

Стальные артерии ЯНАО

Уважаемые земляки!

От имени коллектива Ямальской железнодорожной компании поздравляю Вас с 85-летием ЯНАО. Желаю Вам и Вашим родным крепкого здоровья, трудовых побед и удачи, добра и благополучия.

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК»

Якоб Крафт

Известно, что пути сообщения и транспортная инфраструктура определяют степень развития общества, и ведущая роль в этом принадлежит железным дорогам.

ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Первые железнодорожные маршруты на территории Ямало-Ненецкого автономного округа были проложены в конце 40-х – начале 50-х годов прошлого столетия. В тот период силами МВД СССР сооружалась магистраль Чум – Салехард – Игарка. Известно, что основной ударной силой грандиозного строительства стали заключенные строительных управлений № 501 и № 503, входивших в Главное управление лагерей железнодорожного строительства. Основное назначение Полярной магистрали рассматривалось как военно-стратегическое обеспечение северных рубежей страны. Кроме этого магистраль на севере Западной Сибири могла стать надежной транспортной артерией для экономического развития территории, открывались и перспективы для Норильского промышленного района.

В 1953 году после смерти И.В. Сталина строительство было прекращено. Брошенные поселки после ликвидации строительства, железнодорожные коммуникации, линии связи использовались геологами, геофизиками, сейсмо-разведчиками при разведке и обустройстве нефтегазовых месторождений. Карты территории ЯНАО, составленные в результате аэросъемок, применялись для исследования месторождений северного региона. А первый опыт работы изыскателей и проектировщиков Ленинградской конторы Желдорпроекта МВД СССР (впоследствии Ленгипротранс) в условиях вечной мерзлоты был использован при проектировании Байкало-Амурской магистрали и железнодорожных объектов Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе и железной дороги Обская – Бованенково. Идея Полярной магистрали имеет огромную духовную силу – она результат трудов нескольких поколений разработчиков, изыскателей, проектировщиков, строителей, ее история хранит прошлое и рождает будущее железных дорог ЯНАО.

В ЭПОХУ БОЛЬШОГО ГАЗА

Вместе с активным освоением нефтегазовых месторождений встал вопрос о возрождении строительства Полярной магистрали. В 70 – 80-е годы специалистами Ленгипротранса были выполнены проектно-изыскательские работы по восстановлению железнодорожных участков Лабитнанги – Салехард –



Фото из фондов музея Нового Уренгоя

Завершена укладка пути до Нового Уренгоя, сентябрь 1982 года.

Надым, и линии Коротчаево – Игарка – Норильск. Но до реализации этих проектов дело не дошло. В то же время отдельные участки Полярной трассы 501-го строительства были использованы при обустройстве Медвежьего месторождения. Собственно с него и началось освоение новых газоносных территорий. В 1971 – 1978 годах Миннефтегастром СССР и Мингазпромом были восстановлены участки Полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Новый Уренгой, в основном, по оси трассы 501-й стройки, общей протяженностью более 200 километров. Этот железнодорожный маршрут сыграл важную роль в освоении не только Медвежьего, но и Уренгойского месторождений.

Для надежного обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности с другими районами страны в 1966 - 1980 гг. со-

оружается крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Коротчаево. В период с 1980 по 1982 год построен участок Коротчаево – Новый Уренгой, а в 1986 году открыто железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя до Ямбурга. В те легендарные годы выполнены колоссальные перевозки не только строительных, но и народно-хозяйственных грузов.

НОВЫЕ ЗАДАЧИ

В 2003 г. на фоне общего экономического спада в стране было создано открытое акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК»). Новое время поставило новые задачи. Железнодорожные участки незавершенного строительства Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды - Надым-Пристань, Новый Уренгой – Ямбург на территории ЯНАО остались во временной эксплуата-

ции, их состояние привело к прекращению движения пассажирских поездов (1996 г.) и поставило под угрозу грузовые перевозки. В регионе на тот момент отсутствовала консолидирующая структура, которая могла бы заниматься перспективными проблемами железных дорог. Такой структурой должно было стать ОАО «ЯЖДК», созданное при участии Ямало-Ненецкого автономного округа и ОАО «Российские железные дороги». Сегодня акционеры компании – это ОАО «РЖД» и АО «Корпорация Развития».

ОПЫТ ПЕРЕВОЗОК И ОБНОВЛЕНИЯ

Более 10 лет Ямальская железнодорожная компания успешно решает задачи по обеспечению бесперебойной работы железных дорог на территории ЯНАО. Компании удалось не только запустить новые меха-

низмы управления, но и обеспечить положительную динамику производственных показателей. Выполнен большой комплекс работ по поддержанию инфраструктуры, повышению ее надежности, вложены значительные средства в обновление и модернизацию производственно-технической базы.

За период деятельности Ямальской железнодорожной компанией перевезено свыше 48 млн т грузов для предприятий и организаций. У перевозчика сложились стабильные отношения с партнерами, основные из которых входят в структуру «Газпрома». В поездах «РЖД» на Москву, Екатеринбург, Казань, Омск, Уфу и другие направления отправлено более 4 млн пассажиров, и год от года география поездов северян расширяется. Введено в эксплуатацию новое современное здание вокзала на станции Новый Уренгой. Заказчик строительства ГУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО», функции генподрядчика осуществила ГСК «ВИС». Многофункциональный вокзал передан администрацией округа в доверительное управление ЯЖДК.

За время работы компания добилась значительного улучшения состояния пути на всех участках – балльность пути снижена более чем в 4 раза. Для улучшения контроля состояния железных дорог в дистанции пути создан цех дефектоскопии. Высокая техническая оснащенность позволяет компании ежегодно в короткий летний сезон осуществить выправку и рихтовку 150 км пути. Перечислить выполненные работы за все прошедшие годы вряд ли возможно, вот только некоторые из них: отремонтировано порядка 220 мостов, произведена реконструкция пяти путей сортировочного парка на станции Коротчаево, дострое-



Фото Федора Удовинченко

Работы по ремонту моста, Пангоды – Надым-Пристань, 22.07.2014 г.



Фото Федора Удовинченко

Путевые работы на участке Новый Уренгой – Надым-Пристань, 30.07.2015 г.



Фото Федора Удовинченко

Работа снегоуборочной машины по очистке железнодорожных путей на станции Коротчаево, 08.02.2015 г.

К 85-ЛЕТИЮ ЯНАО

К СЕВЕР
КРАСНЫЙ красныйсевер.рф

ны два пути в локомотивном депо Коротчаево и приемоотправочный путь на станции Ягельная, сооружен повышенный путь на станции Ево-Яха.

Начиная с 2005 года, для строительства федеральной автодороги Сургут – Салехард на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым – Салехард Ямальская железнодорожная компания перевезла более 4 млн т инертных грузов. Компанией выполнены работы по перевозке строительных конструкций для возведения железнодорожных и автомобильных мостов на участке Надым – Салехард. Чтобы гарантировать бесперебойную доставку важных грузов, на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань произведены значительные объемы путевых работ, включая ремонт опорных частей на 58 мостах, реконструкцию отдельных участков пути. На станции Надым-Пристань выполнен капитальный ремонт двух путей, уложены два стрелочных перевода, увеличен фронт выгрузки вагонов.

ЯЖДК всегда стремится не просто содержать железнодорожную инфраструктуру в исправном состоянии, но модернизировать ее и расширять. Например, во введенном в эксплуатацию разъезде Тыдыл применена безлюдная технология управления стрелочными переводами, что позволило увеличить пропускную способность участка Коротчаево – Новый Уренгой. На станциях Фарафонтьевская и Новый Уренгой построены административно-бытовые здания, а в локомотивном депо Коротчаево сооружено новое общежитие для вахтовых работников, ведется строительство склада топлива. Этот список можно продолжить: открыт грузовой двор и контейнерная площадка на станции Новый Уренгой, ведена в эксплуатацию новая телефонная станция на 500 абонентов, проложена волоконно-оптическая линия Новый Уренгой – Ягельная, внедрены новые информационные системы управления перевозками. Все станции на полигоне компании объединены в единую локальную сеть с использованием различных каналов связи.



Многофункциональный вокзал на станции Новый Уренгой.



Открытие автомобильного движения по совмещенному мостовому переходу через реку Надым, 12 сентября 2015 года.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Исходя из общей стратегии своей деятельности Ямальская железнодорожная компания совместно с Сибирским научно-аналитическим центром в 2004 г. подготовила технико-экономические соображения целесообразности строительства новых железнодорожных линий Полуночное – Обская, Обская – Салехард – Надым, Коротчаево – Норильск, а также достройки линии Обская – Бованенково, и железнодорожных участков Надым – Новый Уренгой – Коротчаево.

В 2005 – 2006 гг. ЯЖДК совместно с НТПИ ТИ (г. Тюмень) и Ленгипротрансом разработала обоснования инвестиций строительства новых железно-

дорожных линий Полуночное – Обская и Обская – Салехард – Надым, которые 2007 г. были включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный». За прошедшие годы пройден сложный путь от популяризации идеи и продвижения проектных решений в обществе к реальным действиям на государственном и региональном уровнях. И это результат совместных усилий Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства ЯНАО, ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Газпром», АО «Корпорация Развития» и ОАО «Ямальская железнодорожная компания».

Сегодня, в период разработки нефтегазовых месторождений Ямала, освоения ресурсов Арктики и закрепления Рос-

сии в качестве ведущей арктической державы, тема расширения и модернизации сети железных дорог на севере Уральского федерального округа приобретает всё большую актуальность и находится в центре внимания Губернатора ЯНАО Д.Н. Кобылкина.

Учитывая современные реалии, приоритетным и масштабным проектом стал «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), протяженностью 707 км. Реализация проекта началась с закладки строительства (2011 г.) одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через р. Надым, а в сентябре 2015 г. по этому мосту открыто автомобильное движение (по заказу АО «Корпорация Развития» работы выполнены строительными компаниями «Мостострой-12», «Мостострой-11»).

Ямальская железнодорожная компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на севере УрФО и реализации проекта «Северный широтный ход». После завершения реконструкции существующих и строительства новых участков магистрали Северный широтный ход ОАО «ЯЖДК» аккумулирует всю построенную железнодорожную инфраструктуру, станет осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию и будет перевозчиком на ней.

Северный широтный ход как опорная транспортная магистраль для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом. Магистраль должна стать будущей транспортной артерией Российской Федерации в Арктике, обеспечивающей выход к портам Северо-Запада страны, а также к порту Сабетта на Се-

верном морском пути и ускорит продление дороги до Норильска.

Полуостров Ямал – один из важнейших стратегических нефтегазовых регионов России, его промышленное освоение началось с Бованенковского месторождения. Железная дорога Обская – Бованенково – Карская является важным фактором в создании Газпромом масштабной инфраструктуры на Ямале. По заказу ПАО «Газпром» работы по сооружению этой магистрали выполнила компания «Ямалтрансстрой», эксплуатирующая организация - Ямальский филиал ООО «Газпромтранс».

В Обской губе на восточном побережье полуострова Ямал ведется строительство арктического порта Сабетта. Порт Сабетта – это ключевой объект инфраструктуры проекта «Ямал СПГ» (ОАО «НОВАТЭК»), который включает в себя создание мощностей по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа на основе ресурсной базы Южно-Тамбейского месторождения. В настоящее время назрела необходимость построить железную дорогу от Бованенково до порта Сабетта, и таким образом связать его с Северным широтным ходом, при этом порт Сабетта станет многофункциональным узлом Северного морского пути.

Ямало-Ненецкий автономный округ – богатейший топливно-энергетический регион. Его минерально-сырьевые ресурсы позволяют нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. По запасам полезных ископаемых аналогичной территории в мире нет. В связи с этим формирование железнодорожной инфраструктуры является определяющим фактором социально-экономического развития севера Уральского федерального округа и повышения обороноспособности России в Арктике. Нет сомнений, что еще долгие десятилетия ЯНАО будет оставаться в центре значимых событий в стране и мире.



Фото Федора Удовиченко

Фото Федора Удовиченко

Фото Федора Удовиченко