

Поощрения работников ОАО «ЯЖДК» в связи с 50-летием начала строительства железнодорожной линии Тюмень – Сургут – Новый Уренгой

Почетная грамота Главы Администрации
города Новый Уренгой

Наумчик Михаил Иванович, водитель автомобиля, УМиАТ; **Луцков Виктор Николаевич**, начальник ПТО ст. Коротчаево.

Благодарственное письмо

Администрации города Новый Уренгой

Андреев Виктор Дмитриевич, мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов, дистанция сигнализации и связи; **Беспятова Мария Васильевна**, старший приёмсдатчик груза и багажа, ст. Пангоды; **Бездольный Александр Петрович**, осмотрщик-ремонтник вагонов, вагонное депо; **Кравченко Владимир Леонидович**, электромеханик ЛАЗ, дистанция сигнализации и связи; **Кравченко Маргарита Нестеровна**, электромеханик ЛАЗ, дистанция сигнализации и связи; **Мехоношина Нина Юрьевна**, диспетчер маневровый, ст. Коротчаево; **Мухаметзянов Махасим Мугтасимович**, диспетчер поездной, диспетчерская служба; **Падюков Владимир Ильич**, старший электромеханик ЛАЗ, дистанция сигнализации и связи; **Победаш Сергей Иванович**, электромеханик связи, дистанция сигнализации и связи; **Сынжерян Наталья Васильевна**, бывший начальник сектора реестра имущества; **Урядник Виниера Исафиловна**, приёмсдатчик груза и багажа ст. Коротчаево; **Челтыгмашев Николай Георгиевич**, электромеханик СЦБ-1, дистанция сигнализации и связи; **Шапошников Николай Иванович**, машинист тепловоза; **Шамарин Александр Сергеевич**, заместитель начальника, дистанция пути.

Благодарность

Главы города Новый Уренгой

Анточика Георгий Юрьевич, диспетчер маневровый, ст. Коротчаево; **Калеева Любовь Алексеевна**, заместитель начальника ст. Коротчаево; **Жгут Игорь Васильевич**, заместитель начальника отдела по оперативной работе, отдел перевозок; **Казбеев Сергей Геннадьевич**, старший поездной диспетчер, диспетчерская служба; **Малетькина Ирина Николаевна**, диспетчер поездной, диспетчерская служба; **Сладкова Галина Григорьевна**, оператор СТП, ст. Новый Уренгой; **Александров Анатолий Николаевич**, дежурный по ст. Ягельная; **Мезенцев Евгений Константинович**, электромеханик ЛАЗ, дистанция

сигнализации и связи; **Покуленко Сергей Кириллович**, машинист передвижной электростанции, дистанция сигнализации и связи; **Кузьмин Владимир Александрович**, машинист железнодорожного крана, Путьрем; **Охримец Николай Григорьевич**, старший дорожный мастер, Путьрем; **Жур Сергей Анатольевич**, начальник Путьрема; **Васьо Василий Андреевич**, приемщик локомотивов из ремонта; **Войник Михаил Павлович**, начальник локомотивного депо; **Бондаренко Лидия Васильевна**, инженер по нормированию труда, локомотивное депо; **Томюк Николай Николаевич**, водитель автомобиля, УМиАТ; **Кузьмин Александр Михайлович**, заместитель начальника дистанции пути; **Атавалиев Расул Саидович**, монтер пути; **Мальцев Олег Николаевич**, бригадир ремонтников искусственных сооружений, дистанция пути; **Аракелян Валерий Рудикович**, бригадир монтеров пути; **Гришко Александр Алексеевич**, слесарь по ремонту путевых машин и механизмов, дистанция пути; **Атнабаев Виталий Файрушович**, машинист железнодорожного крана, дистанция пути; **Четков Федор Анатольевич**, машинист автомотрисы, дистанция пути; **Кучер Константин Семенович**, машинист снегоуборочной машины, дистанция пути; **Платанюк Ольга Григорьевна**, начальник отдела грузовой и коммерческой работы; **Крафт Яков Соломонович**, генеральный директор; **Бусыгин Александр Владимирович**, машинист автомобиля, УМиАТ; **Чурашев Сергей Николаевич**, главный инженер; **Гуринец Андрей Андреевич**, председатель совета директоров ЗАО «Ямалстроймеханизация»; **Донадзе Валерий Александрович**, заместитель генерального директора ОАО «Мостострой -11»; **Леванов Николай Иванович**, генеральный директор ООО «Уренгойгидромеханизация»; **ветераны транспортного строительства: Фрейдин Яков Ильич; Мионов Владимир Григорьевич, Журавский Николай Львович, Новиков Геннадий Иванович, Шамриленко Василий Андреевич, Литовка Николай Яковлевич, Коротчаев Сергей Дмитриевич, Козубенко Виктор Александрович, Кивачук Евгений Григорьевич, Матвеева Тамара Тимофеевна, Данько Сергей Васильевич; Грязев Анатолий Григорьевич, председатель Фонда ветеранов транспортного строительства в Западной Сибири.**

строки благодарности

Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд и в связи с переходом на другую работу по состоянию здоровья:

• **Алле Дмитриевне Денщиковой**, проработавшей в должности начальника станции Коротчаево 13 лет (стаж работы в отрасли – более 30 лет);

• **Сергею Петровичу Белоусу**, бывшему главному ревизору (стаж работы в отрасли – около 30 лет).

Желаем доброго здоровья, оптимистического настроения на долгие годы, успехов в работе, удачи во всех начинаниях.

Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с марта по май 2016 г.:

Сынжерян Наталья Васильевна, начальнику сектора реестра имущества; **Какорину Сергею Леонидовичу**, машинисту крана, восстановительный поезд ст. Новый Уренгой; **Нефедочкину Владимиру Дмитриевичу**, монтеру пути; **Мельнику Василию Михайловичу**, бригадиру монтеров пути; **Павлову Дмитрию Иосифовичу**, машинисту-инструктору локомотивных бригад; **Усаченко Елене Михайловне**, оператору, локомотивное депо; **Соловей Мирону Константиновичу**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Долженко Сергею Александровичу**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Сорокиной Татьяне Викторовне**, начальнику товарной конторы, ст. Коротчаево; **Мирошниченко Татьяне Владимировне**, старшему приемсдатчику груза и багажа, ст. Новый Уренгой; **Блажко Галине Семеновне**, старшему приемсдатчику груза и багажа, ст. Фарафонтьевская; **Буховой Светлане Витальевне**, старшему дежурному стрелочного поста, ст. Коротчаево.

Поздравляем работников Компании с рождением детей (март – май, 2016 г.):

Халдарова Гумара Тахирджановича, системного администратора ИВЦ, и **Ковалеву Наталью Ивановну**, инженера ОМТС, с рождением дочери **АДЕЛИ**; **Крутелеву Ольгу Владимировну**, старшего приемсдатчика ст. Коротчаево, с рождением дочери **ЕВЫ**; **Широкова Александра Михайловича**, электромеханика связи, с рождением сына **МАКСИМА**.



Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 8 июня 2016 года, № 3 (36)

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ТЮМЕНЬ – СУРГУТ – НОВЫЙ УРЕНГОЙ

1963 год

4 декабря. Постановлением Совета Министров СССР № 1208 было поручено Совету Министров РСФСР совместно с Государственным комитетом по транспортному строительству СССР, Государственным комитетом химической промышленности при Госплане СССР и Министерством путей сообщения рассмотреть вопрос о проектировании и строительстве железной и автомобильной дорог Тюмень – Тобольск – Сургут.

1965 год

8 декабря. В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР № 2349 «О строительстве железнодорожной линии Тюмень – Тобольск – район Сургута» Министерство транспортного строительства поручило выполнение этой задачи Управлению строительства «Абаканстройпуть», которое было передислоцировано в первом квартале 1966 года в Тюмень и переименовано в «Тюменстройпуть». В дальнейшем управление преобразовано в производственное строительно-монтажное объединение (ПСМО).

1967 год

23 ноября. Для организации и ведения эксплуатационной работы на строящейся железной дороге в составе Управления строительства «Тюменстройпуть» создано Отделение временной эксплуатации (ОВЭ).

1966 – 1975 годы

Построена железная дорога от Тюмени до Сургута.

5 августа 1975 года. Открыто железнодорожное сообщение Тюмень – Сургут.

1977 год

СМП-522 (начальник Н.П. Доровских) на линии Сургут – Уренгой готовит площадку для дислокации посёлка Уренгой (Коротчаево) и просеку для будущей железной дороги.

В этом году транспортные строители, железнодорожники, вся Тюменская область отмечают знаменательное событие – 50-летие с начала строительства железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой.

В середине 60-х годов прошедшего столетия геологи обосновали нефтегазоносность Западно-Сибирской низменности. Одно за другим открывались месторождения на территории Тюменской области. Первое из них – Берёзовское, затем – Самотлор, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское и другие. 14 апреля 1962 года впервые на севере Западной Сибири был получен газовый фонтан на Мамаевом Мысу в Тазовской тундре. 6 июня 1966 года на разведочной скважине Р-2 Уренгойского месторождения получен мощный фонтан газа. В недрах северного региона страны были разведаны и открыты громадные запасы газа и нефти. Вскоре началась эпоха «большого газа» на Ямале. Ямало-Ненецкий автономный округ вошел в историю России как пример стремительного освоения минерально-сырьевых ресурсов.

Развитие нового экономического района шло высокими темпами. Для освоения огромных богатств территории необходима была железная дорога. Во второй половине XX века построена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Уренгой. Железная дорога дошла до Обской губы (Ямбург). Стальные артерии предназначались в первую очередь для освоения нефтяных и газовых месторождений и обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности с другими районами страны. Вместе с тем, с развитием нефтегазовой отрасли в северном регионе и строительством железной дороги, возводились города и посёлки.

Рождением новой железнодорожной линии можно считать декабрь 1965 года, когда было издано распоряжение Совета Министров СССР

о сооружении железнодорожной линии Тюмень – Тобольск – Сургут, и Министерство транспортного строительства приняло решение о передислокации Управления строительства «Абаканстройпуть» в Тюменскую область. С января 1966 года в Тюмень из Абакана стали активно прибывать подразделения Абаканстройпути для организации и проведения будущего строительства. В скором времени Управление «Абаканстройпуть» переименовано в «Тюменстройпуть». Руководил управлением, начиная с Абакана (1952 г.), выдающийся строитель сибирских стальных магистралей Дмитрий Иванович Коротчаев. Годы его жизни соизмеряются не только с километрами проложенных дорог. Результатами трудов Д.И. Коротчаева стало всё то, что принесли в сибирскую глушь магистрали, возведённые под его руководством.

За годы строительства (1966 – 1988) построено около 1500 километров главного пути, построены вокзалы, локомотивные депо, большие котельные, трансформаторные подстанции, вагонные депо и пункты технического осмотра вагонов, станционные поселки и другие объекты производственно-технического и бытового назначения. Выросли города: Мегион, Лангепас, Когалым, Ноябрьск, Губкинский, Надым, Новый Уренгой. Получили новое развитие Сургут, Нижневартовск.

Многие первопроходцы железных дорог севера Западной Сибири нашли свою судьбу и жизненную дорогу в многотысячном коллективе транспортных строителей. Мы благодарны им за их жизнь и труд, за преданность профессии и любовь к жизни. Низкий поклон вам, романтики и патриоты северных железных дорог.

Я. С. Крафт,

генеральный директор ОАО «ЯЖДК»



Бригада В.В. Молозина (СМП-522), ст. Ульт-Ягун, 17.04.1976 г.

1971 – 1978 годы

Миннефтегазстроем СССР и Мингазпромом восстановлены железнодорожные участки Полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная по оси 501-й стройки для доставки грузов на освоение новых нефтегазовых месторождений, строительства газопроводов, поселков и города Новый Уренгой. Создана эксплуатирующая организация – Надымское предприятие железнодорожного транспорта (НПЖТ).

1980 год

28 декабря. Бригада В.В. Молозина (СМП-522) уложила последнее звено магистрали Тюмень – Сургут – Уренгой (Коротчаево). Открыто рабочее движение поездов Сургут – Уренгой (Коротчаево).

1982 год

Сентябрь. Первый грузовой состав доставил 15 вагонов с картофелем для жителей Нового Уренгоя. Город получил надёжную связь с «большой землёй». Построена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Новый Уренгой.

7 ноября. На станции Ягельная произошла стыковка железной дороги Коротчаево – Новый Уренгой – Ягельная со старой Надымской дорогой – восстановленным участком 501-й стройки.

20 декабря. На основании Указа Президиума Верховного Совета РСФСР и решения Тюменского областного Совета народных депутатов зарегистрирован посёлок Коротчаево. Посёлок и станция получили название в честь легендарного железнодорожного строителя Дмитрия Ивановича Коротчаева.

1983 год

29 октября. На станцию Коротчаево прибыл первый пассажирский поезд.

1985 год

6 ноября. Из Тюмени в Новый Уренгой прибыл первый пассажирский поезд.

1986 год

Январь. Открыто рабочее движение поездов до станции Тундра, современное название Селькупская, на участке Новый Уренгой – Ямбург.

27 июня. Открыто рабочее движение поездов до станции Озёрная, современное название Тосовэй (в районе Ямбурга). Протяжённость железнодорожного сообщения Новый Уренгой – Ямбург более двухсот километров.

1988 год

Январь. ПСМО «Тюменстройпуть» закончило работы путевого комплекса железнодорожного участка от Ягельной до Пангод, который вошел в состав Отделения временной эксплуатации, впоследствии – ОАО «Севтюментранспуть».

Полигон деятельности ОАО «Севтюмен-транспуть»: Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой – Ямбург. Участок Надым-Пристань – Пангоды эксплуатировало ОАО «Надымское предприятие железнодорожного транспорта».

1990 год

10 декабря. Издан приказ Министерства транспортного строительства СССР № 152 о ликвидации ПСМО «Тюменстройпуть».



Митинг на станции Ульт-Ягун (Сургут – Уренгой), 17.04. 1976 г.

ДОРОГА К ГАЗОВЫМ КЛАДОВЫМ

Современная железнодорожная сеть Ямало-Ненецкого автономного округа сформировалась в эпоху «большого газа». Активное освоение новых газоносных территорий началось с обустройства месторождения Медвежье в 1969 году. Трудностей у первопроходцев было немало. В Лабитнанги по железной дороге стали поступать тысячи тонн грузов. Далее материалы и оборудование к газовым кладовым приходилось доставлять по воде и по зимникам, а так же с помощью авиации.

В 1971 – 1978 годах Миннефтегазстроем СССР были восстановлены участки Полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная по оси трассы 501-й стройки – известной стройки сталинского периода, общей протяженностью более 200 километров. Дорогу строили и сразу же осуществляли перевозки. Первые грузы на Медвежье (ст. Пангоды) по железной дороге пошли к середине 70-х годов. Потребность в железнодорожных перевозках еще больше возросла, когда в конце 1973 г. первый автотранспортный десант Надымгазпрома вышел на Уренгойскую площадь. С апреля 1978 г. газ Уренгоя стал поступать в промышленные районы страны. В тот же период стальной путь со стороны Надыма дошел до станции Ягельная (в настоящее время – район аэропорта г. Новый Уренгой). Этот железнодорожный маршрут сыграл важную роль в освоении не только Медвежьего, но и Уренгойского месторождений.

Для ведения эксплуатационной работы 1 марта 1977 г. в структуре Миннефтегазстроя создано Надымское предприятие железнодорожного транспорта на базе СУ-34 треста «Надымгазпромстрой» – организации, которая вела строительство и обеспечивала временную эксплуатацию участка Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная. Впоследствии предприятие было реорганизовано в ОАО «Надымское предприятие железнодорожного транспорта» (ОАО «НПЖТ»).

В 1966 г. началось сооружение железнодорожной линии Тюмень – Сургут – Новый Уренгой. Строительные работы выполнял легендарный коллектив Управления строительства «Абаканстройпуть», с 1966 г. – «Тюменстройпуть».

Строящаяся железная дорога использовалась для перевозки народно-хозяйственных грузов. В связи с этим, 23 ноября 1967 г. в составе Управления «Тюменстройпуть» создано Отделение временной эксплуатации (ОВЭ), задачей которого стала организация и ведение эксплуатационной работы.

В марте 1969 г. открыто железнодорожное сообщение Тюмень – Тобольск. Кавгусту 1975 г. сооружен мост через реку Обь, и железная дорога дошла до Сургута. 5 августа 1975 г. открыто движение поездов до станции Сургут. К 1976 г. построена железная дорога Сургут – Нижневартовск. Во второй половине 1970-х гг. транспортные строители приступили к сооружению дороги от Сургута на Уренгой (Коротчаево).

В 1976 г. Отделение временной эксплуатации (ОВЭ) Тюменстройпути переехало из Тюмени в Сургут. 28 декабря 1977 г. организовано Сургутское отделение Свердловской железной дороги.

17 апреля 1977 г. уложен первый километр рельсошпальной решетки от станции Ульт-Ягун на Уренгой (линия Сургут – Уренгой). В конце мая 1978 г. открыто движение поездов



Посещение полпредом президента РФ в УрФО и губернатором ЯНАО вокзала в Новом Уренгое – социально значимого объекта ЯНАО, 22.03.2016 г.
Слева направо: Д.Н. Кобылкин, губернатор ЯНАО; И.Р. Холманских, полномочный представитель президента РФ в УрФО; Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК»

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ

В период с 13 по 20 мая 2016 г. был проведён комиссионный весенний осмотр пути, земляного полотна, путевых устройств, искусственных сооружений и зданий ОАО «ЯЖДК». В ходе осмотра вскрыты недостатки в организации обеспечения безопасности движения поездов, охраны труда, содержании пути, земляного полотна, путевых устройств, искусственных сооружений и зданий, технической документации, соблюдения технологической дисциплины, организации технического обучения. На оперативном совещании 26.05.2016 г. при первом заместителе генерального директора (А.В. Мухин) признана работа всех подразделений удовлетворительной. Утверждены мероприятия по устранению замечаний, выявленных в ходе проведения комиссионного весеннего осмотра, которые приняты за основу плана подготовки компании к работе в зимних условиях. Всем руководителям хозяйств и подразделений предписано:

- Обеспечить выполнение разработанных мероприятий, направленных на устранение недостатков в вопросах обеспечения безопасности движения, пожарной, промышленной и экологической безопасности в установленные сроки с ежемесячными отчетами в аппарат главного ревизора;
- Повысить качество проведения технических занятий и инструктажей с работниками.



На комиссионном весеннем осмотре, ст. Коротчаево, 18.05.2016 г.
Слева направо: А.Ю. Миронов, начальник Свердловской ж.д. – филиала ОАО «РЖД»; Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК»



Комиссионный осмотр, участок Новый Уренгой – Надым-Пристань, 19.05.2016



Комиссионный осмотр, локомотивное депо Коротчаево, 18.05.2016 г.
Слева направо: С.Н. Чурашев, главный инженер ОАО «ЯЖДК», В.В. Залесский, начальник службы безопасности ОАО «ЯЖДК», Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК», М.П. Войник, начальник локомотивного депо Коротчаево

Дорожный мастер Лев Сергеевич Евсеев обнаружил вблизи полосы отвода станции Пангоды работу механизмов, раскапывающих грунт, для извлечения металла. Дежурная стрелочного поста станции Коротчаево Елена Алексеевна Задорожная выявила посторонних людей, проводивших сбор б/у рельсовых скреплений на территории станции. В обоих случаях противоправные действия посторонних лиц были пресечены.

Поздравляем!

РАБОТНИКОВ ОАО «ЯЖДК» – ЮБИЛАРОВ:

В МАРТЕ 2016 г.:

Воронова Леонида Юрьевича, слесаря по ремонту путевых машин и механизмов, дистанция пути; Захарову Раису Александровну, станционного рабочего, ст. Фарафонтьевская; Урядник Вилину Исафилову, приёмосдатчика груза и багажа, ст. Коротчаево; Белоусову Елену Валентиновну, дежурного по ст. Коротчаево; Телевовой Рашита Абдулкадировича, тракториста, УМИАТ; Байтицеву Байрамхан Исламовну, поездного диспетчера, диспетчерская служба; Халимову Раису Наркисовну, старшего приёмосдатчика груза и багажа, ст. Фарафонтьевская; Решетникова Виктора Ивановича, водителя автомобиля, УМИАТ; Требеша Николая Николаевича, бригадира (освобожденный), дистанция пути; Хайрзаманова Тагира Яхевича, оператора котельной, дистанция гражданских зданий и сооружений.

В АПРЕЛЕ 2016 г.:

Учаева Андрея Игоревича, машиниста тепловоза; Абдрахманова Адама Магомедовича, машиниста тепловоза; Исмагилова Валерия Буляковича, слесаря по ремонту машин и механизмов, дистанция пути; Ширалиева Магомет-Амина Сатаровича, водителя автомобиля, УМИАТ; Ашба Щаца Мухадиевичу, дежурного камеры хранения, вокзал ст. Новый Уренгой; Вознюк Виту Леонидовну, старшего приёмосдатчика груза и багажа, ст. Коротчаево; Исафилову Рукият Абдурашидовну, дежурного стрелочного поста переезда, ст. Нартовая; Гончарова Сергея Васильевича, тракториста, УМИАТ; Ладыкина Александра Алексеевича, водителя автомобиля, УМИАТ; Антропова Александра Степановича, мастера цеха ремонта, локомотивное депо; Гаджиева Валерия Фикретовича, начальника восстановительного поезда, ст. Новый Уренгой; Новикову Людмилу Витальевну, инженера по нормированию труда, УМИАТ; Кудяева Анатолия Павловича, техника, локомотивное депо; Агабалаева Алима Казахмедовича, осмотрщика-ремонтника вагонов, вагонное депо.

В МАЕ 2016 г.:

Колесника Николая Алексеевича, электромеханика СЦБ, дистанция сигнализации и связи; Бузинову Светлану Леонардовну, кассира билетного, ст. Коротчаево; Чиркову Наталью Евгеньевну, подменного старшего приёмосдатчика груза и багажа, железнодорожная линия Коротчаево – Надым-Пристань-Ямбург; Бабушкина Виктора Николаевича, электромеханика СЦБ, дистанция сигнализации и связи; Асланкову Рабият Рашидовну, дежурного камеры хранения, ст. Новый Уренгой.



Участники торжественных мероприятий в честь 100-летия Д.И. Коротчаева, 12.06.2009 г.



30-летие прибытия первого поезда на станцию Новый Уренгой, участники мероприятий на ст. Коротчаево, 02.09.2012 г.



105-летие Д.И. Коротчаева, ст. Коротчаево, 07.06.2014 г.

Коротчаев Дмитрий Иванович

Годы жизни: 10 июня 1909 г. – 20 июля 1981 г.



Дмитрий Иванович Коротчаев родился 10 июня 1909 г. в Верхнеднепровске (Украина) в семье служащего. В 1929 г. окончил Луганский техникум путей сообщения. Все последующие годы (1929 – 1981 гг.) более 50 лет работал на строительстве отечественных железных дорог. В течение 29 лет (с 1952 г. и до последних дней своей жизни) возглавлял предприятие Управление строительства «Абаканстройпуть», с 1966 г. – «Тюменстройпуть». Под руководством Д.И. Коротчаева сооружена железнодорожная магистраль Тюмень – Уренгой (Коротчаево).

ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ Д.И. КОРОТЧАЕВА:

1929 – 1931 гг. – техник, прораб строительного участка на ст. Магдагачи Уссурийской ж.д.;

1931 – 1934 гг. – служба в армии в железнодорожных войсках на строительстве ж.д. Казань – Сучан;

1934–1935 гг. – прораб строительного участка, ж.д. Москва – Донбас;

1935 – 1937 гг. – прораб, начальник производственного отдела, ж.д. Валуйки – Пенза;

1937 – 1943 гг. – начальник производственного отдела управления строительства, начальник Воскресенского строительного участка на строительстве железнодорожных обходов Московского ж.д. узла;

1943–1944 гг. – начальник Управления строительства № 7 НКПС (Народный комиссариат путей сообщения), г. Москва;

1944 – 1948 гг. – главный инженер Управления строительно-восстановительных работ Ковельской ж.д.;

1948 – 1952 гг. – начальник производственного отдела Главжелездорстроя Востока;

1952 – 1966 гг. – начальник Управления строительства «Абаканстройпуть»;

1966 – 1981 гг. – начальник ПСМО «Тюменстройпуть».

Д.И. Коротчаев – Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР, почетный железнодорожник, почетный транспортный строитель, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени; награжден орденом «Знак Почета», Ленина и орденами Октябрьской Революции, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

В 2007 году на здании вокзала ст. Коротчаево по инициативе ОАО «ЯЖДК» установлена памятная доска Д.И. Коротчаеву. 12 июня 2009 года на привокзальной площади станции открыт памятник Д.И. Коротчаеву, построенный по инициативе и на средства ОАО «ЯЖДК».



Совещание в районе Тобольска, начало 1970-х г. Слева направо: О. М. Шапошник, гл. инженер ПСМО «Тюменстройпуть» (в первом ряду на переднем плане в белой рубашке); В.Т. Швец, зам. министра транспортного строительства (в центре); Д.И. Коротчаев, начальник ПСМО «Тюменстройпуть» (последний в первом ряду)

до станции Ноябрьск – первой станции ЯНАО на линии Сургут – Уренгой (Коротчаево). В период 1979 – 1980 гг. открыты станции: Ханымей, Пурпе, Тарко-Сале (современное название Пуговск), Пур (современное название Сывдарма). К концу 1980 года укладка пути дошла до станции Уренгой (Коротчаево). В 1982 г. поселок и железнодорожная станция получили название Коротчаево.

После завершения строительства линии Сургут – Уренгой (Коротчаево), с 1980 г. Отделение временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть» работало только в уренгойском направлении.

В период с 1981 по 1982 г.г. построен участок Коротчаево – Новый Уренгой. В апреле 1982 г. укладка пути дошла до станции Фарафонтьевской, в начале сентября – до г. Новый Уренгой. 7 ноября 1982 года на станции Ягельная произошла стыковка железной дороги Коротчаево – Новый Уренгой – Ягельная со старой Надымской дорогой – восстановленным участком 501-й стройки. На всех уровнях газовый регион рассматривался как стратегический. Железная дорога поистине стала дорогой жизни для главного топливно-энергетического комплекса страны. В сутки на станцию Новый Уренгой прибывало до шести поездов, количество вагонов под разгрузку доходило до четырехсот. Везли все: от конструкций, оборудования и строительных материалов до продуктов питания и товаров первой необходимости. В среднем в течение года перевозили около шести миллионов тонн груза. 6 ноября 1985 года состоялось историческое событие – из Тюмени в Новый Уренгой прибыл первый пассажирский поезд.

В 1986 г. Отделение временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть» перебазировалось из Сургута на станцию Новый Уренгой. После раздела СССР предприятие реорганизовано в ОАО «Севтюментранс» (ОАО «СТТП»).

Железная дорога, протяженностью более двухсот километров, связала Новый Уренгой и Ямбург. В январе 1986 г. укладка пути дошла до станции Тундра (в настоящем – Селькупская), в июне того же года – до станции Озерная (современное название – Тосовэй) в районе Ямбургского месторождения, в конце 1980-х гг. в поселке газодобытчиков обустроена железнодорожная станция Ямбург. В конце января 1988 г. ПСМО «Тюменстройпуть» закончило работы путевого комплекса железнодорожного участка от Ягельной до Пангод, который вошел в состав Отделения временной эксплуатации.

В те годы трудового подъема и северной романтики требовалось не только обеспечение масштабного строительства, но и выполнение колоссальных перевозок народно-хозяйственных грузов. Стальные артерии проложили путь в настоящее и будущее газового региона: вслед за железными дорогами в холодный суровый край пришла другая жизнь. ■

ПАМЯТНЫ СТРОЙКИ



Железнодорожный мост через реку Иртыш у Тобольска. Прибытие первого пассажирского поезда из Тюмени на ст. Тобольск, 29 марта 1969 г.



Всесоюзная ударная комсомольская стройка, железная дорога Тюмень – Сургут, 16.12.1968 г.



На подходе к станции Сургут, 5 августа 1975 г. Эпоха смены тепловозов: справа – тепловоз ТЗ-2, единственный на Свердловской железной дороге; слева – ТЗ-3, из серийного производства



Первый поезд на подходе к станции Сургут, 5 августа 1975 года, ж.д. Тюмень – Сургут



Министр транспортного строительства И.Д. Соснов на ст. Когалымская, 1970-е гг.



Укладка «серебряного» звена на 575 км, участок Салым – Юганская Обь, 3 декабря 1973 г.



Пахотов Александр Федорович (08.03.1915 – 13.10.1980), ст. Сургут, 1970-е гг. А.Ф. Пахотов с 1968 г. – организатор локомотивной службы отделения временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть», в последующие годы – начальник локомотивного депо Тобольск. В 1984 году улице поселка Коротчаево, на которой расположено локомотивное депо, присвоено имя А.Ф. Пахотова



Молозин Виктор Васильевич, Герой Социалистического Труда, бригадир монтеров пути СМП-522. Строительство ж.д. Сургут – Коротчаево, 1977 г. В 2005 году имя В.В. Молозина присвоено одной из улиц района Коротчаево



Писатель Борис Полевой, редактор журнала «Юность», вбивает «серебряный» костыль на строительстве железной дороги Сургут – Уренгой, 27.01.1978 г.



Укладка последнего звена на территории ХМАО на железной дороге Сургут – Уренгой. Работы ведет СМП-329 ПСМО «Тюменстройпуть», ст. Ноябрьск, 25.05.1978 г.



Станция Ноябрьск – первая станция на территории ЯНАО на железной дороге Сургут – Уренгой (Коротчаево). Открытие рабочего движения поездов, 29 мая 1978 г.

ВЕЛИКОЙ ГОДА



Станция Тарко-Сале (современное название – Пурувск), открыта в апреле 1980 г. Слева направо: А.Т. Черин, начальник ОВЗ ПСМО «Тюменстройпуть»; О.М. Шапошник, главный инженер ПСМО «Тюменстройпуть»



Станция Коротчаево (открыта 28.12.1980). Встреча первого пассажирского поезда, 29 октября 1983 г.



Строительные работы на звеноборочной базе Пустьрем-12, Коротчаево, 1985 г.



Станция Нартовая введена в эксплуатацию в феврале 1982 г., участок Коротчаево – Новый Уренгой



Бригада В.В. Молозина (СМП-522) завершила укладку пути до Нового Уренгоя, сентябрь 1982 г.



Станция Фарафонтёвская, открыта 15.04.1982 г. (снимок с трубы котельной, 1987 г.)



Участок Новый Уренгой – Ямбург, станция Озерная (Тосовэй), открыта 27 июня 1986 г.



Митинг в Новом Уренгое, ноябрь 1982 г.



Строительство железной дороги Новый Уренгой – Ямбург, вторая половина 1980-х гг. Работы выполнены ПСМО «Тюменстройпуть»



Прибытие первого пассажирского поезда из Тюмени в Новый Уренгой, 6 ноября 1985 г. Митинг на ст. Новый Уренгой, в центре – Олейник Геннадий Дмитриевич, первый секретарь ГК КПСС г. Новый Уренгой; рядом справа – Горбюцов Николай Иванович, машинист первого пассажирского поезда до ст. Новый Уренгой



Месторождение Медвежье (ст. Пангоды). В 1971 – 1978 годах Миннефтегазстроем СССР и Мингазпромом были восстановлены участки Полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная по оси трассы 501-й стройки для освоения Медвежьего и Уренгойского месторождений