел, душевая, кухня, есть помещения для стирки и сушки белья. Общежитие выглядит современно, комфортабельно. ■■



Принятие в эксплуатацию служебно-бытового здания на ст. Новый Уренгой. Слева направо: Д.Н. Нестеренко, заместитель начальника ОКСа; С.Н. Чурашев, главный инженер ОАО «ЯЖДК»



Работники дистанции пути на рабочих местах в новом служебно-бытовом здании на ст. Новый Уренгой. Слева направо: Р.Р. Шишигина, экономист; Н.И. Пявко, инженер по нормированию труда



Пищеблок в новом служебно-бытовом здании на ст. Новый Уренгой. Слева направо: Р.М. Шафиев, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений; И.Н. Шафиева, заведующий общежитием