

## СОГЛАШЕНИЕ

о сотрудничестве в области единой научно-технической политики между  
Свердловской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД»  
и АО «Ямальская железнодорожная компания»

г. Екатеринбург

15 ноября 2017 г.

Свердловская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги», в лице главного инженера железной дороги Пидяшова Алексея Михайловича, действующего на основании доверенности №СВЕРД-142/Д от 18.10.2016г., с одной стороны, и Акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания», именуемое в дальнейшем АО «ЯЖДК», в лице генерального директора Крафта Якоба Соломоновича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны»,

придавая приоритетное значение вопросам развития взаимовыгодных научно-технических и производственных связей;

принимая во внимание необходимость технического перевооружения на базе внедрения прогрессивных технологий, оснащения производственных и эксплуатационных секторов техническими средствами, не уступающими современным зарубежным образцам;

учитывая экономическую эффективность и социальную значимость внедрения энергосберегающих технологий;

ориентируясь на необходимость обеспечения безопасности перевозок и эксплуатации железнодорожного транспорта;

в рамках законодательства Российской Федерации заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

### **Статья 1**

1. Настоящим Соглашением Стороны выражают свою готовность установить на взаимовыгодной основе сотрудничество в целях реализации единой научно-технической политики по следующим направлениям:

постоянное выявление потребностей и постановка задач технического и технологического развития;

исследования в области создания новых информационных систем и технологий;

техническое регулирование, включая нормативно-правовые вопросы и деятельность по стандартизации;

обеспечение единого порядка обращения технической документации;  
взаимный обмен научно-технической информацией.

2. Настоящее Соглашение определяет общие цели, принципы, основные механизмы взаимодействия Сторон.

3. Стороны не ограничиваются указанными в пункте 1 настоящей статьи направлениями сотрудничества и выражают готовность осуществлять

взаимовыгодное сотрудничество, направленное на эффективное достижение целей единой научно-технической политики, по иным направлениям.

## Статья 2

### 1. АО «ЯЖДК»:

1) участвует в формировании и реализации научно-технических программ и проектов ОАО «РЖД» по вопросам, согласованным отдельными решениями;

2) руководствуется стандартами ОАО «РЖД» по своему профилю деятельности и соблюдает выполнение их требований с учетом местных условий в части, не противоречащей локальным нормативным актам АО «ЯЖДК» и действующему законодательству РФ;

3) применяет техническую документацию ОАО «РЖД» в своей деятельности установленным порядком с учетом местных условий в части, не противоречащей локальным нормативным актам АО «ЯЖДК» и действующему законодательству РФ;

4) по необходимости обеспечивает обучение технических специалистов в центрах повышения квалификации и технического обучения ОАО «РЖД» по направлениям деятельности, определенным настоящим Соглашением;

5) эксплуатирует средства измерений и испытательное оборудование, в соответствии с производственными планами АО «ЯЖДК», внесенные в реестр средств измерений, испытательного оборудования и методик выполнения измерений, применяемых в АО «ЯЖДК»;

б) предоставляет согласованным порядком информацию:

о стандартах и других документах в области технического регулирования по форме, принятой в АО «ЯЖДК»;

о рационализаторских предложениях, передовом производственном опыте, внедрении новой техники и инновационных технологий, оформляя ее в виде информационных карт установленного образца.

### 2. Свердловская железная дорога:

1) формирует и реализует комплексные проекты и научно-технические программы;

2) обеспечивает проведение конкурсов при реализации научно-технических программ;

3) предоставляет техническую документацию в сфере информационного сопровождения перевозок и оказывает содействие в разработке технической документации АО «ЯЖДК»;

4) информирует о программах в сфере дополнительного профессионального образования работников, в том числе технических специалистов АО «ЯЖДК», по единым квалификационным требованиям;

5) информирует о разработке проектов стандартов ОАО «РЖД», утвержденных стандартах ОАО «РЖД» и технической документации;

б) осуществляет справочно-информационное обеспечение научно-технической информацией по запросам или путем доступа к информационным ресурсам ОАО «РЖД».

### **Статья 3**

Для реализации настоящего Соглашения Стороны обязуются:

- 1) согласовывать между собой проекты внутренних и других нормативных документов в сфере действия настоящего Соглашения в вопросах совместной технологии;
- 2) создавать координационные и рабочие органы для реализации направлений сотрудничества, указанных в статье 1 настоящего Соглашения;
- 3) организовывать систему информационного обмена в сфере действия настоящего Соглашения;

(Приложение к Соглашению о сотрудничестве в области единой научно-технической политики между Свердловской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» и АО «Ямальская железнодорожная компания»).

### **Статья 4**

Споры и разногласия между Сторонами, вытекающие из настоящего Соглашения, подлежат разрешению путем переговоров.

### **Статья 5**

По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения.

### **Статья 6**

1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2018 года включительно.

2. Если ни одна из Сторон не заявит письменно своего намерения прекратить действие настоящего Соглашения не позднее, чем за один месяц до срока его окончания, настоящее Соглашение считается пролонгированным на 2019 год.

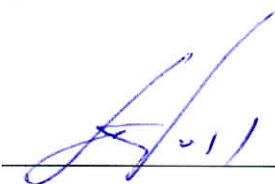
3. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 30 дней (тридцать календарных дней) до предполагаемой даты расторжения.

### **Статья 7**

В случае изменения юридического статуса или адреса какой-либо из Сторон, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

От Свердловской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»



А.М.Пидяшов



От АО «Ямальская железнодорожная компания»



Я.С.Крафт

Приложение к Соглашению о сотрудничестве в области единой научно-технической политики между Свердловской ж.д. и АО "Ямальская железнодорожная компания"

### Регламент взаимодействия

| Направления по взаимодействию в вопросах научно-технической политики | Обязательства Свердловской ж.д. (Регионального центра корпоративного управления) | Обязательства АО "Ямальская железнодорожная компания"   | Примечание  |
|--|--|---|---|
|  | мероприятия  | мероприятия   |   |
| <b><i>В области инвестиционной деятельности</i></b>                  |  |   |   |
| Разработка краткосрочных и долгосрочных программ развития            | Готовит обобщенные предложения в ОАО "РЖД"                                       | По мере необходимости выносит на обсуждение предложения по стратегии развития АО "Ямальская железнодорожная компания" и внедрению новых технологий в границах железной дороги | 1. Обсуждение предложений на технико-технологическом совете или Комитете технической политики при РОК.<br>2. Утверждение решений, принятых на технико-технологическом совете, Региональной оперативной комиссии |
| <b><i>В области безопасности движения поездов</i></b>                |  |   |   |
| Разработка программы   | Готовит обобщенные предложения в ОАО "РЖД"                                       | По мере необходимости выносит на обсуждение предложения по мероприятиям программы в границах железной дороги  | 1. Обсуждение предложений на технико-технологическом совете или Комитете технической политики при РОК.<br>2. Утверждение решений, принятых на технико-технологическом совете, Региональной оперативной комиссии |
| <b><i>В области ресурсосбережения</i></b>                            |  |   |   |
| Разработка программы ресурсосбережения                               | Готовит обобщенные предложения в ОАО "РЖД"                                       | По мере необходимости выносит на обсуждение предложения по мероприятиям программы в границах железной дороги  | 1. Обсуждение предложений на технико-технологическом совете или Комитете технической политики при РОК.<br>2. Утверждение решений, принятых на технико-технологическом совете, Региональной оперативной комиссии |
| <b><i>В области сертификации КСМК</i></b>                            |  |   |   |
| Разработка программы   | Готовит обобщенные предложения в ОАО "РЖД"                                       | По мере необходимости выносит на обсуждение предложения по сертификации КИ СМК в границах железной дороги   | 1. Обсуждение предложений на технико-технологическом совете или Комитете технической политики при РОК.<br>2. Утверждение решений, принятых на технико-технологическом совете, Региональной оперативной комиссии |