

Окончание. Начало на 1 стр.

В Советской России этот день отмечался в качестве официального праздника с 1919 года. В первые годы советской власти он носил название Международного дня работниц. С конца 1920-х годов стал именоваться Международным женским днем. С 1966 года официально 8 марта становится выходным днем в СССР. В 1975 году по решению ООН праздник приобрел официальный статус Международного женского дня.

После распада Советского Союза праздник продолжает отмечаться в России и является нерабочим днем согласно Трудовому кодексу РФ от 30 декабря 2001 года. В настоящее время 8 марта – Международный женский день (под другими названиями «День матери») является праздничным днем в большинстве стран бывшего СССР. А вот в Латвии, Литве и Эстонии этот праздник исключили.

С момента первых протестов за женское равноправие Международный женский день с каждым годом утрачивал политическую окраску и стал сугубо мирным праздником, днем, когда чествуют всех женщин. Он посвящен началу весны и роли представительниц прекрасного пола в жизни общества.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ. В мире существует Международный мужской день, он отмечается 19 ноября. Инициатором этого праздника стал доктор Джероме Тилуксингх из университета Вест-Индии. Он предложил учредить праздник, который подчеркнет положительную роль мужчин в семье и обществе, а датой его проведения выбрал 19 ноября – день рождения собственного отца, который, по его словам, был отличным примером для подражания. И в настоящее время праздник отмечают в более чем 50 странах мира. В этот день проходят различные семинары, мероприятия в школах, программы на радио и телевидении, мирные демонстрации и шествия, круглые столы. В России Международный мужской день не празднуют, предпочитая отдавать все почести мужчинам в День защитника Отечества. ■

Поздравляем!

ЮБИЛЯРОВ-РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В ЯНВАРЕ 2020 г.

Бушенева Алексей Александрович, монтера пути; Донченко Олега Ивановича, оператора дефектоскопной тележки дистанции пути; Рыжкова Анатолия Степановича, помощника машиниста тепловоза; Дивеева Сергея Александровича, слесарь по ремонту вагонов; Мальцева Олега Николаевича, бригадира ремонтников искусственных сооружений; Шишигина Сергея Анатольевича, заместителя начальника дистанции пути; Сорокина Александра Сергеевича, водителя автомобиля; Таратыкина Павла Николаевича, слесаря по ремонту подвижного состава; Сидорова Василия Михайловича, столяра дистанции пути; Корвеля Ивана Феликсовича, дежурного по депо.

В ФЕВРАЛЕ 2020 г.

Тураева Владимира Леонтьевича, водителя автомобиля; Мусина Раузят Равиловича, бригадира монтеров пути; Мокину Валентину Константиновну, техника дистанции пути; Василатий Ольгу Ивановну, уборщика производственных помещений дистанции гражданских зданий и сооружений; Фощенко Владимира Николаевича, оператора котельной; Болдореву Сергея Викторовича, машиниста тепловоза; Болдыреву Надежду Александровну, заведующий домом отдыха локомотивных бригад; Платанюк Ольгу Григорьевну, начальника грузовой и коммерческой работы; Черняк Наталью Владимировну, уборщика производственных и служебных помещений вагонного депо; Самарина Олега Георгиевича, токаря локомотивного депо, Прокопьеву Ираиду Леонидовну, заместителя начальника ст. Фарфонтьевская по грузовой и коммерческой работе.

Поздравляем работников компании с рождением детей (с 11 декабря 2019 г. по 20 февраля 2020 г.).

Скляркову Екатерину Сергеевну, дежурного по ст. Новый Уренгой, с рождением сына **МАКАРА**; Хлыстову Снежанну Анатольевну, старшего оператора СТП, с рождением сынов **ДМИТРИЯ**; Нурпеисова Аслана Ермухамметовича, слесаря по ремонту подвижного состава, с рождением сына **АЛИНУРА**; Докина Сергея Владимировича, инженера радиосвязи, с рождением дочери **АННЫ**; Лученко Андрея Николаевича, слесаря по ремонту тепловозов, с рождением сына **КИРИЛЛА**; Давыдову Марину Эдуардовну, бухгалтера ОБИНУ, с рождением сына **ИВАНА**; Вирич Александра Викторовича, дежурного стрелочного поста ст. Новый Уренгой, с рождением сына **ИВАНА**; Рудковского Михаила Александровича, начальника отдела перевозок, с рождением сыновей **СЕМЕНА** и **СТЕПАНА**; Дворецкого Сергея Владимировича, слесаря по ремонту вагонов, с рождением дочери **АЛИСЫ**; Швецову Оксану Викторовну, специалиста по управлению персоналом, с рождением сына **ДМИТРИЯ**; Борщеву Александру Юрьевну, кассира товарного грузового, с рождением дочери **ЕВАНГЕЛИНЫ**.

*Желаем родителям, бабушкам и дедушкам
благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!*

информационное сообщение

К празднованию 75-летия Победы мы собираем материалы о родственниках-участниках ВОВ, тружениках тыла для праздничного номера газеты и оформления других информационных материалов. Просим работников компании предоставить имеющийся архив через руководителей подразделений. Благодарим всех, кто откликнулся на нашу просьбу.



Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в январе-феврале 2020 г.

Мельник Марии Серафимовне, инспектору по сохранности вагонного парка; Топоркову Юрию Юрьевичу, машинисту тепловоза; Романову Петру Геннадьевичу, бригадиру по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; Васильевой Татьяне Дмитриевне, станционному рабочему ст. Пангоды; Коровиной Наталье Алексеевне, дежурному по ст. Пангоды.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Пятница, 21 февраля 2020 года, № 1 (51)

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Этот праздник имеет свою историю. В дореволюционной России чествовали обладателей ордена Святого Великомученика Георгия Победоносца – Георгиевских кавалеров. Торжество более широкого формата, которые бы включали в себя всех защитников Отечества, в то время не существовало.

После революции 1917 года 23 февраля было выбрано в качестве даты, ставшей официальным Днем Красной армии. Первоначально планировалось приурочить этот день к первой годовщине основания советских вооруженных сил – 28 января 1919 г. Однако подготовить всё необходимое к выбранной дате не удалось. Празднование перенесли на 23 февраля. В последующем очередная годовщина была отмечена в 1922 году и окончательно закрепились за 23-м числом. И вот уже почти сто лет ежегодно в этот день мы чествуем защитников нашей Родины.

В 1946 г. праздник получил новое наименование – День Советской Армии и Военно-Морского Флота в связи с переменами в наименованиях отечественных вооруженных сил. Несмотря на то, что вплоть до распада СССР 23 февраля не являлось официальным выходным днем, праздник стал приобретать всё большее значение. В современной России он был переименован в День защитника Отечества и с 2002 г. 23 февраля официально считается праздничным выходным днем.

День защитника Отечества напоминает нам обо всех воинских подвигах в истории нашего государства. Мы отмечаем не конкретное событие, но отдаём определённые почести всем воинам: от русских ратников до современников. По традиции в этот день мы чествуем и поздравляем мужчин, которые прошли службу или должны вступить в ряды вооруженных сил. Сложилось так, что россияне 23 февраля стали называть «мужским днем». ■

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

Восьмого марта в России и многих других странах мира ежегодно отмечается Международный женский день. Он проводится при поддержке Организации Объединенных Наций (ООН). Каждый год ООН объявляет тему дня. В 2019 году темой праздника было – «Думаю о равенстве, создавая с умом, осуществляя инновации во имя перемен». В 2020-м – «Я – поколение равноправия: реализация прав женщин». В рамках празднования Международного женского дня поднимаются важные для женщин социальные вопросы, отмечаются их достижения – вне зависимости

от национальности, этнических, языковых, культурных, экономических и политических различий.

Из истории. В начале XX века проходили многочисленные акции в защиту прав женщин. Традиция проведения праздника 8 марта стала укрепляться повсеместно после того, как в 1914 году женщины Австро-Венгрии, Германии, России, США и других стран провели митинги именно в этот день. Принято считать, что дата была выбрана в память о крупных забастовках работниц текстильных фабрик в США, состоявшихся 8 марта 1857 года.



СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

Весь период своей деятельности Ямальская железнодорожная компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, севера Уральского федерального округа и Красноярского края. Эти разработки послужили основой для реализации проекта Северный широтный ход (СШХ), о чем мы рассказали в нашей газете.

Северный широтный ход рассматривается как крупнейший арктический проект России. Сегодня, в период разработки нефтегазовых месторождений Ямала, освоения ресурсов Арктики и закрепления России в качестве ведущей арктической державы, тема расширения и модернизации сети железных дорог на севере Уральского федерального округа приобретает всё большую актуальность.

Институтом экономики и развития транспорта – АО «ИЭРТ», дочерней структурой ОАО «РЖД», разработан документ «Организация движения поездов на Северном широтном ходе в границах полигона Лимбей – Коротчаево – Пангоды – Надым – Салехард – Обская – Коноша». Разрабатываются и единые технические

требования к объектам железнодорожной инфраструктуры, применяемым в составе проекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему».

Специалисты нашей компании активно участвуют в предпроектной работе, готовят и направляют замечания и предложения в адрес разработчиков, в которых в основном отражены вопросы, имеющие специфический характер и основанные на опыте эксплуатации существующих участков АО «ЯЖДК». Ежедневно ОАО «РЖД» проводит видеоконференции по Северному широтному ходу, в которых принимают участие и руководители АО «ЯЖДК». ■



Мостовой переход через реку Надым



Инженерно-геологические работы на участке Салехард – Надым, территория бывшей 501-й стройки

ДЕНЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

30 января текущего года состоялся традиционный День главного инженера, на котором рассмотрены важные вопросы жизнедеятельности компании.

Такие как: инвентаризация арендованного имущества, содержание земельных участков в соответствии с правилами землепользования. Подведены итоги выполнения инвестиционной про-

граммы 2019 г., ее исполнение в 2020 г. Речь шла и о реализации плана закупок, о работе по охране труда, промышленной и экологической безопасности. Проведен анализ расхода топлива по подразделениям за 2019 г. Уделено серьезное внимание порядку учета основных средств и материалов. Рассмотрены общие кадровые вопросы: о прохождении медосмотров, о приеме на работу, о предоставлении электронных боль-

ничных листов. Состоялся разбор отказов технических средств, заострено внимание руководителей на необходимость оптимизации технологических процессов и др.

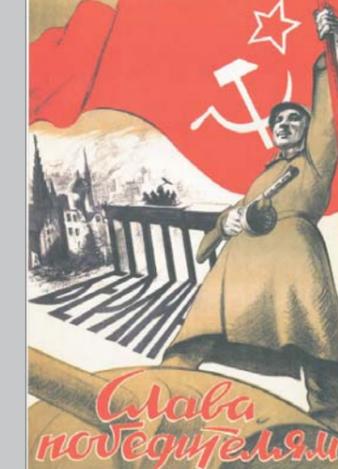
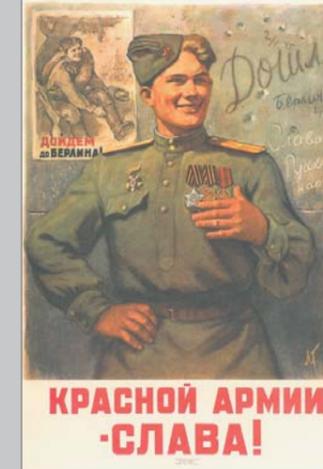
Совещание провел С.Ю. Третьяков, главный инженер. Выступили: Н.А. Зинченко, главный бухгалтер; В.А. Кузьменко, главный ревизор; В.В. Залесский, начальник службы безопасности; Н.Ю. Нестеренко, начальник сектора реестра имущества; Е.В. Остро-

ухова, начальник сектора закупок; Д.Н. Нестеренко, начальник отдела капитального строительства; А.А. Репин, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности; А.Н. Стрелков, заместитель начальника УМиАТ по эксплуатации; Л.В. Архипова, заместитель начальника отдела управления персоналом. В Дне главного инженера приняли участие начальники отделов, руководители подразделений ЯЖДК. ■



День главного инженера, 30.01.2020

И СЛАВЫ



Поощрение денежной премией участников боевых действий и ликвидации аварии на ЧАЭС, воинов-интернационалистов за добросовестный труд и в связи с празднованием Дня защитника Отечества:

Ю.О. Аблаков, машинист тепловоза; Ю.В. Адуев, помощник машиниста тепловоза; Д.В. Архипов, осмотрщик-ремонтник вагонов; В.Б. Астафьев, начальник автоколонны УМиАТ; Д.Ю. Бандурин, машинист тепловоза; А.А. Бобко, механик автоколонны УМиАТ; Ю.И. Булахов, составитель поездов; И.Н. Вершинин, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; В.Ю. Гаврилин, машинист мотовоза, дистанция пути; А.В. Горяев, помощник машиниста СМ-2; В.В. Грищенко, машинист тепловоза; В.А. Дмитриуков, слесарь по ремонту вагонов; Л.С. Евсеев, дорожный мастер, дистанция пути; А.К. Зверев, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; А.А. Иванов, монтер пути, дистанция пути; Р.П. Качакаев, составитель поездов, ст. Фарафонтьевская; А.Н. Климов, бригадир монтеров пути дистанции пути; К.С. Кучер, машинист СМ-2, дистанция пути; В.Т. Ляхович, помощник машиниста СМ-2, дистанция пути; В.В. Медведев, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи дистанции электроснабжения; А.П. Савицкий, машинист тепловоза; А.С. Семенов, осмотрщик-ремонтник вагонов; И.В. Семенов, кондуктор грузовых поездов; Н.П. Синаговский, мастер цеха ремонта, локомотивное депо; Ф.Т. Турдиев, слесарь по ремонту подвижного состава; В.В. Николаев, монтер пути, дистанция пути; Р.В. Фаталиев, инженер по организации и оплате труда; А.И. Фахрутдинов, специалист по пожарной безопасности; И.А. Шамонова, старший приемосдатчик груза и багажа; А.А. Шветушков, осмотрщик-ремонтник вагонов.

75 ПОБЕДА!
1945–2020

ГОД ПАМЯТИ

2020 год в России объявлен Годом памяти и славы в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне (1941 – 1945 гг.). Чем дальше уходят события минувшей войны, тем важнее и актуальнее для нас, россиян, живущих в XXI веке сохранить память о том героическом времени, о защитниках Родины, спасших мир от фашизма, о наших соотечественниках, которые на фронте и в тылу боролись за Победу.

Документальные фотографии и плакаты дают нам более полное представление о войне. Они могут тронуть сердце, пробудить особые чувства даже сейчас спустя много десятилетий.

Плакаты военного времени можно назвать солдатами, они били точно в цель, формируя общественное мнение, создавая меткий негативный образ врага, спланивая ряды советских граждан, рождая необходимые для войны эмоции, гнев, ярость, ненависть – и в то же время, любовь к семье, которой угрожает враг, к родному дому, к Родине.

Шла война и продолжалась естественная жизнь людей с их судьбами, страданиями, трудностями, любовью, рождением детей, верой в светлое будущее. Документальные фотографии достоверно рассказывают нам о войне и о Великой Победе. ■■

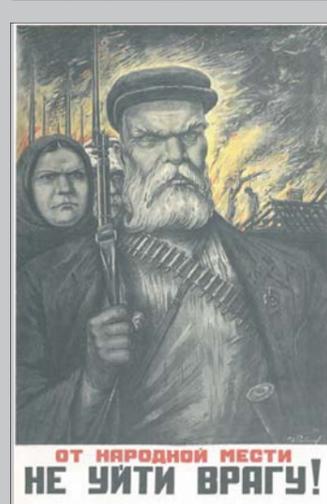
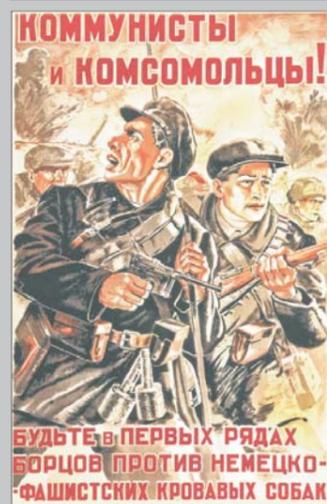
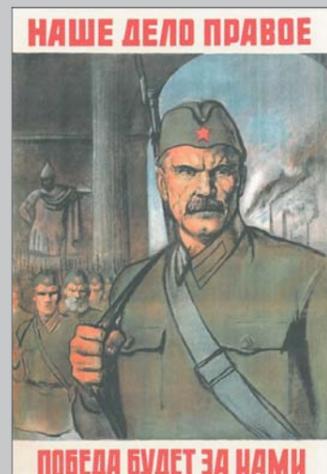


Схема «Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9», Новый Уренгой»

Это важнейший объект инфраструктуры. Он разгрузит город от пробок в часы пик и позволит запустить удобные автобусные маршруты, которые свяжут микрорайоны Нового Уренгоя.

ПУТЕПРОВОД В НОВОМ УРЕНГОЕ

В районе ПМК-9 АО «Мостострой-11» ведет строительство путепровода. На вопросы отвечает Валентин Геннадьевич Артамонов, руководитель проекта ТФ «Мостоотряд-29».

– Мостострой-11 работает в ЯНАО еще с периода освоения нефтегазовых месторождений. Если подвести итоги коротко, что можно отметить?

– Безусловно, АО «Мостострой-11» внес весомую лепту в развитие дорожной инфраструктуры ЯНАО. Огромное количество искусственных сооружений – мостов и путепроводов было возведено, в том числе, и на территории данного региона. Особенно хочется выделить строительство мостового перехода через р. Надым на 991 км. Также в настоящее время силами АО «Мостострой-11» выполняются работы по строительству мостов на участке автомобильной дороги Надым – Салехард.

– Кто стал инициатором возведения путепровода? Кто заказчик этого проекта?

– Администрация города Новый Уренгой инициировала строительство путепровода. Техническое задание на разработку проектной документации было выдано в июне 2013 г. Заказчиком проекта является Государственное казенное учреждение (ГКУ) Тюменской области «Управление автомобильных дорог», а техническим Заказчиком, курирующим строительство по месту, – ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО».

– С какого периода ведется строительство, что уже сделано,

на какой период времени запланированы работы?

– Работы выполняет Территориальный филиал (ТФ) «Мостоотряд-29», который входит в структуру АО «Мостострой-11». К строительству объекта мы приступили в 4 квартале 2019 г. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 4 квартал 2021 года. В настоящее время Мостоотрядом-29 выполнены подготовительные работы, определены места для размещения строительного городка и производственной базы, смонтирован бетонный завод, ведутся работы по организации дорожного движения на период строительства объекта, погружено более 100 свай на опорах путепровода.

– Известно, что строительные работы ведутся в полосе отвода железной дороги. Как регулируются взаимоотношения с Ямальской железнодорожной компанией?

– Между АО «Мостострой-11» и АО «Ямальская железнодорожная компания» заключен договор на оказание услуг по сопровождению строительных работ в полосе отвода железной дороги. Работники дистанции пути ЯЖДК обеспечивают надзор за работой строительной техники во время пропуска поездов на участке производства работ. Предусматривается закрытие железнодорожного переезда в районе ПМК-9



Обсуждение вопросов строительства путепровода. Слева направо: М.Н. Веревкин, начальник участка ТФ «Мостоотряд-29»; В.Г. Артамонов, руководитель проекта ТФ «Мостоотряд-29»; С.Ю. Третьяков, главный инженер АО «ЯЖДК»; А.С. Смурыгин, заместитель главного инженера – начальник отдела тех. политики АО «ЯЖДК»



Строительство путепровода в районе ПМК-9, Новый Уренгой. Работы ведет ТФ «Мостоотряд-29»

и оборудование двух временных проездов, которые будут функционировать до завершения строительства.

– В чем значение путепровода для города?

– Данную транспортную развязку можно рассматривать, прежде всего, как кардинальное

средство улучшения пассажирской транспортной схемы «газовой столицы» России. Это важнейший объект инфраструктуры. Он разгрузит город от пробок в часы пик и позволит запустить удобные автобусные маршруты, которые свяжут микрорайоны Нового Уренгоя. ■■



ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО. ИНИЦИАТИВЫ

Не секрет, что локомотивное депо Коротчаево не стоит на месте. Каждый год мы узнаем о развитии материальной базы, приобретении новой техники, строительстве новых объектов, таких как пункт экологического контроля, эстакада склада ГСМ, общежитие для вахтовых работников, банно-прачечный комплекс.

Этот список можно продолжить. Известно, что многое в депо выполняется собственными силами. Нельзя не заметить слаженную работу коллектива и инициативную деятельность начальника Михаила Павловича Войника.

И вот новая инициатива – строительство столовой. Работа эта выполнена в короткие сроки, и большая ее часть силами работников депо. В течение июня-июля 2019 года произвели разметку места для столовой, выполнили отсыпку грунта, доставили емкость под септик и смонтировали его. В тот же период выложили основание под фундамент бетонными плитами, произвели монтаж металлических конструкций, на которые установили три блока-модуля, бывшие в употреблении и находившиеся на балансе ЯЖДК. Затем возвели общую крышу над модулями, произвели внутренние работы – отремонтировали стены, разобрали и утеплили полы, выполнили отделку помещений.

Кроме этого, работники депо сделали пристрой, и разместили в нем холодный склад, помещение

электростанции, электрощитовой, раздевалку. Подрядными организациями выполнены работы по отоплению и электричеству. Основные строительные работы завершены в летний период. Далее на повестке дня стоял вопрос поставки оборудования и мебели, создания интерьера.

31 января 2020 года все хлопоты остались позади, и новая столовая открыла двери перед работниками депо и других подразделений компании. Следует отметить, что все работы по столовой состоялись при непосредственной и оперативной поддержке руководства ЯЖДК.



Торжественное открытие столовой в локомотивном депо Коротчаево, 31.01.2020. Слева направо: Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК», М.П. Войник, начальник локомотивного депо



На открытии столовой. Слева направо: М.П. Войник, начальник локомотивного депо; С.С. Самылин, начальник производственно-технологического отдела ООО «ЭКОПОЛИС»; Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК»; Н.А. Зинченко, главный бухгалтер; В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации



Работники локомотивного депо на открытии столовой



Работники ЯЖДК и члены их семей в ледовом дворце «Льдинка»

СПОРТ. ИТОГИ

В 2019 году прошла третья Спартакиада среди подразделений нашей компании по 10 видам спорта: мини-футболу, волейболу, баскетболу, настольному теннису, стрельбе, дартсу, шашкам, шахматам, гиревому спорту, армрестлингу. Первое место заняла команда отдела перевозок, второе – УМиАТ, третье – АУП.

Состоялся и традиционный турнир по мини-футболу на кубок профсоюза ЯЖДК. Места между командами распределились: 1 – аппарат управления (АУП), 2 – вагонное депо, дистанция сигнализации и связи, 3 – управление механизации и автомобильного транспорта (УМиАТ). Сборная ко-

манда компании заняла второе место в чемпионате города по мини-футболу.

В 2020 году закончен ремонт тренажерного зала в офисе №2. Организовано массовое катание на коньках в ледовом дворце «Льдинка». Арендваны два игровых зала в СОШ №1 и ДЦ

«Ямал» для проведения тренировок и соревнований по волейболу, баскетболу, футболу.

В текущем году состоится четвертая Спартакиада ЯЖДК по девяти видам спорта и мини-футбол на кубок профсоюза. Наши спортсмены примут участие в Чемпионате и в соревнованиях на Летний кубок города по мини-футболу.

Стоит отметить работников ЯЖДК, которые наиболее активно принимают участие в различных спортивных состязаниях. Это: А.Б. Лодоев, заместитель начальника отдела экономики; Р.В. Фаталиев, инженер по организации и оплаты труда; К.С. Шестиперов, ревизор по безопасности движения поездов; А.Н. Стрелков,

заместитель начальника УМиАТ по эксплуатации; С.С. Шиянов, механик автоколонны УМиАТ; А.Г. Джалилов, слесарь по ремонту подвижного состава вагонного депо; Р.Р. Гиясов, кондуктор грузовых поездов ст. Новый Уренгой; В.Н. Числов, водитель автомобиля; С.С. Поликанов, участковый ревизор по безопасности движения поездов отдела перевозок; С.Г. Качунов, водитель автомобиля; М.А. Рудковский, начальник отдела перевозок; Н.Н. Нестеренко, заместитель главного бухгалтера; Д.Н. Нестеренко, начальник отдела капитального строительства; С.Ю. Третьяков, главный инженер.

Информацию подготовил
Алексей Раков



1 Команда АУП, занявшая первое место в турнире по мини-футболу, 2019 г.

2 Соревнования по шашкам

3 Турнир по мини-футболу

РАБОТА ПО ПРОФОРИЕНТАЦИИ

Ямальская железнодорожная компания на протяжении ряда лет тесно сотрудничает со школой района Коротчаево. Работники ЯЖДК входят в состав родительского комитета. Многие значимые акции, встречи ветеранов проходят в школе.

Учителя и школьники постоянно получают информационные материалы по истории железнодорожного строительства и о работе Ямальской железнодорожной компании. Это газеты, книги, фотографии, тексты и другие материалы.

Начиная с 2017 года на основании Соглашения между МБОУ СШ им. Д.И. Коротчаева и ЯЖДК ведется работа по профориентации. За прошедшие два года руководителями и специалистами компании прочитан курс лекций по специфике работы железных дорог для школьников старших классов. В 2020 году будет проведен лекторий по темам: «Общий курс железных дорог», «Основы организации движения», «Основы организации грузовой и коммерческой работы», «Организация технического обслуживания и ремонта тепловозов», «Организация ремонта и эксплуатации подвижного состава», «Организа-



Учащиеся старших классов на выставке по истории железных дорог севера Западной Сибири, подаренной школе Ямальской железнодорожной компанией

ция и проведение ремонта пути и строительство железных дорог», «Электроснабжение железных дорог», «Организация обслуживания средств железнодорожной автоматики», «Перспективы развития железных дорог на территории ЯНАО».

Начиная с 2020 года, пройдут практические занятия для разных возрастных групп. Так, например, для учащихся 7 классов будет показано применение сообщающихся сосудов в технике, простых механизмов на железной дороге. Ученики 8-9 классов ознакомятся с видами соединения проводни-

ков, действием тока, применением электромагнитов, различными световыми и звуковыми явлениями и т.д. Десятиклассники узнают о законе сохранения импульса, о механических свойствах твердых тел. Специалисты ЯЖДК расскажут и покажут им использование тепловых двигателей, применение разного вида манометров для измерения газов и др. Учащиеся 11 классов познакомятся с магнитным действием тока, соединением проводов, радиотелефонной связью, узнают и многое другое об особенностях работы железнодорожных объектов.

В работе лектория и в проведении практических занятий примут участие: С.Ю. Третьяков, главный инженер; М.А. Рудковский, начальник отдела перевозок; О.Г. Платанюк, начальник отдела грузовой и коммерческой работы; М.П. Войник, начальник локомотивного депо; К.В. Бражников, начальник вагонного депо; С.А. Жур, начальник путевого ремонтного поезда; Ю.Н. Денисов, начальник дистанции пути; В.Н. Колычев, начальник дистанции электроснабжения; А.В. Спасских, начальник дистанции сигнализации и связи.

Пока только шесть выпускников продолжили обучение в железнодорожных учебных заведениях: 4 – в Уральском государственном университете путей сообщения, 2 – в железнодорожном техникуме по специальности «машинист». Заметим, что эти показатели несколько не снижают значение той большой работы, которую проводят специалисты нашей компании по освещению роли железнодорожного транспорта на территории ЯНАО. Ведь ученики школы живут в районе Коротчаево, история которого напрямую связана с развитием железных дорог в нашем северном регионе. ■■



В железнодорожном классе СШ им. Д.И. Коротчаева



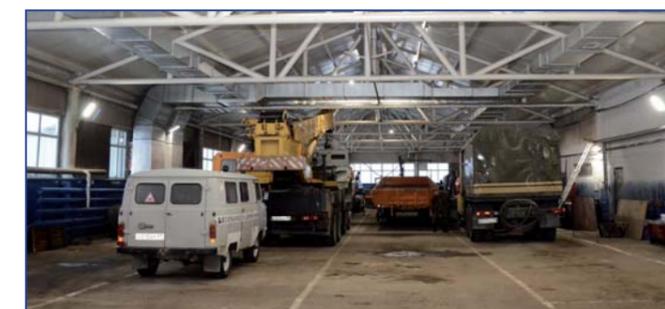
В обеденном зале столовой



На любой вкус



Работники локомотивного депо в обеденный перерыв



Ремонтно-механические мастерские УМиАТ

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ

Ямальской железнодорожной компанией за период деятельности выполнен большой комплекс работ по поддержанию инфраструктуры, повышению ее надежности, вложены значительные средства в обновление и модернизацию производственно-технической базы. Это касается всех подразделений и объектов компании.

Так, только за последние два года в УМиАТ приобретены и введены в эксплуатацию два фронтальных погрузчика SDLG для экипировки поездов и хозяйственных нужд; прицеп для транспортировки малогабаритного погрузчика WS85.

Введен в эксплуатацию автозаправщик КАМАЗ для экипировки локомотивов на станциях Новый Уренгой и Фарафонтьевская, а также для заправки снегоуборочной техники дистанции пути. Переоборудован автомобиль КАМАЗ под седельный тягач для транс-

портировки крупногабаритных грузов.

И вот новое приобретение – кран автомобильный грузоподъемностью 70 тонн. Это стало событием, когда 14.02.2020 г. кран на платформе был доставлен на грузовой двор ЯЖДК. В первую очередь, он будет использоваться на Участке погрузо-разгрузочных работ, ст. Новый Уренгой. Такая потребность уже давно назрела. Также его назначение – это работа на различных объектах компании, выполнение заказов сторонних организаций. ■■



Новый автомобильный кран грузоподъемностью 70 тонн. Слева направо: Н.А. Зинченко, главный бухгалтер; В.В. Залесский, начальник службы безопасности; В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации; С.Ю. Третьяков, главный инженер; А.В. Маринец, заместитель генерального директора по строительству; Н.И. Мурашко, заместитель начальника отдела грузовой и коммерческой работы; М.М. Сунцов, помощник генерального директора; С.В. Власенко, машинист автомобильного крана

УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ

В конце 2019 – начале 2020 гг. дистанцией гражданских зданий и сооружений выполнены значительные объемы работ по благоустройству офиса №2 нашей компании. Собственными силами проведен ремонт 6-ти кабинетов, приобретены и установлены кондиционеры в 27 кабинетах. Подрядчиками выполнены работы по обшивке здания современным материалом. Многие сделано и в тренажерном зале силами работников дистанции – произведена замена пола и системы отопления. Приобретены зеркала для зала и напольное покрытие. Все это создает более комфортные условия для работы и занятия спортом сотрудников ЯЖДК. ■



Офис № 2 Ямальской железнодорожной компании



Тренажерный зал после ремонта

АБЗ НА СТАНЦИИ КОРОТЧАЕВО

Наша компания большое внимание уделяет созданию условий для проживания, быта и отдыха работников. Так, введены в эксплуатацию административно-бытовые здания на станциях Фарафонтьевская и Новый Уренгой, общежитие в локомотивном депо Коротчаево. Построены вахтовые комплексы на станциях Ягельная, Новый Уренгой.



Административно-бытовое здание на ст. Коротчаево (проект)



Слева направо: С.Ю. Третьяков, главный инженер; В.А. Овчинников, заместитель генерального директора по эксплуатации; В.В. Логачев, президент УСЖ; Ю.А. Плишкин, начальник отдела перевозок, инфраструктуры и работы с пользователями услуг ж.д. транспорта Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта России

СОТРУДНИЧЕСТВО

19 февраля текущего года в Новом Уренгое в здании вокзала состоялась рабочая встреча представителей общественной некоммерческой организации Уральского Союза железнодорожников (УСЖ) с руководящим составом Ямальской железнодорожной компании и представители предприятий грузополучателей и грузоотправителей, с которыми работает ЯЖДК.

Рассмотрены вопросы взаимодействия грузополучателей и грузоотправителей с АО «ЯЖДК» для мобилизации усилий предприятий и организаций УрФО, направленных на решение транспортных задач, повышения эффективности работы железнодорожного комплекса. С докладом о работе Уральского Союза железнодорожников и планах на 2020 год выступил В.В. Логачев, президент УСЖ. Перспективы строительства Северного широтного хода освещены в докладе С.Ю. Третьякова, главного инженера АО «ЯЖДК». ■



Рабочая встреча по вопросам работы железнодорожного комплекса УрФО

В настоящее время ЯЖДК ведет работу по проекту строительства административно-бытового здания (АБЗ) на ст. Коротчаево. Сроки реализации проекта – 2020-2021 гг. Почему возникла необходимость строительства АБЗ? Как уже отмечено, более 60 работников локомотивного депо проживают в общежитии ЯЖДК (блочное-модульное здание). Работники других подразделений, около 40 человек, расселены в пяти квартирах, находящихся в собственности компании. В связи с вводом в эксплуатацию в 2020

году наливного терминала АО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ» на ст. Коротчаево, возникает необходимость увеличить штат до 50 чел. для обслуживания ж/д инфраструктуры на договорной основе.

Новое трехэтажное административно-бытовое здание будет выполнено в капитальном исполнении. Проектом предусмотрены жилые помещения, комнаты для отдыха и приема пищи, гардеробные, кладовки, душевые кабины, санузлы. В административной части здания на первом этаже планируется разместить рабочие кабинеты. ■

В сентябре 2019 года С.Н. Чурашев вышел на пенсию с должности главного инженера АО «ЯЖДК». Вся сознательная трудовая деятельность Сергея Николаевича связана с железной дорогой.

После окончания Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта в 1979 г. работал на станции Егоршино Свердловской железной дороги: дежурным по сортировочной горке, заместителем начальника станции по грузовой и коммерческой работе, заместителем начальника станции по оперативной работе. Затем была служба в рядах вооруженных сил. После демобилизации два года работал начальником ст. Егоршино.

С 1989 по 2004 гг. С.Н. Чурашев прошел путь от начальника станции до главного инженера в Сургутском отделении Свердловской ж.д. Сергей Николаевич принимал участие в подготовке выездной коллегии МПС, состоявшейся 21.04. 2003 г. в Новом Уренгое, в проведении работ по ремонту объектов инфраструктуры на участке Коротчаево – Новый Уренгой для возобновления пассажирского движения. Вслед за этим последовал его переход на работу в Ямальскую железнодорожную компанию. С 2004 г. по 2019 г. С.Н. Чурашев работал в нашей компании – заместителем главного инженера, главным инженером.

С.Н. Чурашев внес значительный вклад в развитие и укрепление ЯЖДК. Мы знаем Сергея Николаевича как профессионала, не меняющего свои ориентиры, человека, который добивается успехов благодаря незаурядным способностям, особой интуиции, твердому характеру. На его счету постоянная кропотливая работа по улучшению производственно-технической базы ЯЖДК.

Без личной инициативы и непосредственного участия Сергея Николаевича в компании не прошло ни одно значимое событие. Например, модернизация систем связи, строительство развязки Тыдыл и повышенного пути на ст. Еваяха, ввод в эксплуата-

С.Н. ЧУРАШЕВ. ЖИЗНЕННЫЕ ОРИЕНТИРЫ



День главного инженера



Комиссионный осмотр на ст. Селькупская, 21.09.2007 г.



Комиссионный осмотр, депо Коротчаево, 18.05.2016 г.

цию административно-бытовых зданий на ст. Фарафонтьевская, ст. Новый Уренгой, вахтовых комплексов на ст. Ягельная и Новый Уренгой, объединенного эксплуатационно-ремонтного пункта (ОРЭП) на ст. Новый Уренгой и многое другое.

С.Н. Чурашев умеет ценить прошлое и настоящее, уважительно относится к ветеранам, к истории северного региона. Благодаря его кипучей деятельности стоит памятник Д.И. Коротчаеву, памятные знаки «Тепловоз ТЭ-3», «Автомобиль АС-1», состоялось празд-



У памятного знака «Тепловоз ТЭ-3» в День железнодорожника, 02.08.2013

нование многих знаменательных дат, связанных с историей железнодорожного строительства.

За всеми периодами трудовой биографии С.Н. Чурашева стоит главное – целеустремленность и активная жизненная позиция. Как итог всех профессиональных побед – многочисленные заслуженные награды. С.Н. Чурашев – почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги»; имеет награды: почетная грамота ОАО «РЖД», именные часы президента ОАО «РЖД», юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», почетная грамота Губернатора ЯНАО, почетная грамота Законодательного собрания ЯНАО, почетная грамота Главы МО город Новый Уренгой, благодарность Главы города Новый Уренгой, почетная грамота Тюменской областной Думы, медаль «За гражданскую позицию». С.Н. Чурашев занесен в Книгу Почета АО «Ямальская железнодорожная компания». Коллектив компании выражает благодарность Сергею Николаевичу за совместную плодотворную, творческую и интересную работу. ■