

Железные дороги ЯНАО: путь в настоящее и будущее

Север Уральского федерального округа, развитие которого оценивается как наиболее перспективное на ближайшие 15–30 лет, играет существенную роль в экономике России. Здесь добывается более 90% природного газа и около 70% нефти. Округ является главным нефтегазодобывающим регионом, не имеющим аналогов в стране как по запасам, так и по текущему уровню добычи углеводородов. Его положение в мировой энергетике иллюстрирует тот факт, что 44% потребностей в природном газе в странах Западной и Восточной Европы, включая страны Прибалтики, обеспечивается за счет месторождений УрФО.



В канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности от имени коллектива Ямальской железнодорожной компании поздравляю наших партнеров с профессиональным праздником! Желаю всем трудовых побед на благо России. Добра, благополучия вам и вашим семьям, уважаемые газовики и нефтяники.

Якоб КРАФТ,
генеральный директор ОАО «Ямальская железнодорожная компания»



Грузовые составы на станции Новый Уренгой



Ямало-Ненецкого автономного округа сформировалась в эпоху «большого газа». В середине 60-х годов прошедшего столетия в недрах северного региона страны были разведаны и открыты громадные запасы газа и нефти. Активное освоение новых газоносных территорий началось с обустройства Медвежьего месторождения в 1969 году. Трудностей у первопроходцев было немало. Материалы и оборудование к газовым кладовым приходилось доставлять по воде и по зимникам либо с помощью авиации. В 1971–1978 годах Миннефтегазстроем и Мингазпромом СССР были восстановлены участки Полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Новый Уренгой по оси трассы 501-й стройки. Этот железнодорожный маршрут сыграл важную роль в освоении не только Медвежьего, но и Уренгойского месторождений.

Эпопея освоения нефтегазового тюменского севера – это период трудового подъема и героизма геологов и буровиков, га-

На территории Ямало-Ненецкого автономного округа открыто более 200 месторождений углеводородного сырья, из них разрабатывается пока четвертая часть. Кроме этого, в зоне Полярного и Приполярного Урала сосредоточены полезные ископаемые, представляющие практически всю таблицу Менделеева. Освоение минеральных ресурсов этих регионов является одним из условий интенсивного развития отече-

ственной промышленности, обеспечения ее конкурентоспособности. Для успешного решения экономических задач необходимо опережающее развитие транспортной инфраструктуры, и ведущая роль в этом принадлежит железным дорогам.

Железнодорожное сообщение на территории ЯНАО связано с историей края, с освоением нефтегазовых месторождений. Современная железнодорожная сеть

зодобытчиков, строителей, транспортных строителей, железнодорожников и многих других первопроходцев. Среди них легендарные личности, чьи имена вошли в историю Ямала: Владислав СТРИЖЕВ, первый генеральный директор производственного объединения «Надымгазпром», смелый и решительный руководитель, Дмитрий КОРОТЧАЕВ, начальник ПСМО «Тюменьстройпуть», выдающийся строитель сибирских стальных магистралей.

Для надежного обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности с другими районами страны в период с 1966 по 1980 годы сооружена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Коротчаево. С 1980 по 1982 год построен участок Коротчаево – Новый Уренгой, а в 1986 году открыто железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя до Ямбурга. В те годы требовалось не только обеспечить масштабное строительство, но и выполнить колоссальные объемы перевозок народно-хозяйственных грузов. Железная дорога поистине стала дорогой жизни для главного топливно-энергетического комплекса страны.

Эффективная работа железнодорожного транспорта была и остается основой стабильного социально-экономического развития северного региона. ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК») несет ответственность за надежную и бесперебойную работу железных дорог ЯНАО.

Создана компания в 2003 году при участии Ямало-Ненецкого автономного округа и ОАО «Российские железные дороги» для решения на территории жизненно важных задач по развитию железнодорожной инфраструктуры. В настоящее время акционеры Ямальской железнодорожной компании – это Российские железные дороги и корпорация «Урал промышленный – Урал Полярный», которой Ямало-Ненецкий автономный округ передал свои акции.

Полигон деятельности ОАО «ЯЖДК» – это 533 километра железнодорожных путей, по которым осуществляются железнодорожные перевозки от станции Коротчаево до Ямбурга и Надым-Пристань. Сегодня компания обеспечивает своевременность и гарантию грузовых и пассажирских перевозок, решает задачи по повышению своей доходности на основе привлечения дополнительных объемов перевозок, а также путем расширения комплекса услуг. Ежегодно Ямальская железнодорожная компания перевозит около пяти миллионов тонн грузов для предприятий и организаций региона. За годы работы сложились стабильные взаимоотношения с клиентами, входящими в структуру «Газпрома»: «Газпром добыча Уренгой», «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром добыча Надым», «Газпром добыча Ямбург», Уренгойский филиал ООО «Газпромтранс». Для развития предприятий «Газпрома» поступают различные грузы: оборудование, техника, железобетонные изделия, металлические конструкции и многое другое.



Что касается перспектив, то стоит отметить: несмотря на непростое финансово-экономическое положение в 2008–2009 годах, Ямальская железнодорожная компания не остановила работу по стратегическим направлениям. Подписан договор о завершающей стадии проектирования транспортно-логистического центра на станции Новый Уренгой. Предусматривается не только расширение спектра услуг, но и увеличение возможностей по переработке грузов. Нет никаких сомнений в том, что экономическое состояние предприятий на территории обслуживания ОАО «ЯЖДК» стабилизируется, восстановится их деловая и производственная активность, увеличатся объемы грузоперевозок.

Исходя из общей стратегии своей деятельности, компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и севере УрФО. В 2004 году ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром подготовила технико-экономические соображения (ТЭС), предусматривающие последовательную реализацию инвестиционных проектов, которые включены в мегапроект «Урал промышленный – Урал Полярный» и являются основой его железнодорожного блока.

Планируемые транспортные коридоры свяжут промышленные районы Урала и Западной Сибири с Северным морским путем, обеспечат развитие экономических связей между сырьевыми северными регионами и промышленным югом Уральского федерального округа. Тем самым увеличится транспортная безопасность и расширится возможность маневра материальными ресурсами на территории Российской Федерации.

Первоочередной и стратегический объект грандиозного национального проекта «Урал промышленный – Урал Полярный» – Северный широтный ход (Обская – Салехард – На-



Путевые работы на участке Коротчаево – Новый Уренгой

дым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево). Он замкнет железнодорожное кольцо на территории Западной Сибири и не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом.

ЯНАО – богатейший топливно-энергетический регион. Минерально-сырьевые ресурсы территории округа позволяют нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. Понятно, что и в предстоящие десятилетия экономика государства будет опираться на промышленное освоение северных недр, включая зону Полярного и Приполярного Урала. В связи с этим стоит отметить, что железнодорожный транспорт является определяющим фактором и движущей силой в развитии северного региона России. **□**

Фото Федора УДОВИЧЕНКО

ОАО «Ямальская железнодорожная компания»
629300 ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, 3
Телефон: (3494) 92-10-08. Факс: 92-10-13
E-mail: info@yrw.ru