

## Поздравляем!

### ЮБИЛЯРЫ - РАБОТНИКИ АО «ЯЖДК»

#### В АВГУСТЕ 2017 г.

Сидоренко Оксана Николаевна, заместитель генерального директора по управлению персоналом-начальник отдела; Елизава Людмила Анатольевна, кассир билетный вокзала ст. Новый Уренгой; Вакалова Любовь Михайловна, дежурный по выдаче справок вокзала ст. Новый Уренгой; Драчков Виктор Владимирович, начальник участка дистанции гражданских зданий и сооружений, Филатов Анатолий Валентинович, машинист тепловоза; Стрельцов Виктор Валентинович, монтер пути дистанции пути; Белослудцев Анатолий Павлович, тракторист УМиАТ.

#### В СЕНТЯБРЕ 2017 г.

Кулюк Татьяна Васильевна, уборщик производственных помещений; Челтыгмашев Николай Георгиевич, электромеханик СЦБ; Матейко Иван Васильевич, помощник машиниста тепловоза; Кашуба Ольга Петровна, нарядчик локомотивного депо; Лофитская Галина Максимовна, экипировщик тепловозов; Качелаева Светлана Егоровна, дежурный помощник начальника вокзала ст. Новый Уренгой; Имаев Юрий Тимурьянович, машинист железнодорожного крана дистанции пути.

#### В ОКТЯБРЕ 2017 г.

Иваненко Владимир Евгеньевич, начальник ст. Надым-Пристань; Зигануров Нурис Магдумович, составитель поездов (подменный); Коростелев Виктор Алексеевич, машинист тепловоза; Сидоров Виктор Владимирович, машинист тепловоза; Цицирин Анатолий Петрович, осмотрщик-ремонтник вагонов; Рачев Владимир Николаевич, кузнец ручной ковки локомотивного депо; Бус-

лов Валерий Николаевич, слесарь по ремонту тепловозов; Шуманский Степан Евстафьевич, слесарь по ремонту тепловозов.

#### В НОЯБРЕ 2017 г.

Тынюк Михаил Васильевич, машинист тепловоза; Мухаметчина Октябрина Хатибуллоевна, дежурный помощник начальника вокзала ст. Коротчаево; Таваев Темирхан Таваевич, бригадир монтеров пути дистанции пути; Войник Михаил Павлович, начальник локомотивного депо; Барышев Петр Николаевич, тракторист УМиАТ; Тавлуев Нюргамудин Гасанович, бригадир монтеров пути дистанции пути; Ташогло Николай Агеевич, машинист тепловоза; Петрашевич Анатолий Михайлович, водитель автомобиля.

#### В ДЕКАБРЕ 2017 г.

Кузнецов Евгений Владимирович, старший мастер вагонного депо; Семенов Сергей Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Андрианов Сергей Борисович, водитель автомобиля; Иванов Николай Гаврилович, водитель автомобиля; Видру Виктор Серафимович, главный инженер - начальник производственно-технического отдела УМиАТ; Шакунова Наталья Михайловна, дежурный по ст. Фарафонтьевская; Шамонова Ирина Александровна, старший приёмсдатчик груза и багажа (подменная); Соловьев Олег Владимирович, начальник вокзала ст. Новый Уренгой; Панков Виталий Владимирович, бригадир монтеров пути дистанции пути; Шутова Надежда Ависалоновна, уборщик производственных помещений; Абдрахманов Рашид Низамович, кондуктор грузовых поездов ст. Новый Уренгой.

### Поздравляем работников компании с рождением детей (август - ноябрь 2017 г.):

Прокопьеву Елену Евгеньевну, старшего агента по транспортному обслуживанию ОКТО, и Шестиперова Кирилла Станиславовича, заместителя начальника вокзала ст. Новый Уренгой, с рождением дочери **СОФИИ**; Первозкину Евгению Анатольевича, монтера пути дистанции пути, с рождением дочери **ЕКАТЕРИНЫ**; Васильева Аркадия Аркадьевича, мастера дистанции пути, с рождением дочери **АННЫ**; Кайсарова Анварбек Солтанбековича, дежурного по парку ст. Новый Уренгой, с рождением дочери **БАРИЯТ**; Пальмина Александра Валериевича, машиниста тепловоза, с рождением сына **ЮРИЯ**; Багатинова Абдулмажид Абдулаевича, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтьевская, с рождением сына **АДАМА**; Левицкую Лауристу

Арцруниевну, приёмсдатчика груза и багажа ст. Коротчаево с рождением дочери **АРИНЫ**; Сибилева Виктора Николаевича, электромонтера локомотивного депо, с рождением сына **ТИМОФЕЯ**; Черкашина Алексея Николаевича, инженера-технолога ИВЦ, с рождением дочери **СОФИИ**; Конесеву Викторю Викторовну, техника локомотивного депо, с рождением дочери **АЛЕКСАНДРЫ**; Литвиненко Александра Васильевича, осмотрщика-ремонтника вагонов, с рождением дочери **АЛИСЫ**; Болтовскую Оксану Александровну, специалиста по управлению персоналом ОУП, с рождением сына **ИВАНА**.

*Поздравляем О.А. Болтовскую, многодетную мать, с вручением Почетной грамоты Губернатора ЯНАО к Дню матери.*

### Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!



**Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с августа по декабрь 2017 г.:**

Денчикову Сергею Васильевичу, ревизору по безопасности движения поездов; Пустовому Станиславу Николаевичу, осмотрщику-ремонтнику вагонов; Быстрову Владимиру Юрьевичу, монтеру пути; Победашу Сергею Ивановичу, электромеханику связи; Оноприенко Юрию Николаевичу, электромеханику СЦБ; Ермаку Ивану Андреевичу, машинисту тепловоза; Хурасеву Анатолию Григорьевичу, водителю автомобиля; Марусину Михаилу Сергеевичу, начальнику автоколонны; Титковой Людмиле Губертовне, старшему приёмсдатчику груза и багажа ст. Фарафонтьевская; Дробиной Ольге Васильевне, дежурному помощнику начальника вокзала ст. Коротчаево; Марченко Людмиле Валерьевне, дежурному по парку ст. Коротчаево; Баженовой Татьяне Дмитриевне, заместителю начальника ст. Новый Уренгой по оперативной работе; Беспятовой Марии Васильевне, старшему приёмсдатчику груза и багажа ст. Пангоды; Халимовой Раисе Наркисовне, старшему приёмсдатчику ст. Фарафонтьевская; Войтушенко Владимиру Александровичу, дежурному по депо; Карманову Сергею Евгеньевичу, машинисту электростанции передвижной дистанции сигнализации и связи.

#### Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК»

*удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!*

### объявление

#### ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В целях профилактики нарушений Правил нахождения на путях, Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды, сохранения целостности технических средств и здоровья сотрудников компании просим направлять фото- и видеоматериалы по этой теме на электронную почту [otr@ygrw.ru](mailto:otr@ygrw.ru) для дальнейшей проработки в местных средствах массовой информации.

# С Новым 2018 годом!

# Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Четверг, 21 декабря 2017 года, № 4 (42)



#### Уважаемые коллеги!

Подводя итоги уходящего года, хочу отметить, что как и в предыдущие годы, благодаря Вашему профессионализму и трудолюбию наша компания обеспечивает своевременность и надежность железнодорожных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе. Традиционно мы продолжили работу по улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании и укреплению производственно-технической базы. При этом с большим сожалением можно констатировать, что ожидаемые результаты за 2017 год ниже плановых показателей. Так объемы по погрузке составили 90,1% к плану, грузооборот составил 97,5% к плановым показателям.

Общая выручка составит 95,4%. Доходы от прочих продаж по подразделениям - 101%. План по прочим доходам выполнен, в основном, за счет ремонта вагонов вагонным депо. Несмотря на выполнение плана по этой статье, ряд подразделений допустили отставание: путевой ремонтный поезд - на 41,6%, ИВЦ - на 69, 3%.

Расходы составляют 97,4% от плана. Темпы роста расходов опередили финансовые возможности компании. Произошло увеличение расходов на материалы основного производства, что составило 114,8%. Ряд подразделений значительно превысили расходы по своим производственным программам. Так: дистанция пути - 130, 8%, дистанция сигнализации и связи - 232,5%, дистанция гражданских зданий и сооружений - 129,4%, УМиАТ - 109,4%. По услугам так же произошел перерасход: УМиАТ на ремонт автотранспорта - 202,1%, дистанция гражданских зданий и сооружений на текущий ремонт зданий - 142,8%.

Вместе с тем в 2017 году компания произвела выплаты работникам по коллективному договору на 117,6%.

Что касается ожидаемой прибыли, то она значительно ниже бюджетного плана. Отставание составит более 35%. При этом, прибыль была получена, в основном, за счет выручки от грузовых перевозок в первом полугодии т.г. Во втором полугодии из-за резкого сокращения выручки от перевозок прибыль значительно сократилась, а в четвертом квартале стала иметь отрицательное значение. Стоит отметить, что по решению акционеров всю чистую прибыль за первое полугодие АО «ЯЖДК» направило на выплату дивидендов.

В июле т.г. с учетом неблагоприятного прогноза финансовой ситуации на предстоящий период были составлены и утверждены мероприятия по

сокращению расходов компании на второе полугодие 2017 года. Полученный результат от реализации этой программы не оправдал наши ожидания. Выполнение взятых обязательств составило всего 76% от запланированных. Показатели по подразделениям по сокращению расходов: УМиАТ - 24, 3%, дистанция сигнализации и связи - 35, 6%, локомотивное депо - 72,6%, дистанция пути - 77%, дистанция электроснабжения - 78, 3%.

С учетом результатов работы за 9 месяцев и итогов октября т.г. компания в срочном порядке провела сложную и кропотливую работу по изысканию дополнительных резервов экономии расходов по всем статьям. Реализуемые дополнительные меры в ноябре и декабре коснулись практически каждого работника ЯЖДК. Без этих действий, однозначно, ожидаемые показатели стали бы еще ниже. Надеемся, что в результате реализуемых мер нам удастся переломить сложившуюся негативную ситуацию и сделать определенный задел на предстоящий период.

Если рассматривать положение дел на ближайшее время, то прогноз на первый квартал 2018 года оставляет желать лучшего. Поэтому следующей задачей для снижения негативных последствий наряду с оптимизацией расходов является существенное повышение производительности труда, а это возможно, в первую очередь, только при пересмотре всех технологических процессов на местах. И к этой

работе необходимо приступить уже сейчас и реализовать ее до 1 февраля 2018 года.

Разъясняя экономическую ситуацию, сложившуюся в компании, хочу обратиться к коллективу. Мы не раз переживали трудные времена, продиктованные кризисами, снижением объемов перевозок и другими причинами, и каждый раз находили пути решения трудных задач - внедряли новые организационные и финансовые механизмы управления. Всегда при любых обстоятельствах все сотрудники компании честно трудились, проявляя ответственность на рабочих местах. Выражаю Вам глубокую признательность за это. Осталось совсем немного времени до Нового Года. Он несет в себе надежду на лучшее, добрые перемены и новые возможности.

#### Уважаемые коллеги, примите самые сердечные поздравления с Новым 2018 годом!

*От души желаю Вам осуществления новых созидательных планов и замыслов, удачи в каждом деле. Пусть Новый год принесет Вам уверенность и стабильность, будет богат яркими событиями и счастливыми моментами! Желаю Вам и Вашим близким здоровья, радости и счастья, исполнения заветных желаний.*

Я.С. Крафт,  
генеральный директор АО «ЯЖДК»



### кадровые изменения

#### НАЗНАЧЕНИЯ

Щёголев Дмитрий Валерьевич принят ревизором по безопасности движения поездов 10.10.2017 г.

#### УВОЛЬНЕНИЯ

Семенов Владимир Николаевич, начальник отдела капитального строительства, уволен по собственному желанию 15.11.2017 г.

Редактор - Л.В. Мартынычева.  
Фото Ф.Ф. Удовиченко.

Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.

Учредитель и издатель - АО "Ямальская железнодорожная компания".

Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны:  
8 (3494) 92-10-08 (приемная);  
8 (3494) 92-12-15 (редактор).

E-mail: [info@ygrw.ru](mailto:info@ygrw.ru)

# ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМПАНИИ



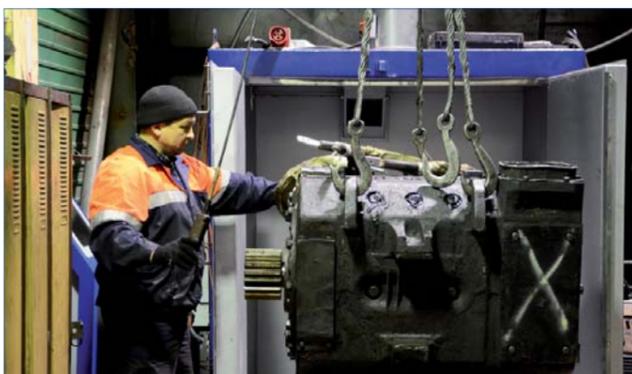
Эстакада сливо-наливных устройств в локомотивном депо Коротчаево



Принят в эксплуатацию пункт автомобильного налива дизельного топлива в автоцистерны, в т.ч. для оказания услуг сторонним организациям, лок. депо



Реостатная установка для испытания тепловозов после ремонта, разработана силами локомотивного депо, рационализатор – Бокарев Виктор Арсентьевич, слесарь 6 разряда



Введена в эксплуатацию сушильная камера для качественного ремонта тяговых электродвигателей и генераторов тяги, лок. депо

## ЛОКОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

### Ремонт:

- произведен капитальный ремонт тяговых электродвигателей ЭД-118А в количестве - 6 ед.;  
- ремонт в объеме среднего ремонта якоря главного генератора ГГ ТЭ3.

### По программе ремонта произведено собственными силами:

Ремонт тепловозов серии ТЭ-3 в объеме:

- техническое обслуживание ТО-3-46 ед.;

- текущие ремонты ТР-1 - 7 ед., ТР-2 - 4 ед., ТР-3 - 2 ед.;

Ремонт тепловозов серии ТЭМ-2 в объеме:

- техническое обслуживание ТО-3-129 ед.;

- текущие ремонты ТР-1 - 17 ед., ТР-2 - 7 ед., ТР-3 - 4 ед.;

Ремонт тяговых электродвигателей - 22 ед.

### По инвестиционной программе приобретено:

- автоматизированная сушильная камера якорей, остовов ТЭД и вспомогательных машин;

- преобразователь статический стабилизированного питания для прокрутки колёсно-моторных блоков (модель ИПД-30.03м для тепловозов);

- прибор для определения межвитковых замыканий в обмотке якоря без разборки тягового электродвигателя.

Данное оборудование способствует улучшению качества выполняемого ремонта узлов и агрегатов тепловозов.

Доход от оказания услуг по техническому обслуживанию и текущим ремонтам сторонним организациям, от предоставления услуг локомотивной тяги ООО «Газпромтранс», аренды локомотива ООО «Новатэк-Трансервис» составит 61 000 тыс. руб., в том числе НДС.

### ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

- средний балл состояния пути на полигоне компании на 01.12.2017 г. составил - 74 балла;

- выправка пути на суфляж - 60371 концов шпал;

- перешивка пути - 27620 концов шпал;

- пополнение щебня на больных участках земляного полотна и на местах профильных просадок - 8,56 тн

- смена негодных шпал новыми - 8815 шт.;

- смена рельсов - 38 шт.;

- выправка/рихтовка пути машиной ВПР - 112,65/136,55 км;

- укрепление откосов зем. полотна песком - 4378 м<sup>3</sup>;

- оправка балластной призмы - 118,8 км;

- исправление просадок и перекосов пути подбивкой ЭШП-9 - 33429 концов шпал;

- опускание пути с пучинных карточек на шпалы - 40906 концов шпал;

- замена и пополнение скрепленных - 9,4 тн;

- смена переводного бруса - 172 шт.;

- замена рем. комплекта на стрелочном переводе - 10 комплектов;

- замена стрелочного перевода - 1 шт.;

- вырубка кустарника - 4370 м<sup>2</sup>;

- капитальный ремонт ж.д. переезда 648 км пк10 (3 км участка Новый Уренгой - Еваяха) - 1 ед.;

- замена шлагбаума на ж.д. переездах - 7 шт.;

- выправка пути на карточки - 7149 концов шпал.

## ВАГОННОЕ ДЕПО

На пунктах технического обслуживания:

- осмотрено поездов на ПТО (Новый Уренгой, Коротчаево, Фарафонтьевская) - 12 050, выявлено 29 704 неисправности вагонов;

- отремонтировано безотцепочным ремонтом 4 222 вагона;

- отремонтировано отцепочным ремонтом в объеме ТР-2 - 476 вагонов;

- произведена экипировка 1692 поездов;

- проведен технический осмотр под погрузку 33 555 вагонов, из них выявлено неисправных 968 вагонов (включая мелкий ремонт);

- отремонтировано колесных пар - 463 шт., 19 платформ.

В целях получения дополнительных доходов АО «ЯЖДК» на базе ПТО Коротчаево организован и введен в действие пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. В целях усиления технической оснащенности, за счет инвестиционной программы приобретено дополнительное оборудование для выполнения текущего отцепочного ремонта: установка для снятия площадящих аппаратов УСПА - 1;

Несмотря на широко представленные исторические материалы, основное содержание газеты направлено на отражение жизни ЯЖДК. На страницах газеты мы поместили серию публикаций о деятельности подразделений и служб нашей компании в разделе: «Ямальская железнодорожная компания: люди, факты, события». Подготовлены тематические материалы к памятным датам: 30-летию и 35-летию локомотивного депо, 40-летию станции Надым-Пристань, 35-летию станции Фарафонтьевская, 40-летию Коротчаево, 35-летию станции Новый Уренгой и другие.

Мы рассказали о работниках компании более чем в 400-х очерках и зарисовках. В газете публиковались материалы об основных событиях, связанных с развитием железных дорог на территории

ЯНАО, освещались текущие мероприятия компании, дела профсоюза, спортивные новости; размещались фоторепортажи, исторические фотографии и из архива работников ЯЖДК.

Всего за 10 лет на страницах газеты размещено более семисот фотографий из жизни компании, исторических и архивных - порядка трехсот. В нашей газете мы поместили поздравления юбиляров, поздравления с рождением детей, благодарности работникам, вышедших на пенсию из ЯЖДК, списки награжденных, всего отметили около двух тысяч человек.

Мы искренне благодарны всем, кто принимает участие в выпуске газеты и всем, кто читает «Ямальский железнодорожник»

Лариса Мартынычева,  
редактор газеты

### О.Н. СИДОРЕНКО, заместитель генерального директора по управлению персоналом - начальник отдела:

- Наша газета нужна нам и полезна в плане информирования, в ней присутствуют важные исторические материалы, раскрываются деятельность компании, размещаются очень хорошие и качественные фотографии. Многие сотрудники ЯЖДК собирают все номера газеты. Я тоже храню «Ямальский железнодорожник» в своем домашнем архиве.

### М.П. ВОЙНИК, начальник локомотивного депо:

- Особая благодарность Я.С. Крафту, генеральному директору АО «ЯЖДК», за учредительство и издание газеты, без которой мы уже представить не можем наши будни и наш профессиональный праздник День железнодорожника. Все работники локомотивного депо благодарны редакционному коллективу за хорошие репортажи, статьи и фотографии. Каждый работник бережно хранит экземпляры газет, особенно те, где отражена их деятельность. Мы всегда с нетерпением ждем новый тираж нашей газеты. Желаем творческих успехов и благополучия создателям газеты.

## К 15-ЛЕТИЮ АО «ЯЖДК» МЫ ПРОВОДИМ КОНКУРС ФОТОГРАФИЙ

### Темы конкурса:

- Железная дорога (виды, кадры из жизни коллектива, друзья и коллеги, запоминающиеся моменты);
- Родные и памятные места (малая родина, фото из отпусков и т.д.);
- Жизнь в Новом Уренгое (виды города, природы, фото домашних животных);
- Удивительное рядом (интересные кадры в самых различных ситуациях).

В конкурсе могут принять участие сотрудники компании и их дети. По итогам конкурса состоится публичная фотовыставка и победители будут поощрены подарками. Сроки проведения: декабрь 2017 - май 2018 гг. Участникам конкурса необходимо указывать Ф.И.О., место работы и должность, для детей - имя, фамилию, возраст и кем работают родители. Просим отправлять Ваши фотографии в электронном виде на почту Ф.Ф. Удовиченко: udowichenko.fedor@yandex.ru

### О.Г. ПЛАТЯНЮК, начальник отдела грузовой и коммерческой работы:

- Память о прошедших событиях и людях - это единственное, что остается во времени. Профессиональное мастерство и талант редакционного коллектива, издающего 10 лет газету «Ямальский железнодорожник», позволяет сохранить и оставить в памяти будущих поколений самые яркие страницы развития железнодорожного транспорта в ЯНАО. Желаю творческого вдохновения и благодарных читателей.

### Ю.Н. БУГАЕВ, начальник ИВЦ:

- Газета сопровождает все новости нашей компании, полностью отражает ее жизнь. От всей души желаю долгих лет процветания, интересных тем и событий, успехов и творческих удач создателям газеты.

### Е.В. ОСТРОУХОВА, начальник сектора организации закупок:

- Мне нравится наша газета, всегда обязательно читаю каждый номер от начала и до конца. Очень интересно знакомиться с историческими материалами, узнавать о жизни наших людей. Я с большим интересом рассматриваю фотографии из архива сотрудников компании. Газета всегда красиво и красочно оформлена. Ждем очередной номер с нетерпением.

### Е.К. ЖГУТА, телеграфист:

- Всегда ждем газету, рады узнавать новости о коллегах. Нравится, что в газете размещается много фотографий, интересные очерки о людях и другие информационные материалы.

### ОТДЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ:

- За 10 лет «Ямальский железнодорожник» стал для коллектива другом и гордостью предприятия. На его страницах отражена история создания и развития подразделений компании, а также судьбы наших земляков, сотрудников ЯЖДК - людей разных профессий, разных поколений. Мы доверяем газете, прислушиваемся к ее мнению и используем качественную и достоверную информацию из опубликованных материалов для своей кадровой работы. Уверены, что творческий потенциал и в дальнейшем станет залогом плодотворной деятельности для создателей газеты. Желаем редакционному коллективу оставаться верными своему профессиональному и гражданскому долгу.

## Как молоды мы были...



# ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ГАЗЕТЫ

# 10 лет

Десять лет назад в канун Нового 2007 года 28 декабря вышел первый номер нашей газеты «Ямальский железнодорожник». Сегодня у нас есть программы для верстки, принтер для печати газеты. Вся работа по набору номера и печати газеты мы выполняем на рабочем месте.

А тогда 10 лет назад нам пришлось столкнуться с организационными трудностями. Газету задумали, собрали материалы. А как ее издать? Случай свел нас с Натальей Борисовой, дизайнером из «Правды Севера». Первый номер газеты верстали ночью в помещении городской газеты и на их оборудовании. А когда наутро пришли с макетом к специалистам ИВЦ, оказалось, что мы не можем ее распечатать - в компании отсутствовали соответствующие программы. В срочном порядке привезли копии программ из «Правды Севера» и печать пошла. Тогда первый раз мы опубликовали итоги работы ЯЖДК. Затем стало традицией ежегодно размещать в газете итоги работы компании. Этими материалами пользуются многие службы ЯЖДК. Все 10 лет Наталья Борисова работает с нами, она выполняет верстку и дизайнерское оформление газетных полос. На страницах газеты размещаются фотографии Федора Удовиченко. Он мастер своего дела, творческая личность, автор художественных фотографий и отличный портретист. Стоит отметить, что все десять лет Сергей Николаевич Чурашев, главный инженер, принимает участие в выпуске газеты, он читает каждый номер перед публикацией.

Так же все годы мы работаем в тесном контакте с отделом управления персоналом. Примечательно, что в подготовке материалов приняли участие многие члены коллектива ЯЖДК - от руководства компании до рядовых работников. **ЗА ПРОШЕДШИЙ ПЕРИОД ВЫШЛИ** тематические выпуски, посвященные 5-летию и 10-летию ЯЖДК, 100-летию и 105-летию со дня рождения Д.И. Коротчаева, 65-летию и 70-летию Победы, 35-летию города Новый Уренгой, 80-летию и 85-летию ЯНАО, 30-летию прибытия первого поезда в Новый Уренгой, 50-летию с начала строительства железной дороги Тюмень - Сургут - Новый Уренгой. **Газета рассказала об истории железнодорожного строительства на севере Западной Сибири:**  
▶ о железной дороге Екатеринбург - Тюмень (1883 - 1885 г.г.), № 2 за 2008 г.;  
▶ о 501-й и 503-й стройках (1947 - 1953 г.г.) № 9-10 за 2009 г., № 13 за 2010 г., № 15 за 2010 г.;  
▶ о железной дороге Тюмень - Новый Уренгой, № 6-8 за 2009 г., № 15 за 2010 г., № 3 за 2012 г., № 3 за 2016 г.  
**В газете опубликовано:** «Хроника событий, связанных со строительством железных дорог в Западной Сибири», «Хронология событий к 5-летию ОАО «ЯЖДК», «Календарь событий и фактов Свердловской железной дороги в годы Великой Отечественной войны», Железные дороги ЯНАО.

Хроника событий», «Хронология основных событий ОАО «ЯЖДК» в период 2003 - 2013 г.г.», «Железная дорога Тюмень - Сургут - Новый Уренгой. Хроника событий». Мы собрали и разместили исторические сведения в разделе: «Железнодорожные станции на карте ЯНАО», № 16 за 2010 г., № 17, 18 за 2011 г.  
**По теме «Из истории отечественных железных дорог» вышли материалы:**  
▶ о знаменитых железнодорожниках Е.А. Черепанове и М.Е. Черепанове;  
▶ о М.И. Хилкове, видном государственном деятеле и известном железнодорожнике, основателе профессионального праздника железнодорожников;  
▶ о С.И. Мамонтове, основателе и строителе крупнейших железнодорожных магистралей России;  
▶ о А.А. Фарафонтееве, старейшем изыскателе и инженер-проектировщике;  
▶ о железнодорожных музеях: центрального музея железнодорожного транспорта РФ (ЦМЖТ) в Санкт-Петербурге; музея истории, науки и техники Свердловской железной дороги.

# ЗА 2017 ГОД:

переносной домкрат вагонника; электростанция. За 11 месяцев 2017 г. выполнен текущий отцепочный ремонт - 476 вагонов сторонних организаций, дополнительный доход от указанной деятельности составил 25,3 млн руб.

Проведено плановое техническое обслуживание служебно-технических вагонов компании в количестве 157 ед., организовано проведение капитального ремонта 1-ой платформы с устройством оборудования для перевозки колесных пар, 9-ти цистерн, 2-х служебно-технических вагонов (ТЧ).

## ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Выполнены работы, направленные на повышение уровня безопасности движения поездов:

- проведена замена: РВО на ОПН, пускорегулирующей аппаратуры ЦО, ОЩВ, ЯРВ, электропроводки на кабель ВВГ на объектах компании;
- установлены: светодиодные светильники ригельного освещения ст. Коротчаево (20 шт.); номерные и информационные знаки на опоры воздушной линии (118 шт); 6 светодиодных светильников в зоне обзора видеокамер Путьевого ремонтного поезда;
- произведена замена: энергосберегающих ламп по объектам АО «ЯЖДК»; навесного оборудования на продольной линии электро-снабжения;
- установлено оборудование для освещения пункта текущего отцепочного ремонта вагонного депо: прокладка кабеля, монтаж пунктов питания;
- проведена ревизия экипировочного водовода на ст. Новый Уренгой;
- очистка лесного участка, переданного в аренду АО ЯЖДК, от сухой травянистой растительности, пожнивных остатков, валежника, порубочных остатков, мусора и других горючих материалов.

Провели выpravку опор на ПЭС-2 в количестве 20 шт.

Выполнены текущие работы по замене навесного оборудования на ВЛ-10 кВ, ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ и КЛ.

Установили дополнительные светильники для освещения технологического проезда ст. Новый Уренгой.

Проведена замена устаревших светильников на светодиодные на объектах: ст. Пангоды, ст. Еваяха, ст. Тихая, ст. Коротчаево, ж/д переездах 644 км, 648 км 1 пк, пункте отцепочного ремонта ст. Коротчаево (65 путь).

Провели укладку кабеля КЛ-0, 4 кВ для резервного электроснабжения ж/д переезда 648 км 1 пк.

Заменяли кабелья, муфты установили светильники на сливно-наливной эстакаде по локомотивному депо ст. Коротчаево и ст. Надым- Пристань.

Заменяли неисправный греющий кабель обогрева экипировочного водовода ст. Новый Уренгой.

Выполнены текущие работы по замене электропроводки на кабель ВВГ по объектам АО «ЯЖДК» (653 м).

Провели ревизию электрооборудования для работы в отопительный сезон электрических котлов.

Совместно с НГЧ установили в вахтовом комплексе ст. Ягельная, техническом здании ст. Еваяха электрические котлы.

Установили светильники и электрические котлы в автомойках УМИАТ.

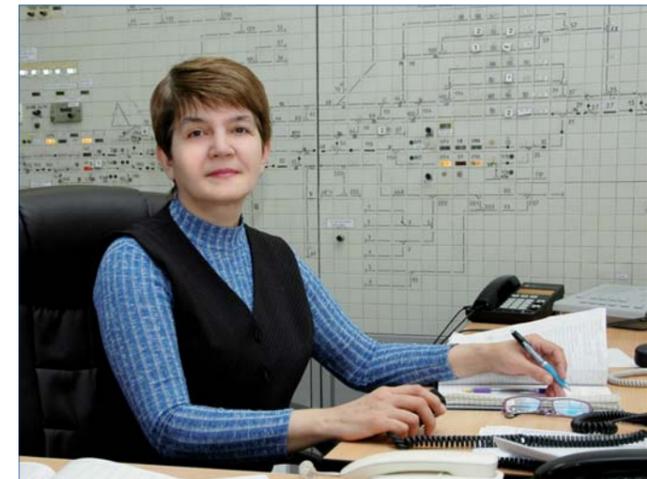
Установили светильники для освещения вновь уложенных стрелочных переводов в парке А ст. Коротчаево.

## ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

- произведена замена 3-х возмых радиостанций на локомотивах компании в соответствии с инвестиционной программой 2017 года;
- выполнен ремонт кабельной линии связи на участке ст. Еваяха - РММ, МКС на участке ст. Тыдыл - ст. Нартовая;
- произведена замена старого оборудования СЦБ на оборудование нового поколения на переезде АПС-648 км 1 пк перегона ст. Новый Уренгой - ст. Фарафонтьевская;
- смонтировано и введено в эксплуатацию новое оборудование системы управления на переезде АПС-652 км;
- выполнена замена АРМ-ов контроля управления устройствами СЦБ на разьезде Тыдыл;
- выполнено оборудование защиты кабелей СЦБ и связи на мосту 578 км ст. Коротчаево;



Л.И. Рындыч, дежурный помощник начальника вокзала ст. Коротчаево



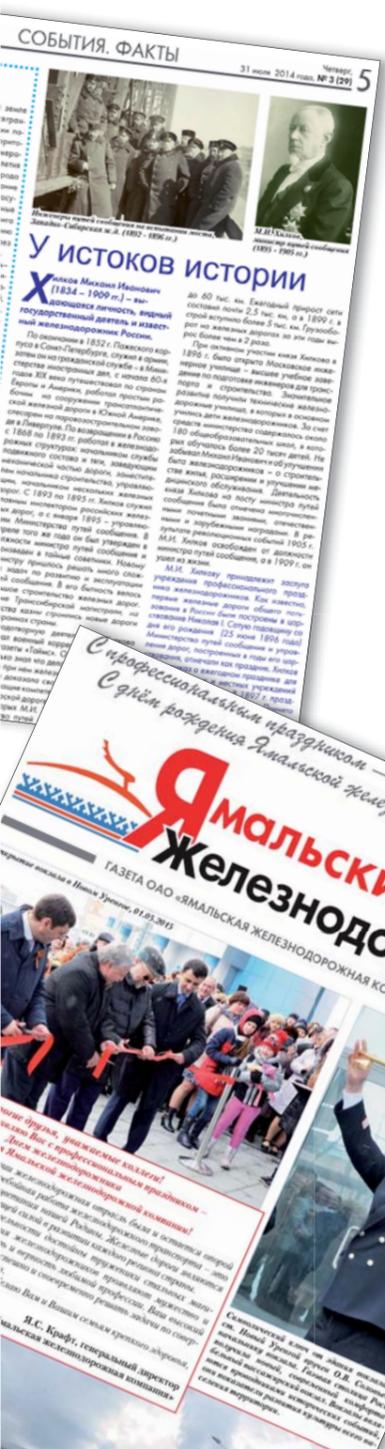
Е.В. Белоусова, дежурный по ст. Коротчаево



А.И. Мальцев, тракторист УМИАТ



Введен в эксплуатацию пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на базе ПТО Коротчаево





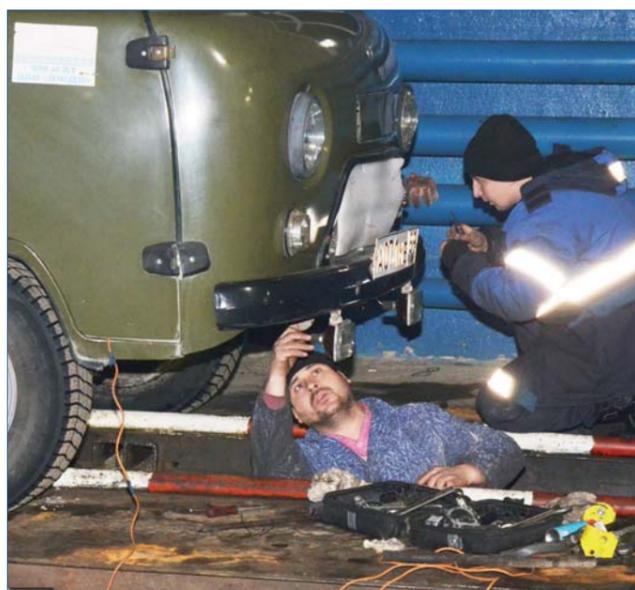
Введен в эксплуатацию автомоечный комплекс для микроавтобусов в районе Коротчаево



С.Г. Малик, токарь-фрезеровщик, РММ УМиАТ



В.А. Козлов, автоэлектрик, РММ УМиАТ



Ремонт ходовой части автомобиля УАЗ

- выполнена работа по приведению напольного оборудования СЦБ и связи к нормам содержания на всех переездах участка Коротчаево - Новый Уренгой;

- выполнен ремонт оборудования электропитания ст. Тыдыл.

#### ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

Общий доход за 2017 год от работы подразделения составил 23,5 млн руб., в том числе:

- текущее содержание путей грузополучателей - 10,8 млн руб.,

- ремонт путей грузополучателей - 7,8 млн руб.,

- аренда помещений - 0,3 млн руб.,

- выгрузка вагонов - 4,6 млн руб.

Восстановлен участок пути на 49 км ветки Новый Уренгой - Ямбург (ООО «Газпром добыча Уренгой»). Выполнены все включенные в план путевые работы по ст. Коротчаево. Соединены 16 и 109 пути ст. Коротчаево (25 путь) для улучшения работы станции по подаче-уборке вагонов на станцию Тихая. Собственными силами выполнен внутренний ремонт конторы Путьрем. Выполнен капитальный ремонт тепловоза ТГК-2 №7016. Осуществлялось благоустройство выгрузочных площадок и территории звеносборочной базы.

#### ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

##### Станция Коротчаево:

- замена теплотрассы, водовода и установка пожарных гидрантов в локомотивном депо от котельной до бани «КЕДР»;

- в конторе дистанции гражданских зданий и сооружений на ст. Коротчаево: замена деревянных свай, выравнивание несущих стен, косметический ремонт и ремонт полов, ремонт 4-х кабинетов, дежурной комнаты электриков, складского помещения;

- монтаж трех помещений под тепловые пункты: в УМиАТ №2, локомотивном депо, на базе путевого ремонтного поезда;

- ремонт кровли на гаражах легковых автомобилей;

- утепление и обшивка стен сайдингом в помещении дизельной электростанции;

- замена внутренней системы отопления в конторе путевого ремонтного поезда;

- подготовка основания для установки памятного знака на привокзальной площади ст. Коротчаево;

- ремонт кровли помещений под хранение лакокрасочных материалов и вещей в локомотивном депо.

##### Станция Новый Уренгой:

- ремонт теплоизоляции на теплотрассе ст. Новый Уренгой, Ягельная, Еваяха;

- косметический ремонт внутренних помещений общежития ПЧ, в административно-бытовом здании ст. Новый Уренгой, ст. Еваяха;

- ремонт кровли над верандой на переездах 642 км, 644 км, 648 км 1ПК, 648 км 10ПК;

- демонтаж здания ст. Ягельная;

- утепление стен склада запасных частей в автоколонне № 1 УМиАТ;

- монтаж автономного водяного отопления, подшивка потолков в коридорах вахтового комплекса ст. Ягельная;

- произведен косметический ремонт с заменой радиаторов систем отопления кабинетов № 10, 14 офиса № 2;

- заканчивается строительство второго этапа административно-бытового здания на ст. Новый Уренгой;

- произвели закупку мебели и бытовой техники для организации быта в административно-бытовом здании ст. Новый Уренгой;

- монтаж теплового узла в гаражах для служебного автотранспорта;

- на ст. Еваяха: ремонт с утеплением пожарной емкости на 20м3, монтаж автономного водяного отопления.

##### Станция Пангоды:

- произведена замена и ремонт запорной арматуры, системы сантехнического оборудования, системы тепловодоснабжения;

- проведен ремонт тепловых камер, заменена теплоизоляция сетей тепловодоснабжения;

- ремонт ванной комнаты с заменой труб и сантехники по ул. Звездная.

##### Станция Надым-Пристань:

- произведен текущий ремонт с изменением конструкции кровли над служебными помещениями в локомотивном депо станции Надым-Пристань площадью 250 кв. метров;

- проведен косметический ремонт в помещении столяра;

- проведен ремонт тепловых камер, заменена теплоизоляция сетей тепловодоснабжения;

- ремонт теплоизоляции на теплотрассе ст. Пангоды, Надым-Пристань;

- замена запорной арматуры и ремонт сантехнического оборудования.

##### На всех объектах компании:

- проведены сезонные работы по промывке, опрессовке теплосетей и теплотрасс; произведена замена

## 35 лет

бензин, лом черных металлов и прочие грузы. Прибывают под выгрузку: инертные грузы, строительные материалы, металлоконструкции, продукты питания и др.

В настоящее время в течение суток на станцию Новый Уренгой прибывают и отправляются 5 пассажирских поездов из Москвы, Екатеринбург, Челябинска, Казани, Уфы. В летний период времени их количество увеличивается. Для приема и отправления пассажирских поездов специализированны пути № 1 - главный, № 2 - приемоотправочный. Для посадки и высадки пассажиров имеются две низкие пассажирские платформы. Кроме того, на станции Новый Уренгой происходит оборот пассажирских поездов, производится экипировка вагонов углем и водой.

На станции Новый Уренгой расположены: многофункциональный вокзал (МФВ), пост ДСП, стрелочные посты № 1 и № 2, здание ПТО вагонов. Для обслуживания пассажиров в здании вокзала имеется залы ожидания, которые оборудованы громкоговорящей связью, билетные кассы, камера хранения, справочное бюро. Также в МФВ размещены: кабинет начальника станции, заместителя начальника станции по опера-

тивной работе, заместителя по грузовой и коммерческой работе, помещение для приемосдатчиков груза и багажа, товарной конторы, актового стола.

Коллектив станции и вокзала работает организованно, проявляя ответственность на рабочих местах. Персонал станции 86 человек, вокзала - 51 человек. Это движенцы, грузовики и работники пассажирского цеха: дежурные по станции, операторы при дежурном, кондукторы, стрелочники, приемосдатчики, товарные кассиры, дежурные по вокзалу, билетные кассиры, дежурные по камере хранения и другие. ■■

И.В. МОСКАТОВА, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе:

- За последние 20 лет многое изменилось в нашей работе - на всех процессах деятельности станции используются информационные технологии. Мы помним, когда документы, связанные с грузами, заполнялись вручную. Нас радует улучшение условий труда в связи с переходом в здание вокзала части персонала. Можно, наверно, еще много назвать положительных моментов в деятельности станции, но остается главное - ответственность и преданность своему делу. За по-



Кассиры товарные грузовые: М.Г. Антоненко (стоит), Т.В. Гатцукова (сидит)



В.И. Дмитриева, старший приемосдатчик; Р.И. Султанова, приемосдатчик

следнее время коллектив станции пополнился молодыми специалистами, которые быстро вливаются в рабочие будни, поддерживают сложившиеся дружеские отношения между работниками.

Ю.С. КОНДРАШОВА, старший приемосдатчик: - Я не так давно работаю на железной дороге, уже освоилась, есть желание работать.

Л.В. ИЛЬИНА, В.А. ГРИЦЮК, кассиры товарные грузовые:

- У нас интересная работа, не стоим на месте, двигаемся вперед, повышаем профессиональные знания. В новом здании вокзала нам стало работать более комфортно, мы изолированы от пассажиров. В старом здании

станции к нам целый день заглядывали пассажиры с требованием помочь им купить билеты.

С.А. БАХШАЛИЕВА, дежурный по парку:

- Наша деятельность очень ответственная - нужно своевременно организовать очистку переездов, выполнить намеченную маневровую работу. Все зависит от четких действий каждого, поддержки друг друга.

В.Е. ШПАК, начальник станции Новый Уренгой:

- Поздравляю коллектив станции Новый Уренгой с 35-летием. Выражаю благодарность коллективу за добросовестный труд. Желаю всем крепкого здоровья, стабильности, успехов в труде, удачи в жизни.



Работники станции Новый Уренгой

# СТАНЦИЯ НОВЫЙ УРЕНГОЙ -

**Станция открыта в сентябре 1982 года. Тогда первым грузовым составом для жителей города доставлены 15 вагонов с картофелем. Открытие станции в городе «газодобытчиков и строителей», как тогда писали газеты, имело решающее значение для развития главного топливно-энергетического комплекса страны.**

В сутки для газовых месторождений и города Новый Уренгой прибывало до шести поездов, количество вагонов под разгрузку доходило до четырехсот. Развивалось и железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя в ямбургском направлении и в сторону Пангод. Станция Новый Уренгой стала связующим звеном между станциями Коротчаево, Надым-Пристань и Ямбург. На станции, после ее открытия, в вагончиках разместился подотдел Отделения временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть». В 1986 году руководящий состав ОБЭ из Сургута переместился на станцию Новый Уренгой. Основателем станции, ее первым начальником стал Владимир Матвеевич Самусенок. Первый дежурный по станции - Татьяна Михайловна Гордюшина, впоследствии заместитель начальника станции по оперативной работе. У истоков обустройства и развития станции стояли начальники: Насруллах Ромазанович Ибрехалилов, Николай Семенович Лускань, Раиса Петровна Кушнир.

После открытия пассажирского движения в 1985 году на станции открыта единственная в городе билетная касса. Первыми билетными кассирами работали Валентина Леонидовна Глвинская и Валентина Витальевна Парасич. Позже на станции организовали работу вокзала. Первым ее начальником назначена Валентина Ивановна Сафронова (Москатова), до этого занимавшая должность заместителя начальника станции по грузовой работе. В числе первых начальников вокзала после Москатовой работала Антонина Афанасьевна Красюк. К концу 80-х открыли камеру хранения, багаж-



Митинг по случаю прибытия первого пассажирского поезда в Новый Уренгой, 06.11.1985

ное отделение. Под багажное отделение оборудовали вагончики на территории станции. Организационной работой по созданию багажного отделения занималась Галина Анатольевна Бурнашева (вышла на пенсию в 2011 году из ЯЖДК).

После образования АО «ЯЖДК» руководящую эстафету от Р.П. Кушнир принял Сергей Юрьевич Третьяков, проработавший в должности начальника до 2007 года, в настоящее время - начальник

отдела перевозок. С 2007 года станцию возглавляет Валерий Евгеньевич Шлак. Он работает в железнодорожной отрасли около 40 лет.

Станция Новый Уренгой является участковой станцией 2-го класса с большим объемом маневровой работы, она работает на три направления: Новый Уренгой - Коротчаево, Новый Уренгой - Еваяха, Новый Уренгой - Пангоды - Надым-Пристань. Станция является опорной для местной работы

станций Еваяха, Ягельная. В 2008 году под единое руководство объединены станции Новый Уренгой, Еваяха и Ягельная с выделением опорной станции Новый Уренгой.

Станция имеет три маневровых района и путевое развитие из 31 пути. К станциям Новый Уренгой, Ягельная и Еваяха примыкают 22 пути необщего пользования. К станции Новый Уренгой примыкают пути участка погрузо-разгрузочных работ (УПРР) и ВЧД. В основном, станция погрузочная, на ней перерабатывается третья часть всего грузопотока на полигоне компании. Круглосуточно на станции происходит прием и отправление грузовых и пассажирских поездов, их формирование и расформирование, погрузка и выгрузка грузов, оформление перевозочных документов, маневровая работа. В перспективе просматривается повышение роли станции Новый Уренгой как связующего звена между железнодорожными участками, особенно в период нового железнодорожного строительства.

Основными грузами по отправлению являются: конденсат природных газов, дистиллят природных газов, топливо дизельное,



Испытания на соударения - обязательный этап экспериментальной проверки проектов технических условий размещения и крепления грузов, ст. Новый Уренгой, 01.12.2017

**СТАНЦИЯ НОВЫЙ УРЕНГОЙ ЯВЛЯЕТСЯ УЧАСТКОВОЙ СТАНЦИЕЙ 2-ГО КЛАССА С БОЛЬШИМ ОБЪЕМОМ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ, ОНА РАБОТАЕТ НА ТРИ НАПРАВЛЕНИЯ: НОВЫЙ УРЕНГОЙ - КОРОТЧАЕВО, НОВЫЙ УРЕНГОЙ - ЕВАЯХА, НОВЫЙ УРЕНГОЙ - ПАНГОДЫ - НАДЫМ-ПРИСТАНЬ.**

манометров, термометров, радиаторов отопления;

- проведена замена запорной арматуры системы теплоснабжения;

- ремонт изоляции на теплосетьях, ремонт тепловых колодцев;
- замена манометров на объектах компании;

- замена запорной арматуры системы теплоснабжения;
- своевременно произведен запуск отопления на все объекты компании.

#### УМиАТ

Выполнены мероприятия по улучшению условий труда работников УМиАТ:

- совместно с НГЧ переоборудовано рабочее место для механика автоколонны № 1, произведен капитальный ремонт помещения склада автозапчастей;

- установлено видеонаблюдение на территории автоколонны № 2 и в здании РММ;

- своими силами выполнен косметический ремонт здания АЗС;

- выполнен капитальный ремонт системы вентиляции и установлены пластиковые окна в здании РММ.

#### Безопасность движения:

- проведено ежегодное обучение водителей по безопасности движения.

#### Мероприятия:

- в феврале состоялся автопробег по маршруту Новый Уренгой - Салехард, посвященный 70-летию начала 501-го строительства;

- в марте работниками УМиАТ совместно с профсоюзной организацией были организованы традиционные соревнования по подледной ловле;

- проведен конкурс профессионального мастерства, посвященный Дню железнодорожника.

#### Введены в эксплуатацию:

- автомоечный комплекс для легковых автомобилей в Новом Уренгое;

- автомоечный комплекс для микроавтобусов в районе Коротчаево, оказываются услуги физическим лицам;

- в декабре 2017 г. вводится в эксплуатацию автобус КАВЗ для локомотивного депо и автозаправщик КамаЗ для заправки локомотивов на станциях Новый Уренгой и Фарафонтьевская, а также для заправки снегоуборочной техники дистанции пути. ■■



Выступление Президента РФ В.В. Путина на III Железнодорожном съезде, Москва, 29.11.2017

**29 ноября 2017 года в Москве прошел III Железнодорожный съезд. В его работе приняли участие около 3000 железнодорожников, а также представители органов власти, бизнеса, профсоюзных и ветеранских организаций. Съезд состоялся в юбилейный для отрасли год - 180-летия российских железных дорог.**

На съезде рассмотрены основные направления развития железнодорожного транспорта до 2025 года и определены стратегические цели и задачи долгосрочного развития железнодорожного комплекса на перспективу до 2050 года.

На съезде выступил Президент России В.В. Путин. Он отметил, что «от работы железных дорог России во многом зависит динамика развития всей страны, качество национальной экономики и её глобальная конкурентоспособность. Поэтому задачи, которые стоят перед отраслью, требуют приоритетного и постоянного внимания, согласованных действий государства, регионов, бизнеса и, конечно, ключевого участника рынка - самой компании «РЖД».

Среди задач, стоящих перед железнодорожной отраслью, Президент выделил: «В ближайшие годы нам необходимо реализовать крупные проекты, которые сформируют пространство для перспективного развития целых отраслей и территорий, снизят издержки отечественных производителей, позволят укрепить позиции России на мировом рынке грузоперевозок, в том числе контейнерных. Прежде всего речь идёт о повышении пропускной способности БАМа и Транссиба, развитии железнодорожной инфраструктуры на под-

ходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, Дальнего Востока и Северо-Запада России, а также о таком перспективном проекте, как Северный широтный ход, который сократит плечо доставки грузов в районы Западной Сибири, даст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути».

Генеральный директор ОАО «РЖД» О.В. Белозёров в своём заключительном слове подвел итоги: «Мы обсудили широкий круг вопросов, многие из которых выходили за рамки железнодорожной тематики и касались всей экономики России. Мы не только подвели итоги работы железнодорожного комплекса, но и определили ориентиры развития отрасли на долгосрочную перспективу. В их основе - глубокая модернизация железнодорожного транспорта и его переход на инновационный путь развития». Основные направления развития отрасли нашли своё отражение в резолюции, которая принята участниками съезда.

В работе III Железнодорожного съезда приняла участие делегация Ямальской железнодорожной компании. ■■



Делегация АО «ЯЖДК» (слева направо): С.Н. Чурашев, главный инженер АО «ЯЖДК»; В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации; Я.С. Крафт, генеральный директор; А.В. Мухин, первый заместитель генерального директора; В.А. Рычков, помощник генерального директора

## ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА - 2017



Возложение цветов к памятнику Д.И. Коротчаеву, 04.08.2017



Знак «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги» вручен М.П. Войнику, начальнику локомотивного депо, 04.08.2017



Работники АО «ЯЖДК» в День железнодорожника, ст. Коротчаево, 04.08.2017

## КОРОТЧАЕВО - 40 лет

На основании совместного решения Администрации города Новый Уренгой и АО «Ямальская железнодорожная компания» в честь 40-летия образования поселка Коротчаево на привокзальной площади 26.08.2017 г. установлен Памятный знак «Автоматриса АС-1». Автоматриса АС-1 применялась при комисионной приемке участков в период строительства железной дороги Тюмень - Сургут - Новый Уренгой (1960-е - 1980-е гг.). Работы по установке автоматрисы выполнены АО «Ямальская железнодорожная компания» и ООО «Дорстрой». ■■



Торжественный митинг по случаю открытия памятного знака «Автоматриса АС-1» и 40-летия Коротчаево, привокзальная площадь ст. Коротчаево. Выступает В.В. Молозин, ветеран ж.д. строительства, 26.08.2017

Памятный знак «Автоматриса АС-1», 26.08.2017



Выступает Губернатор ЯНАО Д.Н. Кобылкин, 26.08.2017

## НАГРАДЫ

1 сентября 2017 г. в Администрации состоялось вручение наград ко Дню города. Почетными грамотами Губернатора ЯНАО награждены работники АО «ЯЖДК»: Е.Ю. Можейко, начальник СПиПИР; Е.Н. Овчинникова, ревизор по безопасности движения поездов; Н.А. Пепелева, начальник вокзала ст. Коротчаево. Благодарность Губернатора ЯНАО вручена Р.К. Коркмасову, дежурному по ст. Фарафонтьевская. Почетной грамотой Администрации города Новый Уренгой награжден В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации. ■■



Глава города Новый Уренгой И.И. Костогриз вручает награду Е.Ю. Можейко



Слева направо: Е.Ю. Можейко, Е.Н. Овчинникова, В.А. Овчинников, Н.А. Пепелева, Р.К. Коркмасов

## РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА



5 декабря текущего года в помещении вокзала ст. Новый Уренгой состоялась рабочая встреча заместителя главы Администрации города Новый Уренгой Андрея Валерьевича Воронова с коллективом АО «ЯЖДК». На встрече обсуждались вопросы: развитие города, округа, решение жилищных проблем, медобслуживание населения, услуги ЖКХ и другие. ■■



## СПОРТ

В августе т.г. состоялись соревнования по футболу на кубок профсоюза ЯЖДК, посвященные Дню железнодорожника. В соревнованиях приняли участие команды: АУП, отдела перевозок, УМиАТ, дистанции пути, локомотивного депо, путевого ремонтного поезда, вагонного депо. Места распределились: 1 место – дистанция пути; 2 – УмиАТ; 3 – отдел перевозок. ■■

