

Поздравляем!

ЮБИЛЯРЫ - РАБОТНИКИ АО «ЯЖДК»

В МАРТЕ 2017 г.

Радюк Сергей Петрович, старший осмотровик-ремонтник вагонов; Росчис Владимир Петрович, слесарь по ремонту подвижного состава; Чабаненко Любовь Васильевна, дежурный по общежитию дистанции гражданских зданий и сооружений; Якимов Борис Викторович, дорожный мастер дистанции пути; Рыбьяков Виктор Николаевич, помощник машиниста тепловоза; Титкова Людмила Губертовна, старший приёмсдатчик груза и багажа ст. Фарафонтёвская; Драчкова Наталья Владимировна, телефонист; Никонов Александр Владимирович, аккумуляторщик локомотивного депо; Ганиев Альфир Фанилович, водитель автомобиля; Оноприенко Юрий Николаевич, электромеханик СЦБ дистанции сигнализации и связи.

В АПРЕЛЕ 2017 г.

Иревлина Галина Павловна, кассир билетный вокзала ст. Новый Уренгой; Парасич Валентина Витальевна, заведующий билетными кассами вокзала ст. Новый Уренгой; Пшеничный Александр Николаевич, слесарь по ремонту тепловозов; Кравчук Виктория Сергеевна, старший приёмсдатчик груза и багажа ст. Фарафонтёвская; Баженова Татьяна Дмитриевна, заместитель начальника ст. Новый Уренгой по оперативной работе.

В МАЕ 2017 г.

Овчинников Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора по эксплуатации; Чурашев Сергей Николаевич, главный инженер; Жур Сергей Анатольевич, начальник путевого ремонтного поезда; Волков Михаил Павлович, осмотровик-ремонтник вагонов; Асфандиярова Залифа Рашитовна, обтирщик тепловозов; Мальцева Екатерина Александровна, уборщик производственных помеще-

ний ст. Кортчаево; Крец Марина Владимировна, дежурный по парку ст. Кортчаево.

В ИЮНЕ 2017 г.

Овчинникова Елена Николаевна, ревизор по безопасности движения поездов; Кравченко Владимир Леонидович, электромеханик связи дистанции сигнализации и связи; Мирошниченко Ирина Владимировна, начальник отдела экономики; Красько Нина Петровна, дежурный по переезду дистанции пути; Кальвасинский Владимир Витальевич, машинист тепловоза; Ананина Алла Владимировна, техник-лаборант локомотивного депо; Замятин Дмитрий Геннадьевич, машинист тепловоза.

В ИЮЛЕ 2017 г.

Падюков Владимир Ильич, старший электромеханик ЛАЗ дистанции сигнализации и связи; Карманов Сергей Евгеньевич, машинист электростанции передвижной дистанции сигнализации и связи; Захидов Султанбай Махкамович, газосварщик локомотивного депо, Мунтяну Георгий Николаевич, стропальщик участка погрузо-разгрузочных работ ст. Новый Уренгой, Алимгаджиев Джамалдин Абдулазизович, водитель автомобиля, Романов Вячеслав Сергеевич, стропальщик вагонного депо, Седлецкий Анатолий Владимирович, дорожный мастер дистанции пути; Вилисов Алексей Григорьевич, помощник машиниста выправочно-подбивочно-рихтовочной машины дистанции пути; Кравцов Александр Юрьевич, машинист тепловоза; Безруков Александр Александрович, старший электромеханик дистанции электроснабжения; Смирнов Геннадий Алексеевич, машинист тепловоза; Барышников Ольга Геннадьевна, дежурный комнаты отдыха локомотивного депо.

Поздравляем работников компании с рождением детей (март - июль 2017 г.):

Казакова Менглиби Магомедовича, монтер пути, с рождением дочери МАЛИКИ; Сазонова Эдуарда Дмитриевича, слесаря по ремонту вагонов, с рождением дочери ВИКТОРИИ; Чорния Максима Анатольевича, приемщика поездов ПТО вагонов ст. Кортчаево, с рождением сына РОМАНА; Мусаева Руслана Ахметпашаевича, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтёвская, с рождением сына БЕСЛАНА; Горбанёву Екатерину Сергеевну, дежурного по переезду дистанции пути, с рождением дочери ВИКТОРИИ; Телебова Аскерхана Султановича, мастера восстановительного поезда, с рождением сына ТИМУРА; Яковенко Анну Юрьевну, агента по транспортному обслуживанию ОКТО, с рождением сына ВИТАЛИИ; Арипова Рашида Михайловича, помощник машиниста тепловоза, с рождением дочери АЛИСЫ; Кудряшова Никиту Сергеевича, слесарь по ремонту тепловозов, с рождением сына СЕРГЕЯ ДАНИИЛА.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

1 сентября 2017 года исполняется 35 лет станции Новый Уренгой

В сентябре 1982 года первый грузовой состав доставил 15 вагонов с картофелем для новоуренгойцев, открыта станция Новый Уренгой. С того времени железная дорога надежно связала город газодобытчиков с «большой землей». Открытие станции имело решающее значение для развития газовых месторождений и города. Развивалось и железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя в сторону Ямбурга и Пангоды.

В следующем номере газеты мы расскажем о станции Новый Уренгой АО «ЯЖДК».



информационное сообщение

*С профессиональным праздником - Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железнодорожной компании!*

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 2 августа 2017 года, № 2-3 (40-41)

*Дорогие друзья, уважаемые коллеги!
Сердечно поздравляем Вас с профессиональным праздником -
Днем железнодорожника
и Днем рождения Ямальской железнодорожной компании!*

На всех этапах своей богатой событиями и свершениями истории железнодорожная отрасль играет важнейшую роль в социально-экономическом развитии страны, укреплении ее обороноспособности, решает неотложные государственные задачи по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок. Стальные магистрали крепко связывают воедино необъятные просторы нашей Родины. Надежная и бесперебойная работа железнодорожных дорог является основой целостности и залогом процветания России.

Профессия железнодорожника пользуется в нашей стране заслуженным почетом. Глубокого уважения и признательности достойны труженики стальных магистралей. Традиционно все поколения железнодорожников проявляют мужество и выдержку, высокую ответственность и профессионализм, верность любимой профессии. Слаженные профессиональные действия всех работников ЯЖДК обеспечивают успешную работу нашей компании.

В этот замечательный праздник желаем доброго здоровья, счастья, благополучия, отличного настроения Вам и Вашим близким. Новых Вам трудовых достижений, пусть в жизни Вам сопутствует удача и успех!

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК»
С.А. Попов, председатель профкома



**Мчится поезд под северным небом
Как стрела сквозь пространства и время,
Это - наше наследие предков,
Это - наше наследие детям...**

Наталья Готфрид

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМПАНИИ в I полугодии 2017 года:

- объемы по погрузке – 981, 699 тыс. т – 90,9 % к плану;
- объемы по выгрузке – 1503, 516 тыс. т – 122,3 % к плану;
- переработано грузов – 2485, 215 тыс. т – 107,6 % к плану;
- грузооборот составил – 111, 122 млн т/км – это 107, 4 % к плановым показателям
- со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено 206 тыс. пассажиров за I полугодие 2017 г.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО

- доход от предоставления услуг локомотивной тяги – 21,3 млн руб.
- доход от оказания услуг текущего ремонта локомотивов иных владельцев составил 3,5 млн руб.;
- по программе ремонта произведено:
- ремонт тепловозов серии ТЗ-3 в объеме ТО-3 – 26 ед., ТР-1 – 6 ед., ТР-2 – 2 ед., ТР-3 – 1 ед.;
- ремонт тепловозов серии ТЭМ-2 в объеме ТО-3 – 68 ед., ТР-1 – 7 ед., ТР-2 – 5 ед., ТР-3 – 1 ед.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

- средний балл состояния пути на полигоне компании за I полугодие 2017 г. составил – 77 баллов;
- выправка пути на суфляж – 13405 концов шпал;
- перешивка пути – 34227 концов шпал;
- пополнение щебня на больных участках земляного полотна и на местах профильных просадок – 2330 куб. м
- смена негодных шпал новыми – 2855 шт.
- смена рельсов – 24 шт.
- выправка/рихтовка пути машиной ВПР – 24,590/25,490 км



На весеннем комиссионном осмотре



На весеннем комиссионном осмотре, ст. Пангоды

ВАГОННОЕ ДЕПО

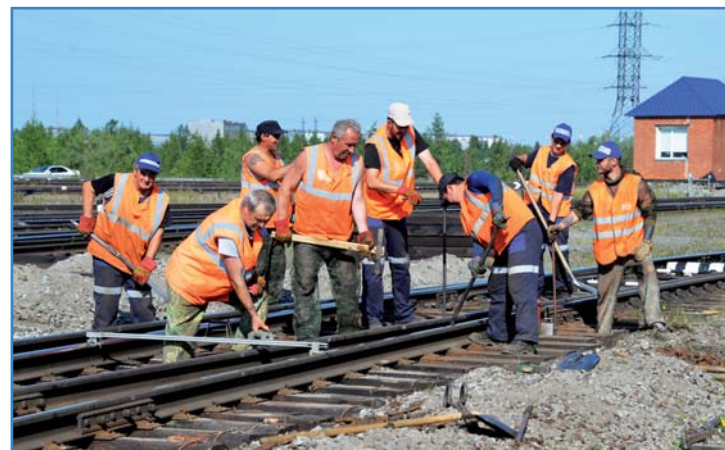
- осмотрено поездов на ПТО (Новый Уренгой, Коротчаево, Фарафонтьевская) – 6 844, выявлено 16 952 неисправностей вагонов;
- отремонтировано безотцепочным ремонтом 2 107 вагонов;
- отремонтировано отцепочным ремонтом в объеме ТР-2 – 256 вагонов;
- произведена экипировка 915 поездов;
- проведен технический осмотр под погрузку 18 134 вагонов, из них выявлено неисправных 415 вагонов (включая мелкий ремонт);
- произведено техническое обслуживание 124 вагонов;
- присвоен условный номер (клеймения) пункту текущего отцепочного ремонта вагонов ст. Коротчаево.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

- Выполнены работы, направленные на повышение уровня безопасности движения поездов:
- проведена замена: РВО на ОПН; пускорегулирующей аппаратуры ЩО, ОЦВ, ЯРВ; электропроводки на кабель ВВГ на объектах компании;
- установлены: светодиодные светильники ригельного освещения на ст. Коротчаево (20 шт.); номерные и информационные знаки на опоры воздушной линии (118 шт.); 6 светодиодных светильников в зоне обзора видеокамер Путьевого ремонтного поезда;
- произведена замена: энергосберегающих ламп по объектам АО «ЯЖДК»; навесного оборудования на продольной линии электрообеспечения;
- установлено оборудование для освещения отцепочного ремонта вагонного депо: прокладка кабеля, монтаж пунктов питания;
- проведена ревизия экипировочного водовода на ст. Новый Уренгой;
- произведена очистка лесного участка, переданного в аренду АО «ЯЖДК», от сухой травянистой растительности, валежника, порубочных остатков, мусора и других горючих материалов.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

- произведена замена 3-х возимых радиостанций на локомотивах компании в соответствии с инвестиционной программой 2017 года;
- выполнен ремонт кабельной линии связи на участке ст. Еваяха – РММ;
- произведена замена старого оборудования СЦБ на оборудование нового поколения на переезде АПС-648 км 1 пк перегона ст. Новый Уренгой – ст. Фарафонтьевская;
- смонтировано и введено в эксплуатацию новое оборудование системы управления на переезде АПС-652 км;
- выполнена замена АРМ-ов контроля и управления устройствами СЦБ на разьезде Тыдыл;
- выполнено оборудование защиты кабелей СЦБ и связи на мосту 578 км ст. Коротчаево;



Работа дистанции пути на стрелочном переводе № 93, ст. Новый Уренгой

Студенты Омского колледжа транспортного строительства на перегоне Фарафонтьевская – Нартовая



Студенты из Омска на Полярном круге



На Обской губе

круг, молодые люди готовятся к соревнованиям ЯЖДК по футболу.

Не менее насыщенная практика и у студентов из Омского колледжа транспортного строительства, которые работают в дистанции пути. Всего прибыло 29 человек из Омска. Проживают практиканты на станциях Новый Уренгой и Надым-Пристань в классных вагонах, там есть все условия для отдыха и для приготовления пищи. На станции Пангоды молодые люди живут в общежитии вместе с бригадой. Выполнены

следующие объемы работ: смена шпалы, работа на путях с балластом. Из Омска уже второй год приехали в нашу компанию на практику: Оразал Елюбаев, Юрий Кайль, Вадим Лиля, Александр Логинов, Роман Резник, Жалгас Шагаев. Студенты, закрепленные за Новым Уренгоем, посетили Полярный круг и Обскую губу, что вызвало у них массу впечатлений.

Руководство дистанции пути и путевого ремонтного поезда выражает благодарность практикантам за добросовестную работу. ■■

ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА

На праздничные мероприятия, посвященные профессиональному празднику – Дню железнодорожника, в нашу компанию приехал гость – исполнитель авторской песни Александр Васильевич Каменский. А.В. Каменский родился 21 января 1952 года в городе Севастополе, в семье полковника морской авиации. Детство прошло в военном гарнизоне, до 1986 года жил и работал в Севастополе, имеет техническую профессию. Затем переехал в Ташкент для организации производства завода электронной аппаратуры.

Далее жизненная дорога сложилась так, что Александр Каменский уже не расстается с семиструнной гитарой, ежегодно гастролируя с песнями собственного сочинения по горам Памира, нефтяным поселкам Сибири и Приполярного Урала, крупным российским городам, провинциям и глубинкам. Стоит заметить, что А.В. Каменский не только автор-



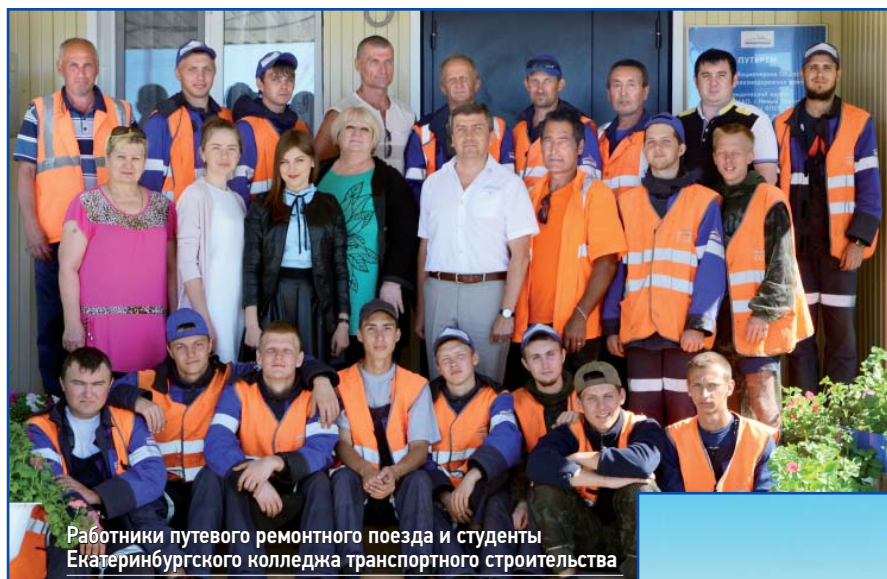
исполнитель, но и фотохудожник, принимавший участие в различных выставках.

Работники нашей компании смогут познакомиться с творчеством автора на его концертах на станциях Пангоды, Надым-Пристань, Новый Уренгой, на праздновании 35-летия депо Коротчаево и Дня железнодорожника (ст. Коротчаево). ■■

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с марта по июль 2017 г.:

Гизадуллиной Фаназии Васильевне, инженеру по тарифам и сборам, ОКТО; Бажану Вячеславу Анатольевичу, машинисту крана вагонного депо; Кулику Виктору Андреевичу, осмотрщику-ремонтнику ПТО вагонов ст. Новый Уренгой; Таратыкину Павлу Николаевичу, старшему осмотрщику-ремонтнику ПТО вагонов ст. Коротчаево; Краснову Константину Александровичу, монтеру пути; Субботину Александру Петровичу, машинисту автомотрисы; Золочевскому Юрию Николаевичу, слесарю по ремонту машин и механизмов, дистанция пути; Воронову Леониду Юрьевичу, слесарю по ремонту путевых машин и механизмов, дистанция пути; Лапаю Владимиру Михайловичу, машинисту железнодорожного крана, дистанция пути; Мезенцеву Евгению Константиновичу, электромеханику ЛАЗ; Андрееву Виктору Дмитриевичу, мастеру по эксплуатации и ремонту машин и механизмов; Андриевскому Борису Мирославовичу, слесарю по ремонту тепловозов; Бойцову Владимиру Васильевичу, токарю, локомотивное депо; Самошину Александру Владимировичу, слесарю по ремонту тепловозов; Шпаньковой Татьяне Владимировне, сторожу путевого ремонтного поезда; Калине Сергею Павловичу, механику путевого ремонтного поезда; Новоселову Федору Ивановичу, меднику УМИАТ; Тавафиевой Рите Кимовне, старшему приемосдатчику груза и багажа ст. Коротчаево; Мухаметзянову Махасиму Мугтасимовичу, диспетчеру поездов; Чума Марии Васильевне, старшему дежурному стрелочного поста ст. Коротчаево; Одиной Елене Михайловне, дежурному по ст. Тихая; Щербань Александру Николаевичу, старшему осмотрщику-ремонтнику ПТО вагонов ст. Новый Уренгой.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удали в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!



Работники путевого ремонтного поезда и студенты Екатеринбургского колледжа транспортного строительства



На 49 км участка Новый Уренгой – Ямбург



Практиканты из Екатеринбургского колледжа транспортного строительства на 49 км участка Новый Уренгой – Ямбург



Столовая путевого ремонтного поезда работает для практикантов

СТУДЕНТЫ НА ПРАКТИКЕ

Традиционно в летний период времени наша компания принимает студентов для прохождения производственной практики.

В этом году в путевом ремонтном поезде работают 13 человек из Екатеринбургского колледжа транспортного строительства и одна девушка из Башкортостана (техник-геодезист). Будущие железно-

дорожники уже приняли участие в работах по восстановлению пути на 49 км участка Новый Уренгой – Ямбург. В этот период практиканты проживали в вагончиках на месте ведения работ, там же в одном из вагончиков работала столовая путевого ремонтного поезда. В настоящее время идут работы по текущему содержанию подъездного пути АО «Транснефть-Сибирь», далее планируются работы на полигоне ЯЖДК. Для студентов организована поездка на Полярный



Более 10 лет школьники в летний период времени работают в ЯЖДК. В этом году отделом управления персоналом разработан шеврон, который получил каждый участник экологического отряда. За отрядом закреплен фронт работ по уборке территории, прилегающей к железнодорожному полотну, так же к территории привокзальной площади станции Новый Уренгой. Ежедневно проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности. В результате работы экологических отрядов наш город становится чище и ухоженней, да и подростки заняты полезным делом. Стоит отметить, что в основном, в отряде из года в год трудятся дети наших сотрудников. Второй год работают: Елизавета Третьякова, Максим Кадёнков, Мария Кускова, третий год – Денис Гармашов, а Рустам Мамедов работает с 2014 года.

Руководство компании выражает благодарность школьникам за добросовестный труд. ■■

– выполнена работа по приведению напольного оборудования СЦБ и связи к нормам содержания на всех переездах участка Коротчаево – Новый Уренгой.

ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

- выполнен объем работ в целом на 8,0 млн руб., в том числе:
- текущее содержание путей грузополучателей – 4,8 млн руб.,
- выгрузка вагонов – 3,2 млн руб.

Начаты работы по восстановлению участка пути на 49 км участка Новый Уренгой – Ямбург (ООО «Газпром добыча Уренгой»). Собственными силами ведётся внутренний ремонт конторы Путърем. Осуществляется благоустройство территории звеноборочной базы.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Станция Коротчаево:

- замена теплотрассы в локомотивном депо;
- косметический ремонт в конторе НГЧ;
- монтаж помещений под тепловые пункты на объектах: УМиАТ №2, локомотивное депо, база путевого ремонтного поезда;
- замена металлических батарей отопления на биметаллические на всех объектах;
- изменение конструкции пола (поднятие полов на 20см) в здании вокзала;
- утепление и обшивка стен сайдингом в помещении дизельной электростанции УМиАТ.

Станция Новый Уренгой:

- ремонт теплоизоляции на теплотрассе ст. Новый Уренгой, Ягельная, Еваяха;
- косметический ремонт внутренних помещений: общежитие ПЧ на ст. Еваяха, административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой;
- обустройство комнаты механика по выпуску на первом этаже автоколонны №1 УМиАТ;
- начат второй этап строительства административно-бытового здания.

Станции Пангоды:

- произведена замена и ремонт запорной арматуры;
- проведен ремонт тепловых камер и заменена теплоизоляция сетей тепловодоснабжения;
- ремонт ванной комнаты с заменой труб и сантехники по ул. Звездная, ст. Пангоды.

Станции Надым-Пристань:

- произведен текущий ремонт с изменением конструкции кровли над служебными помещениями в локомотивном депо станции Надым-Пристань площадью 250 кв. метров;
- проведен косметический ремонт в помещениях столяра;
- проведен ремонт тепловых камер, заменена теплоизоляция сетей тепловодоснабжения.

На всех объектах компании проведены сезонные работы по промывке, опрессовке теплосетей и теплотрасс; произведена замена, установка манометров, термометров.



Пункт текущего оцепочного ремонта вагонов, ст. Новый Уренгой

Проведен демонтаж старых зданий: ПТО вагонов ст. Новый Уренгой, здание ст. Ягельная, ПЧ на ст. Новый Уренгой.

УМиАТ

- доход от предоставления услуг транспортных средств – 2 226 211 руб.;
- доход от аренды помещений, открытой и закрытой автостоянки – 4 830 815 руб.

В течение полугодия выполнялись мероприятия по улучшению условий труда работников УМиАТ:

- улучшены условия труда механика автоколонны № 1;
- произведен капитальный ремонт помещения склада автозапчастей: ремонт полов, утепление стен, установка стеллажей для хранения запчастей;
- произведена замена пожарных щитов в автоколоннах № 1, 2, КАЗС;
- установлено видеонаблюдение на территории автоколонны № 2 и в здании РММ для видео фиксации и сохранности имущества;
- своими силами выполнен косметический ремонт здания АЗС;
- установлена постовая вентиляция в здании РММ: для вывода выхлопных газов автомобилей, находящихся на ремонте, установлены специальные шланги с выходом на улицу;
- проводится капитальный ремонт системы вентиляции в здании РММ в соответствии с ГОСТ 12.4.021.75.

Проведено ежегодное обучение водителей по безопасности движения по 20-часовой программе с целью пропаганды безопасного вождения, изучения нормативных и иных документов по безопасности движения, сдачи экзаменов ПДД водительским составом;

- списано и утилизировано 8 ед. транспортных средств;
- в феврале был организован автопробег по маршруту Новый Уренгой – Салехард, посвященный 70-летию начала 501-го строительства;
- в марте работниками УМиАТ совместно с профсоюзной организацией была организована традиционная рыбалка по подледной ловле, в соревнованиях приняли участие более 10 команд нашей компании. ■■

ЭТО ВАЖНО

На основании приказа по АО «ЯЖДК» с 01.07.2017 г. в компании введена в действие программа мероприятий по оптимизации расходов и увеличению доходов по подразделениям ЯЖДК на II полугодие 2017 года. Приказ обязывает всех руководителей подразделений неукоснительно выполнять утвержденную программу, предусмотрены ежеквартальные отчеты и анализ исполнения программы. Планируется в ходе реализации указанной программы сократить расходы компании во II полугодии 2017 г. на 29, 3 млн руб. Увеличить доходы дополнительно к бюджету на 25 млн руб. ■■



Вокзал ст. Новый Уренгой



Работники депо Кортчаево, 1984 г.



Бригада ремонтников тепловозов, 1985 г.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО



Подъемочный ремонт



Плановая покраска тепловозов после ремонта

ром локомотивного хозяйства ОВЗ Тюменстройпути, в последующие годы руководил локомотивным депо Тобольск, до последних дней своей жизни оставался на трудовом посту.

Первый начальник локомотивного депо Кортчаево - Курдюков Валерий Дмитриевич.

Войник Михаил Павлович по окончании техникума в 1977 году работал в депо Тобольск помощником мастера по ремонту, мастером локомотивного депо. В 1982 году вместе с локомотивными бригадами прибыл на станцию Кортчаево. С того времени трудится в депо Кортчаево: старшим мастером, заместителем начальника депо по ремонту, главным инженером, с 1994 года он начальник локомотивного депо Кортчаево.

Локомотивное депо Кортчаево - одно из ведущих подразделений ЯЖДК, по назначению и характеру работы - ремонтно-эксплуатационное. Депо обеспечивает тепловозами и локомотивными бригадами грузовое движение на полигоне деятельности ЯЖДК, маневровую работу на станциях. Парк локомотивов состоит: ТЭМ-2 - 30 единиц, ТЭ-3 - 6,5 ед.

В 1984 году улице поселка Кортчаево, на которой расположено локомотивное депо, присвоено имя Пахотова. С 1968 года Пахотов Александр Федорович стал организатором

Локомотивное депо Кортчаево - единственное предприятие в России, которое в настоящее время эксплуатирует в поездном движении тепловозы серии ТЭ-3. Эти тепловозы просты по конструкции и в то же время надежны в условиях Крайнего Севера. Эксплуатация локомотивов в поездной работе организована турным методом. Для бригад предусмотрен отдых в оборудованных вагонах-шелтерах.

В локомотивном депо Кортчаево производится техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Собственными силами выполняются все виды ремонта тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2: технические осмотры Т0-2 и Т0-3, текущие ремонты ТР-1, ТР-2, ТР-3, а так же выполняется ремонт вагонов-шелтеров для поддержания их в исправном состоянии.

Производственная база локомотивного депо: цех ремонта, пункт экологического контроля, маслосклад с операторной, группа резервуаров и сливо-наливных устройств с помещениями и оборудованием. На территории депо расположены: тяговые пути, цех контрольно-измерительных

приборов, химическая лаборатория, кабинет технической учебы.

В состав цеха ремонта входят: бокс со стойловой частью на два двухсекционных локомотива, дизельное помещение, склад готовой продукции, автоматный цех, электроцех, топливный цех, токарный цех, заготовительный цех, цех АБ, сварочный цех, ходовой цех, складские помещения.

Оборотное локомотивное депо дислоцируется на станции Надым-Пристань. По назначению и характеру работы депо - ремонтное. В цехе ремонта производится техническое обслуживание, профилактические, малые и большие периодические ремонты локомотивов. В цехе имеются две ремонтные канавы, одна из которых оборудована скатоподъемным устройством для выкатки колесно-моторных блоков. В состав вспомогательных цехов входят: сварочный, токарный, топливный, колесно-тележечный и накопительный цех. Ежегодно проводятся работы по усилению производственной базы депо.

Численность работников локомотивного депо составляет 240

35 лет

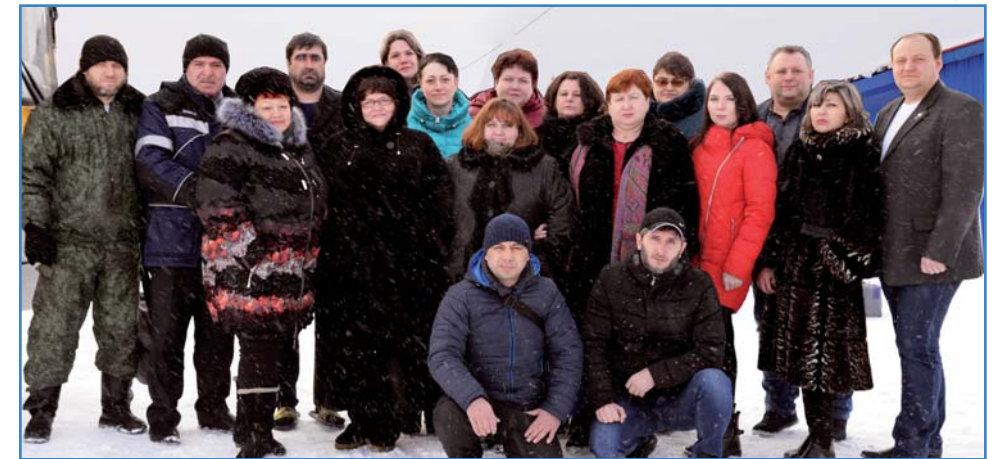
от руки, причем если шла погрузка шестидесяти вагонов, то документы оформлялись на каждый вагон, что было очень трудоемко. Но это не меняло наше отношение к труду, к северной жизни - на работу ходили с огромным желанием и радостью. Важно и то, что атмосфера дружелюбия и поддержки в коллективе, была стимулом для каждого из нас.

ЧИСТЯКОВА Елена Николаевна, работает на станции с 1993 года:

- В Новом Уренгое я с 1982 года. Застала тот период, когда город вырос из поселка, когда первопроходцев объединяла северная романтика и особый образ жизни. С первых дней на Фарафонтьевской, отметила, что коллектив отличный - между людьми было душевное общение и взаимовыручка. Никогда не пожалела, что живу на Севере, что уже много лет работаю на железной дороге.

Станция Фарафонтьевская - основная станция Ямальской железнодорожной компании по погрузке нефтеналивных грузов, по характеру работы является грузовой и отнесена ко 2-му классу, она опорная для подачи-уборки на станцию Нартовская. Станция имеет путевое развитие из 9 путей, к ней примыкает 14 путей необщего пользования. Под управлением начальника ст. Фарафонтьевская находится ст. Нартовская, по характеру работы она промежуточная, по объему выполняемой работы отнесена к 5 классу. Путевое развитие станции состоит из 3 путей, к станции примыкают 2 пути необщего пользования.

Стоит отметить, что станция весь период работает стабильно. Это объясняется тем, что примыкающими путями пользуются различные клиенты, и грузы поступают как для развития газовой отрасли, так и для предприятий города Новый Урен-



Работники ст. Фарафонтьевская



гой. Что касается рабочих будней, то всем хватает забот, чтобы обеспечить прием и отправку грузов и содержать пути станции в рабочем состоянии. В зимний период на северных станциях приходится постоянно заниматься уборкой снега. Для этого используется техника СМ-2, СДПМ. В течение дня ведется работа по освобождению парка вагонов - вагоны переставляются с одного пути на другой, и на свободных путях производится снегоуборка. Старшие дежурные стрелочных постов занимаются очисткой стрелочных переводов с использованием переносной воздуходувки. Регулярно два раза в месяц проводятся технические занятия с

дежурными по станции и старшими дежурными стрелочных постов. На станции Фарафонтьевская в ноябре 2012 построено и введено в эксплуатацию новое административно-бытовое здание. Это позволило существенно улучшить условия труда и отдыха работников.

Численный состав работников станций составляет 49 человек. На протяжении ряда лет сформировался стабильный трудоспособный коллектив, люди проявляют ответственность на рабочих местах, дорожат профессией. Коллектив станции вносит достойный вклад в обеспечение бесперебойной работы железных дорог северного региона. ■



Станция Кортчаево, 1980-е

Жители района гордятся его славной историей, трудовыми достижениями земляков, благоприятными переменами в различных областях жизни. Это результат совместной созидательной деятельности железнодорожников, газовиков, строителей, работников

здравоохранения, образования, жилищно-коммунального хозяйства, социально-культурной сферы.

Сегодня на территории района расположены: крупная железнодорожная станция и вокзал, локомотивное депо, путевой ремонтный

поезд и другие подразделения Ямальской железнодорожной компании. Между ЯЖДК и населением Кортчаево сложились тесные взаимоотношения, как в производственной сфере, так и в культурной и общественной деятельности. Все вместе мы сохраняем добрые традиции, чтим подвиг первопроходцев, бережно относимся к истории.

На основании совместного решения Администрации города Новый Уренгой и АО «Ямальская железнодорожная компания» в честь 40-летия образования поселка Кортчаево на привокзальной площади 25.08.2017 г. будет установлен Памятный знак «Автомобилист АС-1». Автомобилист АС-1 применялась при комиссионной приемке участков в период строительства железной дороги Тюмень - Сургут - Новый Уренгой (1960-е - 1980-е гг.). Подготовительные работы выполнены АО «Ямальская железнодорожная компания» и ООО «Дорстрой». ■

СТАНЦИЯ ФАРАФОНТЬЕВСКАЯ -

Станция открыта 15 апреля 1982 года в период сооружения железнодорожной магистрали Тюмень - Сургут - Новый Уренгой. Станция получила название в честь А.А. Фарафонтьева, главного инженера Северной проектно-изыскательской экспедиции Желдорпроекта МВД СССР. Этот факт свидетельствует о связи времен и исторических событий.

В период 501-го строительства (1947 - 1953 гг.) отсыпка дороги от станции Ягельная до реки Пур прошла по территории современной станции Фарафонтьевская. Главный инженер проекта железнодорожной линии Чум - Салехард - Игарка - А.А. Фарафонтьев.

В годы строительства (1960-е - 1980-е), когда укладка пути дошла до Фарафонтьевской, она стала базовой для развития газовых промыслов и города Новый Уренгой. В сутки на восемь путей станции прибывало до восьми поездов по 70 вагонов в каждом, что составляло 500 вагонов под разгрузку. Всем в то время хватало дел, работали тяжело и напряженно, на всех лежала большая ответственность. Приходилось оперативно раз-

гружать вагоны, оформлять перевозочные документы и отправлять порожние составы.

Обустроивалась станция по временной схеме: работники размещались в вагончиках по 3-4 семьи, вода привозная. Со временем образовался вагон-городок. Вначале помещения отапливали электричеством и самодельными печками, затем в 1984 году построили котельную, проложили теплотрассу к каждому вагону. В 1986 году несколько вагончиков подвели под одну крышу. В них открыли медпункт, торговый зал, склад товаров. Организовали бесперебойную поставку продуктов питания. С начала и до середины 1990-х годов людей с Фарафонтьевской переселили в Новый Уренгой, часть перевели на работу по вахте.

Открывала станцию Андреева Тамара Петровна, руководство ОБЗ ПСМО «Тюменстройпуть» доверяло ей сложные участки. Т.П. Андреева была человеком с большими организаторскими способностями, энергичная, преданная делу, не жалела сил и времени для работы. В те годы Т.П. Андрееву называли Тамарой Фарафонтьевской, она стала легендой своего времени. После Т.П. Андреевой долгое время (с 1986 по 2004 годы) начальником станции работал Островский Александр Владимирович, которого по сей день вспоминают добрым словом работники станции. В период с 2004-го по 2012-й станцией руководили начальники: Кушнир Николай Васильевич, Калмыков Константин Васильевич, Кривошеков Александр Александрович.

ГРАНКОВСКАЯ Наталья Константиновна, работает на станции с 1993 года:

- В начале 1990-х мы выполняли большой объем работ, и это связано не только с грузоперевозками. Приемосдатчикам и товарным кассирам приходилось оформлять все документы

Грузовой поезд на ст. Фарафонтьевская, 1980-е



Жилой поселок на ст. Фарафонтьевская, 1980-е

КОРОТЧАЕВО - 40 лет

В последнее воскресенье августа 2017 года отмечается 40-летие поселка Коротчаево.

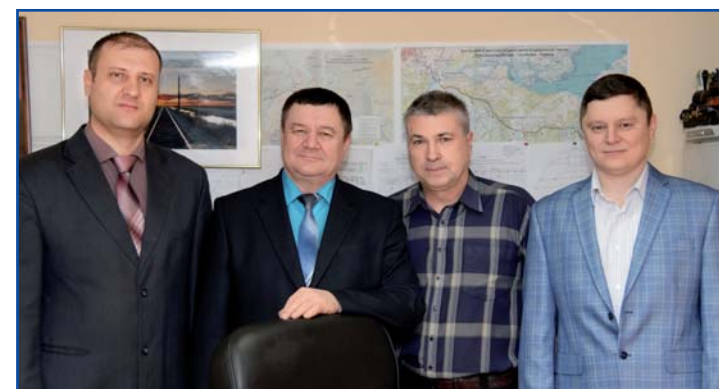
История Коротчаево связана с освоением нефтегазовых месторождений Ямала и железнодорожным строительством на Тюменском севере. 28 декабря 1980 года железнодорожные строители ПСМО «Тюменстройпуть» уложили последнее звено магистрали Тюмень - Сургут - Уренгой (Коротчаево). Еще в октябре 1977-го на месте будущей станции высадили десант строительно-монтажного поезда (СМП) № 522. Задачи десанта - подготовка просеки для будущей железной дороги и места для дислокации железнодорожного поселка. Вслед за строителями в поселок прибывали

предприятия: Путирем-12, Мостоотряд-93, СМП-703, Горем-18, механизированные колонны, подразделения гидромеханизаторов, локомотивные бригады из Тобольска. На месте железнодорожной станции строились жилые дома, формировалась инфраструктура поселка, создавалась материально-техническая база железнодорожных объектов, развивались структуры, обеспечивающие жизнедеятельность станции.

20 декабря 1982 года зарегистрирован поселок Коротчаево. Поселок и железнодорожная станция получили название в честь легендарного строителя Коротчаева Дмитрия Ивановича. По результатам референдума в 2004 году поселок Коротчаево стал одним из районов Нового Уренгоя.



Памятник Д.И. Коротчаеву, привокзальная площадь ст. Коротчаево



Слева направо: В.Л. Голушко, главный инженер; М.П. Войник, начальник локомотивного депо; В.В. Пальмин, заместитель начальника по эксплуатации; М.М. Войник, заместитель начальника по ремонту

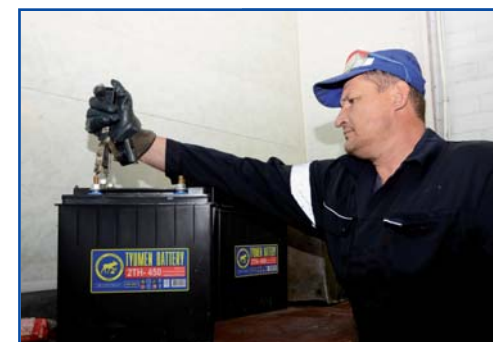


Территория локомотивного депо Коротчаево

КОРОТЧАЕВО - 35 лет



Выход тепловоза из ремонта



Цех по ремонту аккумуляторных батарей



Ремонт рамы тележки, подъемный ремонт

человек. Большой, сплоченный коллектив депо сохранил лучшие традиции первопроходцев.

ВОЙНИК Михаил Павлович:

- 26 июня 1982 года издан приказ по отделению временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть» о передислокации локомотивного депо Тобольск в поселок Уренгой (Коротчаево) для строительства нового депо. Главный итог прошедших лет: мы создали коллектив высококвалифицированных специалистов, которые обеспечивают безопасную эксплуатацию локомотивов и перевозку народно-хозяйственных грузов. Кроме этого стоит отметить, что депо планировалось строить для проведения техосмотров и текущего ремонта ТР-1. В настоящее время мы выполняем все виды ремонта, вплоть до части подъемного и среднего ремонта.

КОРВЕЛЬ Иван Феликсович, работает в депо, начиная с Тобольска (с 1981 г.):

- Годы пролетели, вся жизнь прошла здесь в нашем депо. Так сложилась судьба, я ни в чем не раскаиваюсь, есть верные друзья,

ощущается во всем поддержка. Еще имеются силы и желание работать. Нам хлеба не надо - главное, чтобы была работа.

ВАСЬКО Василий Андреевич работает в депо с 1969 года:

- Итог всей нашей работы - это надежная железнодорожная связь с землей, в любое время года, в любое время суток идет движение. Со строительством дороги в северном регионе создан топливно-энергетический комплекс, появились новые рабочие места. Если говорить о том, что тревожит, беспокоит, то скажу - мне жаль, что распался Советский Союз. Была раньше стабильность, уверенность в завтрашнем дне. Кроме этого, думаю, мы уже ездили бы с поездами до Норильска, да и никто не допустил бы потерять железную дорогу от Нового Уренгоя до Ямбурга. Сколько сил, средств было вложено в ее строительство.

МУРАЕВ Анатолий Михайлович, работает с 1986 года:

- Приехал я в депо Коротчаево по распределению после окончания института в 22 года. Первое время



Цех по ремонту узлов и агрегатов

столкнулся с трудностями северной жизни. Моим наставником стал М.П. Войник, он в то время работал заместителем начальника депо по ремонту. Прошло время, стало легче работать - создана серьезная материальная база для ремонта, подготовлены специалисты. Вся моя трудовая деятельность прошла в нашем депо. Здесь мой родной дом.

БОЛДЫРЕВА Надежда Алексеевна, работает с 1984 год:

- Я довольна своей жизнью и работой. Благодарна руководству депо за то, что позаботились обо

мне и я в результате «Ветеран труда». Всегда вспоминаю первые годы работы в нашем коллективе - это были годы романтики, молодости, душевного подъема. Всему были рады, жили весело, интересно, «с огоньком».

БАРЫШНИКОВА Ольга Геннадьевна работает с 1988 года:

- Очень многое изменилось в депо за прошедшие годы - значительно улучшилась материальная база. В этом большая заслуга М.П. Войника, он по-настоящему хозяин, обо всем думает, заботится, решает. Это такой начальник, который всегда поможет и поддержит, который думает о людях. Я от всей души благодарна нашему руководителю, и буду вспоминать о нем добрым словом.

АНАНИНА Алла Владимировна работает с 1994 года:

- Я довольна своей жизнью и работой, общением с работниками депо. У нас очень дружный, стабильный и сложившийся коллектив. Начальник депо М.П. Войник умеет организовать работу и построить отношения с людьми. ■



Участники итогового конкурса профессионального мастерства, 28.07.2017



На конкурсе профмастерства, 28.07.2017



Жюри конкурса профмастерства

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Победителями итогового конкурса в командном зачете стали:

- 1 место – отдел перевозок,
- 2 место – дистанция пути,
- 3 место – локомотивное депо.

В личном первенстве места распределились:

- 1 место – В.А. Хохлов, дежурный по станции,
- 2 место – А.В. Ильин, бригадир монтеров пути,
- 3 место – А.А. Епуре, машинист тепловоза.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди работников отдела перевозок:

– по профессии дежурные по станциям:

- 1 место – Н.А. Коровина, ст. Пангоды,
- 2 место – В.А. Хохлов, ст. Новый Уренгой,
- 3 место – Е.В. Белоусова, ст. Коротчаево,

– по профессии составители поездов (кондукторы грузовых поездов):

- 1 место – Р.Э. Эргашев, ст. Коротчаево,
- 2 место – В.А. Черкашин, ст. Новый Уренгой,
- 3 место – А.А. Тараненко, ст. Коротчаево,

– по профессии дежурные по парку (дежурные стрелочных постов):

- 1 место – С.А. Бахшалиева, ст. Новый Уренгой,
- 2 место – Э.А. Скруйбите, ст. Коротчаево,
- 3 место – И.Ш. Ибраков, ст. Фарафонтёвская.

По итогам командного конкурса:

- 1 место – ст. Новый Уренгой,
- 2 место – ст. Коротчаево,
- 3 место – ст. Фарафонтёвская.

Итоги конкурса среди работников отдела грузовой и коммерческой работы:

– по профессии кассиры товарные грузовые:

- 1 место – И.Н. Корнева, ст. Пангоды,
- 2 место – С.В. Онышко, ст. Коротчаево,
- 3 место – Е.С. Плотникова, ст. Коротчаево,

– по профессии приёмосдатчик груза и багажа:

- 1 место – А.С. Поклонская, ст. Коротчаево,
- 2 место – Е.С. Писчикова, ст. Коротчаево,
- 3 место – М.В. Беспятова, ст. Пангоды.

По итогам командного конкурса:

- 1 место – ст. Коротчаево,
- 2 место – ст. Фарафонтёвская,
- 3 место – ст. Пангоды.

Итоги конкурса среди работников дистанции пути:

– по профессии дорожный мастер:

- 1 место – А.С. Дьяченко,
- 2 место – Л.С. Евсеев,
- 3 место – А.С. Якимов,

– по профессии бригадир монтеров пути:

- 1 место – А.В. Ильин,
- 2 место – А.С. Григорьев,
- 3 место – А.Е. Нурпеисов,

– по профессии монтер пути:

- 1 место – К.А. Краснов,
- 2 место – П.Т. Дюрбаш,
- 3 место – Р.Т. Муратов,

– по профессии машинистов ССПС, СМ-2 и ж.д. кранов:

- 1 место – А.Г. Вилисов,
- 2 место – А.А. Семеновых,
- 3 место – М.А. Черепанов.

Итоги конкурса среди работников локомотивного депо:

– по профессии слесарь по ремонту тепловозов:

- 1 место – Д.А. Алемчук,
- 2 место – В.Л. Зайцев,
- 3 место – И.В. Михайловский,
- 4 место – В.В. Сафонов,

– по профессии мастер цеха ремонта:

- 1 место – А.С. Антропов,
- 2 место – В.И. Сушко,
- 3 место – Г.В. Лучковская,

– по профессии машинист тепловоза, помощник машиниста тепловоза:

- место – В.М. Костровский,
- место – Д.Е. Фандарев,
- место – Д.В. Сошин.

Итоги конкурса среди работников вагонного депо:

- 1 место – В.Ф. Шеянов,
- 2 место – А.А. Дзиховский,
- 3 место – А.В. Пестряков.

Итоги конкурса среди работников дистанции сигнализации и связи:

– по профессии электромеханик СЦБ:

- 1 место – А.С. Клешнин,
- 2 место – А.Р. Хайретдинов,
- 3 место – И.Ю. Лыгин,

– по профессии электромеханик связи:

- 1 место – И.А. Бурханов,
- 2 место – А.С. Спирин,
- 3 место – С.Л. Огурцов.

Итоги конкурса среди работников дистанции электроснабжения:

- 1 место – В.В. Медведев,
- 2 место – Н.А. Шерстюк,
- 3 место – В.И. Мурзаев.

Итоги конкурса среди работников УМиАТ:

- 1 место – Г.Г. Саидов,
- 2 место – М.В. Алакаев,
- 3 место – Д.К. Исаев.

За продолжительную безупречную работу, в связи профессиональным праздником – Днём железнодорожника и 35-летием Локомотивного депо награждены и поощрены работники АО «ЯЖДК»:

Медаль Павла Мельникова Министерства транспорта РФ:

Крафт Якоб Соломонович, генеральный директор АО «ЯЖДК».

Благодарность Министра транспорта РФ:

Кузьмин Александр Михайлович, заместитель начальника дистанции пути; Наумчик Михаил Иванович, водитель автомобиля; Эсинов Сергей Анатольевич, машинист снегоборочной машины дистанции пути; Шпак Саня Мухаматулловна, старший финансовый ревизор по контролю доходов.

Профессиональное почетное звание

«Заслуженный работник транспорта

Ямало-Ненецкого автономного округа»:

Беспятова Мария Васильевна, старший приёмосдатчик груза и багажа станции Пангоды.

Знак «Почетный железнодорожник

ОАО «Российские железные дороги»:

Войник Михаил Павлович, начальник локомотивного депо.

Знак «За безупречный труд

на железнодорожном транспорте 20 лет»

ОАО «РЖД»:

Попов Сергей Анатольевич, председатель первичной профсоюзной организации; Сидоренко Оксана Николаевна, заместитель генерального директора по управлению персоналом.

Знак «За безупречный труд

на железнодорожном транспорте 30 лет»

ОАО «РЖД»:

Победаш Сергей Иванович, электромеханик дистанции сигнализации и связи.

Знак «За безупречный труд

на железнодорожном транспорте 40 лет»

ОАО «РЖД»:

Шуманский Степан Евстафьевич, слесарь по ремонту тепловозов.

Почетная грамота ОАО «РЖД»:

Бражников Артем Сергеевич, начальник ПТО вагонного депо; Голод Юлия Сергеевна, диспетчер маневровой станции Коротчаево; Галуза Марина Петровна, старший коммерческий ревизор; Грицюк Валентина Александровна, кассир товарный грузовой станции Новый Уренгой; Иванова Людмила Германовна, дежурный по станции Нартовая; Кондратенко Василий Петрович, электромеханик дистанции сигнализации и связи; Падюков Владимир Ильич, старший электромеханик дистанции сигнализации и связи; Тынюк Михаил Васильевич, машинист тепловоза.

Почетная грамота

Тюменской областной Думы:

Жур Сергей Анатольевич, начальник путевого ремонтного поезда.

Благодарственное письмо

Тюменской областной Думы:

Третьяков Сергей Юрьевич, начальник отдела перевозок.

Почетная грамота

Законодательного Собрания ЯНАО:

Голушко Валерий Леонидович, главный инженер локомотивного депо; Абдувалеев Галимжан Якубович, оператор котельной дистанции гражданских зданий и сооружений; Пявка Надежда Ивановна, инженер по нормированию труда дистанции пути.

Благодарность

Законодательного Собрания ЯНАО:

Пономарев Владимир Никифорович, проводник пассажирского вагона; Дукач Ирина Петровна, диспетчер по регулированию вагонного парка; Листратенко Андрей Сергеевич, системный администратор ИВЦ; Шерстюк Александр Анатольевич, мастер участка дистанции электроснабжения; Кокшаров Николай Михайлович, заместитель начальника станции Нартовая.

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:

Кузьмин Владимир Александрович, машинист железнодорожного крана путевого ремонтного поезда; Можейко Елена Юрьевна, начальник сектора претензионно-исковой работы.

Благодарность Губернатора ЯНАО:

Лаврова Оксана Викторовна, кассир товарный грузовой станции Коротчаево; Трубинова Юлия Николаевна, старший приёмосдатчик груза и багажа станции Коротчаево; Седлецкий Анатолий Владимирович, дорожный мастер дистанции пути; Шишигина Руза Раифовна, экономист дистанции пути; Ковальчук Елена Николаевна, инженер хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы станции Коротчаево.

Почетная грамота Городской Думы

муниципального образования

город Новый Уренгой:

Ермашкевич Михаил Владимирович, машинист-инструктор локомотивных бригад; Чекасин Валерий Владиславович, слесарь по ремонту тепловозов-скоростемеров.

Почетная грамота

Администрации города Новый Уренгой:

Кошкин Владислав Геннадьевич, помощник машиниста тепловоза; Абдрахманов Адам Магомедович, машинист тепловоза; Васильев Василий Андреевич, приёмщик локомотивов из ремонта; Григоренко Анатолий Анатольевич, машинист тепловоза; Колтышев Иван Алексеевич, заместитель начальника ИВЦ; Сидоров Виктор Владимирович, машинист тепловоза.

Благодарственное письмо

Администрации города Новый Уренгой:

Селявина Наталья Юрьевна, кассир билетный станции Новый Уренгой; Соловьев Олег

Владимирович, начальник вокзала станции Новый Уренгой; Алиуллин Ильдус Шамилович, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; Абраев Жумабай, электрогазосварщик вагонного депо; Кузьмин Игорь Иванович, ремонтник искусственных сооружений; Сидорова Инна Васильевна, инженер ОМТС; Мичев Андрей Ильич, составитель поездов станции Фарафонтёвская; Седачева Наталья Георгиевна, старший приёмосдатчик груза и багажа; Алиев Абсаит Мугутдинович, слесарь по ремонту двигателей управления механизации и автомобильного транспорта; Халиков Халил Фанузович, водитель автомобиля; Давлетбиев Анвар Алимпаевич, водитель автомобиля; Буруцева Елена Владимировна, ведущий специалист ОКТО; Щербак Наталия Владимировна, секретарь руководителя; Матейко Иван Васильевич, помощник машиниста тепловоза; Ананина Алла Владимировна, техник-лаборант локомотивного депо; Роденкин Василий Александрович, токарь локомотивного депо; Чорнак Михаил Михайлович, слесарь по ремонту тепловозов; Давлетов Руслан Минзигитович, машинист тепловоза.

Почетная грамота Главы муниципального образования Надымский район:

Иваненко Владимир Евгеньевич, начальник станции Надым-Пристань.

Благодарность Главы муниципального образования Надымский район:

Петрушина Татьяна Сергеевна, заместитель начальника станции Пангоды; Самойлова Ирина Геннадьевна, старший приёмосдатчик груза и багажа станции Надым-Пристань.

Почетная грамота АО «ЯЖДК»:

Войник Михаил Михайлович, заместитель начальника локомотивного депо по ремонту.

В связи с 50-летием со дня рождения

• Почетная грамота Губернатора ЯНАО: Овчинникова Елена Николаевна, ревизор по безопасности движения поездов.

• Почетная грамота

Администрации города Новый Уренгой: Овчинников Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора по эксплуатации.

В связи с празднованием Дня отца

Благодарность Губернатора ЯНАО:

Коркмасов Рахматулла Коркмасович, дежурный по железнодорожной станции Фарафонтёвская.

В связи с празднованием юбилея

со дня образования района Коротчаево

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:

Пепелева Наталья Анатольевна, начальник вокзала станции Коротчаево.