

Поздравляем!

ЮБИЛАРОВ - РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В АВГУСТЕ 2018 г.

Зайцева Николая Валентиновича, монтера пути; Мамедова Бахаддина Нураддин оглы, водителя автомобиля; Дукач Ирину Петровну, диспетчера по регулированию вагонного парка; Рамазанова Рамзиля Гаязовича, слесаря-сантехника дистанции гражданских зданий и сооружений.

В СЕНТЯБРЕ 2018 г.

Кожухарь Михаила Семеновича, водителя автомобиля; Солтыс Степана Владимировича, машиниста тепловоза; Синяговского Николая Петровича, мастера цеха ремонта локомотивного депо; Сунцова Михаила Михайловича, помощника генерального директора; Ганжалавого Юрия

Николаевича, машиниста тепловоза; Богач Светлану Николаевну, старшего приемосдатчика груза и багажа ст. Новый Уренгой; Падурец Елену Витальевну, кассира товарного грузового ст. Новый Уренгой.

В ОКТЯБРЕ 2018 г.

Мехоношину Нину Юрьевну, мандирового диспетчера ст. Коротчаево; Марчинок Александра Георгиевича, рабочего по благоустройству дистанции гражданских зданий и сооружений; Шамарина Александра Сергеевича, заместителя начальника дистанции пути по искусственным сооружениям; Степашкина Андрея Николаевича, машиниста тепловоза; Дюрбаш Павла Тадеушевича, монте-

ра пути; Волкову Оксану Владимировну, электромеханика ЛАЗ.

В НОЯБРЕ 2018 г.

Югова Виктора Анатольевича, водителя автомобиля; Зверева Константина Валентиновича, старшего осмотрщика-ремонтника вагонов; Линкину Светлану Мансуровну, дежурного по переезду дистанции пути; Атнабаева Виталия Файрушовича, машиниста железнодорожного крана дистанции пути; Воеводину Тамару Николаевну, дежурного по ст. Тихая; Аскерова Амирхана Махар оглы, старшего дежурного стрелочного поста ст. Фарафонтьевская; Куксову Ларису Ильиничну, кладовщика дистанции пути.

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с августа по ноябрь 2018 г.

Мирошниченко Ирине Владимировне, начальнику отдела экономики; Абраеву Жумабаю, электрогазосварщику вагонного депо; Жуковой Галине Анатольевне, проводнику служебно-технического вагона вагонного депо; Насибулину Рифу Рахматуловичу, грузчику вокзала ст. Новый Уренгой; Мысовой Галине Анатольевне, оператору теплового пункта дистанции гражданских зданий и сооружений; Марач Ирине Владимировне, дежурному по переезду дистанции пути; Кравченко Маргарите Нестеровне, электромеханику ЛАЗ дистанции сигнализации и связи; Кондратенко Василию Петровичу, электромеханику СЦБ дистанции сигнализации и связи; Бессонову Вячеславу Анатольевичу, машинисту тепловоза; Асфандияровой Залифе Рашитовне, обтирщику тепловозов локомотивного депо; Чекасину Валерию Владиславовичу, слесарю по ремонту тепловозов локомотивного депо; Тихоновой Надежде Анатольевне, приемосдатчику груза и багажа ст. Новый Уренгой.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Поздравляем работников компании с рождением детей (июль - ноябрь 2018 г.):

Гришину Анну Алексеевну, старшего приемосдатчика груза и багажа ст. Пангоды, с рождением дочери **АМЕЛИИ**; Вичужанина Дениса Алексеевича, слесаря-сантехника дистанции гражданских зданий и сооружений, с рождением дочери **АРИНЫ**; Магомедова Камиля Умаровича, диспетчера поездного диспетчерской службы, с рождением сына **УМАРА**; Левченко Александра Анатольевича, осмотрщика-ремонтника вагонов, с рождением дочери **МАРЬЯНЫ**; Учаева Игоря Андреевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением сына **ИЛЬИ**; Смирнова Игоря Николаевича, начальника УМиАТ, и Смирнову Ксению Андреевну, инженера по безопасности движения и охране труда УМиАТ, с рождением сына **КЛИМА**; Антоненко Майю Георгиевну, товарного кассира ст. Новый Уренгой, с рождением сына **ЯРОСЛАВА**; Кухаревич Надежду Михайловну, оператора СТЦ ст. Коротчаево, с рождением сына **ИВАНА**; Фролову Елизавету Алексеевну, приемосдатчика груза и багажа ст. Новый Уренгой, и Фролова Антона Александровича, слесаря-сантехника дистанции гражданских зданий и сооружений; с рождением сына **ТИМОФЕЯ**; Кайсарова Анварбека Солтанбековича, дежурного по парку ст. Новый Уренгой, с рождением сына **ХАБИБА**; Беженарь Дениса Павловича, составителя поездов ст. Коротчаево, с рождением сына **АНТОНА**; Цедика Максима Юрьевича, механика путевого ремонтного поезда, с рождением сына **МАКСИМА**.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

С Новым 2019 годом!

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Пятница, 21 декабря 2018 года, № 3-4 (45-46)

Уважаемые коллеги!

В преддверии Нового Года принято подводить итоги. Стоит отметить, что как и в предыдущие годы, благодаря Вашему профессионализму и трудолюбию наша компания обеспечивает своевременность и надежность железнодорожных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе. Традиционно мы продолжили работу по улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании и укреплению производственно-технической базы. Однако можно констатировать, что ожидаемые результаты за 2018 год ниже плановых показателей. Так объемы по погрузке составили 99,4% к плану, грузооборот составил 89,4% к плановым показателям.

Общая выручка составит 88,4%. Доходы от прочих продаж по подразделениям – 92,9%. План по прочим доходам не выполнен, так ремонт вагонов выполнен только на 67,5%. Несмотря на невыполнение плана, ряд подразделений преуспели плановые показатели, так путевой ремонтный поезд – на 16,0%, дистанция электроснабжения – на 7,5%.

Расходы составляют 90,7% от плана. Произошло снижение расхо-

дов на материалы – 71,6% к плану. Ряд подразделений существенно сократили свои расходы на материалы: дистанция пути – выполнение 55,6%, вагонное депо – 61,1%, УМиАТ – 55%, локомотивное депо – 81,6%. Кроме того, снизились и затраты по техническому обслуживанию и ремонту сторонними организациями: локомотивное депо – выполнение 64,7%, УМиАТ – 63,6%, вагонное депо – 52,8%.

Что касается ожидаемой чистой прибыли, то она значительно ниже бюджетного плана и составит 57,6%. При этом, прибыль была получена, в основном, за счет выручки от грузовых перевозок в первом полугодии 2018 года.

В текущем году с учетом неблагоприятного прогноза финансовой ситуации на предстоящий период были составлены и утверждены мероприятия по сокращению расходов компании на 2018 год. План по сокращению расходов за девять месяцев перевыполнен на 11,9%. Наибольшее сокращение расходов удалось добиться следующим подразделениям: УМиАТ – на 71,4%, дистанция пути – на 112,5%, вагонное депо – на 42,6%.

Вместе с тем в 2018 году, как и в прошлом году, несмотря на экономические трудности, компания обеспечила исполнение обязательств по коллективному договору, при этом с ростом к плану на 15,1%.

Подводя итоги уходящего года, хочу выразить глубокую признательность всем сотрудникам компании за честный труд. Осталось совсем немного времени до Нового Года. Он несет в себе надежды на лучшее, добрые перемены и новые возможности.

Уважаемые коллеги, примите

самые сердечные поздравления с Новым 2019 годом!

От души желаю Вам удачи во всех сферах жизни и исполнения заветных желаний. Пусть Новый год будет богат яркими событиями и счастливыми моментами! Желаю встретить этот замечательный праздник в кругу самых дорогих Вам людей. Пусть в Вашем доме царят благополучие, любовь и взаимопонимание. Доброго здоровья, радости и счастья Вам и Вашим родным.

Я.С. Крафт,
генеральный директор
АО «ЯЖДК»

Дорогие коллеги, друзья! Поздравляю Вас, Ваших родных и близких с наступающим Новым 2019 годом!

Прошел еще один год, который сделал нас сильнее и многому научил. И как всегда, мы были вместе одной командой. Пусть наступающий год станет для профсоюзной организации АО «ЯЖДК» годом плодотворной работы и новых возможностей, будет наполнен яркими событиями и добрыми делами.

Искренне желаю всем работникам компании процветания и стабильности, неиссякаемой энергии, исполнения всего намеченного. Удачи и успехов в профессиональной деятельности, здоровья Вам и бодрости, в семье – атмосферы добра и гармонии, в работе – финансового благополучия и коллективного единства!

С.А. Попов, председатель
первичной профсоюзной организации АО «ЯЖДК»

ПОДВОДИМ ИТОГИ



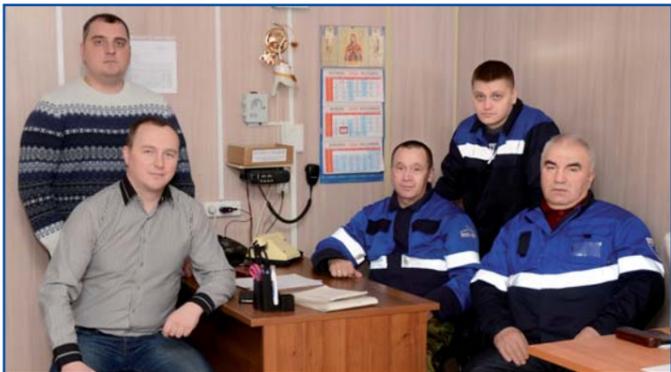
Ремонт дизеля тепловоза ТЭМ-2. Слева направо: И.Р. Закиров, В.В. Стрелков, слесари по ремонту тепловозов



В.Н. Сибилев, электромонтер по ремонту ВЛ локомотивного депо



В.В. Гильванов, слесарь по ремонту тепловозов



Работники ПТО ст. Коротчаево в помещении нового блочно-модульного здания. Слева: А.В. Классман, начальник ПТО (сидит); А.В. Чичкан, старший мастер (стоит); справа: П.В. Жигалов, старший осмотровик-ремонтник; А.А. Акопов, А.К. Агабалаев, осмотровики-ремонтники



Новое блочно-модульное здание ПТО ст. Коротчаево

Основные итоги работы компании за 2018 год:
- со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено около 315 тыс. пассажиров.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

Заводской ремонт:
- ремонт остовов ТЭД, (восстановление МОГ) в количестве – 12 ед.;
- капитальный ремонт колесных пар – 12 пар;
- ремонт секций радиаторов – 50 шт.

По программе ремонта произведено собственными силами:

Ремонт тепловозов серии ТЭ-3 в объеме:

- техническое обслуживание ТО-3 - 36 ед.;
- текущие ремонты ТР-1 – 4 ед., ТР-2 – 4 ед., ТР-3 – 2 ед.;
- Ремонт тепловозов серии ТЭМ-2 в объеме:
- техническое обслуживание ТО-3 - 115 ед.;
- текущие ремонты ТР-1 – 7 ед., ТР-2 – 8 ед., ТР-3 – 2 ед.

Ремонт тяговых электродвигателей – 23 ед.

По инвестиционной программе:

- Приобретен станок токарно-винторезный, предназначенный для выполнения разнообразных токарных работ, таких как: операции точения и растачивания наружных и внутренних поверхностей, осевое сверление, зенкерование, развёртывание, а также нарезание метрических, дюймовых, модульных и питчевых резьб резцами и метчиками. Позволяет производить механическую обработку материалов различного диапазона твердости с высокими скоростями резания, применяя твердосплавный инструмент или инструмент из инструментальной стали.

- Для улучшения условий труда работников в цехе ремонта тяговых электродвигателей (ТЭД) установлена вентиляция постовая.

- Сдан в эксплуатацию банно-прачечный комплекс в районе локомотивного депо.

Доход от оказания услуг сторонним организациям по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов, а так же предоставления услуг локомотивной тяги, составит 62 200 тыс. руб., в том числе НДС.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Улучшено состояние пути:
- средний балл состояния пути на полигоне компании составил: на 01.12.2018 – 46,29 балла, на 01.12.2017 – 73,81 балла;

- уч. Коротчаево – Новый Уренгой: на 01.12.2018 – 22,0 балла, на 01.12.2017 – 57,3 балла;

- уч. Новый Уренгой – Пангоды: на 01.12.2018 – 35,9 балла, на 01.12.2017 – 66,7 балла;

- уч. Пангоды – Надым-Пристань: на 01.12.2018 – 98,3 балла, на 01.12.2017 – 111,3 балла;

- уч. Новый Уренгой – Ева-яха: на 01.12.2018 – 29,0 балла, на 01.12.2018 – 60,0 балла

- перешивка пути – 32 430 концов шпал;

- пополнение щебня на больших участках земляного полотна и на местах профильных просадок – 4,995 тыс тн;

- смена негодных шпал новыми – 4 338 шт.;

- выправка/рихтовка пути машинной ВПР – 113,66/83,71 км;

- исправление просадок и перекосов пути подбивкой ЭШП-9 – 8342 концов шпал;

- замена и пополнение скрепленных – 8,6 тн;

- замена ремкомплекта на стрелочном переводе – 8 комплектов;
- вырубка кустарника – 58 475 м2;
- капитальный ремонт ж.д. переезда 642 км, 618 км, 615 км (участка Новый Уренгой – Коротчаево) – 3 ед.

ВАГОННОЕ ДЕПО

На пунктах технического обслуживания (ПТО и ПКТО):

- осмотрено поездов (Новый Уренгой, Коротчаево, Фарафонтьевская) – 12702, выявлено 28564 неисправности вагонов;

- отремонтировано безотцепочным ремонтом 5242 вагона;

- отремонтировано отцепочным ремонтом в объеме ТР-2-557 вагонов;

- произведена экипировка 1864 вагонов;

- проведен технический осмотр вагонов под погрузку 38714, из них выявлено неисправных 1611 вагонов (включая мелкий ремонт);

- отремонтировано колесных пар вагонов 581шт.;



5



6



7



ЭТО НАША ИСТОРИЯ

любовь, здесь мы навсегда связали свои судьбы – заводим семьи, здесь до хрипоты спорим о судьбах нашей страны, о том веке, в котором будете жить вы. Спорим о том, как вы через полстолетия оцените нашу самоотверженность...» (Из материала информационного агентства «Тюменская линия»).

На строительство железной дороги, газопроводов и газовых промыслов, поселков и городов, объектов производственно-технического и культурно-бытового назначения тысячи юношей и девушек по комсомольским путевкам ехали в Западную Сибирь. Вспоминает М.М. Чорнак, слесарь по ремонту тепловозов локомотивного депо АО «ЯЖДК»: «В 1979 году после окончания срочной службы в армии я в составе комсомольского отряда прибыл в Надым, где в горкоме комсомола состоялась встреча с представителями треста «СТПС», который вел строительство газопроводов. Нас распределили по организациям, и я попал в Старый Надым. Туда нас доставили на вертолетах, поселили в общежитие. О том времени вспоминаю с радостью – работали на совесть



8

и с интересом. Коллективы были интернациональные и очень дружные, жили одной семьей».

В 1978 году Новый Уренгой объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Вступили в действие первые промышленные установки, легли в грунт фундаменты первых многоэтажных домов будущего города. Там где шло освоение, там всегда впереди был комсомол. На XVIII съезде ЦК ВЛКСМ (1978 г.) было принято решение сформировать и отправить Всесоюзный ударный комсомольский отряд (ВУКО) для строительства города Новый Уренгой.

5 – Камиль Акулов – комиссар Башкирского отряда, секретарь комсомольской организации КМСУ № 53

6 – Почетную грамоту и кубок получает бригадир КМК КМСУ 53 Татьяна Слепунова, Новый Уренгой, 1978 г., фото К. Акулова

7 – Бойцы комсомольского отряда собрались для подписания рапорта в ЦК ВЛКСМ, Новый Уренгой, 1978 г., фото К. Акулова

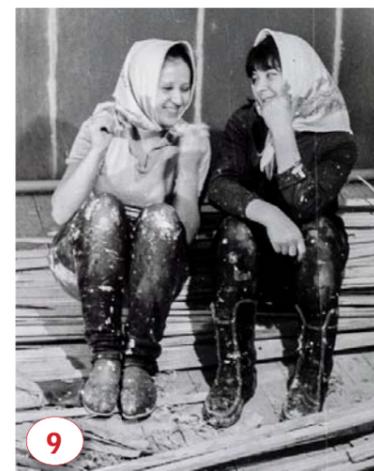
8 – Владимир Иноземцев, командир Тамбовского отряда, конец 1970-х гг., фото К. Акулова

9 – Весна 1979 года, Новый Уренгой, фото К. Акулова

10 – На отдыхе, Новый Уренгой, конец 1970-х гг., фото К. Акулова

не отделочных работ носили звание комсомольско-молодежных коллективов. «Корчагинец», «Молодогвардеец», «Стахановец» так назывались комсомольские отряды, чьи бойцы связали свою судьбу с Ямальской землей. Освоение северного региона – это подвиг целого поколения советских людей. ■

Использованы фотографии Тюменского госархива, материалы музея г. Новый Уренгой: фотографии, информация, фотоархив Камилы Акулова, комиссара Башкирского отряда, секретаря комсомольской организации КМСУ № 53.



9



10



1

29 октября 2018 года - 100-летие комсомола. Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодежи – ВЛКСМ, исчерпав политическую роль, прекратил свою деятельность в 1991 году. Но история комсомола отражает историю нашей страны в советский период. Для каждого, кто вырос и сформировался как личность, как гражданин в СССР комсомол стал символом жизни и судьбы, причастности к большим и важным делам, символом оптимизма, романтики, мужества и высокой ответственности.

КОМСОМОЛ —

За годы существования ВЛКСМ о комсомоле, комсомольской юности было написано немало песен. Про комсомольцев снимались фильмы. Именем комсомола названы парки, улицы и города, учебные заведения и организации. Популярными печатными изданиями того времени были газета «Комсомольская правда», журнал «Смена».

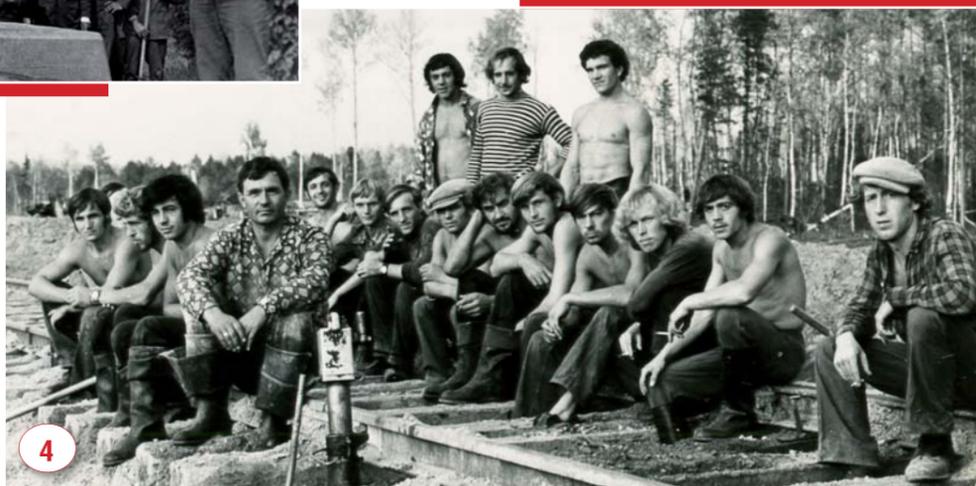
Комсомольцы участвовали в Гражданской войне (1918 – 1920 гг.) в рядах Красной Армии, воевали на фронтах Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.), поднимали целину, строили БАМ, работали на комсомольских стройках. За историю комсомола через его ряды прошло свыше 200 миллионов человек.

В середине 1960-х в недрах северного региона страны были разведаны и открыты громадные запасы газа и нефти. 12 февраля 1965 года ЦК ВЛКСМ объявил комплекс работ по освоению нефтяных и газовых месторождений Тюменской области Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Для надежного обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности

с другими районами страны в 1966 – 1988 гг. построена железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Новый Уренгой. Строительные работы выполнял коллектив ПСМО «Тюменстройпуть», который возглавлял Д.И. Коротчаев. В 1971 г. на станции Туртас (участок Тобольск – Салым) сформирован строительно-монтажный поезд № 522 и в его составе комсомольско-молодежная бригада путевых работ, бригадир – В.В. Молозина. Бригада Молозина участвовала в сооружении железной дороги на Сургут, Нижневартовск, Уренгой (Коротчаево), Новый Уренгой, Ямбург.

Когда железная дорога дошла до станции Сургут (1975 г.), комсомольцы и молодежь, строители железной дороги Тюмень – Сургут написали письмо в XXI век: «Многие жили и живут в период освоения таежного царства среди болот, без электричества и радио, в небольших вагончиках... Не скрываем, иногда в таких кочевых условиях случались дни без хлеба, иногда письма от родных привозили на вертолетах через месяц, газеты вручали пачками за две-три недели... Но это не жалоба. Мы – оптимисты. Здесь мы учимся ценить дружбу и



4

1 – Всесоюзная ударная комсомольская стройка, железная дорога Тюмень – Сургут, 16.12.1968 г.

2 – Комсомольские активисты на совещании у Д.И. Коротчаева, 1970-е гг.

3 – Прибытие студенческих отрядов на строительство железной дороги Тобольск – Сургут, 20.08.1970 г., ст. Тобольск

4 – Бригада В.В. Молозина (из личного архива)

за 2018 год

– проведено плановое техническое обслуживание служебно-технических вагонов АО «ЯЖДК» в количестве 165 ед.

В рамках инвестиционной программы произведена модернизация и ремонт двухъярусных платформ для перевозки колесных пар в количестве 2 ед., вместимостью 36 колесных пар каждая.

ПТО ст. Новый Уренгой. В целях обеспечения работы пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) в неблагоприятных условиях (снегозаносимость, низкие температуры) произведено восстановление здания ОРЭП. Для усиления технической оснащенности в отремонтированное здание ОРЭП за счет инвестиционной программы приобретено оборудование, используемое при текущем отцепочном ремонте вагонов: электродомкраты УДС-160 в количестве 4 шт., кран козловой электрический ККЗ5-00.00.000 грузоподъемностью 5 тонн. У здания ОРЭП установлена и отремонтирована вагон-мастерская с обустройством слесарного помещения, комнаты отдыха и обогрева слесарей по ремонту вагонов. Федеральным агентством железнодорожного транспорта (ФБУ «РС ФЖТ») на ПТОР Новый Уренгой успешно проведена аттестация с присвоением условного номера на право выполнения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2.

ПТО ст. Коротчаево. В рамках инвестиционной программы, в целях создания благоприятных условий труда и быта построено новое блочно-модульное здание общей площадью 107,3 м², включающее в себя дежурное помещение, комнату приема пищи, гардеробную для осмотрщиков-ремонтников вагонов, а также кабинеты для начальника и старшего мастера ПТО Коротчаево. На ПТОР Коротчаево в рамках инвестиционной программы приобретена и установлена лебедка электрическая маневровая ЛЭМШ-5Ш2, силами работников ПТО произведен текущий ремонт помещений: слесарного, отдыха и приема пищи, гардеробной для слесарей по ремонту вагонов.

За 12 месяцев 2018 г. на ПТОР грузовых вагонов вагонного депо выполнен текущий отцепочный

ремонт – 550 вагонов сторонних организаций, доход от указанной деятельности составил – 24,0 млн руб. Заключено – 17 договоров на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов со сторонними организациями.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Произведена замена:

– РВО (разрядник вентильный облегченный) на ОПН (ограничитель перенапряжения) для защиты от атмосферных перенапряжений изоляции электрооборудования по объектам АО «ЯЖДК» (21 шт.);

– пускорегулирующей аппаратуры ЩО, ОЩВ, ЯРВ (11 шт.);

– светильников внутреннего освещения ст. Фарафонтьевская, ст. Новый Уренгой, ст. Надым-Пристань, ст. Еваяха (32 шт.);

– светильников наружного освещения ст. Еваяха (2 шт.), ст. Фарафонтьевская (2 шт.);

– светильников ригельного освещения ст. Коротчаево на светодиодные (5 шт.);

– навесного оборудования на продольной линии электроснабжения;

– реле контроля напряжения на автоматическом вводе резерва (АВР) электроснабжения станции Тихая;

– светильников наружного освещения на светодиодные по ст. Пангоды (частично);

– на объектах компании заменили электропроводку на медножильный кабель ВВГ (623 м), энергосберегающие лампы (132 шт.), розетки и выключатели (116 шт.).

Установлены: номерные и информационные знаки на опоры воздушной линии (10 шт.); запирающие устройства на дверцы электроустановок и привода разъединителей (3 шт.).

Выполнено: ремонт ограждений КРУН, КТП (2 шт.); выправка опор (10 шт.);

Внеплановые работы:

– на постах безопасности станций, ж/д переездах, на стрелочных переводах разъезда Тыдыл, на ст. Тихая произведена замена светильников на светодиодные;

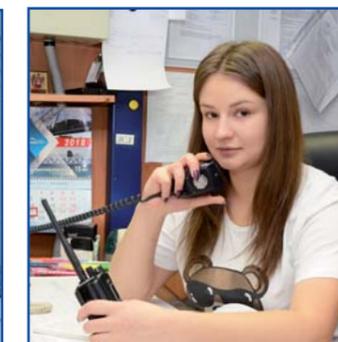
– установлены электронагревательные котлы на стрелочных постах ст. Фарафонтьевская, ст. Новый Уренгой;



Подключение электропривода на главные ворота ОРЭП, ст. Новый Уренгой. Ю.Г. Сурков, электромеханик



Н.В. Артамонова, дежурный по ст. Коротчаево



А.И. Синицкая, дежурный по ст. Новый Уренгой



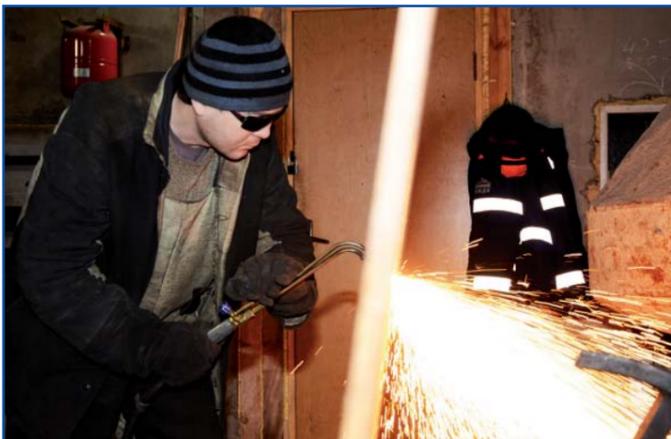
Слева направо: А.Н. Котов, электромеханик связи; Р.М. Канчурин, старший электромеханик связи; Н.А. Колесник, В.Н. Бабушкин, электромеханики СЦБ



А.И. Мустафин, токарь ПММ дистанции пути



В.М. Сидоров, столяр ПММ дистанции пути



Кузнечный цех РММ дистанции пути. А.Н. Зайцев, электрогазосварщик



Слева направо: А.А. Шацких, М.С. Вичужанина, кассиры билетные вокзала ст. Коротчаево



Ревизия электрического котла в тепловом узле АБЗ на ст. Новый Уренгой. Слева направо: Д.В. Жуков, Ф.Ф. Султангареев, слесари-сантехники дистанции гражданских зданий и сооружений



Ремонт железнодорожного крана. Слева направо: Э.П. Кукарин, машинист ж.д. крана; В.В. Русаков, слесарь по ремонту электромашин, РММ дистанции пути

- проведен монтаж электрооборудования и прокладка кабеля: для ввода в эксплуатацию объекта объединенного эксплуатационного ремонтного пункта (ОРЭП) на ст. Новый Уренгой, для модульного здания ПТО на ст. Коротчаево, для подключения видеонаблюдения на разъезде Тыдыл;

- выполнен монтаж электрооборудования и прокладка кабеля в пункте отцепочного ремонта по ст. Коротчаево (65 путь ВЧД);

- на продольной линии электропитания ст. Коротчаево произведены аварийно-восстановительные работы (повреждение опоры);

- проведен ремонт электрообогрева пожарных емкостей на ст. Еваяха, ст. Ягельная;

- выполнен монтаж воздушной линии с проводом СИП для резервного электроснабжения ж/д переезда 648 км 1 пк.(1км);

- установлены приборы учета электроэнергии на стрелочных постах ст. Фарафонтьевская, ст. Новый Уренгой, на ж/д переездах (8 шт.);

- произведен монтаж трансформаторной подстанции для осуществления технологического присоединения потребителя.

22 декабря - День энергетика. Поздравляю коллектив дистанции электроснабжения с профессиональным праздником! Желаю всем спокойных вахт и безаварийной работы, новых свершений, улучшения благосостояния ваших семей, неограниченных способностей и возможностей, исполнения самых заветных желаний, внутреннего спокойствия и уверенности, доброгo здоровья, счастья. Пусть в душе у вас всегда будет северное сияние и солнечное настроение!

А.С. Смурьгин, начальник дистанции электроснабжения

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

- произведена замена 2-х возмывных радиостанций на локомотивах компании в соответствии с инвестиционной программой 2018 года;

- выполнен ремонт кабельной линии связи на участке ст. Коротчаево – депо-Коротчаево, МКС на участке Тыдыл – Тихая;

- произведена замена старого оборудования СЦБ на оборудование нового поколения на переезде АПС-580 м (замена электродвигателей);

- смонтированы и введены в эксплуатацию две системы вентиляции мест КИП-связи: ст. Новый Уренгой и ст. Коротчаево;

- выполнено сервисное обслуживание устройств МПК на разъезде Тыдыл;

- выполнено оборудование защиты кабелей СЦБ и связи на мосту 595 км;

- выполнена работа по приведению напольного оборудования СЦБ и связи к нормам содержания на всех переездах участка Коротчаево – Новый Уренгой;

- выполнен ремонт оборудования системы кондиционирования на разъезде Тыдыл.

ПУТЕВОЙ РЕМОТНЫЙ ПОЕЗД

Общий доход за 2018 год от работы подразделения составил 23,5 млн руб., из них 10,0 млн руб. – доход от ремонта железнодорожных путей необщего пользования. Остальное составили доходы от аренды, пользования территорией и услуги звеносборочной базы.

Подразделением выполнен значительный объем по ремонту путей на полигоне АО «ЯЖДК»:

- одиночная смена шпал 1204 шт.,

- заправка балластной призмы 9,125 км,

- ремонт железнодорожного пути № 109 локомотивного депо ст. Коротчаево;

- ремонт железнодорожного пути № 65 ст. Коротчаево.

В 2018 году АО «ЯЖДК» впервые не стало делить студентов-практикантов между дистанцией пути и путевым ремонтным поездом, а закрепила всех практикантов за Путьремом, соответственно передав подразделению и объемы работ по смене шпал и заправке балластной призмы. При активном участии студентов Екатеринбургского и Омского колледжей выполнен основной объем летних путевых и ремонтных работ подразделения Путьрем.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Станция Коротчаево:
- работники ЯЖДК переселены из общежития по ул. Норильская, д.8 в приобретенные компанией четыре квартиры;

- произведен: косметический ремонт в приобретенных ЯЖДК квартирах; запуск отопления и водоснабжения на объекте: Баня локомотивного депо;

- выполнены работы: замена участка водовода (70м) на базе

15 лет ЯЖДК



И.И. Костогриз, Глава города Новый Уренгой, вручает Я.С. Крафту, генеральному директору АО «ЯЖДК», подарок от Законодательного собрания ЯНАО



М.П. Войник, начальник локомотивного депо, награжден Благодарностью Законодательного собрания ЯНАО



Н.А. Зинченко, главный бухгалтер, награждена Почетной грамотой Губернатора ЯНАО



Е.Н. Гасай, старший мастер дистанции гражданских зданий и сооружений, заняла второе место по итогам фотоконкурса «Мир прекрасен»



И.Н. Смирнов, начальник УМиАТ, награжден Почетной грамотой ОАО «РЖД»



О.Н. Сидоренко, заместитель генерального директора по управлению персоналом, награждена Почетной грамотой Губернатора ЯНАО



Р.С. Хайсаров, машинист ВПР, награжден Благодарностью Губернатора ЯНАО



И.Ш. Тазиев, слесарь по ремонту тепловозов, награжден Благодарностью Губернатора ЯНАО



Л.В. Кузина, ведущий инженер по охране труда, заняла первое место по итогам фотоконкурса «Мир прекрасен»



Фото на память: участники торжества в честь 15-летия АО «ЯЖДК»

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА - 2018



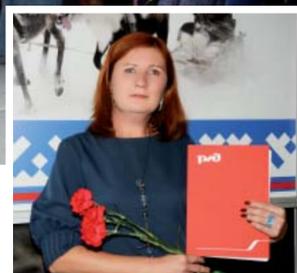
А.В. Мухин,
первый заместитель
генерального директора



О.В. Соловьев,
начальник вокзала ст. Новый Уренгой



Слева направо: А.В. Мухин, первый заместитель генерального директора АО «ЯЖДК»; В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации; А.В. Маринец, заместитель генерального директора по строительству; О.Н. Сидоренко, заместитель генерального директора по управлению персоналом; С.Н. Чурашев, главный инженер



Т.Н. Гляделова, специалист
по управлению персоналом,
награждена Почетной грамотой
ОАО «РЖД»



Е.Ю. Можейко, начальник
сектора правовой и претензионно-
исковой работы, награждена
Почетной грамотой ОАО «РЖД»



М.В. Лупинос, начальник ст. Коротчаево,
награжден Почетной грамотой АО «РЖД»



Р.Р. Сергеева, старший
бухгалтер, награждена
Почетной грамотой Тюменской
областной Думы



Слева направо: М.П. Войник, начальник локомотивного депо; В.В. Пальмин, заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации; В.В. Сощенко, слесарь по ремонту тепловозов (награда – Почетная грамота Тюменской областной Думы); М.Л. Казанцев, помощник машиниста тепловоза (награда – Благодарность АО «ЯЖДК»); Б.З. Габитов, машинист-инструктор локомотивных бригад (награда – Почетная грамота АО «ЯЖДК»)



С.И. Белоус (справа), ревизор по безопасности
движения, награжден Почетной грамотой
ОАО «РЖД»



Е.В. Остроухова,
начальник сектора
организации закупок,
награждена Благодарственным
письмом Администрации
г. Новый Уренгой

путевого ремонтного поезда; ремонт перекрытия оцинкованным металлом участка крыши мобильного здания ст. Тыдыл.

Станция Новый Уренгой:

- выполнен ремонт памятного знака «Тепловоз ТЭ-3» ко Дню Железнодорожника;
- произведен монтаж кровли гаража для экипировочной техники;
- установлена Доска Почета на территории офиса № 1;
- произведена замена электрического котла в здании АБЗ;
- демонтировано здание ПЧ-2 на ст. Еваяха;

- проведены ремонтные работы в помещениях стрелочных постов № 1, № 2 ст. Новый Уренгой и № 1, № 2 ст. Фарафонтьевская;

- установлен туалет модульного типа на стрелочном посту № 2 ст. Новый Уренгой;

- выполнен ремонт и утепление комнаты отдыха работников ст. Нартова.

Станция Пангоды:

- выполнен ремонт крыльца здания станции.

Станция Надым-Пристань:

- выполнен ремонт кровли здания для путевой техники, здания столярной мастерской.

На объектах компании:

- выполнен монтаж автономного электроводяного отопления: на ст. Еваяха, в вахтовом комплексе и на стрелочных постах № 1, № 2 ст. Новый Уренгой; стрелочных постах № 1 и № 2 ст. Фарафонтьевская; электроцехе и дизельной ст. Надым-Пристань;

- произведена замена деревянных окон на пластиковые;

- проведены сезонные работы по промывке, опрессовке теплосетей и теплотрасс; произведена замена термометров, манометров, радиаторов отопления, запорной арматуры системы тепловодоснабжения;

- выполнен ремонт изоляции в теплосетях, ремонт тепловых колодцев;
- своевременно произведен запуск отопления на все объекты компании.

УМиАТ

Выполнены мероприятия по улучшению условий труда работников УМиАТ:

- силами коллектива подразделения произведен косметический ремонт здания РММ автоколонны № 2;

Безопасность движения:

- проведено ежегодное обучение водителей по безопасности движения.

Мероприятия:

- в марте работниками УМиАТ совместно с профсоюзной организацией организованы традиционные соревнования по подледной ловле;
- проведен конкурс профессионального мастерства, посвященный Дню железнодорожника.

Введены в эксплуатацию:

- переоборудование автомобиля КАМАЗ под седельный тягач для транспортировки крупногабаритных грузов;

- установлено газобаллонное оборудование на 13 ед. транспортных средств под использование сжиженного газа;

- введен в эксплуатацию автозаправщик КАМАЗ для заправки локомотивов на станциях Новый Уренгой и Фарафонтьевская, а также для заправки снегоуборочной техники дистанции пути.

В результате принятых мер по перераспределению транспортных средств, соблюдения лимитов выдачи топлива дистанция добилась значительного сокращения расходов на запасные части и топливо. ■



Ремонтные работы, РММ УМиАТ. А.В. Бусыгин, машинист автомобиля



Погрузо-разгрузочные работы на базе путевого ремонтного поезда



Косметический ремонт в помещении РММ УМиАТ. В.А. Козлов, слесарь-автэлектрик

**Уважаемые работники
дистанции электроснабжения!
Поздравляем Вас с профессиональным праздником –
Днем энергетика.**

Вы ведете большую и ответственную работу по бесперебойному обеспечению электроснабжением все объекты компании, производите передачу электроэнергии сторонним потребителям, вносите значительный вклад в производство.

Желаем Вам новых профессиональных достижений, успешной реализации поставленных целей, благополучия и мира в доме, доброго здоровья, дальнейших успехов в производственной деятельности.

Администрация АО «ЯЖДК»



В обеденный перерыв в локомотивном депо Коротчаево. Столовая оборудована в специализированном вагоне-ресторане и работает с 1988 года

ОХРАНА ТРУДА

Работа по охране труда в АО «ЯЖДК» проводится в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, системой стандартов безопасности труда (ССБТ) и иных нормативных правовых актов по охране труда.



Комиссия по охране труда в локомотивном депо. Слева направо: А.И. Фахрутдинов, специалист по пожарной безопасности; И.А. Горшковская, инженер по охране труда; В.В. Потеха, токарь; Л.В. Кузина, ведущий специалист по охране труда

На основании Федерального Закона № 125 от 24.07.98 г. все работники АО «ЯЖДК» застрахованы от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Филиале № 1 регионального отделения Фонда социального страхования РФ по ЯНАО.

За счет средств компании все работники, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными условиями труда, проходят предва-

рительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры в целях определения пригодности этих работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний. Разработан перечень профессий работающих, подлежащих предварительным и периодическим осмотрам. За десять месяцев 2018 года расходы на медицинские осмотры составили 8,4 млн руб.

Организовано и проведено обучение руководителей и специалистов с последующей аттестацией в специализированном учебном центре:

- Обучение по охране труда – 32 чел., израсходовано 76,8 тыс. руб.

- Охрана труда при работе на высоте – 74 чел., израсходовано 158,8 тыс. руб.

За одиннадцать месяцев 2018 г. проведен вводный инструктаж по охране труда для 133 работников, в том числе для сезонных работников – 27 чел., для школьников – 6 чел. В 2018 г. разработано и введено в действие 33 инструкции по охране труда по профессиям и видам выполняемых работ.

Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях, или связанных с загрязнением выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. Расходы составили 9,9 млн руб.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» в 2018 г. проведена внеплановая специальная оценка условий труда. Аттестовано 6 рабочих мест. Расходы составили 12 тыс. руб.

Работники, занятые на работах с вредными условиями труда, по-

лучают компенсационные выплаты в размере, эквивалентном стоимости молока. Расходы составили 0,4 млн руб.

На работах, связанных с загрязнением рук, выдаются моющие средства в соответствии с установленными нормами. В летний период работники компании обеспечиваются средствами защиты от гноса (мази, аэрозоли, репелленты). В зимнее время работники, работающие на открытом воздухе, получают крем от обморожения «Спасатель». Расходы составили 1,4 млн руб.

На работах с вредными условиями труда работники имеют право на дополнительный оплачиваемый отпуск – 7 календарных дней. Фактические расходы на дополнительный оплачиваемый отпуск за десять месяцев 2018 года составили 2,9 млн руб.

За работу во вредных условиях труда работники получают доплату к тарифной ставке (окладу) в размере от 4 до 8%. Оплата труда в повышенном размере на 01.11.2018 года составила 4,2 млн руб.

Всего затраты на охрану труда за десять месяцев 2018 года составили 27,4 млн руб.

А.А. Репин, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ

В течение июля – декабря текущего года силами работников ЯЖДК проведены значительные объемы восстановительно-ремонтных работ по подготовке здания незавершенного строительства объединенного эксплуатационно-ремонтного пункта (ОРЭП) на ст. Новый Уренгой для производства текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. Заключен договор аренды здания ОРЭП со Свердловской ж.д. – филиала ОАО «РЖД».

Для ведения работ была сформирована сводная бригада из числа работников вагонного депо и подразделений ЯЖДК. Ежедневно подведены итоги на заседаниях штаба под руководством главного инженера С.Н. Чурашева. В ходе работ произведено утепление здания, ремонт кровли, изготовлены оконные рамы, уложены дорожные плиты под домкраты, проведен монтаж накопителя колесного парка, изготовлены

въездные и технологические ворота здания. Основные организационные и строительные работы выполнены работниками вагонного депо. Монтаж электрооборудования проведен дистанцией электроснабжения. Дистанция пути провела укладку подкранового и технологического пути 165а. В работах по ремонту здания и по демонтажу и монтажу гаража экипировочного трактора приняли участие работники дистанции гражданских



Работы по монтажу технологического оборудования в здании ОРЭП ст. Новый Уренгой

зданий и сооружений, применялся автотранспорт УМиАТ.

Большая часть материалов использована из резерва компании и демонтированных зданий со станций Селькупская, Ягельная. Это: стеновые панели, сэндвич-панели, пеноблоки, плита дорожная, и другое: для строительства путей использованы б/у материалы – шпалы, рельсы. По инвестиционной программе приобретены козловой кран и домкратная установка.

В результате проведенных работ по оборудованию пункта текущего отцепочного ремонта в здании ОРЭП улучшены условия труда работников вагонного депо, обеспечена их бесперебойная работа в период низких температур и метелей, увеличены производственные мощности. В настоящее время действует 17 договоров на ремонт вагонов сторонних организаций. В будущем в период строительства Северного широтного

Ямальский железнодорожник



Штаб АО «ЯЖДК» по ликвидации разлива нефтепродуктов

ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ

18 декабря 2018 года отделом охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности на объекте локомотивного депо «Группа резервуаров и сливо-наливных устройств станции Коротчаево» было организовано и проведено тактико-специальное учение по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов АО «ЯЖДК».

К проведению этого учения привлечены смежные подразделения АО «ЯЖДК» и профессиональное аварийно-спасательное формирование Нижнеуртовского центра «ЭКОСПАС» – филиала акционерного общества «Центр аварийно-спасательных и экологических операций», силы и средства которого дислоцируются в Новом Уренгое.

В ходе учения отработаны следующие учебные цели:

- Отработка действий обслуживающего персонала группы резер-

вуаров и сливо-наливных устройств локомотивного депо и аварийно-спасательных формирований согласно разработанного и утвержденного 27.03.2018 г. «Плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов на объекте акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания» - Группа резервуаров и сливо-наливных устройств на станции Коротчаево».

- Совершенствование умений и навыков работы руководящего состава АО «ЯЖДК», личного состава аварий-

но-спасательного формирования, выполнение мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов на объекте локомотивного депо АО «ЯЖДК» - Группа резервуаров и сливо-наливных устройств станции Коротчаево.

- Отработка ведения руководящим, командным составом и личным составом локомотивного депо аварийно-спасательных и восстановительных работ при локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов.

- Отработка умения грамотно и эффективно взаимодействовать со службами ГО и ЧС Администрации МО г. Новый Уренгой, комиссией по чрезвычайным ситуациям и обеспечения пожарной безопасности МО г. Новый Уренгой, профессиональным аварийно-спасательным формированием Нижнеуртовского центра «ЭКОСПАС» - филиала АО «ЦАСЭО».

- Повышение уровня знаний, достижение эффективности организации и проведения аварийно-спасательных работ при локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, оттачивание навыков работы на специальной технике и оборудовании, а также взаимодействия между личным составом АО «ЯЖДК» и ПАСФ Нижнеуртовского центра «ЭКОСПАС» - филиала АО «ЦАСЭО».

В.В. Залесский, начальник службы безопасности



Проверка работы козловой крана в здании ОРЭП ст. Новый Уренгой

хода и реконструкции участков Коротчаево – Новый Уренгой - Пангоды потребности на услуги по ремонту вагонов будут возрастать.

Стоит отметить всех работников компании, принявших участие в ремонтно-восстановительных работах. Вагонное депо: А.С. Бражников, начальник ПТО Новый Уренгой; Р.И. Короблин, старший мастер; А.Г. Джалилов, А.Л. Ситников, А.Н. Крюков, А.Е. Нурпеисов, слесари по ремонту подвиж-

ного состава; В.А. Дмитриюков, слесарь-экипировщик; А.В. Зверев, Н.С. Рыжков, В.В. Лавреев, А.Н. Москатов, Б.А. Давыдов, осмотрщики-ремонтники вагонов; А.К. Зверев, Р.В. Боровских, старшие осмотрщики-ремонтники вагонов; В.А. Тукачев, слесарь по ремонту вагонов. Дистанция пути: В.А. Чесноков, техник цеха дефектоскопии; А.А. Саенко, мастер строительных и монтажных работ; А.С. Якимов, дорожный мастер; С.В. Ингачев, мастер по эксплуатации;



Объединенный эксплуатационно-ремонтный пункт (ОРЭП) на ст. Новый Уренгой – пункт текущего отцепочного ремонта вагонов

А.М. Сочиленков, бригадир по текущему содержанию и ремонту пути; Д.В. Бойко, бригадир ИССО; С.В. Лучак, слесарь по ремонту машин и механизмов; Д.В. Гафаров, В.Л. Умеренков, монтеры пути; В.Л. Миронов, машинист мотовоза; М.Г. Асламов, помощник машиниста СМ; В.Ф. Атнабаев, В.А. Лысенко, машинисты ж.д. крана; В.Ю. Кинго, помощник машиниста ж.д. крана. Дистанция электроснабжения: А.А. Шерстюк, мастер участка;

Ж.М. Бообеков, электромонтер; Ю.Г. Сурков, Р.Г. Сурков, электромеханик; А.В. Зыков, старший электромеханик. Дистанция гражданских зданий и сооружений: Д.В. Жуков, слесарь-сантехник; С.В. Пасиц, плотник. УМиАТ: Е.В. Владимиров, С.В. Владимиров, А.П. Белослудцев, трактористы; Х.Н. Гаджиев, М.С. Кожухарь, В.И. Бокшан, водители; С.В. Маторин, машинист экскаватора; А.И. Гудзенко, С.В. Власенко, машинисты автокрана.