Традиционно в летний период времени наша компания принимает студентов для прохождения производственной практики. В этом году в дистанции пути и путевом ремонтном поезде работают будущие железнодорожники из Омского и Екатеринбургского колледжа транспортного строительства. Живут практиканты в благоустроенных вагончиках, выполняют значительные объемы путевых работ под руководством мастеров.

Более 10 лет школьники города Новый Уренгой в летний период работают в ЯЖДК. За экологическим отрядом закрепляется фронт работ по уборке территории, прилегающей к железнодорожному полотну, так же территории привокзальной площади станции Новый Уренгой. Ежедневно проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности. В результате работы экологических отрядов в летний период времени наш город становится чище и ухоженней, да и подростки заняты полезным делом.

Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в июне-июле 2016 г.:

Барабанщикову Сергею Владимировичу, машинисту хоппердозаторной вертушки, вагонное депо; Лаптеву Игорю Юрьевичу, машинисту тепловоза; Патласову Юрию Владимировичу, помощнику машиниста тепловоза.

Желаем пенсионерам ОАО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Поздравляем!

РАБОТНИКОВ ОАО «ЯЖДК» – ЮБИЛЯРОВ:

В ИЮНЕ 2016 г.

Ванюкова Евгения Максимовича, начальника участка дистанции сигнализации и связи; Калимуллина Рамиля Габдулсаматовича, водителя автомобиля, УМиАТ; Зиннатова Назима Мугиновича, монтера пути, дистанция пути; Пепелеву Наталью Анатольевну, начальника вокзала ст. Коротчаево; Колеватова Александра Владимировича, начальника ОМТС; Дмитриеву Валентину Ивановну, старшего приемосдатчика груза и багажа, ст. Новый Уренгой; Денщикова Евгения Васильевича, составителя поездов, ст. Фарафонтьевская, Ларченко Виктора Егоровича, токаря, локомотивное депо.

В ИЮЛЕ 2016 г.

Кудаеву Марию Алексеевну, дежурного комнаты отдыха, локомотивное депо; Нурсадыкова Азамата Жантаевича, водителя автомобиля, УМиАТ; Чертищева Александра Алексеевича, машиниста тепловоза; Яцура Павла Павловича, машиниста тепловоза.

Поздравляем работников Компании с рождением детей (июнь, 2016 г.):

Верхорубова Виктора Васильевича, водителя УМиАТ, с рождением дочери ВИКТОРИИ; Акимову Екатерину Владимировну, товарного кассира ст. Коротчаево, с рождением сына АРТЕМА; Гулевича Дмитрия Эдуардовича, ученика электромеханика кабельной группы ШЧ, с рождением сына ГЛЕБА.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

информация

Распоряжением Губернатора ЯНАО на территории Ямальского района 25 июля 2016 года введен режим карантина в связи со вспышкой сибирской язвы. Сегодня необходима поддержка тундровиков, которые покинули зону поражения, оставив все свои вещи для уничтожения в целях недопущения распространения инфекции.

Глава города Новый Уренгой обратился к коллективу ОАО «ЯЖДК» с призывом об оказании гуманитарной помощи коренному населению ЯНАО. Работники компании, желающие принять участие в этой акции, могут обратиться за информацией в ОУП ОАО «ЯЖДК», тел. 92-11- 82, 92-11- 83.

Ямальский Железнодорожник
Тираж – 500 экз.
Редактор – Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.
Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.
Учредитель и издатель – ОАО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.
Контактные телефоны: 8 (3494) 92–10–08 (приемная); 8 (3494) 92–12–15 (редактор).
E–mail: info@yrw.ru

С профессиональным праздником — Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железнодорожной компании!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» Вторник, 2 августа 2016 года, № 4 (37)

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! Сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника и Днем рождения Ямальской железнодорожной компании!

Наш профессиональный праздник учрежден в 1896 году и отмечался до революции 1917 года. В 1936 году, 80 лет назад, установлен День железнодорожника.

На всех этапах своей богатой событиями и свершениями истории железнодорожная отрасль играет важнейшую роль в социально-экономическом развитии страны, укреплении ее обороноспособности, решает неотложные государственные задачи по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок. Обладая мощным созидательным началом, железнодорожный транспорт способствует освоению и развитию новых территорий нашей Родины. Стальные магистрали крепко связывают воедино необъятные просторы нашей страны. Надежная и бесперебойная работа железнодорожных дорог является основой целостности и залогом процветания России.

Профессия железнодорожника пользуется в нашей стране заслуженным почетом. Глубокого уважения и признательности достойны труженики стальных магистралей. Традиционно все поколения железнодорожников проявляют мужество и выдержку, высокую ответственность и профессионализм, верность любимой профессии. Слаженные профессиональные действия всех работников ЯЖДК обеспечивают успешную работу нашей компании.

В этот замечательный праздник желаю доброго здоровья, счастья, благополучия, отличного настроения Вам и Вашим близким. Новых Вам трудовых достижений, пусть в жизни Вам сопутствует удача и успех!

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «ЯЖДК»

новости железнодорожные

➢ Президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров в рамках рабочей встречи доложил Президенту РФ Владимиру Путину об итогах работы компании в I полугодии 2016 года. Важнейшим достижением ОАО «РЖД» за этот период стала безубыточная деятельность компании. Отмечено, что в рамках объявленного в ОАО «РЖД» Года пассажира разработан план по улучшению сервиса. В результате реализации мероприятий плана обеспечен рост пассажирских перевозок: пассажирооборот вырос почти на 2%, в дальнем следовании – почти на 3%. Особую популярность демонстрируют перевозки в направлении Черноморского побережья: рост на 29% к прошлому году. По итогам грузовых перевозок заметен рост погрузки в I полугодии на 1,8%, до 600 млн тонн. Основной прирост продемонстрировали строительные грузы, что является свидетельством активизации экономики. Повышена безопасность на железнодорожном транспорте, в том числе за счет своевременного капитального ремонта пути.

➢ Основные инвестиционные проекты ОАО «РЖД» 2016 года реализуются в целях увеличения пропускной способности магистралей, обеспечения устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта.

ОАО «РЖД» в 1 полугодии 2016 года инвестировало 5,9 млрд рублей в развитие Свердловской железной дороги. Значительная часть средств будет направлена на устранение инфраструктурных ограничений для пропуска существующего и перспективного грузопотока нефтехимических грузов с севера Уральского федерального округа. В целом в 2016 году объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие Свердловской магистрали составит 25,3 млрд рублей.

В завершающую стадию входит проект по развитию пропускной способности участка Тобольск – Сургут – Коротчаево, предусматривающий строительство сплошных вторых путей от Тобольска до Сургута и разъездов на участке Сургут – Коротчаево.

➢ По оценке Губернатора ЯНАО Д.И. Кобылкина, развитие транспортной инфраструктуры – одна из основных «точек роста» экономики региона: «Порт Сабетта уже наполняет половину всего грузооборота Севморпути. Северный широтный ход - это колоссальной нужности для страны железнодорожная магистраль, которая выведет грузы России к мировому океану».

На вокзале ст. Коротчаево. Слева направо: О.В. Батарчук, К.А. Бурлакова, билетные кассиры

ПТО вагонов ст. Новый Уренгой

Пассажирский поезд на уч. Коротчаево - Новый Уренгой

Грузовой поезд на уч. Коротчаево - Новый Уренгой

Основные итоги работы компании в I полугодии 2016 года:

- объемы по погрузке – 967,526 тыс. т – 101,3% к плану
- объемы по выгрузке – 1438,103 тыс. т – 98,8% к плану
- перевезено грузов – 2405,6 тыс. т – 99,8% к плану
- грузооборот составил – 95,6 млн т/км – это 82,5% к плановым показателям
- со станций Новый Уренгой и Коротчаево с 2003 по июль 2016 года отправлено 3,6 млн пассажиров

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО

- доход от предоставления услуг локомотивной тяги – 19,4 млн руб.
- доход от оказания услуг текущего ремонта локомотивов иных владельцев составил 2,7 млн руб.;
- по программе ремонта произведено:
- ремонт тепловозов серии ТЭ-3 в объеме ТО-3 – 24 ед., ТР-1 – 1 ед., ТР-2 – 2 ед., ТР-3 – 2 ед.;
- ремонт тепловозов серии ТЭМ-2 в объеме ТО-3 – 64 ед., ТР-1 – 7 ед., ТР-2 – 4 ед., ТР-3 – 1 ед.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

- средний балл состояния пути на полигоне компании за I полугодие 2016 г. составил 60 баллов;
- выправка пути на суфляж – 19285 концов шпал;
- рихтовка пути – 11168 концов шпал;
- укрепление откосов земляного полотна песком – 1843 куб. м;
- пополнение щебня на больных участках земляного полотна и на местах профильных просадок – 1650 куб. м
- смена негодных шпал новыми – 3169 шт.
- смена рельсов – 27 шт.

Выправка и рихтовка пути производилась вручную, т.к. машина ВПР находится на ремонте.

ВАГОННОЕ ДЕПО

- осмотрено 6998 поездов; выявлено неисправностей 17068 вагонов;
- отремонтировано отцепочным ремонтом 128 вагонов;
- отремонтировано безотцепочным ремонтом 2157 вагонов;
- экипировано 914 вагонов; осмотрено под погрузку 18030 вагонов;
- выявлено неисправных из осмотренных под погрузку 941 вагон;
-произведенотехническое обслуживание 120 вагонов.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Выполнены работы, направленные на повышение уровня безопасности движения поездов:

- проведена замена: РВО на ОПН; пускорегулирующей аппаратуры ЩО, ОЩВ, ЯРВ; электропроводки на кабель ВВГ на объектах компании;
- установлены: светодиодные светильники наружного освещения на территории а/к № 1, 2 УМиАТ; шкаф АВР (автоматического включения резерва) по переезду № 580;
- произведена замена: счетчиков на электронные, класса точности 0,5; светильников наружного освещения на ж/д переездах 642 км, 648 км 10 пк; изоляторов на КТП-630 кВА в локомотивном депо;
- установлено оборудование для освещения сортировочных путей № 13, 14, 15 ст. Коротчаево: прокладка кабеля, монтаж пунктов питания – 10 шт.;
- проведена ревизия линейных разъединителей ВЛ-10 кВ продольного электроснабжения;
- установлена кабельная соединительная муфта на КЛ-6 кВ ст. Еваяха.

Итоги конкурса среди работников дистанции пути:

►по профессии дорожный мастер:
1 место – А.Р. Вермишян;
2 место – А.С. Дьяченко;
3 место – А.С. Якимов;

►по профессии бригадир монтеров пути:
1 место–А.М. Сочиленков;
2 место – А.В. Ильин;
3 место – Т.Т. Таваев;

►по профессии монтер пути:
1 место – М.Ю. Бречко;
2 место – И.В. Угланов;
3 место – Д.В. Гафаров;

►по профессии машинистов ССПС, СМ-2 и ж.д. кранов:
1 место – А.А. Коренев;
2 место – С.А. Федотов;
3 место – А.Г. Виллисов.

Итоги конкурса среди работников локомотивного депо:

►по профессии слесарь по ремонту тепловозов:
1 место – В.В. Сощенко;
2 место – Э.В. Логинов;
3 место – И.Ш. Тазиев;

►по профессии мастер цеха ремонта:
1 место – Н.П. Синяговский;
2 место – А.М. Мураев;
3 место – Г.В. Лучковская;

►по профессии машинист тепловоза:
1 место – А.А. Калинин;
2 место – Ю.Н. Ганжалавый;
3 место – С.В. Солтыс.

Итоги конкурса среди работников вагонное депо

1 место – А.К. Зверев, осмотрщик-ремонтник вагонов;
2 место - Ю.В. Трефилов, осмотрщик-ремонтник вагонов;
3 место – В.В. Тарачев, осмотрщик-ремонтник вагонов.

Итоги конкурса среди работников дистанции сигнализации и связи

►по профессии электромеханик СЦБ:
1 место – В.В. Акишев, старший электромеханик СЦБ;
2 место – И.В. Виль, электромеханик СЦБ;
3 место – И.В. Угрин, электромеханик СЦБ;

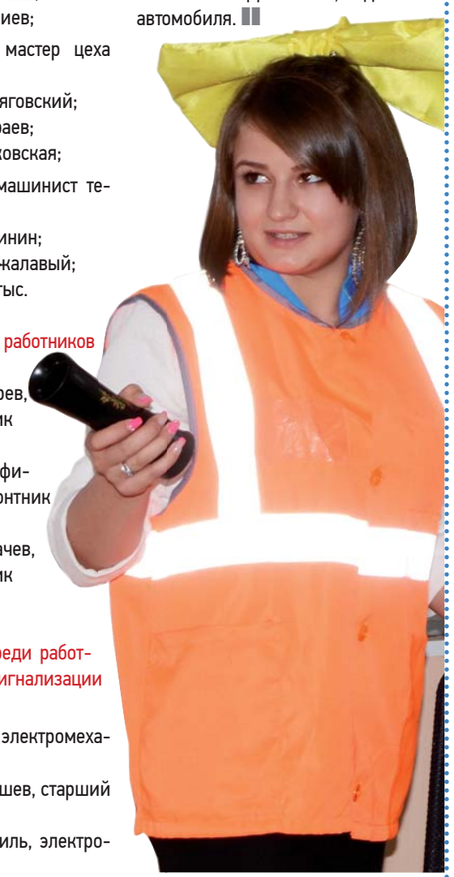
►по профессии электромеханик связи:
1 место – О.В. Мишланов, электромеханик радиосвязи;
2 место– А.Ч. Джаватханов, электромеханик связи;
3 место–А.М. Широков, электромеханик связи.

Итоги конкурса среди работников дистанции электроснабжения

1 место – В.В. Глинский, электромонтер по ремонту ВЛ;
2 место – В.И. Мурзаев, электромонтер по обслуживанию и ремонту электрооборудования;
3 место – В.В. Медведев, электромонтер по ремонту ВЛ.

Итоги конкурса среди работников УМиАТ

1 место - В.В. Верхорубов, водитель автомобиля;
2 место – М.В. Алакаев, водитель автомобиля;
3 место – Д.К. Исаев, водитель автомобиля.



За добросовестный и безупречный труд и в связи с профессиональным праздником – Днём железнодорожника награждены и поощрены работники ОАО «ЯЖДК»:

Почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»:
Пальмин Валерий Владимирович, заместитель начальника депо по эксплуатации.

Благодарность Министерства транспорта Российской Федерации:
Бутенко Лариса Анатольевна, дежурный по станции; Иваненко Владимир Евгеньевич, начальник станции Надым-Пристань; Кищин Владимир Иванович, помощник генерального директора; Мельник Мария Серафимовна, инспектор по сохранности вагонного парка; Попова Ольга Александровна, начальник отдела комплексного транспортного обслуживания; Шишулина Любовь Александровна, бухгалтер.

Знак «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги»:
Платанюк Ольга Григорьевна, начальник отдела грузовой и коммерческой работы.

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет» ОАО «Российские железные дороги»:
Мухин Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора; Овчинников Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора по эксплуатации.

Благодарность Президента ОАО «Российские железные дороги»:
Смурыгин Алексей Сергеевич, начальник дистанции электроснабжения; Бражников Константин Владимирович, начальник вагонного депо.

Почетная грамота ОАО «Российские железные дороги»:
Бузинова Светлана Леонардовна, кассир билетный; Ванюков Евгений Максимович, начальник участка дистанции сигнализации и связи; Спасских Александр Владимирович, начальник дистанции сигнализации и связи; Урсаки Валерий Федорович, машинист тепловоза; Фаталиев Махач Фаталиевич, помощник машиниста тепловоза.

Почетная грамота Законодательного Собрания ЯНАО:
Абдуллаев Салех Муса оглы, старший мостовой мастер.

Ценный подарок Законодательного Собрания ЯНАО:
Бугай Игорь Николаевич, заместитель начальника дистанции гражданских зданий и сооружений.

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:
Кондратенко Василий Петрович, электромеханик СЦБ; Рычков Вадим Александрович, помощник генерального директора.

Благодарность Губернатора ЯНАО:
Суворин Сергей Викторович, слесарь по ремонту машин и механизмов; ТаваевТемирхан Таваевич, бригадир монтеров пути.

Почетная грамота Главы Администрации города Новый Уренгой:
Семенова Нина Федоровна, кассир товарный грузовой.

Благодарственное письмо Администрации города Новый Уренгой:
Андреев Денис Александрович, заместитель начальника сектора СПиПИР; Гаджиев Хайрив Нажмутдинович, водитель автомобиля; Козлова Ксения Андреевна, инженер по безопасности движения и охране труда; Малетькина Ирина Николаевна, диспетчер поездной; Повагин Евгений Владимирович, старший электромеханик; Ташогло Николай Агеевич, машинист тепловоза; Халимова Раиса Наркисовна, старший приемосдатчик груза и багажа; Черняк Наталья Владимировна, проводник служебно-технического вагона; Шафиев Рустам Магафурович, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений.

Удостоверение о занесении в Книгу Почета ОАО «ЯЖДК»:
Чурашев Сергей Николаевич, главный инженер.

Почетная грамота ОАО «ЯЖДК»
Агаев Октай Азим оглы, монтер пути дистанции пути.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Победителями итогового конкурса в командном зачете стали:

1 место – отдел перевозок,
2 место – локомотивное депо,
3 место – вагонное депо.

В личном первенстве места распределились:

1 место – В.А. Хохлов, кондуктор грузовых поездов;
2 место – П.В. Алексеев, помощник машиниста;
3 место – А.К. Зверев, осмотрщик-ремонтник вагонов.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди работников отдела перевозок:

► по профессии дежурные по станции:
1 место – А.Ф. Синицкая, ст. Новый Уренгой;
2 место – О.Г. Мусатова, ст. Пангоды;
3 место – Н.А. Панкратова, ст. Пангоды;

► по профессии составители поездов (кондукторы грузовых поездов):
1 место –В.А. Хохлов, ст. Новый Уренгой;
2 место –М.С. Туальбаев, ст. Коротчаево;
3 место – П.В. Сидоров, ст. Коротчаево;

► по профессии дежурные по парку (дежурные стрелочных постов):
1 место – Н.А. Коровина, ст. Пангоды;
2 место – Т.В. Зарубина, ст. Коротчаево;
3 место – Д.П. Беженарь, ст. Коротчаево.

По итогам командного конкурса:
1место – ст.Пангоды
2 место – ст. Новый Уренгой
3 место – ст.Коротчаево.

Итоги конкурса среди работников отдела грузовой и коммерческой работы

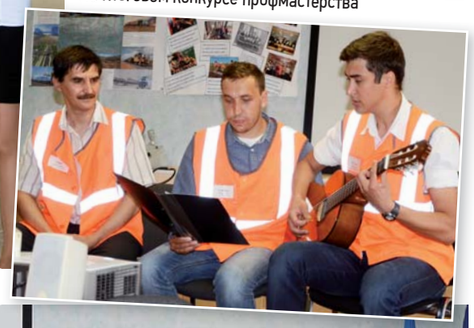
► по профессии кассиры товарные грузовые:
1 место – А.И. Володина, ст. Новый Уренгой;
2 место – Ю.Ю. Казачкова, ст. Фарафонтьевская;
3 место – Н.И. Рыбасова, ст. Коротчаево;

► по профессии приёмосдатчик груза и багажа:
1 место – М.А. Рыбалова, ст. Фараронтьевская;
2 место – Е.А. Ясыркина, ПКО Коротчаево;
3 место – Ю.С. Кондрашова, ст. Новый Уренгой.

По итогам командного конкурса:
1 место – ст. Коротчаево
2 место – ст. Фарафонтьевская
3место – ст. Новый Уренгой.

Конкурс среди работников грузовой и коммерческой работы

На итоговом конкурсе профмастерства



Члены жюри и участники итогового конкурса профмастерства

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

- произведен ремонт радиостанций на участке Коротчаево – Новый Уренгой – Надым-Пристань согласно плану;
- произведен ремонт кабельных линий по ст. Коротчаево на участке Дом связи – Локомотивное депо;
- оборудованы мастерские и бытовые помещения цехов СЦБ-2 и Связь-2 в здании старого вокзала ст. Новый Уренгой;
- смонтировано и введено в эксплуатацию оборудование системы связи для селекторных совещаний руководителей компании.

ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

- выполнен объем работ в целом на 11,2 млн руб., в том числе:
- текущее содержание путей грузополучателей – 2,7 млн руб.,
- выгрузка вагонов – 8,5 млн руб.

Выполнены капитальные работы пути необщего пользования по приему щебня для ООО ПКФ «Регион-Комплект-Поставка» на ст. Надым-Пристань. Выполнен ремонт 13-го и 17-го пути на ст. Надым-Пристань. Ведется ремонт пути звеносборочной базы (ст. Коротчаево). В путевых работах приняли участие студенты Екатеринбургского колледжа транспортного строительства.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Станция Новый Уренгой:

- произведен ремонт в кабинете №6, в приемной главного инженера (офис № 2); переоборудование бытового помещения ПЧ под спортивный зал.

Станция Коротчаево:

- произведен ремонт профилактория стоянки автомобильной техники; заменены окна на пластиковые конторы Путьрем;
- на вокзале ст. Коротчаево организовано устройство дополнительных поручней, обозначены контрастными полосами первые и последние ступени лестничных маршей;
- произведен ремонт цокольной части здания вокзала;
- произведен ремонт кабинета начальника станции;
- произведены мелкие ремонтные работы в здании вокзала, конторы НГЧ;
- проведены сезонные работы по промывке, опрессовке теплосетей и теплотрасс; заменены манометры, термометры, радиаторы отопления;
- произведен ремонт постов: №1 ст. Коротчаево; №1, №2, ст. Фарафонтьевская.

Станции Пангоды, Надым-Пристань:

- произведена замена и ремонт запорной арматуры, системы сантехнического оборудования, системы тепловодоснабжения;
- проведен ремонт тепловых камер, заменена теплоизоляция сетей тепловодоснабжения.

Потребление тепловой энергии за 1 полугодие 2016г. от сторонних организаций составило 7 665,96 Гкал: экономия - 5,2% от запланированного, перерасход - 9,24% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.

УМиАТ

По инвестиционной программе компании в первом полугодии 2016 г. были приобретены и введены в эксплуатацию:

- Газ 330253 – 1 шт. для НГЧ; Газ 33023 для ОМТС;
- стенд контрольно-измерительный Э250М – 1 шт. для УМиАТ.
- Проведена работа по переводу части транспортных средств компании на газовое топливо;
- организован ежедневный дополнительный автобус для доставки работников ст. Надым-Пристань;
- в течение полугодия выполнялись мероприятия по улучшению условий труда и отдыха работников УМиАТ;
- силами подразделения проведен ремонт лестничного марша в автоколонне № 1;
- проведен конкурс профессионального мастерства, посвященный Дню железнодорожника.

50 Тюмень - Сургут - Новый Уренгой

В июне этого года в Тюменской области отметили знаменательное событие – 50-летие с начала строительства железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой.

ДОРОГА - НАША ЖИЗНЬ

На ст. Коротчаево, 12.06.2016 г.

В праздничных мероприятиях приняли участие ветераны транспортного строительства, руководители и работники Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», Сургутского региона Свердловской ж.д., ОАО «Ямальская железнодорожная компания», представители органов государственной власти, предприятия и организации, учреждения культуры, широкая общественность.

10 июня текущего года в Тюмени участники мероприятий возложили цветы к мемориальной доске и могиле Дмитрия Ивановича Коротчаева, легендарного строителя сибирских магистралей. Состоялось чествование ветеранов-железнодорожников в Доме культуры «Железнодорожник».

11 июня ветеранов транспортного строительства встретил Сургут. В программе мероприятий: митинг на станции Сургут, возложение цветов к памятнику тепловоза первого поезда, открытие мемориальной доски А.А. Бокову, первому начальнику Сургутского отделения Свердловской ж.д., возложение цветов к мемориальной доске Д.И. Коротчава, посещение музея транспортных строителей.

➡ 4

Митинг у памятника Д.И. Коротчаеву

Участники праздничных мероприятий, 12.06.2016 г.

ДОРОГА - НАША ЖИЗНЬ

Окончание. Начало на 3 стр.

12 июня праздничные мероприятия прошли в Коротчаево. Ветеранов торжественно встречали на вокзале. Здесь же на площади прошел митинг и возложение цветов к памятнику Д.И. Коротчаева. Стало традицией в знаменательные даты высаживать деревья в сквере Железнодорожников на привокзальной площади. Так было и на этот раз. Далее участники праздника побывали в храме Благовещения Пресвятой Богородицы, посетили музей СОШ № 6. В сквере Гидромеханизаторов состоялось открытие памятного знака в честь 50-летия начала строительства магистрали Тюмень – Сургут – Новый Уренгой и 30-летия ООО «Уренгойгидромеханизация».

В сквере Железнодорожников

В храме Благовещения Пресвятой Богородицы

Открытие памятного знака в честь 50-летия начала строительства магистрали Тюмень - Сургут - Новый Уренгой и 30-летия ООО «Уренгойгидромеханизация»

Участники праздничных мероприятий в музее средней школы района Коротчаево

Участники торжественных мероприятий в сквере Гидромеханизаторов (Коротчаево) у памятного знака, в комплексе которого расположены рельсы, символизирующие разные периоды строительства железных дорог на севере Западной Сибири

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

Мамонтов Савва Иванович (1841- 1918), предприниматель и меценат, основатель и строитель крупнейших железнодорожных магистралей России.

С.И. МАМОНТОВ РОДИЛСЯ В ЯЛУТОРОВСКЕ (ныне Тюменская область) в богатой купеческой семье, затем в 1849 году семья переехала в Москву. Учился в Петербургском горном институте, затем на юридическом факультете Московского университета. Успешно продолжая отцовское дело, С. Мамонтов добился успехов в области предпринимательства и железнодорожном строительстве, создал крупное состояние.

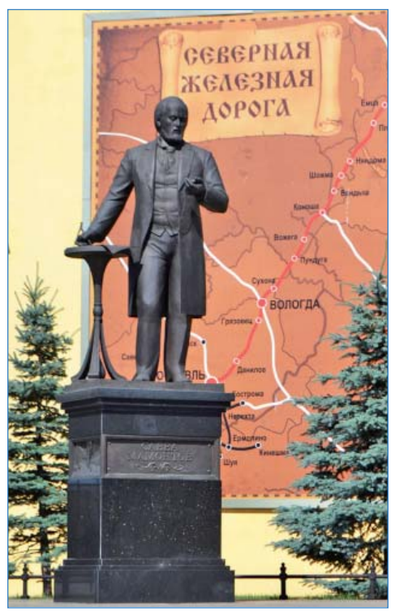
Женился на Сапожниковой Елизавете Григорьевне из известного в Москве купеческого рода, всего у супругов было пятеро детей – три сына и две дочери. Семья поселилась в Абрамцево (Подмосковье). Со временем Савва Иванович, отличавшийся постоянной жаждой деятельности, превратил Абрамцево в цветущую усадьбу. Помимо усадебного дома здесь построили больницу, школу, мост, плотину на реке Воре, улучшили дорогу, оборудовали мастерские для художников. Также в Абрамцево появилась новая церковь, оранжерея и сад.

Мамонтов был одаренным человеком, увлекался пением, музыкой, ваянием, изучал живопись, пел как оперный певец, был талантливым скульптором. Будучи патриотом России, Савва Мамонтов вписал свое имя в историю, став видным деятелем в области русского искусства, театра и музыки. На протяжении четверти века его подмосковное имение Абрамцево стало центром художественной жизни, являясь крупным очагом русской культуры. Здесь подолгу жили и работали русские художники. Кружок Мамонтова сыграл большую роль в развитии национальной живописи. Существенная поддержка и материальная помощь Саввы Мамонтова помогли развернуться таланту Ф.И. Шаляпина, И. Е. Репина, В.М. Васнецова, В. А. Серова, М.М. Антокольского, М.А. Врубеля, М.В. Нестерова, К.А. Коровина, И.И. Левитана, В.Д. Поленова и многих других художников, музыкантов и артистов. В Москве Мамонтов на свои средства основал частную русскую оперу, пропагандировавшую творчество передовых деятелей русского музыкального искусства. При поддержке Саввы Мамонтова были созданы художественные мастерские, развивавшие традиции народного творчества и ремёсел. В настоящее время усадьба Мамонтова является Государственным историко-художественным и литературным музеем-заповедником «Абрамцево».

ДУХОВНЫЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ИНТЕРЕСЫ С.И. МАМОНТОВА прекрасно уживались с его предпринимательской деятельностью, которую он начал совместно с отцом, Иваном Федоровичем Мамонтовым. В конце 50-х г. XIX в. создается акционерное Общество Московско-Ярославской железной дороги. Возникновение Общества и, в связи с этим, строительство железных дорог в северном направлении, связано с Мамонтовыми. Главным инициатором и организатором Общества стал И.Ф. Мамонтов. С конца 60-х г. XIX в. Савва Мамонтов продолжил дело отца, он привлекал к работе в службах дороги талантливых инженеров и других видных специалистов, сам он, будучи просвещенным человеком, глубоко изучил железнодорожное строительство. К 1870 г. построена дорога от Москвы до Ярославля. В начале 1990-х годов правление Московско-Ярославской дороги решило продлить железнодорожную линию до Архангельска. Это был сложный и трудоемкий проект, который не сулил никаких крупных дивидендов в обозримом будущем. Но Савва Мамонтов взялся за него, посчитав, что развитие надежного железнодорожного сообщения поможет хозяйственному росту отдаленных русских областей. Он возглавил правление Общества Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги. Новый участок дороги был достроен в 1897 году, а через год по ней началось регулярное движение. Осуществление этого масштабного проекта было единогласно одобрено всеми, кто понимал важность экономического прогресса страны. А для будущих поколений магистраль Москва – Ярославль – Архангельск стала отправной точкой в транспортном освоении Севера и строительства железных дорог на Воркуту, Лабытнанги (1940-е – 1950-е гг.).

ОКОЛО ТРИДЦАТИ ЛЕТ ЖИЗНИ Савва Иванович Мамонтов посвятил становлению железнодорожного дела, вложив при этом собственные капиталы в строительство железных дорог.На его счету и постройка Донецкой каменноугольной железной дороги (конец 1880-х годов). Мамонтов являлся главным акционером Товарищества Невского механического завода и общества Восточно-Сибирских чугуноплавильных заводов. Он задумал создать объединение промышленных и транспортных предприятий и провести их модернизацию с тем, чтобы обеспечить транспортными средствами Московско-Ярославско-Архангельскую железную дорогу, и продолжить ее строительство, что позволило бы энергичнее осваивать Север. Эта задача требовала огромных капитальных вложений. Мамонтов рассчитывал получить государственную концессию на постройку магистрали Петербург – Вятка, в чем ему было отказано. Тогда он получил ссуду в Международном банке, а также стал переводить деньги для реконструкции заводов со счетов других, принадлежащих ему предприятий.

В июне 1899 года Министерство финансов назначило ревизию, которая стала (по ряду источников) плодом интриг крупных государственных чиновников. Прокурор Московского окружного суда А.А. Лопухин считал, что меры в отношении Морозова «...сознательно направлены к финансовой гибели и железнодорожного общества, и крупных его акционеров». Мамонтовское дело называли «одним из эпизодов борьбы казенного и частного железнодорожного хозяйства». Савва ещё мог распродать имущество и погасить задолженности, но дело было доведено до суда: сам Мамонтов был арестован и посажен в Таганскую тюрьму, его имущество описано. Следствие установило, что Мамонтов не присваивал денег и не проводил никаких махинаций.

В мае 1900 года он был полностью оправдан. Имущество Саввы Мамонтова начали пускать с молотка. Железная дорога ушла в государственную собственность по стоимости, значительно ниже рыночной, часть акций досталась другим предпринимателям. До сих пор это громкое дело остается не до конца ясным. В итоге все долги были уплачены, и пострадавшим оказался только сам Савва Иванович. Деловая его карьера была закончена, состояния у него не осталось, но уважение и любовь к себе он не растерял. Савва Иванович Мамонтов скончался 6 апреля 1918 года в Москве и был похоронен в Абрамцево.

ПАМЯТНИКИ В ЧЕСТЬ САВВЫ МОРОЗОВА УСТАНОВЛЕНЫ на привокзальных площадях Сергиева Посада (1999) и Ярославля (2008).