

**В СВЯЗИ С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА НАГРАЖДЕН И ПООЩРЕН
РАБОТНИКИ ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»:**

Почетной грамотой ОАО РЖД

Давлятшин Газз Идиятулло-вич, кондуктор грузовых поездов, НОДН; **Шпак Валерий Евгеньевич**, начальник станции Новый Уренгой, НОДН; **Синицын Александр Петрович**, машинист тепловоза, ТЧ; **Валавин Алексей Николаевич**, машинист тепловоза, ТЧ; **Кравченко Владимир Леонидович**, электромеханик связи, ШЧ; **Узун Александр Николаевич**, проводник пассажирского вагона, ВЧД; **Андреев Виктор Дмитриевич**, мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов, ШЧ.

**Именными часами президента
ОАО РЖД:**

Мухин Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора, АУ; **Денщикова Алла Дмитриевна**, начальник станции Коротчаево, НОДН.

**Благодарностью
Министра транспорта РФ:**

Барышников Сергей Николаевич, машинист тепловоза, ТЧ; **Мухаметзянов Махсим Мугтасимович**, поездной диспетчер, НОДН; **Тимошук Николай Иванович**, машинист тепловоза, ТЧ; **Жуга Елена Константиновна**, телеграфист, ШЧ; **Кравченко Маргарита Нестеровна**, электромеханик ЛАЗ, ШЧ; **Сынжерян Наталья Васильевна**, начальник сектора, АУ.

**Почетной грамотой
Законодательного собрания
ЯНАО:**

Имаев Юрий Тимерьянович, машинист железнодорожного крана, ПЧ; **Ражвадинов Ражвадин Гаджимагомедович**, стропальщик, НОДМ; **Пикулева Наталья Владимировна**, и.о. начальника отдела, ПЧ; **Ларин Леонид Анатольевич**, заместитель начальника станции, НОДН; **Кравченко Елена Владимировна**, техник-расшифровщик, ТЧ; **Зинченко Наталья Александровна**, главный бухгалтер, АУ; **Жданова Юлия Алексеевна**, кассир товарный грузовой, НОДМ; **Генералова Людмила Петровна**, начальник СТЦ, НОДН; **Бачурин Владимир Николаевич**, машинист тепловоза, ТЧ.

**Почетной грамотой
Губернатора ЯНАО:**

Хмилук Сергей Васильевич, бригадир монтеров пути, Путьрем; **Курков Валерий Васильевич**, начальник дистанции, ЭЧ; **Денисюк Степан Степанович**, старший дорожный мастер, ПЧ; **Петренко Валентин Петрович**, начальник участка, ЭЧ; **Мирошниченко Ирина Владимировна**, начальник отдела, АУ; **Кубачанов Магомед Маммаевич**, заместитель начальника отдела, АУ.

**Почетной грамотой Главы МО
город Новый Уренгой:**

Акберова Светлана Александровна, дежурный по железнодорожной станции, НОДН; **Елхова Надежда Евгеньевна**, дежурный помощник начальника вокзала, НОДЛ; **Карпова Людмила Владимировна**, дежурный по общежитию, НГЧ; **Марковская Людмила Витальевна**, кассир билетный, НОДЛ; **Кузнецов Евгений Владимирович**, мастер вагонного депо, ВЧД; **Мокина Валентина Константиновна**, техник дистанции пути, ПЧ; **Оноприенко Юрий Николаевич**, электромеханик СЦБ, ШЧ; **Пустовой Станислав Николаевич**, осмотрщик-ремонтник вагонов, ВЧД; **Сапунова Нина Михайловна**, оператор теплового пункта, НГЧ.

**Почетной грамотой
ОАО ЯЖДК:**

Зинченко Ольга Андреевна, кассир товарный грузовой, НОДМ; **Узун Валентина Никифоровна**, проводник пассажирского вагона, ВЧД; **Третьяков Сергей Юрьевич**, начальник отдела, АУ.

Благодарностью ОАО ЯЖДК:

Арсанукаев Нажмудин Салвудинович, слесарь по ремонту путевых машин и механизмов, ПЧ; **Нешкун Андрей Сергеевич**, кондуктор грузовых поездов, НОДН.

инженера, АУР; **Сергея Владимировича Плеханова**, монтера пути, ПЧ; **Александра Николаевича Бадрака**, водителя автомобиля, УМиАТ.

В ИЮНЕ 2012 Г.: **Ирину Владимировну Мирошниченко**, начальника отдела экономики, АУР; **Дмитрия Геннадьевича Заматина**, машиниста тепловоза, ТЧ; **Владимира Леонидовича Кравченко**, электромеханика связи, ШЧ; **Виктора Дмитриевича Андреева**, мастера по эксплуатации и ремонту машин и механизмов, ШЧ.

В ИЮЛЕ 2012 Г.: **Вячеслава Сергеевича Романова**, стропальщика, ВЧД; **Фанзиля Сабирьяновича Файзуллина**, бригадира монтеров пути, ПЧ; **Анатолия Владимировича Седлецкого**, дорожного мастера, ПЧ; **Александра Юрьевича Кравцова**, машиниста

Администрация ОАО ЯЖДК выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в период с февраля по июнь 2012 года:

Зумурт Аюбовне Индирчиевой, кладовщику, НОДН; **Анатолию Викторовичу Маратканову**, помощнику машиниста тепловоза, ТЧ; **Галине Александровне Зуза**, дежурному по переезду, ПЧ; **Валентине Николаевне Коцюба**, кассиру билетному, НОДЛ; **Василию Григорьевичу Проскурину**, помощнику машиниста тепловоза, ТЧ; **Марии Епифановне Найман**, телефонисту, ШЧ; **Владимиру Николаевичу Клепикову**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Анатолию Артемовичу Калинин**, слесарю-сантехнику, НГЧ; **Валерию Владимировичу Дидковскому**, старшему мастеру, НГЧ; **Наталье Евгеньевне Романовой**, дежурному по общежитию, НГЧ; **Галине Александровне Барашевой**, инженеру по условиям перевозок, АУР; **Ирине Николаевне Калинин**, дежурному по станции, НОДН; **Нине Ивановне Собчук**, приемосдатчику груза и багажа, НОДМ; **Надежде Фёдоровне Прийма**, уборщику производственных помещений, НОДЛ; **Борису Степановичу Куроптеву**, начальнику мастерской, УМиАТ; **Расиме Баграмовне Мухаметзяновой**, дежурному по железнодорожной станции, НОДН; **Людмиле Олеговне Ленишинец**, дежурному по переезду, ПЧ.

*Желаем удачи в дальнейшем
жизненном пути,
реализации замыслов, добра
и благополучия вам, вашим
детям, внукам и родным!*

тепловоза, ТЧ; **Юрия Николаевича Федюнина**, машиниста железнодорожного крана, Путьрем; **Петра Ивановича Батайкина**, осмотрщика-ремонтника вагонов, ВЧД; **Надежду Николаевну Сидорову**, дежурного по общежитию, НГЧ; **Владимира Ильича Падюкова**, старшего электромеханика ЛАЗ, ШЧ; **Султанбая Махкамовича Захидова**, газосварщика, ТЧ; **Ольгу Николаевну Прокопьеву**, приемосдатчика груза и багажа, НОДМ; **Джамалдина Абдулазизовича Алимгаджиева**, водителя автомобиля, УМиАТ.



*С профессиональным праздником - Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железнодорожной компании!*

Понедельник,
30 июля 2012 года,
№ 2 (22)

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»



*Бригада путейцев
ОВЭ ПСМО «Тюменстройпуть»
на уч.Коротчаево - Новый Уренгой,
80-е годы*



*Установка нового блока пролетного строения,
Коротчаево - Новый Уренгой, июнь 2012 г.*



Работы по ремонту моста, перегон Тыдыл - Тихая, участок Коротчаево - Новый Уренгой, июнь 2012 г.

**Уважаемые коллеги!
Сердечно поздравляю Вас
с профессиональным праздником –
Днем железнодорожника и 9-летием компании!**

Железные дороги России отмечают 175-летие. На всех этапах своей богатой истории и свершениями истории железнодорожная отрасль играла важнейшую роль в социально-экономическом развитии страны, укреплении ее обороноспособности, решала неотложные государственные задачи по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок в мирное и военное время. Обладая мощным созидательным началом, железнодорожный транспорт способствовал освоению и развитию новых территорий нашей Родины. Надежная и бесперебойная работа железных дорог – это основа целостности и залог процветания России. Поэтому профессия железнодорожника пользуется в нашей стране заслуженным почетом.

Работники нашей компании профессионально и ответственно несут трудовую вахту, проявляя самоотдачу и поддержку, преданность делу. Выражаю всем Вам глубокое уважение и признательность.

В этом году День железнодорожника совпадает с 30-летием локомотивного депо Коротчаево. Многочисленный и сплоченный коллектив этого подразделения сохранил традиции первопроходцев железных дорог Севера до наших дней. Профессиональный праздник мы встречаем накануне 30-летия станции Новый Уренгой – станции, сыгравшей важную роль в развитии газового региона и города Новый Уренгой.

**С праздником, уважаемые коллеги!
Новых Вам успехов в труде! Желаю Вам и Вашим
семьям крепкого здоровья, благополучия, счастья!**

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО ЯЖДК

Поздравляем!

Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров:

В НОЯБРЕ 2011 Г.: **Виктора Геннадьевича Чернакова**, водителя автомобиля, УМиАТ.

В МАРТЕ 2012 Г.: **Константина Александровича Краснова**, монтера пути, ПЧ; **Александра Владимировича Никонова**, аккумуляторщика, ТЧ; **Альфира Фаниловича Ганиева**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Ольгу Андреевну Зинченко**, товарного кассира, НОДМ; **Елену Ивановну Ращупкину**, товарного кассира, НОДМ; **Юрия Николаевича Оноприенко**, электромеханика СЦБ, ШЧ; **Татьяну Ивановну Илечко**, уборщика производственных помещений, НГЧ; **Александра Петровича Семенова**, водителя автомобиля, УМиАТ.

В АПРЕЛЕ 2012 Г.: **Юрия Николаевича Золочевского**, машиниста СМ2, ПЧ; **Андрея Ивановича Кулюка**, электрогазосварщика, ПЧ; **Александра Николаевича Пшеничного**, слесаря по ремонту тепловозов, ТЧ; **Валентину Витальевну Парасич**, заведующего билетными кассами, НОДЛ; **Людмилу Владимировну Карпову**, дежурного по общежитию, НГЧ; **Махсима Мугтасимовича Мухаметзянова**, диспетчера поездного, НОДН; **Геннадия Викторовича Гофмана**, дежурного по станции, НОДН; **Галину Павловну Иревлину**, кассира билетного, НОДЛ.

В МАЕ 2012 Г.: **Михаила Павловича Волкова**, осмотрщика-ремонтника вагонов, ВЧД; **Залифу Рашитовну Асфандиярову**, обтирщика тепловозов, ТЧ; **Сергея Николаевича Чурашева**, главного

Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.

Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой,
ул. Привокзальная, д. 1.

Учредитель и издатель -
ОАО «Ямальская
железнодорожная компания».

Адрес: ЯНАО, г. Новый Уренгой,
ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны:
92-10-08 (приемная);
92-12-15 (редактор).

E-mail: info@yrw.ru

**Ямальский
Железнодорожник**

Тираж - 500 экз.

В подготовке номера приняли участие: С.Н. Чурашев, главный инженер; С.Ю. Третьяков, начальник отдела перевозок; Л.В. Архипова, зам. начальника отдела управления персоналом; Т.Ю. Телелева, агент по розыску грузов и багажа ст. Новый Уренгой; А.С. Шамарин, зам. начальника ПЧ.

Использованы фотоархивы архивы М.П. Войника, работников локомотивного депо, ПЧ

Начало –
в № 1 (17) 2011 –
1(21) за 2012 г.

30 лет.
Станция
Новый Уренгой

Ямальская железнодорожная компания:

люди, факты и события

Факты и события – слагаемые истории. Каждый прошедший год – уже история. История нашей компании неотделима от ее участников. В этом номере газеты мы продолжаем рассказывать о коллективах ОАО ЯЖДК и людях, чьи судьбы связаны с железной дорогой.

ления временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть». В 1986 году руководящий состав ОВЭ из Сургута переехал в Новый Уренгой. Основателем станции, ее первым начальником стал Владимир Матвеевич Самусенок. Первый дежурный по станции – Татьяна Михайловна Гордюшина. Впоследствии она работала заместителем начальника станции по оперативной работе и вышла на пенсию из ЯЖДК.

Среди тех, кто стоял у истоков обустройства и развития станции, были начальники: Насрулах Ромазанович Ибрагимов, Николай Семенович Луцкань, Раиса Петровна Кушнир. После открытия пассажирского движения в 1985 году на станции стала функционировать единственная в городе билетная касса. Первые билетные кассиры –

Валентина Леонтьевна Глывинская и Валентина Витальевна Парасич. Они и сейчас остаются на трудовом посту. Позже на станции организовали работу вокзала. Первым его начальником назначена Валентина Ивановна Сафронова (Москатова), до этого занимавшая должность заместителя начальника станции по грузовой работе. В числе первых начальников вокзала после Москатовой трудилась Антонина Афанасьевна Красюк. К концу 80-х открыли камеру хранения, багажное отделение. Под багажное отделение оборудовали вагончики на территории станции. Организационной работой по созданию багажного отделения занималась Галина Анатольевна Бурнашева, старший билетный кассир, затем – приемосдатчик груза и багажа, вышла на пенсию в 2011 году из ЯЖДК.



В этих вагончиках размещался подотдел ОВЭ, 80-е годы



В.М. Самусенок, первый начальник ст. Новый Уренгой, и В.П. Кириченко, заместитель начальника грузового отдела ОВЭ, начало 80-х годов

После образования ОАО ЯЖДК руководящую эстафету от Р.П. Кушнир принял Сергей Юрьевич Третьяков, который проработал в должности начальника до 2007 года. В настоящее время он начальник отдела перевозок. С 2007 года станцию возглавляет Валерий Евгеньевич Шпак. Он работает в железнодорожной отрасли более 30 лет. Новый Уренгой по своему назначению – участковая станция, работает на три направления: Новый Уренгой – Коротчаево, Новый Уренгой – Ямбург, Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань. Она является опорной для местной работы станций Ево-Яха, Ягельная. Круглосуточно на станции происходит прием и отправление грузовых и пассажирских поездов, их формирование и расформирование, погрузка и выгрузка грузов, оформление перевозочных и других документов, обеспечивающих движение поездов и маневровую работу, безопасность пассажиров. Путевое развитие станции: 7 приемоотправочных, 5 сортировочных, 5 путей необщего пользования и один путь участка погрузочно-разгрузочных работ. В сутки в Новый Уренгой прибывает пять пассажирских поездов из Москвы, Екатеринбург, Челябинска, Казани, Уфы. Столько же отправляется в обратном направлении. В летний период времени их количество увеличивается.

Со станций Новый Уренгой, Ево-Яха, Ягельная отправляются грузы: конденсат газовый, дизельное топливо, бензин, пропан,

Путейцы на трудовом посту



Круглый год работниками дистанции пути выполняется комплекс работ по поддержанию надежности всех железнодорожных участков. В результате за последние годы улучшилось их техническое состояние. Летний период – это время основных капитальных ремонтных работ. Так, в ночь со 2 на 3 июня текущего года на перегоне Тыдыл – Тихая, участок Коротчаево – Новый Уренгой, произведена замена дефектного блока пролетного строения длиной 11,5 метра и весом 30 тонн. Эти сложные работы успешно и качественно выполнены в течение 6 часов. В них приняли участие: бригада восстановительного поезда, бригады монтеров пути и цеха ИССО, всего 25 че-

люков. Использованы краны ЕДК 500 и КЖДЭ 25. За два месяца до проведения «окна» с ОАО РЖД согласован график движения пассажирских поездов по смещенному расписанию. В дистанции пути в соответствии с планом проведения работ организована техническая учеба. Каждому работнику определено его конкретное место, доведен порядок и фронт работы.

До начала «окна» прошли подготовительные мероприятия: отсыпаны технологические площадки под установку крана ЕДК, выложены в соответствии с расчетом шпальные клетки, вывезено со станции Новый Уренгой и выгружено на технологическую площадку возле моста новое пролетное строение, в

шпальных ящиках вырезан балласт до подошвы шпал, уложены рельсовые рубки расчетной длины. Бригадой мостовиков демонтированы перильное ограждение, консоли для прокладки кабеля, подготовлено демонтируемое пролетное строение.

Второго июня в 21.20 хозяйственный поезд с развезда Тыдыл отправился на мост для проведения «окна». В 22.00 работа закипела. Все, что происходило в ту ночь, напоминало кадры кинохроники. Одно действие сменялось другим...

Стоит отметить, что профессионализм, ответственность, организованность, качество – это составляющие трудовой деятельности работников дистанции пути. ■



Ремонт моста на перегоне Тыдыл – Тихая, участок Коротчаево – Новый Уренгой, июнь 2012 года. Слева направо в верхнем ряду: А.М. Крылов, В.В. Николаев, монтеры пути; В.И. Аниев, В.В. Мартыничук, бригадир монтеров пути; Ф.В. Постников, начальник дистанции пути; В.А. Лысенко, машинист крана КЖДЭ 25; Е.А. Первозкин, П.Н. Алексеев, монтеры пути. В нижнем ряду: А.Ю. Казик, А.С. Лахов, монтеры пути; А.А. Иванов, бригадир монтеров пути; В.В. Коваленко, дорожный мастер; Н.А. Соколов, монтер пути; С.С. Денисюк, старший дорожный мастер

(Окончание.
Начало – на стр. 2-3.)

После трехлетнего перерыва в 1991-м продолжила работу на станции Фарафонтёвская. С 1992 года в течение десяти лет она приемосдатчик, старший приемосдатчик на контейнерной площадке. С 2002 года Н.В. Островская занимает те же должности на станции Новый Уренгой. **Лариса Анатольевна Бутенко** в течение многих лет работает на одном месте приемосдатчиком, дежурной по станции. Она закрепились на Ягельной с 1983 года. Так по сей день честно и добросовестно выполняет должностные обязанности, дорожит профессией. **Людмила Ивановна Соколова** после окончания Симферопольского железнодорожного училища работала на Приднепровской железной дороге. Вместе с семьей в 1985 году приехала в Новый Уренгой, работала дежурной по станции. В 1992 году выехала на родину. В 94-м возобновила работу на Севере: подменной дежурной, дежурной по станции Ягельная. С 2000 года она на станции Новый Уренгой в той же должности. Муж Людмилы Ивановны рано ушел из жизни. Она одна вырастила и выучила двоих детей, которые

уже взрослые определившиеся в жизни люди. **Любовь Ивановна Хамиева** начала трудовую деятельность на Севере в 1985 году в мехколонне № 126. С 1990-го в течение тринадцати лет она работала дежурной по стрелочному посту, дежурной по парку, по переезду станции Новый Уренгой, дежурной по станции Фарафонтёвская. В течение трех лет трудилась в других железнодорожных структурах. С 2006 года она приемосдатчик на контейнерной площадке станции Ево-Яха, приемосдатчик станции Новый Уренгой. Более 25 лет трудится в отрасли **Игорь Борисович Зенков**. С 1988 года по настоящее время, за исключением полугодового перерыва, работает на станции Новый Уренгой: помощником машиниста, составителем поездов, кондуктором грузовых поездов. **Светлана Геннадьевна Хагур** приехала в Новый Уренгой в 1984 году из Краснодара вместе с родителями. В 2002-м начала работу на железной дороге стрелочницей, старшей стрелочницей, дежурной по парку станции Новый Уренгой. В настоящее время она дежурная по станции Ягельная. И это осознанный выбор С.Г. Хагур – выбор любимого дела, любимой профессии.

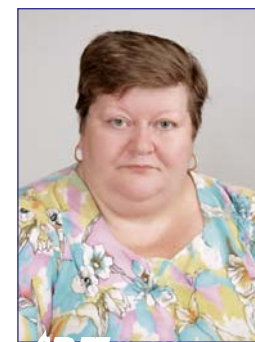
Около 20 лет имеют стаж работы в отрасли: **Нина Ивановна Собчук**, приемосдатчик, уволилась на пенсию в 2012 году; **Надежда Анатольевна Тихонова**, приемосдатчик; **Ольга Николаевна Прокопьева**, приемосдатчик; **Людмила Викторовна Ильина**, товарный кассир, **Ираида Леонидовна Прокопьева**, начальник грузового района, **Рашид Низамович Абдрахманов**, кондуктор грузовых поездов, **Александр Викторович Кузьмин**, заместитель начальника станции. А.В. Кузьмин из династии железнодорожников. Его отец Виктор Михайлович Кузьмин работал в дистанции пути бригадиром, мастером (СТП, ЯЖДК). Родной дядя, брат отца Александр Михайлович Кузьмин работает заместителем начальника ПЧ. Пятнадцать лет и более трудятся на железной дороге: **Ирина Валерьевна Москатова**, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе, **Марина Васильевна Семенова**, приемосдатчик, **Елена Закиупловна Решетникова**, дежурный по станции, **Ирина Анатольевна Панченко**, товарный кассир. И.А. Панченко из династии железнодорожников. Ее мама Нина Захаровна Оль-

ховая работала в ОБЭ, СТП. Муж Александр Анатольевич Панченко – заместитель начальника вагонного депо. Его отец Анатолий Профирович долгое время работал в этом же подразделении осмотрщиком-ремонтником. Стоит отметить и работников, проработавших около 10 лет и более. Это: **Елена Семеновна Ильина**, приемосдатчик; **Светлана Николаевна Богач**, приемосдатчик; **Светлана Александровна Акберова**, дежурный по станции; **Лариса Александровна Ломаченко**, дежурный по станции; **Ольга Александровна Череп**, оператор при дежурном по станции; **Ирина Викторовна Кузьминская**, товарный кассир. Муж И.В. Кузьминской Константин Витальевич работает в ЯЖДК старшим дорожным мастером.

В.Е. Шпак, начальник станции Новый Уренгой: «Поздравляю коллектив станции Новый Уренгой с 30-летием. Выражаю благодарность всем работникам за добросовестный труд. Поздравляю сотрудников ЯЖДК с профессиональным праздником – Днем железнодорожника. Желаю всем крепкого здоровья, стабильности, успехов в труде, удачи в жизни».



А.М. Мажаров, кондуктор грузовых поездов



А.В. Мигулева, дежурная по ст. Ево-Яха



Р.Б. Мухаметзянова, дежурная по ст. Новый Уренгой



С.Г. Хагур, дежурная по ст. Ягельная

лом черных металлов и другие. Прибывают под выгрузку: строительные материалы, металлоконструкции, продукты питания и др. В 2011 году погрузка составила 499 846 тонн, 9 798 вагонов. Это по сравнению с 2010 годом на 83 626 тонны и 1 584 вагонов больше. Увеличение показателей по погрузке достигнуто за счет увеличения объемов погрузочных работ Уренгойским филиалом ООО «Газпромтранс». По результатам 2011 года выгрузка составила 475 788 тонны, 8 403 вагона, что на 55 923 тонны и 839 вагонов больше по сравнению с предыдущим годом. Стали выше показатели и за первый квартал 2012-го по сравнению с тем же периодом прошлого года. Сегодня понятно, что в перспективе просматривается повышение роли станции Новый Уренгой как связующего звена между железнодорожными участками, особенно в период нового железнодорожного строительства.

Коллектив станций Новый Уренгой, Ево-Яха и Ягельная работает организованно, проявляя ответственность на рабочих местах. Персонал трех станций – 113 человек, из них 79 – работники станции Новый Уренгой. Это движущие и грузовики: дежурные по станции, операторы при дежурном по станции, кондукторы, стрелочники, приемосдатчики, товарные кассиры и другие. **Расима Баграмовна Мухаметзянова** начала трудовую деятельность в 1982 году на разъезде Лимбей (Пуровск – Сывдарма) дежурной по станции. В ОБЭ она прибыла после окончания Уфимского железнодорожного техникума. Познакомилась с молодым специалистом-железнодорожником Махасимом Мугтасимовичем Мухаметзяновым, за которого вышла замуж. Вместе они прошли трудовой и семейный путь. На Лимбее родился их первый сын. В 1987 году

переехали на станцию Тундра (Селькупская), жили в вагончике. Там родился второй сын. Расима Баграмовна работала дежурной по станции. Затем она в той же должности с 1990 года – на станции Ево-Яха, с 2009 – на станции Новый Уренгой. В 2012 году вышла на пенсию. Ее муж М.М. Мухаметзянов работает поездным диспетчером в ЯЖДК. **Анна Владимировна Мигулева** работает на железных дорогах Севера с 1983 года. Начала свою трудовую биографию стрелочником со станции Ханымей. Туда она приехала к маме Антонине Антоновне Мигулевой, которая уже к тому времени работала в ОБЭ (на разъездах Яник, Лимбей). Затем вместе с мамой Анна Владимировна перемещалась по северным станциям. С 1985 по 2005 годы работала дежурной: на разъездах Песчаный (Ево-Яха – Селькупская), Хабарутта (Селькупская – Тосовэй), Ныда (Ягельная – Пангоды); на станции Селькупская. С 2005 по настоящее время – дежурная по станции Ево-Яха. Было все в ее жизни: трудности и бытовые невзгоды, трудовые будни и удачи. В памяти остались те замечательные годы, которые связаны с обустройством новых станций,

развитием железнодорожного сообщения на Севере. Дорого все то, что напоминает о романтических годах юности. Мать А.В. Мигулевой вышла на пенсию в 1995 году и уехала на родину в город Житомир. В 2009 году она ушла из жизни. Многие первопроходцы северных железных дорог уходят из жизни. Память о них – это стальные магистрали ЯНАО. **Галина Павловна Ковальчук** начала «северную эпопею» в 1983 году на станции Фарафонтёвская. В то время она работала товарным кассиром. На этой же станции познакомилась с будущим мужем. Муж Сергей Васильевич Ковальчук работал осмотрщиком вагонов. После переезда в Новый Уренгой Галина Павловна в 1988 году перешла на станцию Ягельная в той же должности. Семья Ковальчук перенесла северные трудности: жили в вагончике, общежитии, во временном деревянном жилье. К настоящему времени все в жизни сложилось удачно: у них благоустроенная квартира, выросли и выучились их сын и дочь. Г.П. Ковальчук с 2005 года работает начальником товарной конторы станции Новый Уренгой. Забот в ее службе хватает, при этом она полна сил, оптимизма,

энергии. **Гаяз Идиятуллович Давлятин** еще до приезда на Север работал в Киргизии помощником составителя поездов, кондуктором и главным кондуктором грузовых поездов. С 1982 по 1988 годы он на северных станциях Новый Уренгой, Ягельная работает главным кондуктором грузовых поездов. С 88-го в течение шестнадцати лет он составитель на станции Тосовэй, с 2004 года – дежурный по станции Ямбург. Затем работал составителем на станции Коротчаево (2008 г.). В последние годы Г.И. Давлятин – кондуктор грузовых поездов на станции Новый Уренгой. Он ветеран-железнодорожник, имеет большой опыт работы в службе перевозок. **Анна Алексеевна Мойленко** – ветеран отрасли. С 1979 по 1998 годы работала приемосдатчиком, товарным кассиром в Казахстане. С 1999-го она товарный кассир на станции Новый Уренгой. **Наталья Викторовна Островская** после окончания Оршанского железнодорожного техникума работала в Тюменском отделении Свердловской ж.д. с 1980 по 1985 год. Последующие три года она приемосдатчик на станции Фарафонтёвская.

(Пожалуйста, на стр. 6.)

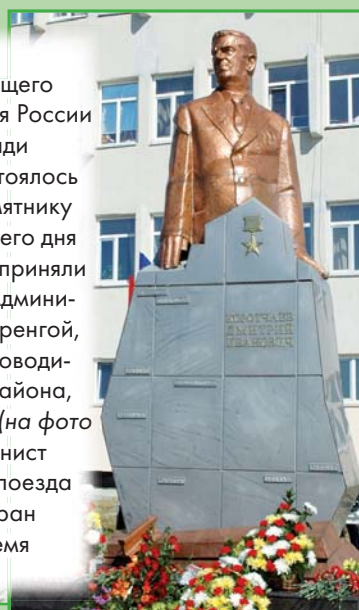
О РАЗНОМ



Фото Г.И. Раёбу

СТАЛО ТРАДИЦИЕЙ

Десятого июня текущего года накануне Дня России на привокзальной площади станции Коротчаево состоялось возложение цветов к памятнику Д.И. Коротчаева в честь его дня рождения. В торжествах приняли участие представители Администрации города Новый Уренгой, района Коротчаево, руководители ЯЖДК, население района, а также Н.И. Горбовцов (на фото с красной лентой), машинист первого пассажирского поезда до Нового Уренгоя, ветеран Севера, в настоящее время пенсионер.



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

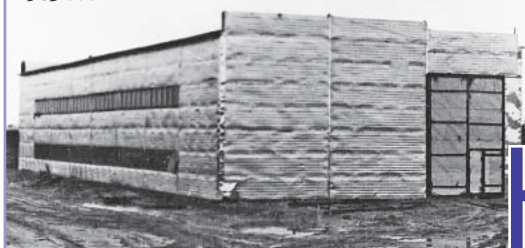
В редакцию нашей газеты пришла статья Михаила Сергеевича Марусина, начальника автоколонны № 2 УМиАТ. В этой статье, написанной красивым литературным языком, автор выражает свое отношение к Победе советского народа в Великой Отечественной войне. Он предлагает поставить обелиск в Коротчаево. «Это станет событием, и люди сердцем прикоснутся к народному подвигу», – пишет

М.С. Марусин. Это предложение адресовано как к общественности, так и к представителям органов власти. В свою очередь заметим, что в Новом Уренгое на площади Памяти (в северной части города) воздвигнут мемориал в честь Победы. Сообщаем, что не располагаем возможностью поместить весь текст на страницах газеты, так как этот номер приурочен ко Дню железнодорожника. Благодарим автора за искренность, патриотизм и жизнеутверждающую позицию.



Работники ст. Новый Уренгой (слева направо): Т.Ю. Телелева, агент по розыску грузов и багажа; Н.В. Чеснович, старший приемосдатчик груза и багажа; И.А. Панченко, товарный кассир; О.Ю. Зенкович, старший приемосдатчик груза и багажа; А.С. Башиева, инженер; И.В. Кузьминская, товарный кассир; Г.П. Ковальчук, начальник товарной конторы; И.Ю. Цыганкова, товарный кассир; И.В. Москатова, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе. В центре В.Е. Шпак, начальник станции

Новое здание цеха ремонта локомотивного депо Коротчаево в стадии завершения строительства, 1983 год



Локомотивное депо Коротчаево

На страницах газеты мы не раз рассказывали о работе локомотивного депо. Большая часть его коллектива состоит из ветеранов железных дорог Севера. Предлагаем вашему вниманию часть фотоматериалов из жизни локомотивщиков. Более подробная информация представлена на выставочной экспозиции, посвященной знаменательному событию.



На территории депо Коротчаево: строительство котельной, бурение водяных скважин, 1984 год

Владимир Бабкин, первый электрогазосварщик, начало 80-х годов



Леонид Панченко, слесарь по ремонту тепловозов, у топливного стенда, 1985 год



Григорий Тарута, старший электромеханик по ремонту радиостанций, конец 80-х годов. Работал с 1976 по 2001 гг.



Работники локомотивного депо на улице Пахотова у здания, построенного собственными силами, середина 80-х годов



В цехе ремонта, 1984 год. Михаил Войник (справа), заместитель начальника депо по ремонту; Борис Анохин (слева), первый токарь-универсал. Работал в депо с 1983 года до выхода на пенсию. Пришел с оборонного завода, многое сделал при строительстве депо и для технической оснастки цеха ремонта; умел изготавливать самые сложные детали на старом токарном станке



Временный поселок локомотивного депо, улица Пахотова, 1985 год. Слева направо: Александр Портянко, первый слесарь по ремонту тепловозов; Виктор Негру, слесарь по ремонту тепловозов

Локомотивное депо Коротчаево, середина 80-х годов



Слесари по ремонту тепловозов депо Коротчаево (слева направо): Виктор Негру, Степан Шуманский, Олег Федотов, Николай Цепилов



Бригада ремонтников тепловозов, 1985 год



Работники локомотивного депо Коротчаево, 1987 год. Слева направо в верхнем ряду: Галина Козлова, старший нарядчик; Антонина Красюк, лаборант; Людмила Максименко, нарядчик; Валерий Белов, машинист (ушел из жизни); Нюра Портянко, оператор; Александр Портянко, слесарь; Галина Тарута, электромеханик связи, с дочкой Ларисой Горбовцовой (в настоящее время – Л. Норец, инженер цеха эксплуатации); Татьяна Горбовцова, техник-расшифровщик скоростемерных лент; Григорий Тарута, старший электромеханик по ремонту радиостанций. В нижнем ряду: Владимир Козлов, машинист-инструктор, с детьми сотрудников депо

30 лет

Машинисты тепловозов – общественные инспекторы по проверке технического состояния тепловозов (слева направо): Н.Т. Кондрацкий, В.А. Кузнецов; на тепловозе – А.Д. Костюченко, 1987 год



Машинист Николай Дворянов (слева) с помощником машиниста. Фото начала 80-х годов



На станции Коротчаево, конец 80-х годов. Слева направо: Н.И. Горбовцов, машинист-инструктор; Н.И. Гриценко, заместитель начальника депо Коротчаево; в кабине тепловоза – В.А. Гриценко, машинист



В.А. Васюк работает с 1969 года: помощником машиниста, машинистом тепловоза, приемщиком локомотивов из ремонта



Машинист тепловоза Г.Н. Душин



Б.З. Габитов (справа), машинист-инструктор; и Г.А. Смирнов (слева), машинист тепловоза. Конкурс профессионального мастерства, 2011 год



В.Л. Зайцев, слесарь по ремонту тепловозов



Мастер цеха ремонта А.В. Барышников (сын В.В. Барышникова)



Машинист тепловоз Ю.Ю. Топорков



Слесарь по ремонту тепловозов В.В. Барышников



Работницы депо (слева направо): Н.Г. Гиринонимус, О.П. Кашуба, В.В. Балабан (ранее работала в депо), А.В. Ананина, О.В. Войник, Н.Г. Шлыкова, Е.В. Кравченко



Подвешивание колесной пары. Слева направо: С.В. Болдоров, машинист тепловоза; В.А. Конончук, помощник машиниста



Слева направо: машинист тепловоза Н.И. Усаченко; начальник локомотивного депо М.П. Войник; инженер по нормированию труда Л.В. Бондаренко; дежурные по депо С.Н. Верещанин и В.А. Войтушенко; заместитель начальника депо по эксплуатации Ю.В. Ягодников; машинисты тепловоза А.П. Синицын, И.Ю. Лаптев и В.В. Пята



Слева направо: машинист тепловоза А.Г. Павлов; инженер по нормированию труда Л.В. Бондаренко; машинисты тепловоза И.Ф. Корвель и А.Н. Цыганков; помощники машиниста М.И. Попов и В.В. Титов