

Поощрения работников ОАО ЯЖДК в связи с Днём железнодорожника

**Именные часы президента
ОАО «Российские железные дороги»:**

М.П. Войник, начальник локомотивного депо; **С.Н. Чурашев**, заместитель главного инженера-начальник отдела технической политики аппарата управления.

**Почетная грамота
ОАО «Российские железные дороги»:**

С.А. Жур, начальник путевого ремонтного поезда; **Р.Г. Калимуллин**, водитель автомобиля УМиАТ; **Н.И. Собчук**, приемсдатчик груза и багажа хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **Г.В. Третьякова**, старший оператор диспетчерской службы хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **Е.Н. Чистякова**, старший приёмсдатчик груза и багажа хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы.

**Благодарность Министерства
транспорта Российской Федерации:**

Ф.Д. Ставинский, аккумуляторщик вагонного депо; **Н.И. Усаченко**, машинист тепловоза локомотивного депо; **О.С. Шумейко**, дежурный по железнодорожной станции хозяйства движения.

**Благодарность
Законодательного собрания ЯНАО:**

С.А. Бантос, слесарь по ремонту тепловозов-автостопов локомотивного депо; **В.И. Бокшан**, водитель автомобиля УМиАТ; **В.Л. Голушко**, главный инженер локомотивного депо; **А.В. Зыков**, старший электромеханик дистанции электроснабжения; **Г.А. Иванов**, бригадир монтеров пути дистанции пути; **Н.В. Кубарева**, юрист-консульт аппарата управления; **Е.К. Кузьмина**, инженер по тарифам и сборам аппарата управления; **И.В. Миросниченко**, начальник отдела экономики аппарата управления; **А.В. Петкогло**, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений.

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:

Г.Ю. Анточика, диспетчер маневровый железнодорожной станции хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **В.Н. Луцков**, начальник пункта технического обслуживания вагонов вагонного депо; **Н.В. Попов**, заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам;

Г.Г. Сладкова, старший приемсдатчик груза и багажа грузового двора станции Новый Уренгой.

Благодарность Губернатора ЯНАО:

Г.В. Гофман, дежурный по железнодорожной станции хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **Е.К. Жугта**, телеграфист дистанции сигнализации и связи.

**Почетная грамота
Главы муниципального образования
город Новый Уренгой:**

В.В. Залесский, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности; **И.Я. Каргина**, дежурный камеры хранения хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **М.С. Мельник**, инспектор по сохранности вагонного парка вагонного депо; **В.Н. Потопова**, кассир товарный грузовой хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **А.П. Савицкий**, машинист тепловоза локомотивного депо.

**Почетная грамота ОАО «Ямальская
железнодорожная компания»:**

С.Л. Какорин, машинист крана вагонного депо; **Л.Б. Линкин**, дежурный по переезду дистанции пути; **С.М. Серкова**, дежурный по железнодорожной станции хозяйства движения, коммерческой и грузовой работы; **И.Н. Смирнов**, начальник УМиАТ; **Валентина Узун**, проводник пассажирского вагона вагонного депо.

**Благодарность ОАО «Ямальская
железнодорожная компания»:**

Н.Н. Бондарь, инженер технического отдела дистанции сигнализации и связи; **В.В. Коваленко**, дорожный мастер дистанции пути; **Л.И. Куксова**, уборщик производственных помещений дистанции гражданских зданий и сооружений; **Е.Ю. Можейко**, начальник сектора правовой и претензионно-исковой работы аппарата управления; **Л.А. Реутова**, проводник пассажирских вагонов вагонного депо; **Р.Р. Шишигина**, экономист дистанции пути; **Е.В. Яцук**, начальник технического отдела дистанции пути



Поздравляем!

Работников
ОАО ЯЖДК -
юбиларов
в июне - июле 2011 г.

Рамила Габдулсаматовича Калимуллина, водителя УМиАТ; **Николая Алексеевича Колесника**, электромеханика ШЧ; **Валерия Васильевича Куркова**, начальника дистанции ЭЧ; **Азамата Жантаевича Нурсадыкова**, водителя УМиАТ; **Александра Алексеевича Чертищева**, помощника машиниста тепловоза ТЧ; **Павла Павловича Яцура**, машиниста тепловоза ТЧ; **Валентину Никифоровну Узун**, проводника пассажирского вагона ВЧД; **Людмилу Алексеевну Реутову**, проводника пассажирского вагона ВЧД.

В любви и согласии

Ежегодно 8 июля в День семьи, любви и верности по всей стране самые крепкие семейные пары награждают медалями «За любовь и верность». Такой чести удостоиваются супруги, прожившие в браке более 25-ти лет, воспитавшие детей достойными членами общества и получившие известность среди сограждан крепостью семейных уз, основанных на взаимной любви и верности, а также добившиеся благополучия, обеспеченного совместным трудом.

В новом Уренгое в этом году к наградам представлены шесть супружеских пар и среди них Юрий Иванович и Галина Вениаминовна Третьяковы (33 года в браке).

Уважаемые Юрий Иванович и Галина Вениаминовна!
Желаем вам сил и здоровья,
мира и покоя вашему дому!
Пусть сопутствует вам удача
и благополучие, внимание и
благодарность тех,
кто вам дорог!



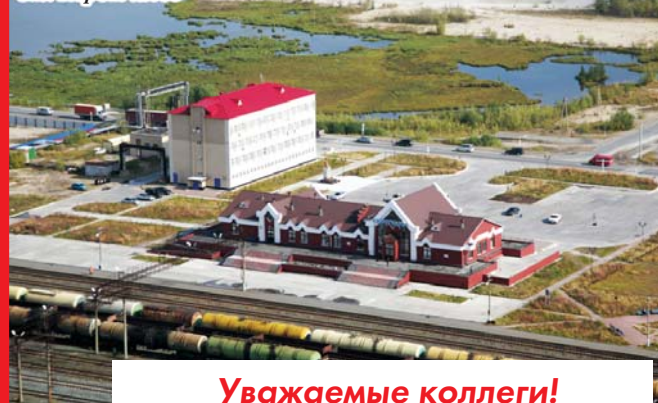
С профессиональным праздником - Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железной дороги!

Среда,
3 августа 2011 года,
№ 3 (19)

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Ст. Коротчаево



Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника и днем рождения Ямальской железной дороги.

На всех этапах своей истории железнодорожная отрасль была и остается опорой государства. Надежная и бесперебойная работа железнодорожного транспорта – это основа целостности и залог процветания нашей Родины. Железные дороги являются определяющим фактором и движущей силой в развитии каждого региона страны.

Глубокого уважения и признательности достойны все труженики стальных магистралей. Традиционно все поколения железнодорожников проявляют мужество и выдержку, высокую ответственность и профессионализм, верность любимой профессии.

Новых Вам трудовых достижений, уважаемые работники компании! Желаю Вам и Вашим семьям крепкого здоровья, удачи, благополучия.

Я.С. Крафт,
генеральный директор ОАО ЯЖДК



Грузовой состав на ст. Новый Уренгой



Путевые работы на уч. Пангоды-Надым-Пристань

Ямальская железнодорожная компания: люди, факты и события

Факты и события – слагаемые истории. Каждый прошедший год – уже история. История нашей компании неотделима от ее участников. В этом номере газеты мы продолжаем рассказывать о коллективах ОАО ЯЖДК и людях, чьи судьбы связаны с железной дорогой.

Начало в № 1 (17) от 22.02.2011 г.,
№ 2 (18) от 29.03.2011 г.

Дистанция пути

Основная задача дистанции пути – обеспечение безопасности движения поездов, текущее содержание пути. Это: осмотры, перебивка и рихтовка пути, выправка пути на суфляж, смена шпал, рельс, брусьев, стыковых болтов, противоугонов, костылей, накладок, подкладок и т.д. В структуре дистанции: два производственных участка, 11 околотов, цех ремонтно-механических мастерских, цех эксплуатации, цех дефектоскопии и мостовой цех. Сухие статистические цифры впечатляют: полная длина обслуживания и содержания 533 км главного пути, 119 км. станционных путей, 266 стрелочных переводов, 403 искусственных сооружений, 37 переездов, из них 8 переездов охраняемых. В штатном составе дистанции 220 человек. Это многочисленный коллектив в структуре компании.

Возглавляет дистанцию пути с 2007 года Федор Васильевич Постников, почетный железнодорожник, имеющий стаж работы в отрасли 39 лет. Его трудовой путь: монтер пути, бригадир пути, дорожный мастер, старший дорожный мастер, руководитель железнодорожных структур. Многолетний опыт работы на железной дороге позволяет Ф.В. Постникову принимать ответственные решения, умело руководить коллективом, компетентно управлять делами дистанции. Его заместители: главный инженер Шишигин Сергей Анатольевич – специалист со стажем работы; заместитель по «югу» Зенков Василий Никитович – почетный железнодорожник. Заместители по «северу» Кузьмин Александр Михайлович и по искусственным сооружениям Шамарин Александр Сергеевич имеют большой опыт работы по специальности, грамотные и ответственные руководители, стаж работы у каждого более 20 лет.

Дружный коллектив инженерно-технических работников – надежная опора руководства. Его сотрудники владеют всей нормативной и технической информацией. От четкого и правильного ведения документации инженером-нормировщиком Пявкой Надеждой Ивановной зависит «благополучие» работников дистанции. Экономист Шишигина Руза Раифовна четко и внимательно следит за бюджетом, знает, где и на чем можно сэкономить, не позволит истратить лишнее. Начальник технического отдела Яцук Евгений Васильевич руководит подготовкой технической документации, схем и чертежей; приказов, распоряжений, и протоколов. Женщины-работницы техотдела никогда не подводят своего «командира». Это: инженер Постникова Галина Анатольевна, диспетчеры Жукова Галина Анатольевна и Зинченко Светлана Геннадьевна; инженер-геодезист Ирхина Елена Викторовна; техники Мокина Валентина Константиновна и Кравец Татьяна Александровна. Соблюдение всех правил по охране труда и производственной безопасности находится под строгим контролем инженера Пикулевой Натальи Владимировны. Все материально-технические ценности, канцелярская «мелочь» и тонны горючего – в надежных руках кладовщика Ахметшиной Оксаны Александровны, а также техника РММ Черняк Наталья Владимировны, которая работает на железной дороге с 1989 года.

Сплоченный коллектив дистанции пути отличается хорошим настроением и рвением к труду. Результатом работы ПЧ является улучшение технического состояния пути. Кроме этого, своими силами работники дистанции очистили все перегоны от мусора, отремонтировали офис, построили красный уголок, где постоянно проводятся технические учебы, конкурсы мастерства, торжественные и организационные мероприятия. В настоящее время занялись озеленением своей территории и развели множество цветов.

Служебными обязанностями главного механика Танчева Алексея Анатольевича, а также мастера по эксплуатации Анохина Михаила Анатольевича является ответственный



Работники дистанции пути. Слева направо: А.В. Лихошерст, мастер дефектоскопии; А.М. Кузьмин, зам. начальника ПЧ; А.А. Танчев, гл. механик; С.В. Ингачев, машинист СМ-2; Н.В. Черняк, техник; Ф.М. Карнаух, дорожный мастер; Ф.В. Постников, начальник ПЧ; В.Н. Зенков, зам. начальника ПЧ; Г.А. Постникова, инженер; Н.В. Пикулева, инженер; Н.И. Пявка, инженер; Р.В. Аракелян, бригадир; С.С. Денисюк, ст. дорожный мастер; Г.А. Иванов, бригадир; Ф.А. Четков, машинист автотранспорта.



Скоростное маневрирование на автодроме, конкурс профмастерства УМ и АТ

В течение мая-июня 2011 года во всех подразделениях компании прошли конкурсы профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии». В преддверии Дня железнодорожника состоялся итоговый конкурс профмастерства, в котором приняли участие четыре команды подразделений ЯЖДК. Первое место заняла команда отдела перевозок, второе – вагонного депо, третье – дистанции пути. Подробные результаты конкурса мы опубликуем в следующем номере газеты.



Команда вагонного депо. Слева направо: В.Н. Григорьев, осматрщик вагонов; П.В. Жигалов и В.А. Пономарев, ст. осматрщики вагонов



Рисунок Евгения Мурашко, 11 лет



Участники конкурса детского рисунка

В марте 2011 года сборная женская команда ОАО ЯЖДК приняла участие в соревнованиях по волейболу (пос. Уренгой), посвященных Международному женскому дню 8 Марта. Команда стала бронзовым призером. Для волейболисток профсоюзный комитет приобрел форму, в которой можно выступать на соревнованиях любого уровня.

В апреле сборная команда ЯЖДК приняла участие в спартакиаде трудящихся районов Коротчаево и Лимбяха и заняла первое место. Капитан сборных волейбольных команд – Светлана Бузинова, ст. кассир билетный вокзала ст. Коротчаево.

30-31 июля 2011 года состоялся традиционный турнир по мини-футболу среди подразделений ОАО ЯЖДК, посвященный Дню железнодорожника, в котором приняли участие шесть команд. Первое место заняла команда отдела движения, второе – УМ и АТ, третье – АУП.



Слева направо: Людмила Рязанова, Марина Тюрина, Марина Останина, Светлана Бузинова, Ксения Козлова, Елена Тюрина, Татьяна Суслова



Слева направо: верхний ряд – М.А. Махаев (третий), Н.С. Султанов (четвертый), Р.М. Букуев (пятый), Н.Н. Нестеренко (шестой), Е.В. Ковальчук (седьмой), С.Н. Султанов (восьмой); нижний ряд – С.Л. Бузинова (вторая), К.А. Козлова (пятая), В.В. Партицкий (шестой), остальные на фото участники других команд

В апреле-мае текущего года профсоюзный комитет провел конкурс детского рисунка, посвященный Дню Победы. В нем приняли участие дети сотрудников компании в возрасте от 6 до 12 лет. Всем участникам вручены грамоты и памятные подарки.



Е.К. Мезенцев, электромеханик ЛАЗ



В.А. Скрипачев, ст. электромеханик связи, ст. Кортчаево



В.Д. Андреев, мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов



Н.В. Гусманова, телефонист



М.Е. Найман, телефонист

Ямбург. После открытия железнодорожного сообщения Кортчаево – Новый Уренгой (1982 год), введена проводная связь на этом участке. От Нового Уренгоя до Пангоды и на участке Новый Уренгой – Ямбург устанавливались радиорелейные радиостанции, работающие от дизель-генераторных установок. И сегодня на полигоне ЯЖДК применяются такие установки, но только для резервного электроснабжения.

В период деятельности ОАО ЯЖДК проведен комплекс мероприятий по связи. Так, демонтированы радиорелейные станции на участке Новый Уренгой – Пангоды, построена волоконно-оптическая линия связи (Новый Уренгой – Ягельная). Выполнена модернизация устройств связи на участке Новый Уренгой – Селькупская, установлено цифровое оборудование в ЛАЗе и на телеграфной станции, введена в эксплуатацию АТС по станции Новый Уренгой. На разъезде Тыдыл введена безлюдная технология работы с использованием автоматических систем управления движением поездов. Выполнены и другие работы по внедрению новых технологий и оборудования. В 2010 году произведена модернизация схемы входного светофора по станции Новый Уренгой. Приобретены и введены в эксплуатацию регистраторы качества электроэнергии на станциях Новый Уренгой и Фарафонтьевская. Выполнен монтаж дизель-генераторных установок АД-30 и АД-100 в помещении контейнерного типа по станции Ево-Яха. Ответственность за бесперебойную работу всех видов связи для производственной деятельности компании, а также за содержание устройств сигнализации, централизации и блокировки несут работники дистанции сигнализации и связи. Это ответственные, добросовестные, грамотные специалисты своего дела. Среди них ветераны-первопроходцы, чья жизнь и судьба связаны с железной дорогой.

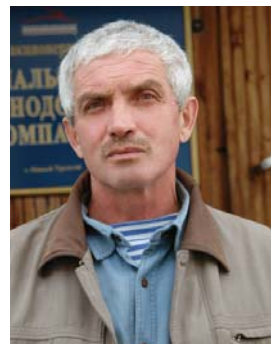
Крыжановских Виктор Владимирович с 1977 года работал электромехаником (Р-404), участок Сургут – Когалым. В той же должности в начале 80-х – на участке Ноябрьск – Пурпе, а с середины 80-х – на участке Новый Уренгой – Ямбург. С 2001 года по настоящее время он электромеханик кабельных линий связи. Романов Владимир Леонидович с 1979 года до середины 80-х – электромеханик (Р-404) на станции Ханымей, затем на участке Пурпе – Уренгой (Кортчаево). С 1985-го до настоящего времени работает на участке Новый Уренгой – Ямбург: машинистом пере-



С.В. Кириченко, ст. электромеханик связи, ст. Кортчаево



Е.К. Жгута, телеграфист

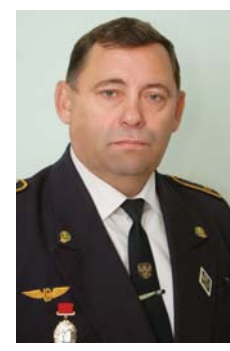


С.К. Покуленко, машинист ЭСП

движной электростанции, электромехаником радиостанции, механиком СЦБ. Васильев Виталий Витальевич с 1980-го – машинист передвижной электростанции на станции Сургут, затем на разъезде Ямсовей, участок Пур (Сындарма) – Уренгой (Кортчаево). С 1986 года в течение 25 лет работает на станции Тосовэй машинистом ЭСП. Победаш Сергей Иванович с 1980 по 1995 г. работал электромехаником радиостанции Р-404: на разъезде Нарат (Сындарма – Кортчаево), станциях Селькупская, Тосовэй, на участке Новый Уренгой – Пангоды. С 1995-го в течение десяти лет он электромеханик КИП (Новый Уренгой), с 2005-го – электромеханик связи (Новый Уренгой, Кортчаево). Мезенцев Евгений Константинович начал трудовую деятельность в ОБЭ Тюменстройпути на станции Ульт-Ягун электромехаником связи в 1981 году. С 1983 года работает в ШЧ на станции Новый Уренгой, большую часть времени электромехаником ЛАЗа. Его жена Мезенцева Надежда Михайловна тоже занимала должность электромеханика ЛАЗа, вышла на пенсию. Скрипачев Владимир Алексеевич в 1981 году работал на ст. Нижневартовск. С 1982-го года по настоящее время он старший электромеханик связи на станции Кортчаево. Его жена Скрипачева Екатерина Ильинична – ветеран дистанции связи, работала телефонисткой, вышла на пенсию. Челтыгмашев Николай Георгиевич, сын Г.Н. Челтыгмашева, с 1983 по 1995 годы работал электромехаником (Р-404) на станциях Сургут, Ханымей, разъезде Нарат, станции Ныда (пангондинский участок). В течение последующих десяти лет он старший электромеханик (Новый Уренгой – Пангоды), с 2005 года – электромеханик СЦБ (Ямбург, Кортчаево). Кириченко Сергей Владимирович в 1984-ом вместе с семьей переехал на Север в поселок Кортчаево. С того года и до настоящего времени работает в дис-

танции сигнализации и связи, он старший электромеханик связи. Его жена Кириченко Любовь Владимировна – электромеханик связи в ОАО ЯЖДК. Гусманова Наталья Васильевна в 1980 году прибыла на станцию Ханымей, работала дежурной стрелочного поста. С 1983-го и по настоящее время она телефонистка на станции Новый Уренгой. Найман Мария Епифановна с 1981 года работала телефонисткой на станциях Ноябрьск, Пур (Сындарма). В настоящее время она в той же должности (станция Новый Уренгой). Жгута Елена Константиновна в 1982 году вместе с родителями приехала на станцию Сургут. Ее отец Ещенко Константин Иванович и мама Ещенко Раиса Николаевна работали поездными диспетчерами. После образования подотдела ОБЭ Тюменстройпути семья переехала в Новый Уренгой. С 1983 года Е.К. Жгута работала оператором отдела движения, с конца 80-х она телеграфист ШЧ. Андреев Виктор Дмитриевич с 1981 года работал машинистом передвижной электростанции на станции Пур. Затем в 1990-ом переведен мастером по эксплуатации и ремонту машин и механизмов на станцию Новый Уренгой, где и трудится до настоящего времени в той же должности, цех механизации ШЧ. Покуленко Сергей Кириллович с 1983 года работает машинистом передвижной электростанции на станции Кортчаево, затем с 1985-го в той же должности – на участке Новый Уренгой – Ямбург, с 2003-го он машинист ЭСП на станции Селькупская, цех механизации ШЧ. В предыдущих номерах газеты мы рассказали о ветеранах: В.И. Падыюков, В.И. Кравченко, М.Н. Кравченко.

Р.В. Бондарь, начальник дистанции сигнализации и связи: «**Коллектив дистанции поздравляет работников ОАО ЯЖДК с Днем железнодорожника! Желаем всем трудовых успехов и оптимизма, удачи и добра, радости и хорошего настроения.**»



В.Н. Зенков, зам. начальника ПЧ



Ф.А. Четков, машинист автомотрисы



С.С. Денисюк, ст. дорожный мастер



В.Р. Аракелян, бригадир

ность за исправное состояние путевой и снегоуборочной техники, кранов, машин и механизмов. В ремонтно-механических мастерских трудятся 42 работника. От стабильной работы РММ зависит деятельность всей дистанции пути. Машинисты автомотрисы АГС-1 Четков Федор Анатольевич и Исмаилов Валерий Булякович обеспечивают доставку работников к местам работ на участке Ево-Яха – Ямбург. Хочется особо отметить машинистов мотовоза МПТ-4 №843 Чикишева Николая Валериевича и Станкевича Константина Борисовича, которые не один год доставляют людей на перегоны и погрузо-разгрузочные работы. Исправно выполняет свои обязанности водитель дрезины АС-1П Субботин Александр Петрович. Он доставляет монтеров пути к месту работ на ст. Пангоды.

Главными помощниками монтеров пути в летний период работ по выправке, рихтовке и подбивке пути являются бригады ВПР: машинисты Хайсаров Раис Саримович, Черепанов Михаил Александрович и их помощники Корнеев Андрей Александрович, Ибрагимов Ринат Алимганович, Артемьев Александр Сергеевич, Корнев Андрей Александрович. За период летних путевых работ в 2010 году выправка и рихтовка составила 221,17 км. Бригады железнодорожных кранов обеспечивают выполнение погрузо-разгрузочных работ, необходимых для текущего содержания пути. Это: машинисты Усов Тимир Сергеевич, Имаев Юрий Тимурьянович, Атнабаев Вита-

лий Файрушович и их помощники Кинго Виталий Юлларович, Бугреев Владимир Николаевич, Лысенко Владимир Александрович.

Стоит отметить братьев Золочевских – Юрия и Николая, которые более 25 лет трудятся на железной дороге (ст. Кортчаево). Юрий Николаевич машинист снегоуборочной машины СМ-2А №681, а Николай Николаевич его помощником. Так же по ст. Кортчаево работает бригада снегоуборочной машины СМ-2Б №1169 из молодых специалистов, это: машинист Сушанский Анатолий Александрович и помощник Фомин Павел Владимирович. По ст.Новый Уренгой безопасность движения поездов обеспечивают бригады снегоуборочной машины СМ-2Б №1422 под руководством машинистов Ингачева Сергея Валерьевича и Кучера Константина Семеновича, и их помощников Пахома Алексея Юрьевича, Кирсанова Сергея Сергеевича и Хузина Фарита Ягитовича. Не можем не упомянуть помощника машиниста снегоуборочной машины СМ Требеш Николай Николаевича, который вот уже более 20 лет работает в железнодорожной отрасли и является универсалом во всех аспектах ремонта и эксплуатации подвижного состава дистанции пути; по совместительству он еще аккумуляторщик по обслуживанию аккумуляторных батарей всей спецтехники.

Профессионально и добросовестно выполняют свою работу слесари по ремонту путевых машин и механизмов Арсанукаев Нажмудин Салевдинович и Суворин Сергей



Переезд на 648-м километре, участок Кортчаево – Новый Уренгой. Дежурная по переезду С.М. Линкина

Викторович; токарь Мустафин Азат Изхарович; электрогазосварщик Кулюк Андрей Иванович. В столярном цехе РММ, не покладая рубанка и киянки, трудится плотник Сидоров Василий Михайлович. Он работал на ремонте жилых вагонов для бригад ВПР и железнодорожных кранов, участвует в строительстве помещения (табельной) для монтеров пути по ст. Пангоды. Коллектив механизаторов дистанции пути сложенный: каждый готов в любую минуту прийти на помощь брату-монтеру.

В составе дистанции 11 околотов. Старшие дорожные мастера Кузьминский Константин Витальевич и Денисюк Степан Степанович опытные и грамотные работники: четко составляют бригады, помогают мастерам, решают множество повседневных

(Пожалуйста, на стр. 4.)



Слева направо: В.А. Кукоев, дорожный мастер; Б.В. Бондарь, бригадир; Ю.Н. Золочевский, машинист снегоуборочной машины, ст. Кортчаево



Путевые работы на уч. Кортчаево – Новый Уренгой. Слева направо: М.Ю. Зяблицев, А.М. Крылов, А.С. Лахов, монтеры пути; В.И. Аншвиц, бригадир



Выправка пути на электрошпалоподбойках,
уч. Коротчаево - Новый Уренгой

проблем и задач по содержанию пути. На станции Коротчаево, самой крупной на полигоне ЯЖДК, работы по содержанию пути и стрелочных переводов ведут дорожный мастер Кукоев Виктор Алексеевич с бригадой Иванова Геннадия Алексеевича (1 околотов). По всем показателям они первые: не один год поддерживают состояние пути на закреплённом участке с оценкой «отлично» на 10 баллов. Особо хочется отметить дорожных мастеров Коваленко Вадима Валерьевича и Якимова Андрея Сергеевича, бригадиров Аншевича Василия Илмаровича и Мусина Раузята Равиловича. Они со своими людьми вывели 2 околотов (перегон Тихая - Нартовая) из самого отстающего в передовые, подняли балльность с 80 до 25. Дорожный мастер 3 околотов Седлецкий Анатолий Владимирович и бригады Б.В. Боднарюка, В.В. Мартынчука, А.Ю. Казика, М.В. Плюснина содержат путь и станцию Фарафонтёвская, сложную по объёмам работ, в хорошем состоянии. Опытный дорожный мастер Карнаух Федор Михайлович и бригада, возглавляемая Аркакалем Валерием Рудиковичем,

работают на совесть. На их ответственности грузонапряжённая станция Новый Уренгой и 4 охраняемых переезда.

На участке Новый Уренгой - Пангоды - Надым-Пристань профессионально справляются со своими обязанностями дорожные мастера Кравец Сергей Валерьевич, Динахметов Дим Уралович и Мануйлов Александр Александрович. Бригады монтеров пути добросовестно несут трудовую вахту на указанном направлении во главе с бригадирами: Черняк Романом Вацлавовичем, Мельником Василием Михайловичем, Алакуцем Вячеславом Владимировичем, Симоновым Евгением Анатольевичем, Прониным Александром Васильевичем.

Участок Новый Уренгой - Ямбург (231,94 км.) обслуживают монтеры пути, работающие вахтовым методом. Указанный участок пути сложный, капитальные работы на нем не проводились более 20 лет. Поэтому необходимы не только значительные затраты на его содержание, но и трудовые усилия путейцев. Монтеры пути и дорожные мастера держат стабильную балльность на ямбургском направлении и улучшают ее из года в год: с 129 баллов в 2007 до 77 баллов в мае 2011 года. Достойны внимания ветераны Севера: дорожные мастера Романов Петр Геннадьевич (с 1985 г.) и Мальцев Олег Николаевич (с 1986 г.); бригадиры монтеров пути Атавалиев Расул Саидович (с 1984 г.), Кузьмин Игорь Иванович (с 1987 г.), Штельман Игорь Иванович (с 1992 г.); монтер пути Зиннатова Назим Мугинович (с 1987 г.). Дорожный мастер Глушко Виктор Николаевич, ветеран-железнодорожник (в отрасли с 1979 г.), уже 4 года в ОАО ЯЖДК передает свой опыт и мастерство молодым монтерам пути Лутчаку Сергею Васильевичу и Плюхину Николаю Алексеевичу.

Мостовой цех - малочисленная струк-



Мостовой мастер С.М. Абдуллаев

тура ПЧ. Шесть человек ремонтников искусственных сооружений (ИССО) выполняют значительный объем работ, как по текущему содержанию мостов, труб, переездов, так и по капитальному ремонту объектов. Под руководством опытных мостовых мастеров Абдуллаева Салеха Мусса Оглы и Васильева Андрея Петровича бригада Новикова Сергея Федоровича грамотно и четко проводит сложные капитальные ремонты временных мостов, производит замену дефектных железобетонных пролетных строений. Молодежь, пришедшая в бригаду, успешно осваивает азы мостостроения, это - Чесноков Василий Алексеевич, Суворов Дмитрий Викторович.

Цех дефектоскопии возглавляет мастер Лихошерст Андрей Васильевич, который трудится на железной дороге с 1992 года. Вместе со своей бригадой он каждый день тщательно проверяет перегоны.

На участке Коротчаево - Новый Уренгой 8 охраняемых переездов, 2 из которых обслуживаются работниками отдела движения, 6 - дистанцией пути. Все переезды находятся в отличном состоянии. Ежегодно проводятся ремонты переездов: производится смена плит, настилов, надолбов, полная покраска устройств. Для этих целей ЯЖДК выделяет средства. На переездах трудятся ответственные и добросовестные работники, в основном женщины. Хочется отметить уже опытных дежурных по переезду. Это: Воеводина Тамара Николаевна, Козенко Надежда Михайловна, Морус Виктория Григорьевна, Иванова Зинаида Петровна, Хисамитдинова Лилия Азаматовна, Нелисс Ольга Владимировна, Поповчук Лариса Витальевна, Сыровенко Татьяна Николаевна, Сидорова Наталья Николаевна, Хабаровова Ирина Ивановна, Красько Нина Петровна, Тимошук Лариса Ивановна, Крепкая Валентина Петровна, Зверева Евгения Петровна, Зуза Галина Александровна, Ленишинец Людмила Олеговна, Войтовик Нина Александровна, Линкина Светлана Мансуровна и Линкин Леонид Борисович. Их ответственность и бдительность на посту обеспечивает безопасность движения железнодорожного автомобильного транспорта.

Н.В. Пикулева,
инженер по охране труда



Путевыми работами руководит старший дорожный мастер
Н.Г. Охримец, ст. Коротчаево

1 апреля 2005 года, в день своего 25-летия ДОО «Путьрем» прекратило своё существование, но уже 23 мая 2005 года в составе ОАО ЯЖДК было создано подразделение Путевой ремонтный поезд. Ежегодно Путьрем проводит ремонтные путевые работы на полигоне компании. Также выполняет работы по текущему содержанию, ремонту и строительству подъездных путей грузополучателей на договорной основе, оказывает услуги клиентам по приему, выгрузке и хранению грузов. Доход от этих видов деятельности составил около 127 млн. рублей за период с 2005 по июнь 2011 года включительно.

Все работы подразделение выполняет собственными силами без привлечения подрядных организаций. При этом необходимо отметить, что штатная численность работников подразделения на протяжении шести лет не превышает 20 чел. Только на летний период дополнительно принимаются временные работники. У каждого второго работника подразделения более 15 лет трудовой деятельности связано с историей Путьрема. Поэтому отдельно необходимо сказать о тех, кто уже долгие годы с гордостью несёт звание «путьремовец». Благодаря этим труженикам сохранилось само название Путевой ремонтный поезд. Это: Ахунова Флюра Исмагиловна, машинист козловых кранов, работает с 1980 года; Подставка Валентина Алексеевна работала с 1984 г. по 2011 г.; Кузьмин Владимир Александрович (работает с 1986 г.), машинист железнодорожного крана; Охримец Николай Григорьевич (работает с 1987 г.), старший дорожный мастер; Хмилук Сергей Васильевич (работает с 1992 г.), бригадир монтеров пути; Калина Сергей Павлович (работает с 2002 г.), механик; Стрельцов Виктор Валентинович (работает с 2002 г.), бригадир монтеров пути.

В разное время Путьрем возглавляли: с 1980 года Зайцев Владимир Николаевич, первый начальник поезда. С января 1986-го - Ваняев Петр Флиппович. С мая 1988 года - Корнеев Виктор Анатольевич. С апреля 1990-го - Гаджиев Вейс Ахмедович. С мая 1999 года по 31 марта 2005 года - Евменцев Алексей Георгиевич. С 2005 года - Жур Сергей Анатольевич.

С.А. Жур, начальник Путьрема: Уважаемые работники компании! Коллектив Путьрема поздравляет Вас с Днем железнодорожника. Желаем всем профессионально нести трудовую вахту на всех объектах компании. Счастья, удачи, здоровья и достатка!

Дистанция сигнализации и связи

По всей линии строительства железной дороги Тюмень - Сургут - Уренгой (Коротчаево) связисты шли впереди строителей. На месте будущих станций и разъездов разворачивались радиостанции. От Тюмени до Тарко-Сале (современное название - ст. Пуровск) установились коротковолновые радиостанции РС-30. Их применяли на период проведения подготовительных строительных работ, а также для оперативной работы начальников мехколонн, строительно-монтажных поездов и других подразделений. Такого типа радиостанции работали на дальнее расстояние, но в то же время имели только один канал

и одностороннюю связь с использованием голосового позывного пароля. На каждом разъезде не более чем через каждые 40 километров ставили многоканальные радиорелейные станции Р-404, которые обеспечивали межстанционную связь и необходимыми видами связи железнодорожные станции. Одновременно со строительством дороги прокладывали магистральный кабель. Железнодорожные участки сдавали в эксплуатацию с кабельными линиями, что давало возможность обеспечить устойчивой проводной связью станции и другие железнодорожные объекты.

В поселке Уренгой (Коротчаево) работники дистанции сигнализации и связи ОВЗ Тюменстройпути развернули радиостанцию Р-404 в начале декабря 1980-го года. Первым электромехаником на ней работал Демьяненко Николай Иванович (ушел из жизни). Организацией связи на станции занимался Долгих Николай Иванович, заместитель начальника дистанции (ушел из жизни). В то время возглавлял дистанцию сигнализации и связи Челтыгмашев Георгий Николаевич, ныне пенсионер.

Проводная связь на станции Уренгой (Коротчаево) введена через год после ее открытия в 1981-ом году. Связисты ОВЗ выполнили монтаж АТС, проложили кабельные линии на станции и в поселке, обеспечили устойчивой связью диспетчерскую службу и проделали много другой работы по связи. В шитовом станционном здании в 1985-ом году оборудовали первый ЛАЗ - линейно-аппаратный зал. В 1992-ом его перенесли в помещение на территории поселка СМП-522. В 1997-ом году силами ОАО СТТП построено одноэтажное капитальное здание на площади Ленина. Там оборудовали ЛАЗ, АТС, контрольно-измерительный пункт, которые находятся в этом помещении до настоящего времени.

С начала 80-х годов связисты продвигались по строящейся железной дороге от Коротчаево на Новый Уренгой, а далее на

(Пожалуйста, на стр. 10.)



На путевых работах, уч. Коротчаево - Новый Уренгой. Слева направо (верхний ряд): С.С. Денисюк, ст. дорожный мастер; А.М. Кузьмин, заместитель начальника дистанции пути; А.А. Иванов, монтер пути; Б.В. Боднарчук, бригадир; последний в верхнем ряду А.Ю. Казик, монтер пути; нижний ряд: В.В. Николаев (второй слева) и Ю.И. Рац (третий слева), монтеры пути; остальные на снимке студенты



Работники дистанции сигнализации и связи. Слева направо: верхний ряд - Р.М. Канчурин, электромеханик связи; Г.С. Сауляк, ст. электромеханик связи; В.И. Романов, механик СЦБ; Р.В. Бондарь, начальник дистанции; В.В. Крыжановских, электромеханик кабельных линий связи; В.И. Падюков, ст. электромеханик ЛАЗ; А.С. Клешиин, электромеханик СЦБ; нижний ряд - С.В. Похвалинская, инженер по технической документации; С.И. Победанин, электромеханик связи; В.В. Васильев, машинист ЭСП; М.И. Кравченко, электромеханик ЛАЗ; В.И. Кравченко, электромеханик ЛАЗ; Н.Г. Челтыгмашев, электромеханик СЦБ



М.П. Войник, начальник локомотивного депо и В.Н. Бачурин, машинист тепловоза, занявший первое место в конкурсе профессионального мастерства, 2011 г.

Мы отмечаем только часть работников большого, сплоченного, дружного коллектива локомотивного депо. Он сформировался и пронес традиции еще с тех дней, когда мы разворачивали работу на станции Коротчаево; это коллектив, который никогда не сдастся и не боится трудностей.

Уважаемые коллеги, от имени коллектива локомотивного депо Коротчаево примите самые искренние поздравления с Днем железнодорожника! Желаем всем успехов в профессиональной деятельности, стабильности и благополучия.

ОТ РЕДАКЦИИ: Войник Михаил Павлович по окончании Кременчугского железнодорожного техникума в 1977 году работал в депо Тобольск мастером цеха ремонта. С 1982 года - в депо Коротчаево: старшим мастером, заместителем начальника депо по ремонту, главным инженером. С 1994 года по настоящее время - начальник локомотивного депо. Награжден именными часами Минстроя СССР, медалью «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», почетными грамотами и благодарностями МПС, ОАО РЖД и другими наградами.

ПУТЬРЕМ

Путевой ремонтный поезд № 12 создан 1-го апреля 1980 года на основании приказа Минтрансстроя для строительства и передачи железнодорожных участков в постоянную эксплуатацию. Местом его первоначальной дислокации стала станция Когалым. Но уже осенью 1981 года первая группа рабочих Путиряема отправлена на станцию Коротчаево. Основной задачей этого десанта стало: создание материально-технической базы поезда и жилищно-бытовых условий для работников. В течение 1982 года на территории Коротчаево путыремовцы построили три общежития, жилые сборно-щитовые дома, баню, овощехранилище, собственную котельную, и самое главное - возвели производственную базу с путевым развитием, кранами и звеносборочными стендами. 23 февраля 1983 года Путевой ремонтный поезд № 12 передислоцировался со ст. Когалым на ст. Коротчаево. В течении десятилетия в жилом поселке, который полностью содержал Путирем, были построены 52 дома, два магазина, столовая, клуб, детский сад.

80-е-90-е годы - это период напряженной и интенсивной работы Путиряема в газовом регионе. Строительство железнодорожных линий Уренгой - Ягельная, Ягельная - Ямбург, Ягельная - Надым-Пристань осуществлялось при непосредственном участии Путиряема-12. А на участке Пангоды - Надым-Пристань Путирем выступал в роли генподрядчика. В тот период его звеносборочная база работала в три смены, зашивая до одного километра рельсошпальной решетки в сутки. Всего было зашито 542 км решетки, из них 429 километров уложено по линиям Ягельная - Надым и Ягельная - Ямбург.

Кроме этого, в 80-е годы Путиремом построены пути локомотивного депо Коротчаево, 15 путей на станции Коротчаево, подъездной путь к Уренгойской ГРЭС и выполнено станционное развитие на Лимбяхе. Произведены капитально-восстановительные ремонты мостов на участках Сургут - Коротчаево, Коротчаево - Новый Уренгой - Пангоды. Практически все подъездные пути ПО «Уренгойгазпром» сооружены силами Путиряема на станциях Новый Уренгой, Ягельная, Ево-Яха (80-е - 90-е годы).

В 90-е годы бригады Путиряема вели работы по капитально-восстановительному ремонту на перегонах и станциях ОАО СТПП. В 1990 году Путирем выполнил объемы работ по сдаче в эксплуатацию участка Сывдарма - Коротчаево, протяженностью 81 км., который принят МПС с оценкой «отлично». Все объекты, где работали путыремовцы, сдавались с оценкой «хорошо» и «отлично».

Во время перестройки в 1994 году Путирем-12 вошел в состав ОАО «Севтюрментранспуть», а в 1998 году путем реорганизации выделился в ДОО «Путирем». В тот период Путирем выполнил строительство подъездных путей БСНИИ на ст. Новый Уренгой, Уренгойского нефтегазохимического комплекса (ст. Нартовая), базы ПТОиК ПО «Уренгойгазпром» на ст. Ево-Яха и подъездных путей ПО «Надымгазпром» (ст. Пангоды, ст. Надым-Пристань). Ежегодно производился капитально-восстановительный ремонт путей ОАО «Севтюрментранспуть». Произведен ремонт пути Коротчаево - Причальная (речпорт поселка Коротчаево). В 2003 году Путирем участвовал в достройке участка Коротчаево - Новый Уренгой: выполнил ремонт 1-го и 2-го пути ст. Новый Уренгой и стрелочных переводов на этой станции.



С.В. Кравец, дорожный мастер по ст. Ягельная

Ф.В. Постников, начальник дистанции пути: «Путевое хозяйство - важная отрасль железнодорожного транспорта. Его работники обслуживают и содержат в исправном состоянии основу этого транспорта - пути. Кто хоть немного поработал в дистанции ПЧ, знает, какая это напряженная работа. Даже дома путевец принадлежит не себе, а производству. Могут вызвать в любую минуту, и надо оставить все дела ради профессионального долга. Крупный год путевики выполняют комплекс работ по поддержанию железнодорожных путей в таком техническом состоянии, которое обеспечивает безопасность движения поездов. Хочу выразить благодарность коллективу дистанции пути за добросовестный труд. Поздравляю работников нашего подразделения и всех сотрудников ЯЖДК с Днем железнодорожника! Желаю всем добра, профессионального мастерства, удачи в жизни».



Ремонт временного моста на уч. Пангоды - Надым-Пристань: бригада ИССО, монтеры пути, механизаторы

Локомотивное депо Коротчаево М.П. Войник:

- Локомотивное хозяйство на строящейся железнодорожной линии Тюмень - Сургут - Уренгой организовывал Александр Федорович Пахотов. Впоследствии он работал начальником локомотивного депо станции Тобольск. А.Ф. Пахотов отличался требовательностью и ответственностью, его уважали и ценили во всех коллективах Тюменстройпути. Как руководитель он многое сделал для стройки и людей, которые на ней работали. А.Ф. Пахотов до последних дней своей жизни оставался на трудовом посту.

До сих пор я не забываю своего наставника Александра Федоровича Пахотова. Он учил не только делу, но и отношению к людям. Это повлияло на всю мою жизнь, подготовило к дальнейшей работе. В те годы у меня созрела четкая цель: освоить сложные виды ремонта силами работников депо и поднять престиж ремонтников тепловозов. А тогда из депо Тобольск мы отправляли на текущие и заводские ремонты все тепловозы в различные города. На это уходило много времени, да и в экономическом отношении было невыгодно.

В июле 1982 года локомотивные бригады, оборудование, подвижной состав передислоцировали из Тобольска на станцию Уренгой (Коротчаево). В то время развернулось строительство железной дороги в северном направлении. Нам пришлось сразу же проводить ремонты тепловозов прямо на путях и в любую погоду, так как ближайшее депо находилось в Ноябрьске на расстоянии 400 километров. Оперативно организовали и экипировку тепловозов. Напротив станции установили крытый вагон, который отапливали «буржуйкой» и электротенами. Использовали его для заправки тепловозов водой. Воду подвозили пожарной машиной и водовозкой. Дизтопливом и маслом экипировали тепловозы прямо из цистерн. Зимы тогда стояли суровые и длинные, мороз достигал до минус 50-55 градусов. При таких температурах дизельное топливо застывало, и для того чтобы его разогреть, приходилось разводить костры вокруг цистерн. Понятно, это создавало опасную ситуацию, но другого выхода не было. В то время работники депо дежурили на заправке круглые сутки и обеспечивали своевременную отправку поездов. Будучи старшим мастером, я отвечал за организацию строительства депо, которое

сооружено в 1984 году. В том же году меня назначили заместителем начальника депо по ремонту, и это был первый шаг к намеченной цели - проведению различных ремонтов силами работников депо. Там сразу стали

(Пожалуйста, на стр. 6.)



А.Ф. Пахотов, начальник депо Тобольск, ст. Сургут, конец 70-х гг.

Сварочные работы, локомотивное депо Коротчаево, 1985 г.



Работники Путиряема. Слева направо: Ф.И. Ахунова, машинист козловых кранов; В.А. Кузьмин, машинист железнодорожного крана; С.В. Хмелюк, бригадир монтеров пути; С.П. Калина, механик; В.А. Подставкаина, пенсионер; С.А. Жур, начальник Путиряема



Строительные работы на звеносборочной базе, 1985 г.



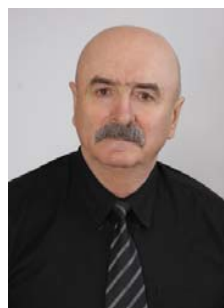
Бригада звеносборочной базы Путирем-12, первая половина 80-х гг.



Демонтаж временного железнодорожного полотна на уч. Ягельная - Пангоды, 1986 г.



Л.В. Бондаренко,
инженер по нормированию труда



В.А. Васько, приемщик
локомотивов
из ремонта



В.А. Войтушенко,
дежурный по депо



М.И. Сирко,
дежурный по депо



А.Н. Валавин,
машинист тепловоза

проводить ремонты в холодном помещении. Позже оборудовали цеха. На территории установили емкости с запасами дизельного топлива и дизельного масла. Своими силами обустроили вагон-городок, построили помещение для экипировки, административное здание, технический кабинет, часть домов в жилом поселке, общежитие для отдыха локомотивных бригад и слесарей цеха ремонта. Постепенно жизнь налаживалась: запустили котельную, электростанцию, пробурили скважины для обеспечения водой депо и поселок. У наших работников бытовых трудностей было немало. Жили они и в холодном жилье, и в вагончиках, но трудились с энтузиазмом, не считаясь со временем, и справились с очень сложными производственными задачами. Для машинистов и помощников машинистов был введен вахтовый метод работы с применением езды в специальных теплушках – вагончиках, установленных на грузовую платформу. В них локомотивщики обустроили помещения для отдыха между сменами: спальные, кухни, бани; оборудовали котельные, мастерские. В плане организации труда и кадровой политики это было единственно правильным решением, так как населенные пункты на железной дороге Севера расположены на значительном расстоянии друг от друга. В течение ряда лет мы освоили текущие ремонты тепловозов, стали частично производить подъемочные и средние ремонты. К началу 90-х годов ремонтная база локомотивного депо Кортчаево стала одна из лучших на линии Тюмень – Новый Уренгой. В результате нашими клиентами на протяжении более 10-ти лет стали предприятия Газпрома и Роснефть.

За прошедшие годы многое пришлось пережить и жителям поселка Кортчаево, и работникам депо. В памяти ветеранов остались события, произошедшие в новогоднюю ночь 1984 года. Тогда на центральной котельной СМП-522 лопнула выходная задвижка, и она остановилась. К утру замерзла теплотрасса, вышло из строя отопление квартир, детских

Тепловоз ТЭЗ на ст. Новый Уренгой



Работники цеха эксплуатации. Слева направо: А.А. Лихачев, пом. машиниста; В.Н. Бачурин, машинист тепловоза; Б.З. Габитов, машинист-инструктор; С.В. Болдорец, машинист тепловоза; В.Е. Сакинов, пом. машиниста; Ю.В. Ягодников, зам. нач. депо; Р.В. Сыщенко, пом. машиниста; В.А. Конойчук, пом. машиниста; И.А. Ермак, машинист тепловоза

садов, школы. Для обогрева помещений население использовало все имеющиеся электроприборы. Электроэнергией станцию и поселок обслуживал энергопоезд, состоявший из нескольких дизель-электростанций. В результате они не выдержали нагрузки, и вышли из строя. Поселок около 10-ти дней оставался без тепла и электроэнергии. Люди разместились в тех квартирах, где в качестве резерва имелись каменные печи или «буржуйки», так коротчаевцы пережили эту аварию, и никто из них не пострадал. Не забыта и тяжелая ситуация, сложившаяся в локомотивном депо накануне 1997 года. Тогда случился пожар, в результате которого почти полностью сгорело здание депо. Пришлось, как и в первые годы становления, ремонтировать тепловозы на открытой местности в пятидесятиградусные морозы. Ни один человек не ушел на отдых в новогодние праздники, работали с утра и до поздней ночи без прикорма. При этом обеспечили выполнение графика движения поездов. В результате сплоченной работы коллектива и при поддержке генерального директора ОАО СТПП А.Т. Черина к лету 1998-го локомотивное депо было полностью восстановлено. С замечательными и трудолюбивыми людьми довелось мне работать в депо Кортчаево.

Первый начальник локомотивного депо – Курдюков Валерий Дмитриевич. В 1990-ом году он был избран председателем Кортчаевского поселкового совета, затем продолжил работать в депо до выхода на пенсию. После него депо возглавляли до 1994 года Красок Валерий Алексеевич, Грищенко Владимир Александрович, Белицкий Виталий Капитонович. В числе руководящего состава: Гриценко Николай Иванович, заместитель начальника депо, Зобов Михаил Иванович, заместитель начальника депо по эксплуатации, Щербатый Владимир Иванович, заместитель начальника депо по ремонту, Сивцев Валентин Павлович, начальник локомотивной службы, Боряк Юрий Михайлович, начальник отдела кадров.

С 2004 года локомотивное депо функционирует в структуре ОАО ЯЖДК и является одним из ведущих подразделений компании. В депо выполняются практически все виды ремонта тепловозов. Коллектив успешно обеспечивает перевозку грузов и выполняет маневровую работу на участках Кортчаево – Новый Уренгой – Ямбург и Новый Уренгой – Надым-Пристань. В настоящее время в эксплуатации находятся магистральные тепловозы ТЭ-3. Мы – единственное предприятие из всего бывшего Советского Союза, которое эксплуатирует



С.Е. Шуманский,
слесарь по ремонту тепловозов



С.Н. Верещагин,
дежурный по депо



И.Ю. Лаптев,
машинист
тепловоза



И.Т. Плындин,
машинист
тепловоза



В.В. Пипа, машинист
тепловоза по 2011 г.,
пенсионер

такую серию тепловозов. Это были самые первые тепловозы в грузовом и пассажирском движении после паровозов. Ремонтной базы для них уже давно нигде нет. Но мы доказали, что если относиться к ним бережно, своевременно и качественно их ремонтировать, то они еще долго будут служить в эксплуатации.

Результаты работы коллектива зависят от организаторской деятельности руководящего состава, в их числе: Голушко Валерий Леонидович, главный инженер; Ягодников Юрий Владимирович, заместитель начальника депо по эксплуатации; машинисты-инструкторы Габитов Багдат Зуфорович и Пальмин Валерий Владимирович.

Среди ветеранов есть те, кого особо стоит отметить. Васько Василий Андреевич работает на железных дорогах Севера с 1969 года по настоящее время: помощником машиниста, машинистом тепловоза, приемщиком локомотивов из ремонта. Войтушенко Владимир Александрович с середины 70-х годов на Севере: служил в железнодорожных войсках, работал машинистом тепловоза, в настоящее время – дежурный по депо. Бондаренко Лидия Васильевна, инженер по нормированию труда. Работает с 1978 года по настоящее время. Сирко Михаил Иванович работает с 1979 года: машинистом

тепловоза, в настоящее время – дежурным по депо. Валавин Алексей Николаевич работает на северных железных дорогах с 1982 года: помощником машиниста, машинистом тепловозов. С 1986 года по настоящее время трудится в депо Кортчаево. Лаптев Игорь Юрьевич работает на Севере машинистом тепловоза с 1983 года. Верещагин Сергей Николаевич работает на Севере с 1982 года: помощником машиниста тепловоза, машинистом тепловоза, машинистом-инструктором локомотивных бригад, главным инженером локомотивного депо Кортчаево, в настоящее время – дежурным по депо. Плындин Игорь Тимофеевич, заслуженный работник транспорта Российской Федерации. Работает в депо Кортчаево с 1983 года: помощником машиниста, машинистом тепловоза. Пипа Владимир Владимирович работал машинистом тепловоза депо Кортчаево с 1984 года по 2011 год. Шуманский Степан Евстафьевич работает слесарем по ремонту тепловозов депо Кортчаево с 1984 года.

Каждый работник депо заслуживает доброго и уважительного к себе отношения. Наши люди – герои своего дела, патриоты своей страны. Хочется сказать им огромное человеческое спасибо за все, что они сделали и делают. Среди добросовестных и ответственных работников мастера своего

дела, высококвалифицированные специалисты: дежурный по депо Хованский Владимир Константинович, мастера цеха ремонта Антропов Александр Степанович, Синяговский Николай Петрович и Мураев Анатолий Михайлович; машинисты тепловоза Абдрахманов Адам Магомедович, Гамалей Александр Викторович, Данилов Владимир Витальевич, Козарь Сергей Лаврентьевич, Корвель Иван Феликсович, Пашкун Алексей Викторович, Поповченко Владимир Андреевич, Синицын Александр Петрович, Скоробогатов Николай Николаевич, Ташогло Николай Агеевич, Тимошук Николай Иванович, Тунгусов Олег Геннадьевич, Усаченко Николай Иванович, Учаев Андрей Игоревич, Щекланов Игорь Владимирович; помощники машинистов Барышников Сергей Николаевич, Дюпин Юрий Александрович, Тунгусов Сергей Геннадьевич; слесарь по ремонту тепловозов – автостопов Бантос Сергей Александрович; слесари по ремонту тепловозов Панченко Леонид Николаевич и Шевченко Николай Иванович; электросварщик Вознюк Михаил Касьянович; токари-универсалы Роденкин Василий Александрович и Бойцов Владимир Васильевич; газосварщик Захидов Султанбай Махкамович; машинист дизель-электростанции Кудавев Анатолий Павлович; водитель автомобиля Головенько Олег Иванович; инженер по эксплуатации Шлыкова Наталья Григорьевна; мастер экипировки Ананин Юрий Викторович; техник-лаборант Ананина Алла Владимировна; оператор Усаченко Елена Михайловна; заведующий домом отдыха локомотивных бригад Болдырева Надежда Александровна; дежурный комнаты отдыха локомотивных бригад Барышникова Валентина Павловна; экипировщики тепловозов Барышникова Ольга Геннадьевна и Токарева Лилиана Альбертовна; уборщик производственных помещений Сердюк Валентина Ивановна.

(Пожалуйста, на стр. 8.)



**Ремонтные работы в депо,
смена колесных пар**



**Работники цеха ремонта
локомотивного депо**