Поздравляем!



ЮБИЛЯРОВ - РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В МАРТЕ 2018 г.

Иванова Алексея Анатольевича, монтера пути дистанции пути; Семенова Валерия Васильевича, водителя автомобиля; Владимирова Евгения Ванефодиевича, тракториста УМиАТ; Латыпова Радика Шагитовича, водителя автомобиля.

В АПРЕЛЕ 2018 г.

Хайсарова Раиса Саримовича, машиниста ВПР дистанции пути; Спесивцева Сергея Викторовича, приёмщика поездов ст. Коротчаево; Бумбу Оксану Витальевну, оператора СТЦ ст. Коротчаево; Агаева Октай Азим оглы, монтера пути дистанции пути; Сабурову Ильсияр Сабировну, уборщика производственных помещений локомотивного депо.

В МАЕ 2018 г.

Ингачева Сергея Валерьевича, мастера по эксплуатации дистанции пути; Григоренко Анатолия Анатольевича, машиниста тепловоза; Марецкого Юрия Михайловича, смотрителя зданий и сооружений вокзала ст. Новый Уренгой; Яковлеву Зимфиру Габделисламовну, дежурного помощника начальника вокзала ст. Новый Уренгой; Крепкую Валентину Петровну, дежурного по переезду дистанции пути; Чекасина Валерия Владиславовича, слесаря по ремонту тепловозов.

В ИЮНЕ 2018 г.

Суворина Сергея Викторовича, бригадира дистанции пути; Бессонова Вячеслава Анатольевича, машиниста тепловоза; Шалашову Елену Федоровну, дежурного по общежитию дистанции гражданских зданий и сооружений; Петрова Петра Трофимовича, главного механика дистанции пути; Уляева Ильгиза Габдулхаевича, машиниста передвижной электростанции дистанции сигнализации и связи; Сафонова Владимира Валентиновича, слесаря по ремонту тепловозов; Кошутина Михаила Юрьевича, водителя автомобиля; Гудзенко Анатолия Ивановича, машиниста автомобильного крана УМиАТ; Грицюк Валентину Александровну, кассира товарного грузового ст. Новый Уренгой; Михайлову Надежду Ивановну, кассира билетного вокзала ст. Новый Уренгой; Башаеву Светлану Ивановну, инженера отдела капитального строительства.

В ИЮЛЕ 2018 г.

Денисова Юрия Николаевича, начальника дистанции пути; Антонова Сергея Николаевича, водителя автомобиля; Глинского Вячеслава Валерьевича, электромонтера по ремонту воздушных линий электропередачи; Захидову Надежду Леонидовну, дежурного комнаты отдыха локомотивного депо; Лендел Леонсию Ивановну, начальника пункта коммерческого осмотра вагонов ст. Коротчаево; Лизанец Марию Юлиановну, заведующего хозяйством вокзала ст. Новый Уренгой.

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в марте - июне 2018 г.

Федечко Владимиру Николаевичу, слесарю по ремонту подвижного состава вагонного депо; Гамалею Александру Викторовичу, машинисту тепловоза; Драчковой Наталье Владимировне, кладовщику вагонного депо; Шпак Сание Мухаматулловне, старшему финансовому ревизору по контролю доходов; Анточике Георгию Юрьевичу, маневровому диспетчеру ст. Коротчаево; Буслову Валерию Николаевичу, слесарю по ремонту тепловозов; Еськиной Светлане Александровне, дежурному по ст. Фарафонтьевская; Брагиной Светлане Сергеевне, инженеру по организации пассажирских перевозок; Бузиновой Светлане Леонардовне, кассиру билетному вокзала ст. Коротчаево; Нагуле Николаю Игнатьевичу, электромонтеру по ремонту воздушных линий электропередачи; Бондаренко Лидии Васильевне, инженеру по нормированию труда локомотивного депо, Лаврентьевой Вере Куприяновне, дежурному по ст. Пангоды; Урсаки Валерию Федоровичу, машинисту тепловоза; Файзрахмановой Галине Владимировне, кассиру товарному грузовому ст. Коротчаево; Бачурину Владимиру Николаевичу, машинисту тепловоза, Выговскому Сергею Владимировичу, дежурному по депо; Бокареву Виктору Арсентьевичу, слесарю по ремонту тепловозов; Пшеничному Александру Николаевичу, слесарю по ремонту тепловозов; Далалоян Анне Васильевне, оператору заправочной станции УМиАТ; Вяткиной Галине Александровне, оператору при дежурном по ст. Коротчаево; Чехиркину Андрею Николаевичу, проводнику пассажирского вагона вагонного депо; Абакумову Леониду Михайловичу, машинисту тепловоза; Шапошникову Николаю Ивановичу, машинисту тепловоза; Антропову Александру Степановичу, мастеру цеха ремонта локомотивного депо; Никонову Александру Владимировичу, аккумуляторщику локомотивного депо; Сидорову Виктору Владимировичу, машинисту тепловоза; Кученко Сергею Александровичу, водителю автомобиля; Ильиной Людмиле Викторовне, кассиру товарному грузовому ст. Новый Уренгой; Крылову Геннадию Зиновьевичу, водителю автомобиля; Жгуте Елене Константиновне, телеграфисту дистанции сигнализации и связи; Степанову Сергею Анатольевичу, слесарю по ремонту вагонов; Жгуте Игорю Васильевичу, заместителю начальника отдела перевозок; Мурзаеву Виктору Ивановичу, электрогазосварщику путевого ремонтного поезда; Ломаченко Ларисе Александровне, дежурному по ст. Новый Уренгой; Вяткину Игорю Михайловичу, составителю поездов ст. Коротчаево.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Поздравляем работников компании с рождением детей (февраль - июнь 2018 г.):

Мансурова Шамиля Наилевича, осмотрщика-ремонтника вагонов, с рождением сына ИЛЬЯСА; Потапова Сергея Сергеевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением дочери ВАЛЕРИИ; Димухаметова Альберта Фагимовича, тракториста УМиАТ, с рождением дочери МИИ; Щвецову Оксану Викторовну, специалиста по управлению персоналом, с рождением сына ЕГОРА; Платонова Андрея Алексеевича, заместителя начальника ст. Коротчаево по оперативной работе, и Платонову Елену Владимировну, диспетчера маневрового ст. Коротчаево, с рождением сына ВИКТОРА; Гайнуллина Ильсура Ильдусовича, осмотрщика-ремонтника вагонов, с рождением сына ДЕНИСА; Костину Анжелику Сергеевну, дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, и Костина Николая Сергеевича, электросварщика ручной сварки локомотивного депо, с рождением дочери КРИСТИНЫ; Сайдулова Рустама Шапиевича, дежурного стрелочного поста-переезда ст. Нартовая, с рождением сына ИБРАГИМА; Борщеву Александру Юрьевну, кассира товарного грузового ст. Новый Уренгой, с рождением сына АРСЕНИЯ; Муратова Рената Туктасыновича, бригадира монтеров пути, с рождением сына РУСЛАНА; Давыдову Марину Эдуардовну, бухгалтера, с рождением дочери ВАРВАРЫ; Кадёнкову Татьяну Александровну, кассира билетного вокзала ст. Новый Уренгой, с рождением сына ДЕНИСА; Ибрагимову Ленару Мухамматовну, старшего дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, с рождением сына МИКАИЛА; Тетерук Алину Аликовну, старшего приемосдатчика груза и багажа (подменная), с рождением сына ДМИТРИЯ; Наместникова Сергея Юрьевича, машиниста тепловоза, с рождением сына АРТЕМА и дочери ВАЛЕРИИ.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

Ямальский железнодорожник
Тираж - 500 экз.

Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.
Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.

Учредитель и издатель - АО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны:
8 (3494) 92-10-08 (приемная);
8 (3494) 92-12-15 (редактор).
E-mail: info@yrw.ru

С профессиональным праздником - Днём железнодорожника!
С 15-летием Ямальской железнодорожной компании!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» Среда, 1 августа 2018 года, № 2 (44)

ХРОНОЛОГИЯ основных событий АО «ЯЖДК»

2003 год

21 апреля. Состоялась выездная Коллегия МПС в г. Новый Уренгой. Принято решение о создании открытого акционерного общества с целью обеспечения эксплуатации и достройки существующих и строительства новых железнодорожных линий на территории ЯНАО.

Июль. Состоялось первое заседание Совета директоров. Председателем Совета директоров избрали А.С. Мишарина, генеральным директором – Я.С. Крафта.

13 августа. Зарегистрировано ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК») в г. Новый Уренгой.

15 сентября. Открыто движение пассажирских поездов до ст. Новый Уренгой, введен в эксплуатацию вокзал на ст. Коротчаево при участии Свердловской железной дороги и ЯНАО.

Декабрь. Получена первая лицензия на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

2004 год

1 марта. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на ж.д. участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды.

Май. Открыты 2 билетные кассы в офисе ОАО «ЯЖДК», г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС.

Июнь. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на ж.д. участке Новый Уренгой – Ямбург.

26 октября. Создана первичная профсоюзная организация ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. В поселке Красноселькуп открыта касса ОАО «ЯЖДК».

Декабрь. Имущество ОАО «СТТП» передано в аренду ОАО «ЯЖДК». Персонал ОАО «СТТП» перешел на работу в ОАО «ЯЖДК».

Предприятия региона заключили договоры с ЯЖДК на перевозку грузов.

ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром завершила разработку технико-экономических соображений (ТЭС) развития железнодорожного транспорта на севере УрФО.



Дорогие друзья, уважаемые коллеги!
Сердечно поздравляю Вас с Днем железнодорожника и 15-летием Ямальской железнодорожной компании!

Благодаря Вашему старанию, профессионализму, мастерству и трудолюбию наша компания стабильно и надежно выполняет железнодорожные перевозки в Ямало-Ненецком автономном округе. За прошедшие годы мы все вместе выполнили большой комплекс работ по улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании, по повышению надежности инфраструктуры и модернизации производственно-технической базы, улучшению условий труда и отдыха персонала, расширили перечень услуг населению.

Подчеркну, что компания весь период активно участвовала в подготовке к формированию новой и эффективной транспортной инфраструктуры на территории ЯНАО. Северный широтный ход эксперты уже сейчас называют «дорогой жизни» не только для Западной Сибири и Арктики, но и для страны в целом. Развитие любой территории начинается с дорог. Реализация железнодорожных проектов создаст благоприятные условия для социально-экономического развития северных регионов России. А потому у ямальских железнодорожников есть перспективы, есть будущее.

Выражаю Вам, уважаемые коллеги, глубокую признательность за добросовестный труд и преданность профессии. Примите искренние пожелания плодотворной работы, добра и благополучия Вам и Вашим семьям.

Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК»



2005 год

Январь. Возобновлены контейнерные перевозки в городе Новый Уренгой. Введена в эксплуатацию контейнерная площадка на ст. Евваяха.

Апрель. Организована выгрузка щебня из думпкарных вертушек для строительства федеральной дороги Сургут – Салехард.

10 июля. По поручению Президента РФ В.В. Путина от 10.06.2005 № ПР-974, на совещании рабочей группы под председательством заместителя министра транспорта А.С. Мишарина ОАО «ЯЖДК» определена головной организацией по подготовке обоснований инвестиций строительства железнодорожных линий на севере УрФО.

Июль – август. Модернизированы линии связи на участке Новый Уренгой – Пангоды. Демонтированы устаревшие радиорелейные станции Ныда, Кварцевый, Пангоды.

Июль – сентябрь. Впервые внедрена перевалка грузов в порту Ямбург с воды на железную дорогу.

Август – декабрь. ЯЖДК организовала и привлекла более 15 организаций и институтов к разработке: «Обоснования инвестиций достройки и восстановления железнодорожной линии Лабытнанги (Обская) – Салехард – Надым»; «Обоснования инвестиций строительства новой железнодорожной линии Полуночное – Обская». Проведена оценка стоимости достройки участков Надым (Хорей) – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

Декабрь. Получено право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на участке Пангоды – Надым-Пристань (ООО «Надымгазпром).

2006 год

1 января. ЯЖДК приступила к эксплуатации вокзала на станции Коротчаево.

Январь – июнь. Разработан и внедрен модуль обмена информацией между АСУ ЯЖДК и автоматизированной системой «ЭТРАН» ОАО «РЖД».

Январь – декабрь. Приобретены по лизингу: тепловозы - 2ТЭ3-5 ед., ТЭМ-10 ед.; вагоны-шельтеры - 5ед.; механизированная путевая техника - 2 ед.

1 марта. ЯЖДК приступила к эксплуатации станции Надым-Пристань (ОАО «НПЖТ»).

Август. Прошел первый турнир по мини-футболу на кубок ЯЖДК.

2007 год

Январь. На станции Коротчаево создан пункт коммерческого осмотра вагонов (ПКО). Реорганизовано ПТО вагонов. Введена новая технология двух перевозчиков – ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД». Установлен гарантийный участок до станции Ноябрьск-1.

Март. Обоснования инвестиций развития железнодорожного транспорта, подготовленные ОАО ЯЖДК, включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный».

3 мая. Зарегистрирован логотип (товарный знак) ОАО «ЯЖДК».

28 декабря. Вышел первый номер газеты «Ямальский железнодорожник».

2008 год

Январь - март. Реализован программный комплекс «1С УПП 8».

Март. Введена АТС «DIFINITI» по ст. Новый Уренгой на 500 номеров.

Июль – ноябрь. Произведен монтаж вахтового поселка ст. Селькупская.

15 августа. Впервые прозвучал гимн ОАО «ЯЖДК» на празднования 5-летия компании.

2009 год

11 января. ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» становится акционером ОАО «ЯЖДК».

12 июня. На привокзальной площади станции Коротчаево открыт памятник Д.И. Коротчаеву к 100-летию со дня рождения.

Август. Контейнерная площадка передислоцирована со ст. Евваяха на ст. Новый Уренгой.

Введён в эксплуатацию разъезд Тыдыл, который работает по безлюдной технологии управления устройствами.

2010 год

1 апреля. Введено тарифное руководство ОАО «ЯЖДК».

17 мая. Принято решение о создании на базе ЯЖДК специальной проектной компании для реализации строительства новой ж.д. линии Обская - Салехард – Надым (Хорей) и реконструкции существующих участков Надым (Хорей) – Пангоды и Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

15 лет ЯЖДК

ПОДВОДИМ ИТОГИ

За 15 лет компания вложила более 750 миллионов рублей собственных средств на обновление и модернизацию производственно-технической базы.

Перевезено около 55 миллионов тонн грузов для предприятий и организаций региона.

Со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено более 5 миллионов пассажиров.

СТАНЦИЯ КОРОТЧАЕВО

Станция Коротчаево - самая крупная грузопассажирская станция ЯЖДК, является связующим звеном между полигоном компании и сетью железных дорог России. По характеру работы участковая и отнесена к 1-му классу. Коротчаево - опорная станция для работы станции Причальная, парка Тихая и разъезда Тыдыл. Разъезд Тыдыл введен в эксплуатацию в 2008 году, что увеличило пропускную способность участка Коротчаево – Новый Уренгой. К станции примыкает 21 путь необщего пользования, на которых перерабатывается третья часть всего грузопотока компании, преимущественно выгрузка грузов.

Компанией проведен ряд мероприятий по увеличению пропускной и перерабатывающей способности станции: произведена реконструкция семи станционных путей, установлен новый стрелочный пост № 4, установлены вагонные весы. Организована работа маневрового диспетчера. В связи с вводом в эксплуатацию наливного терминала АО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ» ведется реконструкция парка «А».

С 2007 года внедрена «Технология взаимодействия Сургутского отделения Свердловской ж.д. и ОАО «ЯЖДК» по станции Коротчаево»; образован пункт коммерческого осмотра (ПКО) вагонов и станционный технологический центр по обработке информации (СТЦ).

ВОКЗАЛ СТАНЦИИ КОРОТЧАЕВО

Вокзал на станции Коротчаево, построенный на средства ЯНАО, открыт 15 сентября 2003 года. Для удобства пассажиров в здании вокзала, рассчитанном на одновременное пребывание ста человек, расположены: камера хранения ручной клади, комнаты отдыха, справочное бюро. Так же имеются кафе, киоск печатной продукции и товаров первой необходимости в дорогу, парикмахерская, банкоматы и платежные терминалы. Созданы условия для людей с ограниченными возможностями. Обеспечен регламент действия при обслуживании маломобильных групп населения. Обеспечивается транспортная безопасность.

Услугами железнодорожных касс вокзала активно пользуются пассажиры, в том числе вахтовые рабочие Заполярного, Мессояхского и группы Ванкоровских месторождений. В среднем в сутки на вокзале оформляется до 300 проездных документов.

СТАНЦИЯ ФАРАФОНТЬЕВСКАЯ

Станция Фарафонтьевская находится на участке Коротчаево – Новый Уренгой, основная станция по погрузке нефтеналивных грузов, по характеру работы является грузовой и отнесена ко 2-му классу. Станция Фарафонтьевская опорная для подачи-уборки вагонов на станцию Нартовая, к ней примыкает 15 путей необщего пользования.

Станция Фарафонтьевская обеспечивает поступление грузов для предприятий газовой отрасли и для предприятий города Новый Уренгой. В ноябре 2012 года на станции введено в эксплуатацию административно-бытовое здание. Это позволило существенно улучшить условия труда и отдыха работников.

В.А. ВОЙТУШЕНКО, дежурный локомотивного депо Коротчаево

Баллада о старом «ТРОЙБАНЕ»

Было это давно: от Тюмени в Сургут
Начинали великую стройку,
Вслед за нею на Север в упряжку впрягут
Молодую и резвую «Тройку»...

И за долгую службу свою тепловоз
Повидал на «железке» немало:
Он и грузов не счесть, и людей перевез,
И дошел, наконец, до Ямала.

Полный жизненных сил энергично гудел
И водил поезда без печали,
Но, уйдя на покой, заскучал он без дел,
И движки навсегда замолчали.

Помнит старый «Тройбан» и «крутящий момент»,
И приятную тяжесть вагонов,
Но под ним не пути, а простой постамент
В стороне от больших перегонов.

Река времени вспять никогда не течет,
Все в стране уж и в мире другое,
Наш стальной ветеран тоже начал отсчет
Жизни новой и в «Нью» Уренгое!

Подходи, человек, и машину смотри:
Хороши времена или плохи?
Здесь трудился и жил легендарный ТЭ-3 –
Память канувшей в лета эпохи!



Тепловозу-первопроходцу и памятнику ТЭ-3 № 3003 посвящается...

МИР ПРЕКРАСЕН

На фотоконкурс «Мир прекрасен» сотрудники ЯЖДК и их дети представили работы различной тематики. Это фотографии из жизни в Новом Уренгое, из родных и памятных мест. Много очень интересных, творческих работ. Отражена тема «Удивительное рядом». Победители: первое место заняли Н.Н. Дядя, инженер отдела капитального строительства и Л.В. Кузина, ведущий инженер по охране труда; второе место - Е.Н. Гасай, старший мастер дистанции гражданских зданий и сооружений. Лауреатами конкурса стали: И.В. Мирошниченко, начальник отдела экономики; О.В. Истомина, начальник УППР; Ю.С. Голод, маневровый диспетчер ст. Коротчаево; О.А. Архипенко, специалист по управлению персоналом; Т.С. Бучинская, специалист по управлению персоналом; Е.В. Буровцева, ведущий специалист отдела комплексного транспортного обслуживания; И.В. Жгута, пенсионер ЯЖДК; А.Ю. Мартынычева, студентка Кубанского ГУ; Э.В. Болтовская, выпускница 2018 года. По итогам конкурса подготовлена выставка к 15-летию АО «ЯЖДК», которая размещена в помещении многофункционального вокзала Новый Уренгой. Благодарим всех, кто прислал свои работы на конкурс. Поощрения участников и выставка организованы за счет средств первичной профсоюзной организации ЯЖДК. В этом номере газеты мы размещаем несколько фоторабот участников конкурса.



Наталья Дядя. *Ах лето!*

Наталья Дядя



Ирина Мирошниченко. Старый Уренгой. *Закат*

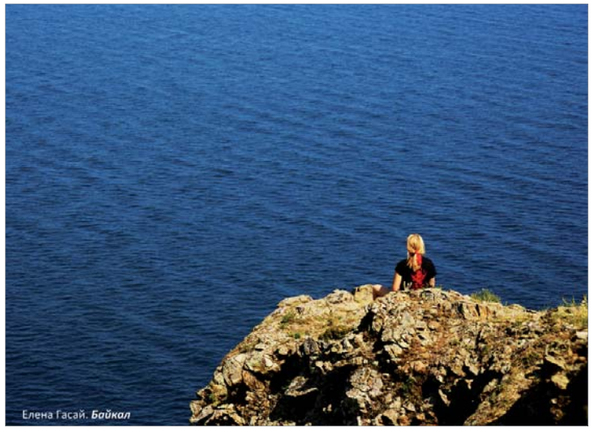


Лариса Кузина





Юлия Голод. *Ледяное мгновение*



Елена Гасай. *Байкал*



СТУДЕНТЫ НА ПРАКТИКЕ

Традиционно в летний период времени наша компания принимает студентов для прохождения производственной практики. В этом году в путевом ремонтном поезде работают 17 человек из Екатеринбургского и Омского колледжей транспортного строительства. Будущие железнодорожники уже приняли участие в работах по ремонту путей на ст. Коротчаево, в локомотивном депо. На участке Коротчаево – Новый Уренгой проводится одиночная смена шпал и заправка балласта. Ведутся работы по ремонту подъездных путей на станциях Ягельная, Новый Уренгой, Пангоды. Практиканты проживают в вагончиках на месте ведения работ.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТРЯД «МАГИСТРАЛЬ»



Более 10 лет школьники в летний период времени работают в ЯЖДК. В этом году подростки привлечены к выполнению технической работы в бухгалтерии компании. Традиционно за экологическим отрядом «Магистраль» закреплен фронт работ по уборке территории, прилегающей к железнодорожному полотну ст. Новый Уренгой. Ежедневно проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности. В результате работы экологических отрядов наш город становится чище и ухоженней, да и подростки заняты полезным делом.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В период 26 – 27 июля текущего года в АО «ЯЖДК» работала комиссия Свердловской железной дороги с участием профильных департаментов ОАО «РЖД» и проектных институтов для оценки состояния инфраструктуры и подготовки предложений по выполнению работ на участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды в рамках реализации проекта «Северный широтный ход».







СПОРТ

В последние выходные июля состоялся традиционный ежегодный турнир по мини-футболу на кубок профсоюза ЯЖДК, посвященный Дню железнодорожника. Итоги:
1 место – команда аппарата управления компании, 2 место – вагонное депо, 3 место – путевой ремонтный поезд.

СТАНЦИЯ НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Станция Новый Уренгой является участковой станцией 2-го класса с большим объемом маневровой работы, она работает на три направления: Новый Уренгой – Коротчаево, Новый Уренгой – Еваяха, Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань. Станция является опорной для местной работы станций Еваяха, Ягельная.

К станциям Новый Уренгой, Ягельная и Еваяха примыкают 22 пути необщего пользования, пути участка погрузо-разгрузочных работ (УПРР) и вагонного депо. В основном, станция погрузочная, на ней перерабатывается третья часть всего грузопотока на полигоне компании.

В течение суток на станцию Новый Уренгой прибывают и отправляются 5 пар пассажирских поездов, в летний период - дополнительные «детские поезда». На станции происходит оборот пассажирских поездов с экипировкой вагонов.

В октябре 2015 года работники станции Новый Уренгой переехали из старого здания вокзала станции в новый вокзал. На станции установлена система видеонаблюдения. В октябре 2015 года работники ст. Ягельная справили новоселье в модульном здании, передислоцированном со ст. Селькупская. Станция Ягельная переведена на вахтовый метод работы.

ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НОВЫЙ УРЕНГОЙ

1 мая 2015 года открыт Многофункциональный вокзал (МФВ) в Новом Уренгое. Современный комфортабельный вокзал II класса - самый крупный железнодорожный вокзал на территории ЯНАО. Заказчик строительства ГУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО». Правительством округа МФВ передан в доверительное управление Ямальской железнодорожной компании.

За безопасность, комфорт, энергоэффективность объекта отвечают 28 автоматизированных и интегрированных систем с оборудованием ведущих производителей мира. МФВ в Новом Уренгое является самым технически насыщенным объектом инфраструктуры транспорта в ЯНАО. В здании вокзала работают: предприятие общественного питания, павильоны «Ямальские деликатесы», «Ямальские сувениры», парикмахерская; открыты киоски сотовой связи и печатной продукции; установлены банкоматы и терминалы, автоматы по продаже напитков, мороженого, мелкой розницы.

Обеспечена полная доступность вокзала для людей с ограниченными возможностями – оборудованы специальные зоны, имеются пандусы, лифт. Обеспечивается транспортная безопасность. Вокзал в Новом Уренгое – это социально значимый объект ЯНАО.

СТАНЦИЯ ПАНГОДЫ

Станция Пангоды расположена на участке Новый Уренгой – Надым-Пристань. По назначению является грузовой и относится к 4 классу; к станции примыкает 8 путей необщего пользования. Станция принимает грузы: строительные материалы и железобетонные изделия для строительства и ремонта муниципальных объектов в поселке Пангоды и городе Надыме. На станцию поступает оборудование для строительства и содержания газовых трубопроводов.

СТАНЦИЯ НАДЫМ-ПРИСТАНЬ

Станция Надым-Пристань по характеру работы является грузовой и отнесена к 4-му классу, станция тупиковая, к ней примыкают 6 путей необщего пользования. Для увеличения фронта выгрузки в 2012 году введен в эксплуатацию приемоотправочный путь и выполнена реконструкция действующих путей. 2013 году на станции подготовлена площадка под выгрузку трубы между 13 и 15 путями. В 2016 году построен железнодорожный путь необщего пользования (путевой ремонтный поезд) ООО ПКФ «Регион-Комплект-Поставка» с последующим массовым завозом щебня.

На станцию поступают грузы для обеспечения строительства объектов Северного широтного хода, в том числе и для совмещенного мостового перехода через реку Надым, объектов автомобильной дороги Надым – Салехард, для обустройства нефтегазовых месторождений, для домостроения в городе Надыме.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

За 15 лет работы компании выполнено порядка трех с половиной тысяч всех видов ремонтов тепловозов. Выполняются ремонты узлов и агрегатов, подъемочные ремонты. Собственными силами проводятся все виды ремонта тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2: технические осмотры ТО-2, ТО-3, текущие ремонты ТР-1, ТР-2, ТР-3, также производится ремонт вагонов-шельтеров. Работники депо обеспечивают бесперебойную работу локомотивов серии ТЭ-3, ТЭМ-2.

4



Летние путевые работы



В локомотивном депо Коротчаево



Пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на ст. Новый Уренгой



Работники вокзала ст. Коротчаево

Июнь – июль. Подписаны соглашения с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ о перевозке грузов по Северному широтному ходу (СШХ).

9 ноября. При участии министра транспорта РФ И.Е. Левитина и полномочного представителя Президента РФ в УрФО Н.А. Винниченко подписано пятистороннее соглашение № 734д от 9 ноября 2010 г. о строительстве Северного широтного хода (Обская – Салехард - Надым – Пангоды – Новый Уренгой - Коротчаево) между Правительством ЯНАО, ОАО «РЖД», ОАО «Газпром», ОАО «Корпорация Урал Промышленный - Урал Полярный» и ОАО «ЯЖДК».

2011 год

Март – май. ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД» подписали с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ соглашения о принципах формирования тарифов при организации перевозок грузов по Северному широтному ходу.

Июль - декабрь. Организован завоз инертных грузов на 587 км перегона Пангоды – Надым-Пристань для строительства моста через реку Надым.

8 декабря. В ходе визита Президента РФ Д.А. Медведева в Чешскую Республику подписаны соглашения о совместной реализации и стратегическом финансировании проекта «Северный широтный ход».

2012 год

20 февраля. ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», акционер ОАО «ЯЖДК», переименовано в ОАО «Корпорация Развития».

27 мая. Подана инвестиционная заявка во Внешэкономбанк РФ (ВЭБ) для финансирования проекта «Северный широтный ход».

Май – июнь. На станции Еваяха с оборудован повышенный путь.

Реконструированы пути локомотивного депо по ст. Коротчаево.

2 сентября. На привокзальной площади ст. Новый Уренгой открыт памятный знак «Тепловоз ТЭ-3» к 30-летию железнодорожного сообщения до Нового Уренгоя.

Ноябрь. Сдано в эксплуатацию административно-бытовое здание на станции Фарафонтьевская.

2013 год

Январь – декабрь. Подготовлены и проведены рабочие встречи и консультации между ГК «Внешэкономбанк», Губернатором ЯНАО Д.Н. Кобылкиным и ЯЖДК по обсуждению схемы финансирования проекта «СШХ» с привлечением заемных средств Банка.

Март. Внедрена система ГЛОНАСС на транспортных средствах.

4 апреля. На участке Новый Уренгой – Пангоды проведен поезд № 3603ПД/Т в составе 101 вагона, весом 8 189 т.

Июль. На станции Коротчаево проведена работа по реконструкции путей сортировочного парка.

Август. Издана книга-альбом «В зеркале времени» к 10-летию ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. Введен в эксплуатацию пункт экологического контроля при выпуске тепловозов из ремонта в локомотивном депо Коротчаево.

Введена в эксплуатацию лаборатория дефектоскопии на базе автомобиля УАЗ.

Декабрь. На станции Коротчаево сдано в эксплуатацию общежитие для вахтовых работников локомотивного депо.

2014 год

Январь – Декабрь. Разработаны варианты организационно-правовой и финансовой моделей реализации проекта «СШХ» по схеме государственно-частного партнерства с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Февраль. Выполнена модернизация снегоочистителя СДПМ № 3182 силами работников дистанции пути.

Август. Введена в работу новая подстанция в локомотивном депо.

Октябрь. Введена в эксплуатацию эстакада сливно-наливных устройств в локомотивном депо Коротчаево.

Сдан в эксплуатацию кузнечный цех РММ дистанции пути на ст. Еваяха.

2015 год

Январь – Декабрь. Получены заключения о стратегической важности проекта «СШХ» от Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ.

ОАО «ЯЖДК» совместно с ОАО «РЖД» разработана единая технологическая схема эксплуатации железнодорожных линий, входящих в проект «Северный широтный ход».

Усилена материальная база, введены в эксплуатацию:

- пункт экологического контроля при выпуске тепловозов из ремонта;
- эстакада сливно-наливных устройств;
- группа резервуаров склада ГСМ;
- модульная маслораздаточная станция.
- пункт автомобильного налива дизельного топлива в автоцистерны;
- общежитие для вахтовых работников.
- пункт обогрева.
- банно-прачечный комплекс.

Для улучшения качества ремонта узлов и агрегатов тепловозов по инвестиционной программе приобретено технологическое оборудование:

- восьми шпиндельный гайковерт;
- стенд для проверки дешифратора;
- стенд для обкатки РЧО;
- комплекс вибродиагностики «Прогноз-1»;
- станок для обточки колесных пар;
- автоматизированная сушильная камера якорей, остовов ТЭД и вспомогательных машин;
- преобразователь статический стабилизированного питания для прокрутки колёсно-моторных блоков (модель ИПД-30.03м для тепловозов);
- прибор для определения межвитковых замыканий в обмотке якоря без разборки тягового электродвигателя.

Силами коллектива депо выполнены работы:

- к 65-летию Победы (2010 г.) изготовлен макет паровоза;
- проведены ремонтные работы по подготовке тепловоза ТЭ-3 к установке на привокзальной площади в Новом Уренгое (2012 г.);
- к 70-летию Победы (2015 г.) изготовлен макет теплушки – крытого вагона для перевозки солдат на фронт;
- в 2017 году проведены работы по подготовке автомотрисы к установке на привокзальной площади ст. Коротчаево.

Локомотивное депо выполняет техническое обслуживание, текущий ремонт, оказывает услуги локомотивной тяги сторонним организациям. Доход за 2004 – 2018 гг. составил около 103 млн руб.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

За период деятельности компании улучшено состояние пути на всех железнодорожных участках. Отремонтированы мосты, включая смену мостовых балок, опорных частей, мостового бруса. Выполнены значительные объемы работ: по выправке и рихтовке пути машиной ВПР, добавлению балласта при выправочных работах, замене элементов крепления пути, укреплению откосов земляного полотна, по смене негодных шпал, рельсов и стрелочных переводов. В 2006 году образован цех дефектоскопии.

На территории ремонтно-механических мастерских уложено два пути, оборудованы столярный и кузнечный цеха. Построено служебное здание («табельная») на станции Пангоды, оборудована «табельная» на станции Фарафонтьевская. Выполнены работы по реконструкции пути № 40а на станции Еваяха для выгрузки инертных грузов. Смонтированы два жилых модульных комплекса на станциях Новый Уренгой и Ягельная.

Для обеспечения устойчивой работы по доставке грузов на строительство федеральной дороги Сургут – Салехард и моста через реку Надым в рамках реализации проекта «Северный широтный ход»: на участке Пангоды – Надым-Пристань произведена реконструкция временного обхода на 581- 582 километрах с переключением на новую ось; отремонтированы опорные части моста через реку Правая Хетта; выполнен капитальный ремонт пути №13 на станции Надым-Пристань.

На средства компании приобретены: струг СС-3, два мотовоза МПТ-4, три автомотрисы АГС-1, кран на железнодорожном ходу, комплекс универсальной путевой машины УПМ-1, два хоппер-дозатора с прерывистой выгрузкой, дефектоскопная лаборатория ЛДМ, выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПР-02М.

ВАГОННОЕ ДЕПО

За 15-летие отремонтировано безотцепочным ремонтом около 60 тысяч вагонов. Дано под погрузку свыше 400 тысяч вагонов.

Функции технического обслуживания грузовых поездов на станции Коротчаево, ранее выполняемые работниками РЖД, переданы осмотрщикам-ремонт-

Почетная грамота Главы Администрации города Новый Уренгой:

Буровцева Елена Владимировна, ведущий специалист ОКТО; Роденкин Василий Александрович, токарь локомотивного депо; Панченко Александр Анатольевич, заместитель начальника вагонного депо; Бражникова Марина Викторовна, специалист по экологической безопасности.

Благодарственное письмо Администрации города Новый Уренгой:

Алимгаджиев Джамалдин Абдулазизович, водитель автомобиля; Бражников Константин Владимирович, начальник вагонного депо; Кузьменко Анатолий Владимирович, главный ревизор по безопасности движения поездов; Милкина Марина Анатольевна, инженер-технолог ИВЦ; Остроухова Елена Валерьевна, начальник сектора организации закупок; Попова Ольга Александровна, начальник отдела комплексного транспортного обслуживания; Репин Андрей Анатольевич, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности; Рычкова Ольга Александровна, инженер отдела грузовой и коммерческой работы; Рязанцев Николай Николаевич, машинист крана вагонного депо; Смурыгин Алексей Сергеевич, начальник дистанции электроснабжения; Удовиченко Федор Феодосьевич, фотокорреспондент; Шаров Иван Юрьевич, заместитель начальника отдела перевозок по технической работе.

Почетная грамота Главы муниципального образования Надымский район:

Абдрахманов Рашид Низамович, кондуктор грузовых поездов ст. Новый Уренгой; Маркелова Екатерина Дмитриевна, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Пангоды.

Благодарность Главы муниципального образования Надымский район:

Московская Людмила Евгеньевна, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Пангоды; Нешкун Андрей Сергеевич, кондуктор грузовых поездов ст. Пангоды.

Удостоверение о занесении в Книгу Почета АО «ЯЖДК»:

Васько Василий Андреевич, приемщик локомотивов из ремонта; Сынжерян Наталья Васильевна, начальник сектора реестра имущества (пенсионер).

Приказ о занесении на Доску Почета ОА «ЯЖДК»:

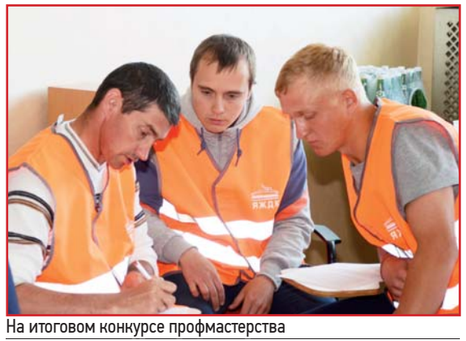
Буслова Ирина Николаевна, заведующий общежитием; Романов Петр Геннадьевич, бригадир пути; Хмилюк Сергей Васильевич, монтер пути путевого ремонтного поезда; Зыков Алексей Викторович, старший электромеханик дистанции электроснабжения; Абдрахманов Рашид Низамович, кондуктор грузовых поездов ст. Новый Уренгой; Марковская Людмила Витальевна, старший билетный кассир вокзала ст. Новый Уренгой; Калеева Любовь Алексеевна, заместитель начальника ст. Коротчаево по грузовой и коммерческой работе; Ремянников Леонид Александрович, электромеханик кабельной линии связи дистанции сигнализации и связи; Зверев Константин Валентинович, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; Четков Федор Анатольевич, машинист автомотрисы; Гришина Ирина Николаевна, начальник ст. Пангоды; Шуманский Степан Евстафьевич, слесарь по ремонту тепловозов; Плындин Игорь Трофимович, машинист тепловоза; Сергеева Роза Раухатовна, бухгалтер; Бокшан Виталий Иванович, водитель автомобиля; Стаховская Лариса Алексеевна, бухгалтер профкома.

Почетная грамота АО «ЯЖДК»:

Афанасова Любовь Вячеславовна, агент по транспортному обслуживанию ОКТО; Габитов Багдат Зуфарович, машинист-инструктор локомотивных бригад.

Благодарность АО «ЯЖДК»:

Нестеренко Дмитрий Николаевич, и.о. начальника отдела капитального строительства; Дядя Наталья Николаевна, инженер отдела капитального строительства; Кравченко Евгения Ивановна, экономист; Репина Наталья Сергеевна, инженер сектора технической политики; Войник Ольга Владимировна, инженер по нормированию труда локомотивного депо; Копыл Людмила Борисовна, агент по транспортному обслуживанию ОКТО; Мелехина Ирина Николаевна, кассир товарный грузовой ст. Коротчаево; Ясыркина Елена Анатольевна, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Коротчаево; Смирнова Лидия Егоровна, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Фарафонтьевская; Гатцукова Татьяна Владимировна, кассир товарный грузовой ст. Новый Уренгой; Лебедева Людмила Александровна, начальник участка дистанции электроснабжения; Колосова Вероника Борисовна, заведующий складом; Баймурзаев Амир Анварбекович, старший дежурный стрелочного поста ст. Фарафонтьевская; Тоболин Александр Сергеевич, слесарь по ремонту тепловозов; Архипенко Ольга Александровна, специалист по управлению персоналом; Михаелян Игорь Григорьевич, слесарь по ремонту тепловозов; Сощенко Василий Владимирович, слесарь по ремонту тепловозов; Пальмин Александр Валерьевич, машинист тепловоза; Казанцев Михаил Леонидович, помощник машиниста тепловоза; Манежный Александр Сергеевич, начальник мастерской УМиАТ; Колесник Николай Алексеевич, электромеханик СЦБ дистанции сигнализации и связи; Рыжакова Ольга Анатольевна, заведующий канцелярией; Горшкова Ирина Александровна, инженер по охране труда; Сушко Валентин Игоревич, мастер неразрушающего контроля локомотивного депо.


На итоговом конкурсе профмастерства


Члены комиссии и победители итогового конкурса профмастерства

1 место – А.А. Сушанский; **2 место** – Е.О. Мочкин; **3 место** – С.С. Дрия.

Итоги конкурса среди работников локомотивного депо:

▶ по профессии слесарь по ремонту тепловозов:

1 место – Д.А. Алемчук; **2 место** – В.В. Сощенко; **3 место** – И.Ш. Тазиев.

▶ по профессии мастер цеха ремонта:

1 место – Н.П. Синяговский; **2 место** – В.Ю. Шалупов; **3 место** – М.М. Чорнак.

▶ по профессии машинист тепловоза, помощник машиниста тепловоза:

1 место – С.В. Колпаков, помощник машиниста тепловоза; **2 место** – А.А. Рыбалко, помощник машиниста тепловоза; **3 место** – Д.Г. Замятин, машинист тепловоза.

Итоги конкурса среди работников вагонное депо:

1 место – В.Н. Луцков, старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО ст. Коротчаево; **2 место** – Е.А. Бодров, осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО ст. Новый Уренгой; **3 место** – Н.М. Сафаров, осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО ст. Коротчаево.

Итоги конкурса среди работников дистанции сигнализации и связи:

▶ по профессии электромеханик СЦБ:

1 место – А.Р. Хайретдинов, электромеханик СЦБ-2; **2 место** – И.В. Угрин, старший электромеханик СЦБ-2; **3 место** – П.В. Фомин, электромеханик РТУ СЦБ-1.

▶ по профессии электромеханик связи:

1 место – С.В. Кириченко, старший электромеханик Связь-1; **2 место** – С.Л. Огурцов, электромеханик Связь-1; **3 место** – А.С. Арефьев, электромеханик КИП радио.

Итоги конкурса среди работников УМиАТ:

1 место – С.В. Власенко, водитель автомобиля; **2 место** – М.В. Алакаев, водитель автомобиля; **3 место** – В.В. Тихонов, водитель автомобиля.

За добросовестный безупречный труд в связи профессиональным праздником - Днём железнодорожника и 15-летием АО «ЯЖДК» награждены и поощрены работники компании:

Благодарность Министра транспорта РФ:

Кубарева Наталья Викторовна, юрисконсульт; Рычков Вадим Александрович, помощник генерального директора; Савицкий Анатолий Петрович, машинист тепловоза; Попов Сергей Анатольевич, председатель профкома.

Именные часы генерального директора – председателя правления ОАО «Российские железные дороги»:

Мирошниченко Ирина Владимировна, начальник отдела экономики.

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет» ОАО «РЖД»:

Залесский Валерий Витальевич, начальник службы безопасности.

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет» ОАО «РЖД»:

Антропов Александр Степанович, мастер цеха ремонта локомотивного депо.

Почетная грамота ОАО «РЖД»:

Белоус Сергей Петрович, ревизор по безопасности движения поездов; Гляделова Татьяна Николаевна, специалист по управлению персоналом; Голушко Валерий Леонидович, главный инженер локомотивного депо; Колеватов Александр Владимирович, начальник отдела материально-технического снабжения; Лупинос Михаил Владимирович, начальник ст. Коротчаево; Можейко Елена Юрьевна, начальник СПиПИР; Смирнов Игорь Николаевич, начальник УМиАТ; Шафиев Рустам Магафурович, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений.

Почетная грамота Тюменской областной Думы:

Чурашев Сергей Николаевич, главный инженер; Сергеева Роза Раухатовна, бухгалтер.

Благодарственное письмо Тюменской областной Думы:

Дукач Ирина Петровна, диспетчер по регулированию вагонного парка.

Почетная грамота Законодательного Собрания ЯНАО:

Платанюк Ольга Григорьевна, начальник отдела грузовой и коммерческой работы; Калинин Анатолий Анатольевич, машинист тепловоза; Мурашко Наталья Игоревна, заместитель начальника отдела грузовой и коммерческой работы.

Благодарность Законодательного Собрания ЯНАО:

Войник Михаил Павлович, начальник локомотивного депо; Раимгулов Ринат Сайдуллаевич, заместитель начальника отдела экономики; Третьякова Юлия Сергеевна, старший бухгалтер; Панченко Ирина Анатольевна, инженер по тарифам и сборам ОКТО; Канчурин Рустэм Миннемурзович, старший электромеханик связи.

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:

Маринец Александр Валерьевич, заместитель генерального директора по строительству; Зинченко Наталья Александровна, главный бухгалтер; Сидоренко Оксана Николаевна, заместитель генерального директора по управлению персоналом; Мартынычева Лариса Владимировна, руководитель пресс-центра; Бугаев Юрий Николаевич, начальник информационно-вычислительного центра; Савчук Светлана Валентиновна, специалист по управлению персоналом; Третьяков Сергей Юрьевич, начальник отдела перевозок; Мухин Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора; Довбета Ирина Павловна, специалист по управлению персоналом.

Благодарность Губернатора ЯНАО:

Тухватуллина Зиля Кабировна, старший бухгалтер; Хайсаров Раис Саримович, машинист ВПР; Зинченко Светлана Геннадьевна, диспетчер дистанции пути; Аганин Олег Леонидович, водитель автомобиля; Тазиев Ильсур Шамильевич, слесарь по ремонту тепловозов.

Благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО:

Задорожная Елена Алексеева, оператор при дежурном по ст. Коротчаево; Жур Сергей Анатольевич, начальник путевого ремонтного поезда; Сидоров Виктор Владимирович, машинист тепловоза.

Почетная грамота Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой:

Касицин Юрий Николаевич, слесарь по ремонту тепловозов; Алемчук Дмитрий Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Ройбу Геннадий Иванович, начальник ст. Фарафонтьевская; Михайловский Иван Викторович, слесарь по ремонту тепловозов; Бачурин Владимир Николаевич, машинист тепловоза.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Победителями итогового конкурса в командном зачете стали:
1 место – отдел перевозок;
2 место – вагонное депо;
3 место – дистанция пути.

В личном первенстве места распределились:
1 место – С.В. Колпаков, помощник машиниста тепловоза; **2 место** – В.Н. Луцков, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **3 место** – А.С. Дьяченко, дорожный мастер.

Итоги конкурса профессионального мастерства среди работников отдела перевозок:

▶по профессии дежурные по станции:
1 место – А.Б. Аветисян, ст. Фарафонтьевская; **2 место** – А.И. Синицкая, ст. Новый Уренгой; **3 место** – Ю.Ю. Сердюк, ст. Фарафонтьевская.

▶по профессии составители поездов:
1 место – Р.Э. Эргашев, ст. Коротчаево; **2 место** – А.С. Сушков, ст. Коротчаево; **3 место** – И.Р. Шавлуков, ст. Фарафонтьевская.


Конкурс среди персонала грузовой и коммерческой работы

▶по профессии дежурные по парку (дежурные стрелочных постов):
1 место – А.А. Троеглазов, ст. Коротчаево; **2 место** – Р.Ч. Ахалавов, ст. Фарафонтьевская; **3 место** – А.В. Непогодина, ст. Коротчаево.

По итогам командного конкурса:
1место – ст. Коротчаево;
2 место – ст. Фарафонтьевская;
3 место – ст. Новый Уренгой.

Итоги конкурса среди работников отдела грузовой и коммерческой работы:

▶по профессии кассиры товарные грузовые:
1 место – А.А. Чичкан, ст. Коротчаево; **2 место** – Ю.С. Кондрашова, ст. Новый Уренгой; **3 место** – Ю.С. Козлова, ст. Фарафонтьевская.

▶по профессии приёмосдатчик груза и багажа:
1 место – Г.С. Курей, ст. Коротчаево; **2 место** – М.А. Рыбалова, ст. Фарафонтьевская; **3 место** – Л.В. Насибуллина, ст. Коротчаево.

По итогам командного конкурса:
1 место – ст. Коротчаево;
2 место – ст. Новый Уренгой;
3место – ст. Фарафонтьевская.

Итоги конкурса среди работников дистанции пути:

▶по профессии дорожный мастер:
1 место – А.С. Дьяченко; **2 место** – Л.С. Евсеев; **3 место** – Б.В. Якимов.

▶по профессии бригадир монтеров пути:
1 место – Г.Ф. Ларкин; **2 место** – Э.В. Гейнце; **3 место** – Р.Т. Муратов.

▶по профессии монтер пути:
1 место – Н.М. Зиннатов; **2 место** – В.С. Гололобов; **3 место** – П.Т. Дюрбаш.

▶по профессии машинистов ССПС, СМ-2 и ж.д. кранов:

никам ЯЖДК. Установлен гарантийный участок в коммерческом и техническом отношении в нечетном направлении от станции Коротчаево до станции Ноябрьск-1.

В целях получения дополнительных доходов на станциях Новый Уренгой в 2015 г. и Коротчаево в 2017 г. введены в эксплуатацию пункты текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (ТОР). Рабочими мощностями пунктов ТОР Новый Уренгой и Коротчаево производится текущий отцепочный ремонт в объёме ТР-2 всех видов грузовых вагонов. Основную массу вагонного парка составляют вагоны-цистерны. Пунктами ТОР выполнен текущий отцепочный ремонт порядка одной тысячи вагонов.

Ведется договорная работа между АО «ЯЖДК» и предприятиями-грузоотправителями, осуществляющими перевозку железнодорожным транспортом жидких углеводородов и прочих грузов.

По инвестиционной программе приобретено:

- оборудование для выполнения текущего отцепочного ремонта: установка для снятия поглощающих аппаратов УСПА – 1; переносной домкрат вагонника; электростанция;
- восстановительный поезд пополнен двумя пассажирскими вагонами, новой мощной дизель электростанцией и необходимым оборудованием.

В целях усиления технической оснащенности, за счет инвестиционной программы на 2018 г. в вагонном депо запланировано:

- строительство на старых площадях нового модульного здания ПТО на станции Коротчаево;
- приобретение нового грузоподъемного оборудования для пунктов ТОР Новый Уренгой, Коротчаево.
- подготовка 2–х платформ к отправке в вагоноремонтное предприятие ВРК-3 для проведения капитального ремонта с обустройством оборудования для перевозки 36 колесных пар.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

В период деятельности компании выполнены работы по сигнализации, централизации и блокировке, из них наиболее значимые:

- на переезде 618 км, участок Коротчаево – Новый Уренгой, силами работников дистанции построена современная система автоматической переездной сигнализации с тональными рельсовыми цепями;
- на станции Коротчаево проведена полная модернизация устройств счета осей ЭССО;
- на перегоне Новый Уренгой – Ягельная, на станции Пангоды установлены пульты управления входными светофорами на современной элементной базе.
- на разъезде Тыдыл силами дистанции построена и запущена в эксплуатацию микропроцессорная электрическая централизация ЭЦ-МПК с управлением стрелками и сигналами из диспетчерской службы в Новом Уренгое;
- выполняется замена оборудования автоматической переездной сигнализации на полигоне компании.

Проведен комплекс мероприятий по связи (значимые):

- демонтированы радиорелейные станции и выведены из эксплуатации дизель-генераторные установки;
- построена волоконно-оптическая линия связи Новый Уренгой – Ягельная;
- установлены модули связи на станциях Еваяха, Ягельная;
- введены в эксплуатацию: цифровое оборудование в ЛАЗе, АТС DEFINITY на 500 абонентов по станции Новый Уренгой;
- выведена из эксплуатации морально устаревшая система ОВ-3-3, заменена на систему СМК-30 на участке Коротчаево – Новый Уренгой;
- силами работников дистанции на участке Новый Уренгой – Коротчаево каждый объект был оборудован гарантированным питанием 24 В;
- производится обновление парка стационарных и возимых поездных радиостанций.

6


Работа энергетиков. Комплектно-распределительное устройство для питания линии продольного электроснабжения, ст. Новый Уренгой


Работы по обслуживанию административно-бытового здания на ст. Новый Уренгой


Банно-прачечный комплекс в локомотивном депо Коротчаево, сдан в эксплуатацию в июне 2018 г.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

В 2009 году проведена защита индивидуального тарифа в Региональной энергетической комиссии по Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. Ямальская железнодорожная компания получила статус сетевой организации и включена в Реестр субъектов естественных монополий в части электроэнергетики, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль. По данной деятельности компания получает ежегодно доход более 20 млн рублей.



Локомотив ТЭ-3 на ремонте к 15-летию ЯЖДК, оборотное депо Надым-Пристань

Апрель. Издана книга-альбом «Исторический путь железных дорог на севере Западной Сибири», подготовленная к издательству ЯЖДК.

1 мая. Открыт многофункциональный вокзал в Новом Уренгое.

Май. Разработан и внедрен новый официальный сайт ОАО «ЯЖДК».

1 июля. Закрытие участка Еваяха – Ямбург для эксплуатации. Демонтаж и вывоз оборудования со станций Селькупская и Тосовэй.

Сентябрь. Выполнен монтаж вахтового поселка на ст. Новый Уренгой силами работников дистанции пути.

Октябрь. Веден в эксплуатацию пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на станции Новый Уренгой.

Открыт третий путь станции Фарафонтьевская для приема-отправления пассажирских поездов.

Ноябрь. Сдано в эксплуатацию административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой (1 этап).

Декабрь. Построен подъездной путь ООО «ЯМАЛ-ЛОГИСТИК» на ст. Коротчаево.

2016 год

Июнь. Построен подъездной путь ООО «ПКФ «Регион-Комплект-Поставка» на ст. Надым-Пристань.

Июль. Произведен капитальный ремонт временных мостов на 647, 665, 685 км на перегоне Пангоды – Надым-Пристань.

Ноябрь. Построен вахтовый комплекс на станции Ягельная.

Введена в эксплуатацию модульная автозаправочная станция в УМиАТ.

Декабрь. Введены в эксплуатацию групта резервуаров (первая очередь) склада ГСМ и модульный маслосклад в локомотивном депо Коротчаево.

2017 год

23 – 25 февраля. Автопробег по маршруту Новый Уренгой – Надым – Салехард, посвященный 70-летию начала строительства Полярной магистрали.

1 марта. 40 лет станции Надым-Пристань.

15 апреля. 35 лет станции Фарафонтьевская.

Апрель. Веден в эксплуатацию пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на базе ПТО Коротчаево.

26 июля. 35 лет локомотивному депо Коротчаево.

26 августа. На станции Коротчаево установлен памятный знак «Автомотриса АС-1» в честь 40-летия поселка Коротчаево.

1 сентября. 35 лет станции Новый Уренгой.

Ноябрь. Введены в эксплуатацию автомоечные комплексы в Коротчаево и в Новом Уренгое.

Декабрь. Принят в эксплуатацию пункт автомобильного налива дизельного топлива в автоцистерны в локомотивном депо Коротчаево.

Приобретена машина ВПР-2М на условиях лизинга.

Закончено строительство и принято в эксплуатацию административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой (2 этап).

2018 год

Январь – июль. Организованы работы по строительству модульного здания на ст. Коротчаево для работников вагонного депо.

Ведутся работы по оборудованию здания ремонтно-эксплуатационного пункта на станции Новый Уренгой для обеспечения условий текущего отцепочного ремонта вагонов. Заключен договор на приобретение козлового крана и комплекта домкратных установок.

Приобретено технологическое оборудование для локомотивного депо, вагонного депо, дистанции сигнализации и связи, ИВЦ.

1 февраля. 30 лет станции Пангоды.

Май. Выполнен монтаж системы видеоконтроля на разъезде Тыдыл.

Июнь. Выполнены работы по монтажу системы электроводяного отопления на стрелочных постах станций Новый Уренгой, Фафафонтьевская, в вахтовых комплексах на станциях Новый Уренгой, Ягельная.

Закончено строительство банно-прачечного комплекса в локомотивном депо Коротчаево

Июль. Приобретены две квартиры на станции Коротчаево для вахтовых рабочих.

3 августа. Открытие Доски Почета.

13 августа. 15 лет Ямальской железнодорожной компании.

15 сентября. Вокзал станции Коротчаево – 15 лет.

Общая протяженность обслуживаемых сетей составляет 144 км, в том числе 134 км воздушных линий и 10 км кабельных линий, на обслуживании находятся 52 трансформаторные подстанции. Дистанцией проведены значительные работы по переоснащению технических средств, из них наиболее значимые:

- выполнены работы по монтажу и установке трансформаторных подстанций: на станциях Тихая, Фарафонтьевская, Еваяха, на грузовом дворе станции Новый Уренгой;
- построены новые высоковольтные воздушные и кабельные линии: на станции Селькупская, грузовом дворе станции Новый Уренгой, разъезде Тыдыл;
- произведена замена устаревших типов светильников наружного и внутреннего освещения на светодиодные, установлены дополнительные светильники;
- выполнена ревизия воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ от Коротчаево до Нового Уренгоя, что позволило повысить надежность электроснабжения устройств железнодорожной инфраструктуры на данном участке;
- выполнены работы на пяти высоковольтных воздушных линиях, общей протяженностью более 28 км, с заменой опор, проводов, изоляторов, навесного оборудования;
- установлено оборудование для освещения: пунктов текущего отцепочного ремонта (ТОР) на ст. Коротчаево, на ст. Новый Уренгой; эстакады сливно-наливных устройств локомотивного депо;
- выполнена ревизия экипировочного водовода на ст. Новый Уренгой;
- установлены электрические котлы на автомойках в УМиАТ, в вахтовом комплексе ст. Ягельная, техническом здании ст. Еваяха.

ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

Подразделение выполнило значительный объем работ на полигоне ЯЖДК:

- на станции Коротчаево выполнен ремонт 13 путей, уложены новые горочные стрелочные переводы, запущен в работу маневровый район;
- произведен ремонт путей и построены два пути в локомотивном депо;
- выполнен подъемочный ремонт 13 км перегона Тихая – Нартовая;
- произведено переключение соединительного пути перегона Коротчаево – Тихая;
- выполнен ремонт 13-го пути на станции Надым-Пристань;
- произведен ремонт путей на станциях Тихая, Фарафонтьевская, Новый Уренгой, Ягельная.

Можно отметить следующие объемы работ:

- выполнена качественная укладка верхнего строения пути при строительстве разъезда Тыдыл;
- произведена реконструкция водопропускной трубы на станции Промышленная (Ямбург);
- выполнен капитальный ремонт пути на 49 км перегона Еваяха – Селькупская.

Выполнены значительные объемы работ для сторонних организаций. Среди них можно отметить:

- на станции Коротчаево построен тупик ООО «Спецстрой Р.П.Б.М.» и достроен подъездной путь на базе этого предприятия, выполнено строительство подъездного пути ООО «ЯМАЛ-ЛОГИСТИК»;
- на станции Ягельная проведен капитальный ремонт пути ЗАО ПСО «Уренгойпромгражданстрой»;
- произведены ремонты путей: на ст. Еваяха - ООО «НЭУ» и ООО «Газпромтранс»; на ст. Новый Уренгой - ЗАО «Спецбурматериалы»;
- отремонтированы и запущены в эксплуатацию пути АО «Транснефть-Сибирь», ст. Коротчаево и ООО ПКФ «Регион-Комплект-Поставка», ст. Надым Пристань. Доход в общую копилку АО «ЯЖДК» составил 390 млн рублей.

Проведена работа по улучшению технического состояния производственной базы. После десятилетнего перерыва запущен в работу звеносборочный стенд ЗС-400. Выполнена реконструкция путей производственной базы, организован комплекс работ по переработке грузов на базе Путьрема с доставкой материалов при участии УМиАТ непосредственно на строительный объект. Кроме того, силами коллектива выполнено благоустройство территории базы и ремонт здания конторы. Путевой ремонтный поезд, наряду с другими подразделениями компании, внес существенный вклад в установку памятных знаков «Локомотив ТЭ-3» на ст. Новый Уренгой и «Автомотриса АС-1» на ст. Коротчаево.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Силами дистанции обслуживаются 70 производственных объектов (7 капитальных, 63 временных), общей площадью 23 тыс. кв м. Весь период деятельности ЯЖДК подразделение выполнило значительные объемы работ по ремонту зданий и сооружений: проводились ремонты косметические, кровли и полов, выполнялось утепление стен в служебных помещениях и другие работы. Произведен ремонт кровли в конторах локомотивного депо, путевого ремонтного поезда, УМиАТ; в оборотном локомотивном депо ст. Надым-Пристань.

Ежегодно проводится основная работа по подготовке всех объектов компании к отопительному сезону:

- промывка, опрессовка теплосетей и теплотрасс; производится замена, установка манометров, термометров, радиаторов отопления;
- замена запорной арматуры системы тепловодоснабжения;
- ремонт изоляции на теплосетях, ремонт тепловых колодцев;
- своевременно производится запуск отопления на все объекты компании.

Регулярно проводятся плановые работы по ремонту систем тепло- и водоснабжения. Силами дистанции заменена наружная теплосеть и сеть холодного водоснабжения на территории автоколонны №1 УМиАТ. Объекты станции Новый Уренгой подключены к новым тепловым сетям и сетям холодного водоснабжения. В локомотивном депо произведена частичная замена тепловых сетей и холодного водоснабжения, оборудованы пожарные гидранты. Выполнен капитальный ремонт канализационной системы вокзала ст. Коротчаево.

Установлены теплообменники в котельных локомотивного депо и управления механизации и автотранспорта. Переведены на автономное электроводяное отопление здание станции Еваяха, вахтовый комплекс на станции Ягельная, 4 стрелочных поста. Смонтированы системы регулирования теплоносителя в тепловых пунктах, приборы учета тепловой энергии и приборы учета воды на объектах компании. Построены и ведены в эксплуатацию 5 тепловых пунктов в подразделениях ЯЖДК на ст. Коротчаево, установлен тепловой пункт в АБЗ на ст. Новый Уренгой.

Оперативно выполняются заявки от подразделений, устраняются замечания по результатам комиссионных осмотров, Большинство работ выполняется собственными силами и с хорошим качеством.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Подразделением проделана работа по списанию непригодной техники, находившейся в эксплуатации с 1980 – 1990 гг. В собственность компании приобретены 45 новых транспортных средств и механизмов, в том числе: автомобили с крановыми установками для перевозки контейнеров, автокраны различной грузоподъемности, погрузчик на базе К 702, автобусы и другая техника. Всего: легковой транспорт – 27 машин, автобусы – 6, грузовые автомобили – 5, автоцистерны – 2, трактора – 5.

За счет средств компании приобретены 4 стенда различного назначения, 2 гидравлических подъемника и другое специальное технологическое оборудование. Введены в эксплуатацию: мобильная автозаправочная станция на территории автоколонны № 2; автомоечные комплексы для легковых автомобилей и микроавтобусов в Новом Уренгое и в районе Коротчаево; автозаправщик КАМАЗ для заправки топливом локомотивов и путевых машин на всем полигоне производства работ.

С целью проведения мониторинга работы автомобильного транспорта введена в эксплуатацию система ГЛОНАС (система контроля движения автомобиля, скорости и расхода топлива).

Подразделение принимало участие в строительных работах с использованием транспортных средств и спецтехники: на станции Фарафонтьевская, разъезде Тыдыл, на контейнерной площадке станции Новый Уренгой; а так же участвовало в работах по реконструкции повышенного пути на ст. Еваяха.

На территории автоколонны № 2 силами подразделения построены и введены в эксплуатацию: здание диспетчерской и контрольно-технический пункт (КТП) по выпуску автомобилей на линию.


Зал ожидания вокзала ст. Коротчаево


Транспорт УМиАТ




Путевые и маневровые работы на ст. Новый Уренгой


Локомотивное депо Коротчаево