



Поощрение денежной премией участников боевых действий и ликвидации аварии на ЧАЭС, воинов-интернационалистов за добросовестный труд и в связи с празднованием Дня защитника Отечества:

Ю.О. Аблаков, машинист тепловоза; **В.Б. Астафьев**, механик автоколонны, УМиАТ; **Д.Ю. Бандурин**, машинист тепловоза; **А.А. Бобко**, и.о. начальника автоколонны, УМиАТ; **И.Н. Вершинин**, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **С.В. Выговский**, дежурный по депо, локомотивное депо; **В.Ю. Гаврилин**, машинист мотовоза, дистанция пути; **В.В. Грищенко**, машинист тепловоза; **В.А. Дмитриюков**, слесарь по ремонту вагонов; **Л.С. Евсеев**, дорожный мастер, дистанция пути; **А.К. Зверев**, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **А.А. Иванов**, монтер пути, дистанция пути; **Р.П. Качакаев**, составитель поездов, ст. Фарафонтёвская; **А.Н. Климов**, бригадир монтеров пути; **К.С. Кучер**, машинист СМ-2, дистанция пути; **А.А. Луценко**, помощник машиниста тепловоза; **В.Т. Ляхович**, помощник машиниста СМ 2, дистанция пути; **В.В. Медведев**, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи; **А.П. Савицкий**, машинист тепловоза; **А.С. Семенов**, осмотрщик-ремонтник вагонов; **И.В. Семенов**, кондуктор грузовых поездов (подменный); **Н.П. Сияговский**, мастер цеха ремонта, локомотивное депо; **Ф.Т. Турдиев**, ремонтник искусственных сооружений, дистанция пути; **В.В. Николаев**, монтер пути, дистанция пути; **И.Ф. Файзуллин**, водитель автомобиля, УМиАТ; **Р.В. Фаталиев**, инженер по организации и оплате труда, АУР; **А.И. Фахрутдинов**, специалист по пожарной безопасности, АУР; **И.А. Шамонова**, старший приёмосдатчик груза и багажа (подменный); **А.А. Шветушков**, осмотрщик-ремонтник вагонов.

Поздравляем!

ЮБИЛЯРОВ - РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В ЯНВАРЕ 2018 г.

Бездольного Александра Петровича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Ражвадинова Ражвадина Гаджимагомедовича, стропальщика УПРР ст. Новый Уренгой; Хабарову Ирину Ивановну, дежурного по переезду дистанции пути; Власенко Сергея Викторовича, машиниста автомобильного крана УМиАТ; Смирнову Лидию Егоровну, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Фарафонтёвская; Вяткину Галину Александровну, оператора при дежурном по ст. Коротчаево; Кузину Ларису Васильевну, ведущего инженера по охране труда; Антибуру Альбину Искандаровну, инженера дистанции электроснабжения; Ломаченко Ларису Александровну, дежурного по ст. Новый Уренгой; Кучера Константина Семеновича,

машиниста СМ2 дистанции пути; Родыгина Пётра Александровича, электросварщика ручной сварки; Дубасова Владислава Анатольевича, слесаря по ремонту тепловозов; Морозова Павла Дмитриевича, слесаря по ремонту автомобилей УМиАТ; Новгородцева Николая Николаевича, водителя автомобиля УМиАТ.

В ФЕВРАЛЕ 2018 г.

Бурхан Наталью Павловну, дежурного по переезду дистанции пути; Крылова Геннадия Зиновьевича, водителя автомобиля УМиАТ; Анточика Георгия Юрьевича, диспетчера маневрового ст. Коротчаево; Гришко Александра Алексеевича, монтера пути; Пискуна Владимира Юрьевича, машиниста тепловоза.

Поздравляем работников компании с рождением детей (ноябрь 2017 г. - январь 2018 г.):

Синицкую Анастасию Федоровну, диспетчера поездного диспетчерской службы, с рождением сына **ПАВЛА**; Петрову Олеся Анатольевну, приёмосдатчика груза и багажа ст. Коротчаево, с рождением сына **МАКСИМА**; Чубарову Светлану Васильевну, дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, с рождением дочери **КСЕНИИ**.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!



Ямальский железнодорожник

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в январе-феврале 2018 г.:

Кузьминой Елене Кимовне, инженеру по тарифам и сборам аппарата управления; Аншевицу Василию Илмаровичу, бригадиру монтеров пути; Аракеляну Валерию Рудиковичу, бригадиру монтеров пути; Таваеву Темирхану Таваевичу, бригадиру монтеров пути; Кузьмину Александру Михайловичу, заместителю начальника дистанции пути; Симанову Владиславу Николаевичу, наладчику машин и механизмов дистанции пути; Золочевскому Николаю Николаевичу, помощнику машиниста СМ2 дистанции пути; Эсинову Сергею Анатольевичу, машинисту СМ2 дистанции пути; Деметьеву Сергею Николаевичу, электромеханику дистанции электроснабжения; Грищенко Игорю Анатольевичу, машинисту тепловоза; Тунгусову Олегу Геннадьевичу, машинисту тепловоза; Егорову Анатолию Васильевичу, экипировщику тепловозов; Мунтяну Георгию Николаевичу, стропальщику УПРР; Шумейко Ольге Степановне, дежурному по ст. Тихая; Глухих Михаилу Васильевичу, слесарю по ремонту автомобилей УМиАТ.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Пятница, 2 марта 2018 года, № 1 (43)



Уважаемые женщины-сотрудницы компании!

Сердечно поздравляю Вас с Международным женским днём - 8 Марта! В этот весенний и светлый праздник мы выражаем Вам глубокое уважение и признательность за Ваш труд, благодарим Вас за неутомимую и самоотверженную заботу о семье и детях, за Вашу мудрость, доброту и терпение. Примите самые добрые пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в профессиональной деятельности. Счастья Вам и Вашим семьям!

Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК»

РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ. К 15-летию АО «ЯЖДК»

Весь период своей деятельности (с 2003 года) Ямальская железнодорожная компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и в реализации проекта Северный широтный ход. За прошедшие годы пройден сложный путь от популяризации идеи и продвижения проектных решений в обществе до реальных действий на государственном и региональном уровнях. Это результат совместных усилий Правительства ЯНАО, АО «Корпорация Развития», ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Газпром», Министерства транспорта Российской Федерации и АО «Ямальская железнодорожная компания».

12 сентября 2015 года состоялось открытие автомобильного движения по мостовому переходу через р. Надым. Заказчик строительства АО «Корпорация Развития». Строительные работы выполнены компаниями «Мостострой-12», «Мостострой-11». С закладки этого объекта в 2011 г. началась реализация проекта Северный широтный ход (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), протяженностью 707 км.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД АО «ЯЖДК»

2004 год

Декабрь. ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром завершила разработку технико-экономических соображений (ТЭС) развития железнодорожного транспорта на севере УрФО.

2005 год

10 июля. По поручению Президента РФ В.В. Путина от 10.06.2005 № ПР-974, на совещании рабочей группы под председательством заместителя министра транспорта А.С. Мишарина ОАО «ЯЖДК» определена головной организацией по подготовке обоснований инвестиций строительства железнодорожных линий на севере УрФО.

Август. ОАО «ЯЖДК» организована разработка: «Обоснования инвестиций достройки и восста-

новления железнодорожной линии Лабитнанги (Обская) – Салехард – Надым (Пристань)».

Декабрь. Организована разработка: «Обоснования инвестиций строительства новой железнодорожной линии Полуночное – Обская».

2007 год

Март. Обоснования инвестиций развития железнодорожного транспорта, подготовленные ОАО «ЯЖДК», включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный».

2010 год

17 мая. Принято решение о создании на базе ОАО «ЯЖДК» специальной проектной компании для реализации строительства новой ж.д. линии Обская – Салехард – Надым и реконструкции существующих участков Надым –

Пангоды и Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

Июнь – июль. Подписаны соглашения с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ о перевозке грузов по Северному широтному ходу (СШХ).

9 ноября. Подписано пятистороннее соглашение № 734д от 9 ноября 2010 г. о строительстве Северного широтного хода (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) между Правительством ЯНАО, ОАО «РЖД», ОАО «Газпром», ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» и ОАО «ЯЖДК».

2011 год

Март – май. ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД» подписали с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ соглашения о принципах формирования тарифов при организации перевозок грузов по Северному широтному ходу.

8 декабря. В ходе визита Президента РФ Д.А. Медведева в Чешскую Республику подписаны соглашения о совместной реализации и стратегическом финансировании проекта Северный широтный ход.

2012 год

27 мая. Подана инвестиционная заявка во Внешэкономбанк

РФ (ВЭБ) для финансирования проекта Северный широтный ход.

2013 год

Январь – декабрь. Подготовлены и проведены рабочие встречи и консультации между ГК «Внешэкономбанк», Губернатором ЯНАО Д.Н. Кобылкиным и ОАО «ЯЖДК» по обсуждению схемы финансирования проекта СШХ с привлечением заемных средств Банка.

2014 год

Январь – декабрь. Разработана модель реализации проекта СШХ по схеме государственно-частного партнерства с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Получены заключения о стратегической важности проекта СШХ от Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ.

ОАО «ЯЖДК» совместно с ОАО «РЖД» разработана единая технологическая схема эксплуатации железнодорожных линий, входящих в проект Северный широтный ход.

2015 год

Январь – декабрь. Завершен подготовительный этап для начала передачи имущества ОАО «РЖД», АО «Корпорация Развития» и ЯНАО в уставной капитал ЯЖДК.

Северный широтный ход обсуждался на III Железнодорожном съезде в Москве в ноябре 2017 г., на Российском инвестиционном форуме в Сочи в феврале текущего года. Северный широтный ход рассматривается как крупнейший арктический проект России. Приближается то время, когда строители приступят к сооружению мостового перехода через реку Обь.

22 февраля 2018 г. Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о старте концессионной процедуры для строительства Северного широтного хода. ■■

ОХРАНА ТРУДА

Работа по охране труда в АО «ЯЖДК» проводится в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, системой стандартов безопасности труда (ССБТ) и иных нормативных правовых актов по охране труда.

На основании Федерального Закона №125 от 24.07.98 г. все работники компании застрахованы от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Филиале №1 регионального отделения Фонда социального страхования РФ по Ямало-Ненецкому автономному округу. В 2017 году принято к учету два несчастных случая на производстве.

За счет средств компании все работники, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными условиями труда, проходят предварительные и периодические

медицинские осмотры (обследования) в целях определения пригодности этих работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний. Разработан перечень профессий работающих, подлежащих предварительным (при приеме на работу) и периодическим осмотрам. В 2017 году расходы на медицинские осмотры составили 9,8 млн руб.

Организовано и проведено обучение руководителей и специалистов с последующей аттестацией в специализированных учебных центрах в 2017 г.:

- Обучение по охране труда – 41 чел., израсходовано 155,8 тыс. руб.
- Профессиональная переподготовка – 2 чел., израсходовано 36,0 тыс. руб.

- Охрана труда при работе на высоте – 38 чел., израсходовано 113,0 тыс. руб.

За счет средств охраны труда в здании РММ УМиАТ автоколонны №2 ст. Кортчаево установлена вентиляционная система, расходы составили 2,5 млн руб.

Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях, или связанных с загрязнением выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. Расходы составили 7,5 млн руб.

Работники, занятые на работах с вредными условиями труда, получают компенсационные выплаты в размере, эквивалентном стоимости молока, расходы в прошлом году составили 0,5 млн руб.

На работах, связанных с загрязнением рук, выдаются моющие средства, в соответствии с установленными нормами, расходы составили 1,0 млн руб.

В летний период работники компании обеспечиваются средствами защиты от гноса (мази, аэрозоли, репелленты). В зимнее время работники, работающие на открытом воздухе, получают крем от обморожения «Спасатель», израсходовано 226,3 тыс. руб.

На работах с вредными условиями труда работники имеют

Ямальский железнодорожник

право на дополнительный оплачиваемый отпуск – 7 календарных дней. Фактические расходы на дополнительный оплачиваемый отпуск составили 5,6 млн руб.

За работу во вредных условиях труда работники получают доплату к тарифной ставке (окладу) в размере от 4 до 8%. Оплата труда в повышенном размере в 2017 году составила 5,2 млн руб.

Стоит отметить, что средства на охрану труда планировались и расходовались независимо от экономической ситуации компании.

В 2017 г. разработано и введено в действие 36 инструкций по охране труда по профессиям и видам выполняемых работ. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» в период с 28.04.2017 г. по 31.10.2017г. в АО «ЯЖДК» проведена внеплановая специальная оценка условий труда. Аттестовано 16 рабочих мест.

В.В. Залесский, начальник службы безопасности

УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ

Компания весь период своей деятельности ведет работу по укреплению материальной базы.

В декабре 2017 года на условиях лизинга для дистанции пути приобретена новая выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПР-02М. Необходимость такого шага продиктована тем, что машина ВПР, находящаяся в аренде у ЯНАО, отслужила свой срок и на ее очередной капитальный ремонт потребовались бы значительные средства. Поэтому было принято решение не вкладывать средства

в изношенное чужое оборудование, а приобрести свое. Еще один важный фактор, который лег в основу такого решения – это необходимость обеспечить безопасное движение пассажирских поездов на участке Кортчаево – Новый Уренгой, а также грузовых поездов на полигоне компании.

Машина ВПР-02М предназначена для выправки пути в плане, в продольном и поперечном профиле, уплотнения балласта под шпалами и у торцев шпал. А также для работы на верхнем строении пути с рельсами, с деревянными и железобетонными

шпалами на всех видах балласта. Машина ВПР-02М эксплуатируется с умеренным климатом в интервалах температур от -10 °С до +40 °С. Габаритные размеры машины: длина – 23,5 м, высота – 4,1 м, габарит – более 3-х м. Полная масса (снаряженная машина) – 56 тн. Техническая производительность машины составляет не менее – 1 400 шт. шпал в час. Дизель машины вырабатывает электроэнергию, что позволяет во время путевых работ подключить любые механизмы.

На платформе прикрытия установлены уплотнители балласта по одному из двух сторон. Они предназначены для уплотнения балласта у торцов шпал и работают параллельно с подбивочными блоками. Обслуживается машина ВПР-02М экипажем из 3-х человек. Машина самоходная, стоит на рельсах, что удобно в эксплуатации.

В мае 2018 года специалисты ОАО «Калугапутьмаш» выполнят настройку контрольно-измерительных систем (КИС) ВПР-02М и машина будет готова к летне-путевым работам на путях АО «ЯЖДК».

Информация представлена П.Т. Петровым, главным механиком дистанции пути



Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПР-02М в здании РММ дистанции пути

Ямальский железнодорожник



Старшие приемосдатчики груза и багажа (слева направо): Л.Е. Москвская, Е.Д. Маркелова, Н.В. Юрчук (1987 – 2007), В.В. Поддубняк



Дежурные по ст. Пангоды, В.К. Лаврентьева (сидит), в верхнем ряду (слева направо): Н.А. Коровина, И.Н. Корнева, Н.А. Панкратова, О.Г. Мусатова



И.Н. Гришина, начальник ст. Пангоды

Сплоченный, дружный коллектив сложился на станции еще в первопроходческие годы, и традиции взаимопомощи, поддержки сохранились, по сей день. На станции работают ветераны, которые стояли у истоков ее создания, и новое поколение железнодорожников. Всех их объединяет целеустремленность, ответственность и верность своей профессии. В настоящее время в хозяйстве движения, коммерческой и грузовой работы трудятся 14 человек. Коллектив хотя и небольшой, но достаточно стабильный, в котором каждый ценит свое рабочее место.

ГРИШИНА ИРИНА НИКОЛАЕВНА, начальник станции Пангоды: *– В памяти встают те годы, когда станция справлялась с большими объемами грузов. С тех пор многое пережило: и победы, и кризисы. Важно, что люди всегда дорожили своей работой. На наших ветеранов можно равняться, это очень достойные люди. Тяжело прощаться со старыми работниками, когда они уходят на пенсию, а особенно больно, когда они уходят из жизни. Коллективу я всегда могу доверять – не подведет. Традиционно у нас складываются очень тесные и доверительные отношения с работниками различных подразделений, работающих на нашей станции. Желаю всем не унывать и понимать, что любые трудные обстоятельства временны. Будут перемены к лучшему. Мы счастливые люди, у нас есть работа, мы востребованы. Здоровья, долгих лет жизни, успешных трудовых лет работникам станции.*

КОРОВИНА НАТАЛЬЯ АЛЕКСЕЕВНА, работает на ст. Пангоды более 25 лет: приемосдатчиком, старшим приемосдатчиком, агентом по розыску грузов, дежурным по

станции; неоднократно победитель конкурса профессионального мастерства, ветеран труда: *– В моей семье все железнодорожники и выросла я на железной дороге. В молодости окончила пиццевой техникум, но пришла на железную дорогу. Наша профессия трудная и ответственная, ее нужно любить, чтобы с радостью работать.*

ПЕТРУШИНА ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА, работает на станции с 1996 года – товарным кассиром, дежурным по станции, с 2004 г. – заместителем начальника станции: *– Люблю свою работу, люблю железную дорогу, для меня важно все, что происходит на нашей станции. Коллектив очень хороший, сплоченный. Мы уважительно относимся к ветеранам станции.*

ЮРЧУК НАТАЛЬЯ ВАСИЛЬЕВНА, работала на ст. Пангоды товарным кассиром, старшим товарным кассиром с 1988 г. до 2007 г.: *– В декабре 1987 года меня и других работников перевели со станции Фарафонтьевской на Пангоды для подготовки станции к открытию. А уже 1 февраля 1988 года мы первый раз докладывали на селекторе о работе. В тот период шли грузы НПЖТ из Надым-Пристани. Это была тяжелая техника и оборудование для обустройства нефтегазовых промыслов, а так же строительные грузы для Пангод и Нового Уренгоя с Надымского завода железобетонных конструкций. Работали мы напряженно, да и трудоемко – все документы оформлялись вручную, балансы сводили на счетах. Затем со временем ОВЗ приобрело счетные машинки. Особенно врезалось в память, как мы готовились к первому комиссионному осмотру. Все службы станции размещались в вагончиках, и мы целый день бегали из одного в другой. Тогда комсорт Петр Смелянец предло-*



Коллектив ст. Пангоды на работах по снегоборьбе



Бригада путейцев на ст. Пангоды



Путевая техника на станции Пангоды

жил соединить все вагончики под крышу в одно здание. И работа закипела. Мы все принимали участие в этой стройке, где-то доставали материалы. И к приезду комиссии здание было готово. Так до сих пор

и стоит это здание на станции, только достроенное и благоустроенное. Тогда мы не помнили, как растут наши дети, все отдавали работе, вся основная жизнь была связана со станцией Пангоды. ■■

СТАНЦИЯ ПАНГОДЫ - 30 лет

Станция Пангоды обозначена в проекте 501-го строительства, обустроена она в период освоения нефтегазовых месторождений (1971 – 1978 гг.). С 1977 г. станция находилась в структуре Надымского предприятия железнодорожного транспорта (НПЖТ). В январе 1988 года объединением Тюменстройпуть достроен железнодорожный участок Новый Уренгой – Ягельная – Пангоды и с 1 февраля 1988 г. станция Пангоды вошла в состав ОВЗ (отделение временной эксплуатации) ПСМО «Тюменстройпуть». Станция сыграла важную роль в освоении Медвежьего, Уренгойского месторождений, а так же и в возведении городов Надыма, Нового Уренгой, поселка Пангоды и многих социально-бытовых объектов. С 1 декабря 2004г. станция находится под управлением АО «ЯЖДК».



Поселок Пангоды, 1973 г.

Становление станции было достаточно нелегким. Покорить Север смогли только самоотверженные люди, которые, веря в светлое будущее, достигали поставленных целей и остались ярким примером для многих поколений железнодорожников. Это первопроходцы, заслуживающие глубокого уважения – начальники станции: Светлана Васильевна Огиренко (1981 – 1986 гг.), Эдуард Тимофеевич Яцишин (1987 – 1989 гг.), Евгений Иванович Солдаткин (1989 – 2000 гг.); Нина Ивановна Гришина, заместитель начальника станции (1988 – 2004 гг.); Наталья Васильевна Юрчук, старший товарный кассир (1988 – 2004 гг.); Мария Васильевна Беспятова, старший приемосдатчик груза и багажа (1988 – 2017 гг.), на транспорте с 1971 г. и многие другие.

По административному признаку поселок Пангоды относится к Надымскому району. Станция Пангоды расположена на 686 км участка Ягельная – Надым-Пристань железнодорожной линии Коротчаево – Новый Уренгой – Надым-Пристань. По назначению

является грузовой, а по объему выполняемых работ относится к 4 классу; имеет путевое развитие – 8 путей, 15 стрелочных переводов, 8 действующих ЖДППН.

В настоящее время станция выполняет важные задачи в развитии северного региона. Станция Пангоды принимает грузы: строительные материалы и железобетонные изделия на строительство и ремонт муниципальных объектов в поселке Пангоды и городе Надыме; строительные материалы и стальные трубы для строительства и содержания газовых трубопроводов; плита дорожная, инертные грузы для ремонта промышленных дорог и благоустройства компрессорных станций; модульное оборудование для ремонта компрессорных станций; нефтепродукты для обслуживания транспортной системы; пиломатериалы, лакокрасочный материал для капитального ремонта зданий и сооружений.

Руководство всей деятельностью станции осуществляет на-

чальник, который несет полную ответственность за выполнение задач, возложенных на него «Положением о железнодорожной станции» и должностной инструкцией. Начальник станции Гришина Ирина Николаевна – энергичный, деловой, инициативный и ответственный руководитель. Начинала свой трудовой путь на этой же станции в 1989 году. Работала приемосдатчиком груза и багажа, товарным кассиром, дежурным по станции. С 2000 года возглавляет коллектив станции. Ирина Николаевна предана профессии, любит свою работу, очень многое сделала для обустройства станции.

Оперативное руководство работой станции, контроль выполнения суточных и сменных планов, организация грузовой и коммерческой работы, организация обработки поездов и вагонов по технологическому процессу возложены на заместителя начальника станции и сменных руководителей (дежурных по станции).

Основная задача – организовать работу станции с учетом действующей технологии, и своевременно, качественно и в полном объеме доставить грузы предприятиям производственной инфраструктуры,



Работники станции Пангоды, 2018 г.

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ

В целях получения дополнительных доходов АО «ЯЖДК» в 2015 г. работниками вагонного депо организована аттестация на базе ПТО Новый Уренгой представителями «Федерального агентства железнодорожного транспорта» с последующим присвоением условного номера (клейма) на право выполнения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов.

В октябре 2015 г. введен в эксплуатацию пункт текущего отцепочного ремонта на ст. Новый Уренгой. В 2017 г. произведена подготовка к обследованию и вводу в работу пункта текущего отцепочного ремонта на базе ПТО Коротчаево (введен в эксплуатацию – апрель 2017 г.). Для усиления технической оснащенности за счет инвестиционных программ приобретено дополнительное оборудование для выполнения текущего отцепочного ремонта: установки для проверки тормоза вагона (мобильная) УПТВМ, цифровая скоба для контроля диаметра колеса, переносной домкрат вагонника, установки для замены поглощающих аппаратов УСПА-1.

Разработаны комплекты технической документации по текущему отцепочному ремонту вагонов, проведена аттестация рабочего персонала. Силами вагонного депо на пунктах текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов установлены дополнительные служебно-технические и складские помещения, выполнено техническое обустройство рабочих позиций ремонта вагонов: оборудование стеллажного хозяйства,

монтаж ограждения территории пунктов, проведение капитального ремонта 2-х платформ с устройством оборудования для перевозки колесных пар.

На 01.01.2018 г. пунктами ТОР Новый Уренгой и Коротчаево выполнен текущий отцепочный ремонт 500 вагонов сторонних организаций, дополнительный доход от указанной деятельности составил 26,2 млн руб.

Проведена договорная работа между АО «ЯЖДК» и предприятиями-грузоотправителями, осуществляющими перевозку железнодорожным транспортом жидких углеводородов и прочих грузов. На сегодняшний день заключено 19 доходных договоров на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов сторонних организаций. Также ведется работа по заключению договоров еще с 2-мя операторами-собственниками подвижного состава, курсирующего по полигону компании.

Рабочими мощностями пунктов ТОР Новый Уренгой и Коротчаево производится текущий отцепочный ремонт в объеме



Пункт текущего отцепочного ремонта вагонов ст. Новый Уренгой



Двухъярусная специализированная платформа для перевозки колесных пар (36 шт.)

ТР-2 всех видов грузовых вагонов. Основную массу неисправного вагонного парка составляют вагоны-цистерны. Наиболее распространенными неисправностями вагонов являются: автосцепное (20%) и тормозное (10%) оборудование, колесные пары (70%).

Следует отметить работников, относящихся с особой ответственностью к своим должностным обязанностям при производстве ремонта на пункте ТОР

Новый Уренгой. Это осмотрщики-ремонтники вагонов А.А. Левченко, В.Ф. Шеянов, слесари по ремонту подвижного состава А.Н. Крюков, А.Л. Ситников. На пункте ТОР Коротчаево: осмотрщик-ремонтник П.В. Жигалов, слесари по ремонту подвижного состава П.Н. Таратыкин, П.В. Росчис, С.С. Мельников.

М.А. Глушенков,
заместитель начальника
вагонного депо по ремонту

РАБОТА ПО ПРОФОРИЕНТАЦИИ



Здание школы им. Д.И. Коротчаева

Ямальская железнодорожная компания делает ставку на Коротчаевских школьников как на продолжателей дела прославленных железнодорожных строителей и железнодорожников в плане их профессиональной ориентации.

Следует отметить, что между нашей компанией и школой в районе Коротчаево установились тесные контакты. Работники ЯЖДК постоянно входят в состав родительского комитета. Многие значимые акции, встречи ветеранов проходили в школе. Мы постоянно передаем школе информационные материалы по истории

железнодорожного строительства в нашем регионе, о работе Ямальской железнодорожной компании. Это газеты, книги, фотографии, тексты и другие материалы. В 2011 году компания подарила школе выставку «История строительства железных дорог на севере Западной Сибири», которую мы разработали и заказали ее

изготовление. Памятной была и торжественная церемония открытия выставки, приуроченная к национальному Дню памяти жертв политических репрессий.

В 2017 году подписано Соглашение между СШ им. Д.И. Коротчаева и Ямальской железнодорожной компанией об организации работы по профориентации до 2019 года, утвержден план совместных мероприятий, разработан тематический лекторий. С лекциями перед школьниками старших классов уже выступили руководители предприятия. С.Н. Чурашев, главный инженер, изложил «Общий курс железных дорог»; М.П. Войник – «Организация технического обслуживания тепловозов»; С.Ю. Третьяков – «Основы организации движения». На лекциях используются карты, слайды, элементы оборудования и другие пособия, наглядные материалы.

Еще пройдут лекции на темы: «Основы организации грузовой

и коммерческой работы», «Организация ремонта и эксплуатации подвижного состава», «Организация и проведение ремонта пути и строительство железных дорог», «Электроснабжение железных дорог», «Организация обслуживания средств железнодорожной автоматики», «Перспективы развития железных дорог на территории ЯНАО». В работе лектория примут участие: О.Г. Платанюк, начальник отдела перевозок; К.В. Бражников, начальник вагонного депо; С.А. Жур, начальник путевого ремонтного поезда; С.А. Шишигин, начальник дистанции пути; А.С. Смургин, начальник дистанции электроснабжения; А.В. Спасских, начальник дистанции сигнализации и связи.

Кроме лекций, запланированы экскурсии на объекты компании и в подразделения ЯЖДК. Пройдут семинары-практикумы, встречи со специалистами, круглый стол «Требования, предъявляемые к молодому специалисту».

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Наша компания ведет работу по созданию условий для проживания, быта и отдыха вахтовиков. ЯЖДК был сооружен вахтовый комплекс на станции Селькупская. Введены в эксплуатацию административно-бытовые здания на станциях Фарафонтьевская и Новый Уренгой, общежитие в локомотивном депо Коротчаево. Построены вахтовые комплексы на станциях Ягельная, Новый Уренгой. Все это улучшило бытовые условия вахтовиков.

СЛУЖЕБНО-БЫТОВОЕ ЗДАНИЕ НА СТ. НОВЫЙ УРЕНГОЙ. В 2015 году сдано в эксплуатацию служебно-бытовое здание (СБЗ) на ст. Новый Уренгой (первый этап), в 2017 завершено строительство этого здания (второй этап). Общежитие рассчитано на 93 места и 36 жилых комнат. Проживают в нем работники дистанции пути, вагонного депо, локомотивного депо, дистанции гражданских зданий и сооружений, УМиАТ, дистанции сигнализации и связи, дистанции электроснабжения, кондукторы грузовых поездов. В здании имеются три кухни, оборудованные холодильниками, электроплитами, вытяжками, микроволновыми печами. В помещении предусмотрены две бытовые комнаты для стирки белья, где размещены стиральные машины, утюги, гладильные доски, растяжки для сушки белья. Для обеспечения хороших бытовых условий

предусмотрено: три санузла, душевая на 8 кабин, помещения для хранения инвентаря, две кладовые комнаты для постельного белья, камера хранения, две сушильные комнаты. Стоит отметить, что силами работников дистанции гражданских зданий и сооружений изготовлены сушилки для обуви, работающие от отопления. Это очень удобно и безопасно, т.к. не применяются электроприборы.

Для отдыха рабочих оборудован холл, где стоит мягкая мебель, есть телевизор, подключено спутниковое телевидение, рассчитанное на трансляцию не менее тридцати программ. Есть книги, настольные игры.

Заметно, что в помещениях уютно и поддерживается идеальный порядок. За этим следят не только работники общежития, но и сами рабочие. Конечно, труд дежурных и заведующего И.Н. Шафиевой ви-



Работники общежития (слева направо): И.Н. Шафиева, заведующая общежитием; Е.Ф. Шалашова, дежурная; А.И. Якименко, рабочий; М.В. Чунахова, дежурная

ден сразу невооруженным взглядом – стоит только посмотреть вокруг, пройти по помещениям и заглянуть в жилые комнаты. Приятно видеть такие отличные условия быта для наших людей.

А.Ж. НУРСАДЫКОВ, водитель УМиАТ: *– Мы прошли по разным общежитиям, столкнулись с различными ситуациями. В этом здании очень хорошие условия, живем по два-три человека в комнате. Сами готовим пищу, есть возможность без проблем принять душ, постирать белье, отдохнуть. Мы стремимся постоянно поддерживать порядок. Спасибо администрации за заботу.*

Д.Н. ЛОЖКИН, осмотрщик-ремонтник вагонного депо: *– Раньше мы жили в вагончиках здесь на станции Новый Уренгой. Пережили большие трудности: белье стирали в общежитии на Таежной, мылись в городской бане, умывались под умывальником из прошлых времен. Сейчас условия идеальные. Сами тоже поддерживаем порядок.*

Ф.Ф. СУЛТАНГАРЕЕВ, слесарь-сантехник дистанции гражданских зданий и сооружений: *– Удобно, что общежитие находится рядом с рабочим местом, не нужно добираться, как это было раньше. Комнаты чистые, кровати удобные, постельное белье*

циалист – кузнец ручнойковки 5 разряда И.А. Остапенко.

В кузнечном цехе изготавливаются следующие инструменты: молотки путевые и слесарные, кувалда, зубило кузнечное, лапа отбойная (отбойка), лапа костыльная (лом лапчатый), лом остроконечный, скобы, штыри, монтировки, зубило слесарное, пробойники, шпонки, топоры плотницкие, гнутые болты, ключи путевые, шпальные клещи, дексель (горизонтальный топор), кирка, стяжные устройства для перешивки пути, противопожарный инвентарь и другое.

Изготовление инвентаря и инструментов на собственном производстве экономически выгодно для компании, к тому же есть возможность получить эксклюзивную продукцию. Работники дистанции рассматривают возможность открытия платных услуг населению, но это вопрос будущего, а сегодня с уверенностью можно утверждать, что кузнечный цех приносит пользу предприятию. ■



В кузнечном цехе РММ дистанции пути, И.А. Остапенко, кузнец ручнойковки

КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ

В 2013 году на территории базы РММ построен кузнечный цех силами дистанции пути, при этом использованы строительные материалы ЯЖДК и компанией приобретено оборудование. Цех введен в эксплуатацию в 2015 году. Инициатором и руководителем стройки являлся бывший начальник дистанции

пути Ф.В. Постников, а строительными работами руководил мастер строительно-монтажных работ А.А. Саенко.

В кузнечном цехе изготавливаются ручные инструменты для путевых бригад, для выполнения ремонта путевой техники, машин и механизмов, выполнения работ по заявкам структурных подразделений АО «ЯЖДК». В цехе работает высококвалифицированный спе-

СПОРТ

В течение 2017 года состоялась II Спартакиада ЯЖДК по 10 видам спорта: теннису, шахматам, дартсу, стрельбе, по гиревому спорту, волейболу, баскетболу, шашкам, армспорту, мини-футболу. В общем зачете на данном этапе по 9 видам спорта места распределились: 1 место – отдел перевозок, 2 – дистанция электроснабжения, 3 – аппарат управления. В настоящее время спартакиада продолжается, идут соревнования по мини-футболу. ■

4. Победители соревнований по армспорту (слева направо): В.Н. Числов, водитель УМиАТ; Г.И. Ройбу, начальник ст. Фарафонтьевская; С.С. Поликанов, участковый ревизор по безопасности движения отдела перевозок; Р.Р. Гиясов, дежурный по парку ст. Новый Уренгой; К.С. Шестиперов, заместитель начальника вокзала ст. Новый Уренгой, И.А. Ртищев, электромеханик дистанции электроснабжения; И.Ю. Шаров, заместитель начальника отдела перевозок по технической работе



Помещение кухни в СБЗ на ст. Новый Уренгой



Жилая комната в СБЗ на ст. Новый Уренгой



Холл для отдыха рабочих в СБЗ на ст. Новый Уренгой



Служебно-бытовое здание (СБЗ) на ст. Новый Уренгой



Вахтовый комплекс на ст. Новый Уренгой

в хорошем состоянии. Бытовые условия отличные – оборудованы кухни, душевые, комнаты для стирки белья.

ВАХТОВЫЙ КОМПЛЕКС НА СТ. НОВЫЙ УРЕНГОЙ. В 2015 году выполнен монтаж вахтового поселка на станции Новый Уренгой силами работников дистанции пути из модулей, передислоцированных со станции Селькупская.

Под одну крышу подведены шесть модулей – четыре жилых, модуль, где расположена цистерна с водой и модуль с баней, душевыми кабинками. В каждом жилом модуле по две комнаты, рассчитанные на проживание двух человек в каждой. Для приготовления пищи есть микроволновые и электроплиты, в каждом модуле по два холодильника. Домики отапливаются электрообогревателями.

В бане стоят стиральные машины, сушилки для белья. На первый взгляд необходимые условия для вахтовых рабочих созданы. Но не все проблемы решены. Общее помещение, которое объединяет модули, внутри не благоустроено и не утеплено, поэтому в нем очень холодно, как на улице. Не утеплено оно и снаружи, и это ощущается сразу – дует со всех сторон. В помещении стоит резкий запах

из санузла, в теплое время, по словам рабочих, он усиливается. В летний период времени планируется выполнить работу по оборудованию электроводяного отопления и благоустройству санитарного блока. В следующих выпусках газеты мы расскажем об условиях проживания вахтовиков в общежитии локомотивного депо ст. Коротчаево, на станциях Фарафонтьевская и Ягельная. ■



1. Соревнования по армспорту в зачет II Спартакиады ЯЖДК (слева направо): И.А. Ртищев, электромеханик дистанции электроснабжения; А.А. Раков, судья соревнований; К.С. Шестиперов, заместитель начальника вокзала ст. Новый Уренгой

2. Турнир по шашкам в зачет II Спартакиады ЯЖДК

3. Победители турнира по шашкам (слева направо): Н.А. Шерстюк, электромонтер дистанции электроснабжения; А.А. Безруков, электромеханик дистанции электроснабжения; Р.С. Раимгулов, заместитель начальника отдела экономики