Поощрение денежной премией участников боевых действий и ликвидации аварии на ЧАЭС, воинов-интернационалистов за добросовестный труд и в связи с празднованием Дня защитника Отечества:

Ю.О. Аблаков, машинист тепловоза; Ю.В. Адуев, машинист тепловоза; В.Б. Астафьев, начальник автоколонны УМиАТ; Д.Ю. Бандурин, машинист тепловоза; А.А. Бобко, механик автоколонны УМиАТ; Ю.И. Булахов, составитель поездов; И.Н. Вершинин, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; В.Ю. Гаврилин, машинист мотовоза, дистанция пути; А.В. Гаряев, помощник машиниста СМ-2; В.В. Грищенко, машинист тепловоза; В.А. Дмитрюков, слесарь по ремонту вагонов; Л.С. Евсеев, дорожный мастер, дистанция пути; А.К. Зверев, осмотрщик-ремонтник вагонов; А.А. Иванов, монтер пути, дистанция пути; Р.П. Качакаев, составитель поездов, ст. Фарафонтьевская; А.Н. Климов, бригадир монтеров пути дистанции пути; К.С. Кучер, машинист СМ-2, дистанция пути; В.Т. Ляхович, помощник машиниста СМ-2, дистанция пути; В.В. Медведев, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи дистанции электроснабжения; Т.Р. Самбурский, помощник машиниста тепловоза; А.С. Семенов, осмотрщик-ремонтник вагонов; И.В. Семенов, кондуктор грузовых поездов; Ф.Т. Турдиев, слесарь по ремонту подвижного состава; В.В. Николаев, монтер пути, дистанция пути; Р.В. Фаталиев, инженер по организации и оплате труда; А.И. Фахрутдинов, специалист по пожарной безопасности; А.А. Шветушков, осмотрщик-ремонтник вагонов.

## Поздравляем!

### ЮБИЛЯРОВ-РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В ДЕКАБРЕ 2020 г.

Пришивалко Екатерину Евгеньевну, сторожа путевого ремонтного поезда; Луцкова Виктора Николаевича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Калугина Юрия Николаевича, машиниста тепловоза; Финагину Людмилу Николаевну, дежурного по общежитию дистанции гражданских зданий и сооружений; Пересада Наталью Николаевну, оператора СТЦ ст. Новый Уренгой; Саидова Ганапи Гаджиевича, водителя УМиАТ.

В ЯНВАРЕ 2021 г.

Евграфова Юрия Александровича, старшего электромеханика дистанции электроснабжения; Гильванова Валерия Андриановича, слесаря по ремонту тепловозов; Султанова Ниязя Султан оглы, водителя УМиАТ; Щербак Наталию Владимировну, секретаря руководителя; Бусыгина Александра Владимировича, машиниста автомобиля УМиАТ; Мазура Святослава Васильевича, помощник машиниста тепловоза.

В ФЕВРАЛЕ 2021 г.

Генералову Людмилу Петровну, и.о.начальника СТЦ ст. Коротчаево; Чыпыева Дуйшенкула Нурбаевича, рабочего по комплексному обслуживанию и ремонту зданий дистанции гражданских зданий и сооружений; Шпака Валерия Евгеньевича, начальника ст. Новый Уренгой; Ремянникова Леонида Александровича, электромеханика кабельной линий связи дистанции сигнализации и связи; Канчурина Рустэма Миннемурзовича, старшего электромеханика связи; Алиева Абсаита Мугутдиновича, слесаря по ремонту двигателей УМиАТ; Раца Юрия Иосифовича, монтера пути дистанции пути; Сушникова Юрия Владимировича, столяра дистанции пути.

## награждения

*За многолетний добросовестный труд, заслуги в повышении качества транспортных услуг и организации транспортного сообщения присвоено профессиональное почетное звание «Заслуженный работник транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»:*

Крафту Якобу Соломоновичу, генеральному директору АО «ЯЖДК».

*За многолетний добросовестный труд, успехи, достигнутые в производственной деятельности, и в связи с празднованием 90-летия со дня образования Ямало-Ненецкого автономного округа объявлена Благодарность Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа:*

Поликанову Сергею Сергеевичу, участковому ревизору по безопасности движения отдела перевозок; Семенок Александру Дмитриевичу, плотнику дистанции гражданских зданий и сооружений; Чабаевой Заре Алиевне, повару путевого ремонтного поезда.

*Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в декабре 2020 г. - феврале 2021 г.*

Калугину Александру Викторовичу, помощнику машиниста тепловоза; Кончучуку Владимиру Александровичу, помощнику машиниста тепловоза; Ташогло Николаю Агеевичу, машинисту тепловоза; Усаченко Николаю Ивановичу, машинисту тепловоза; Кашуба Ольге Петровне, нарядчику локомотивного депо; Роденкиной Рите Сергеевне, дежурному комнаты отдыха локомотивного депо; Сабуровой Ильсияр Сабировне, уборщику производственных помещений локомотивного депо; Суржакову Александру Григорьевичу, слесарю по ремонту тепловозов; Байтищевой Байрамхан Исламовне, диспетчеру поездному; Артамоновой Наталье Викторовне, дежурному по ст. Коротчаево; Крец Марине Владимировне, дежурному по парку ст. Коротчаево; Панкратову Виктору Ивановичу, кондуктору грузовых поездов ст. Пангоды.

*Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!*

## Поздравляем работников компании с рождением детей

(с 1 декабря 2020 г. по 20 февраля 2021 г.):

Дудченко Антонину Александровну,начальника технического отдела вагонного депо, с рождением сына ДАНИЛА; Агафонова Льва Георгиевича, машиниста электростанции передвижной дистанции сигнализации и связи, с рождение сына АРТЕМА; Мильшину Анастасию Александровну,приемосдатчика груза и багажа, с рождением дочери МИЛАНЫ; Бузинову Анастасию Леонидовну, инженера путевого ремонтного поезда, с рождением сына ТИМОФЕЯ; Ханбиева Азнаура Арсланалиевича, монтера пути дистанции пути, с рождением сына НАСИРДИНА; Огурцова Александра Сергеевича, помощника машиниста снегоуборочной машины дистанции пути, с рождением дочери КСЕНИИ.

*Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!*

Ямальский железнодорожник
Тираж - 500 экз.

Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.
Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.

Учредитель и издатель - АО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны:
8 (3494) 92-10-08 (*приемная*);
8 (3494) 92-12-15 (*редактор*).
E-mail: info@yrw.ru

Ямальский железнодорожник
ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» Вторник, 2 марта 2021 года, № 1 (56)

***Уважаемые женщины-сотрудницы компании! Сердечно поздравляю Вас с Международным женским днем - 8 Марта!***

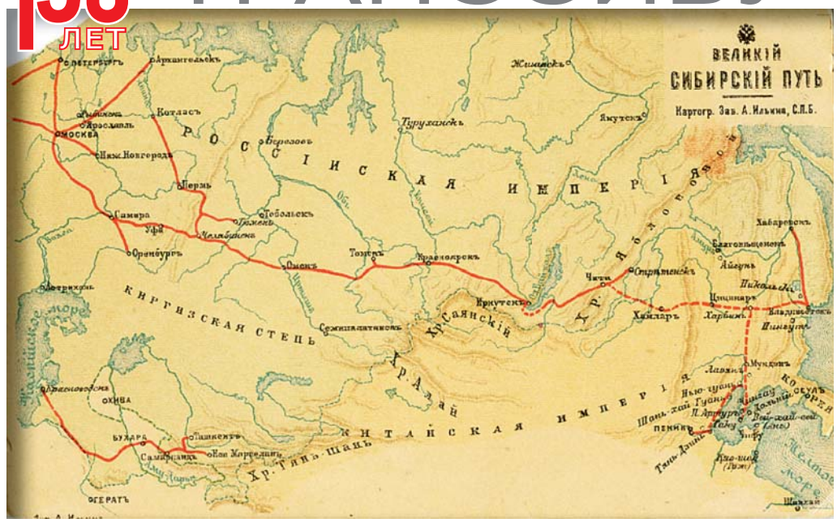
*В этот весенний и светлый праздник выражаю Вам глубокое уважение и признательность за Ваш вклад в развитие нашей компании, за неутомимую и самоотверженную заботу о семье и детях, за Вашу мудрость, доброту и терпение.*

*Желаю Вам и Вашим родным доброго здоровья, счастья, мира и благополучия!*

**Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК»**



# 130 ЛЕТ ТРАНССИБУ




▶ 11 апреля (30 марта по старому стилю) 1891 года издан указ императора Александра III о закладке Великого Сибирского пути.

▶ Транссибирская магистраль, протянувшаяся от Челябинска до Владивостока, возведена в течение 24 лет в период с 1892 по 1916 гг.

▶ Транссиб – грандиозное сооружение начала XX века и относится к числу лучших достижений мировой цивилизации.

▶ Протяженность Транссиба, самой длинной железной дороги на планете, составляет 9228 километров.

▶ Транссиб по настоящее время входит в Книгу рекордов Гиннесса по трем номинациям: общая длина, количество станций и темпы сооружения.



Грузовой поезд на Транссибирской магистрали



С. А. Бантос, слесарь по ремонту тепловозов-автостопов



В.И. Бокшан, водитель автомобиля



Д.С. Спирин, электромеханик связи



Станция Коротчаево

# ПОДВОДИМ ИТОГИ

## ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

**Заводской ремонт:**

- капитальный ремонт якорей ТЭД – 6 шт.;
- ремонт РЧО – 1 шт.;
- ремонт остовов ТЭД – 6 шт.;
- ремонт турбокомпрессора ТК23С-1 – 1 шт.;
- ремонт ротора ТК23С-1 – 2 шт.;
- ремонт секций радиаторов – 65 шт.

**По программе ремонта произведено собственными силами:**

Ремонт тепловозов серии ТЭ-3 в объёме:

- техническое обслуживание ТО-3 – 30 ед.;
- текущие ремонты ТР-1 – 2 ед., ТР-2 – 1 ед.

Ремонт тепловозов серии ТЭМ-2 в объёме:

- техническое обслуживание ТО-3 – 128 ед.;
- текущие ремонты ТР-1 – 7 ед., ТР-2 – 2 ед.;
- подъемочный ремонт ТР-3 – 5 ед.

Ремонт тяговых электродвигателей – 33 ед.

Обточка колесных пар – 68 шт.

**Для обеспечения безопасности движения по инвестиционной программе приобретены:**

- стенд для проверки кранов машиниста – 1 ед.;
- система видеорегистрации локомотивная – 2 комплекта.

**Доход от оказания услуг сторонним организациям:**

- по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов, а так же предоставления услуг локомотивной тяги составляет 71 469 тыс. руб., в том числе НДС.

## ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Средний балл состояния пути на полигоне компании составил:

- на 31.12.2020 – 58,8 балла,
- на 31.12.2019 – 49,6 балла;
- уч. Коротчаево – Новый Уренгой: на 31.12.2020 – 38,1 балла, на 31.12.2019 – 23,0 балла;
- уч. Новый Уренгой – Пангоды: на 31.12.2020 – 66,8 балла, на 31.12.2019 – 49,5 балла;
- уч. Пангоды – Надым-Пристань: на 31.12.2020 – 115,0 балла, на 31.12.2019 – 100,5 балла;
- уч. Новый Уренгой – Еваяха: на 31.12.2020 – 20,3 балла, на 31.12.2019 – 25,7 балла.

**Выполнены путевые работы:**

- выправка/рихтовка пути машиной ВПР – 129,43/137,62 км;
- смена деревянных шпал – 3612 шт.;
- выгрузка щебня (пополнение щебня на больных участках земляного полотна и на местах профильных просадок) – 4,274 тн;
- укрепление откосов земляного полотна песком – 2440,0 тн;
- оправка балластной призмы – 57,74 км;
- исправление просадок и перекосов пути подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9 – 0680 к/ш.;
- регулировка ширины рельсовой колеи – 16748 концов шпал;
- замена ремкомплекта на стрелочном переводе – 2 комп.;
- демонтаж стрелочных переводов – 4 шт.; (ст. Надым Пристань – 3, ст. Пангоды – 1);
- смена крестовины стрелочного перевода – 2 шт.;
- смена переводного бруса – 40 шт.;
- рихтовка пути гидравлическим рихтовщиков – 9,84 км;
- регулировка ширины колеи на стрелочном переводе – 3254 к/бр.;
- одиночная смена рельсов – 23 шт.;
- добивка костылей – 240288 к/ш.;
- смазка и закрепление болтов – 175800 шт.;
- выправка пути на карточки – 18426 к/ш.;



# МАГИСТРАЛЬ




Железнодорожный мост через Енисей



Работы по строительству тоннеля




Станция Мариинск



Инженеры путей сообщения, Западно-Сибирская ж.д. (1892 – 1896 гг.)



На строительстве Транссиба

тыш, Енисей, Амур. Построенные в тот период мосты и тоннели являются образцами инженерного искусства даже для нашего времени. Первый железнодорожный мост через Енисей архитектора Вяземского стал инженерным сооружением, наряду с Эйфелевой башней удостоенным Гран-при и Большой золотой медали на Всемирной выставке в Париже «за архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение».

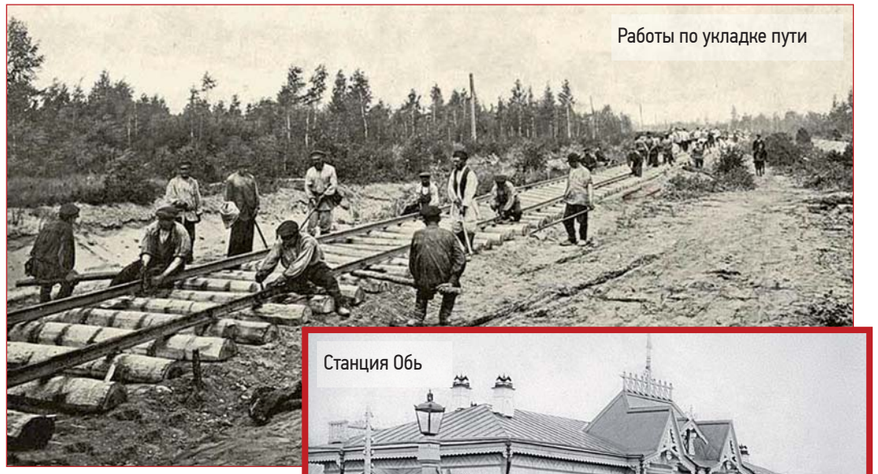
НА ТРАНССИБЕ РАСПОЛОЖЕН единственный в мире вокзал, целиком построенный из природного мрамора. Это станция Слюдянка-1, которая находится недалеко от Байкала. Но кроме мостов, тоннелей, вокзальных комплексов одновременно возводилось жильё, больницы, школы. Транссиб – самое крупное в мире миссионерское явление, потому что строились вагоны-храмы и железнодорожные храмы.

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ СТАЛА связующим звеном в активном освоении южных территорий Сибири. Государство поддержало миграцию населения. К концу XIX в. по Сибирской дороге проехали 971 тыс. переселенцев. Им было передано в пользование семь миллионов десятин казенных земель. Транссиб оказал существенное воздействие на развитие торговли, производства, сельского хозяйства. Великий Сибирский путь обеспечил выход к Тихому океану, что укрепило восточные границы России.

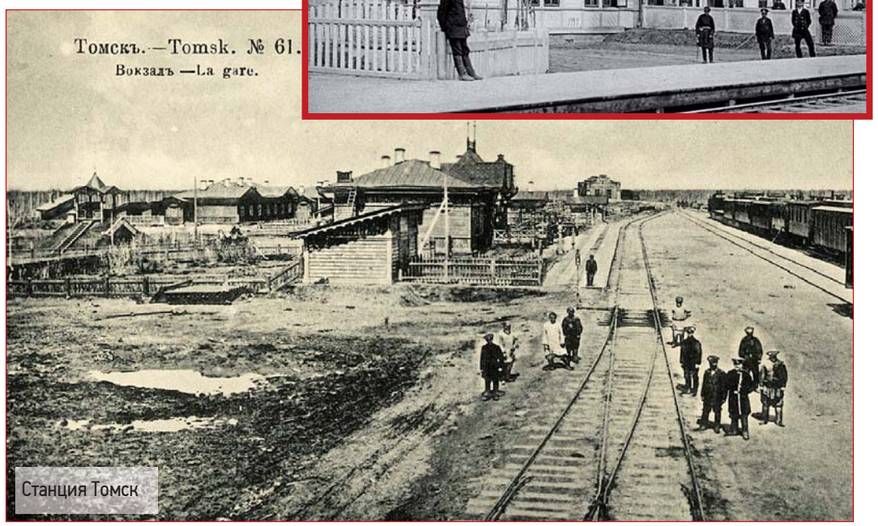
*В настоящее время ряд ответвлений связывают магистраль на западе с европейскими странами, на востоке - с Кореей, Китаем и Монголией. Нагрузки на этот международный транспортный коридор увеличиваются с каждым годом, поэтому на государственном уровне принято решение о модернизации Транссибирской магистрали.*

# ТРАНССИБИРСКАЯ

**В конце XIX в. Российская империя переживала настоящий железнодорожный бум. Несмотря на достаточно развитые грунтовые, речные и морские пути сообщения, Россия нуждалась в единой широтной связующей артерии – железнодорожной магистрали, которая соединила бы ее европейскую и азиатскую части. Одним из первоочередных объектов строительства на пути в Сибирь стала железная дорога Екатеринбург – Тюмень (1883 – 1885 гг.), которая сохранила свое значение как главного участка будущей Сибирской магистрали до 1891 г., когда начальным пунктом строительства был выбран Челябинск.**


Работы по укладке пути


Станция Обь



Станция Томск

В 1891 г. СОЗДАН КОМИТЕТ по сооружению Сибирской железной дороги, который вынес постановление о необходимости строительства магистрали русскими мастерамии из отечественных материалов. Было принято решение начать работы по возведению Великого Сибирского пути одновременно с двух сторон – от Челябинска и Владивостока. Председателем комитета по сооружению Транссибирской магистрали был назначен наследник престола Николай Александрович Романов. Став императором, Николай II сохранил за собой этот пост. Цесаревич Николай Александрович прибыл во Владивосток, где 31 мая (19 мая по старому стилю) 1891 г. состоялась торжественная церемония закладки магистрали.

НАЧАЛОМ ВЕЛИКОГО СИБИРСКОГО ПУТИ стало строительство Западно-Сибирской железной дороги от Челябинска до Оби (1418 км). Работы начаты летом 1892 года. Несмотря на разнообразные трудности, благодаря хорошо продуманной и организованной работе сооружение этой линии было завершено в 1896 году. С началом возведения Сибирской железной дороги встал вопрос о дополнительных железнодорожных подходах к ней из европейской части России. Для этого построили линию от Екатеринбурга до Челябинска (1896 г.), впоследствии эта дорога вошла в уральский участок Транссиба. В 1909 – 1913 гг. построена железная дорога Тюмень – Омск, которая стала ветвью Великого Сибирского пути.

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ВОЗВОДИЛАСЬ в рекордно короткие сроки (600 км в год), хотя в ходе строительства возникало множество трудностей. Следует отметить, что это был первый в мировой практике опыт строительства дороги в жестких климатических условиях не только такой длины, но и высокой сложности. Новый путь проходил через сибирские просторы, широкие реки и озера, леса и часто полностью безлюдные места. А участок вокруг Байкала был покрыт скалами, которые для прокладки магистрали приходилось взрывать и возводить искусственные насыпи. Параллельно возводились и участки дороги в европейской части России, а также ответвления к городам по пути следования.

ТРАНССИБ ПЕРЕСЕКАЕТ 16 крупных рек, среди которых – Обь, Ир-



# за 2020 год

- выправка пути на суфляж – 22428 к/ш.;
- вырубка кустарника – 4090 м2;
- ремонт УЗП (на железнодорожных переездах) 644 км, 648 км пк 1, 648 км пк 10 – 6 шт., ямочный ремонт на 648 км пк 10, смена настила на 642 км.

В связи со строительством виадука произведен демонтаж железнодорожного переезда 797 км пк 4 и монтаж двух временных железнодорожных проездов через железнодорожный путь на участке Новый Уренгой – Ягельная.

## ВАГОННОЕ ДЕПО

**На пунктах технического обслуживания (ПТО и ПКТО):**

- осмотрено поездов на ПТО (Новый Уренгой, Коротчаево, Фарафонтьевская) – 11 803, выявлено 26 776 неисправностей вагонов;
- произведен безотцепочный ремонт 4 336 вагонов;
- произведен отцепочный ремонт в объеме ТР-2 - 400 вагонов;
- произведена экипировка – 1 582 поездов;
- проведен технический осмотр под погрузку 29 066 вагонов, из них выявлено неисправных 996 вагонов (включая мелкий ремонт);

В марте 2020 года произведен капитальный ремонт платформы № 96651526 в Вагонном ремонтном депо Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2».

**ПТО ст. Новый Уренгой:**

- В целях увеличения оборота ремонта колесных пар и выполнения текущего ремонта грузовых вагонов сторонним организациям в здании ОРЭП произведены работы по устройству дополнительного накопителя колесных пар длиной 40 м.
- В рамках инвестиционной программы в целях выполнения текущего ремонта грузовых вагонов сторонним организациям в здании ОРЭП, а так же для улучшения условий труда работников с обеспечением их бесперебойной работы текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, приобретен консольный кран, управляемый с пола.
- Произведено утепление здания ОРЭП. Силами отдела капитального строительства и дистанции гражданских зданий и сооружений в рамках инвестиционной программы произведен монтаж и запущена в работу модульная котельная установка «Эльбрус».
- Выполнен текущий ремонт козлового крана ККЭ-5 в здании ОРЭП.
- Произведен демонтаж и утилизация модуля для проживания слесарей на ПТО ст. Новый Уренгой.

**ПТО ст. Коротчаево:**

- В целях выполнения текущего ремонта грузовых вагонов сторонним организациям и улучшения условий труда работников с обеспечением их бесперебойной работы текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в период ухудшения погодных условий приобретено воздуходувное устройство для обдува накопителя колесных пар и стрелочных переводов.
- Произведена аттестация пункта текущего отцепочного ремонта на ст. Коротчаево с присвоением условного номера (№1592) для передачи информационных сообщений при проведении ТОР грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2.

## ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

- произведены электромонтажные работы, пусконаладочные испытания и введен в эксплуатацию пищеблок локомотивного депо ст. Коротчаево;
- выполнена замена КЛ-0,4 кВ от КТП УПРР до ВЛ-0,4 кВ для повышения надежности электроснабжения контейнерной площадки ст. Новый Уренгой;

➥4


М.П. Войник, начальник локомотивного депо


*Слева направо:* И.Н. Радько, Б.Ю. Ананин, слесари по ремонту тепловозов


Л.В. Поступинских, старший приемосдатчик груза и багажа ст. Коротчаево


Х.Ф. Халиков, водитель автомобиля



М.В. Лупинос, начальник ст. Коротчаево



А.С. Арефьев, электромеханик связи и радио



О.И. Ермак, слесарь по ремонту тепловозов



Капитальный ремонт здания вокзала ст. Коротчаево



Строительство АБЗ на ст. Коротчаево

- произведен капитальный ремонт пускорегулирующей аппаратуры, цепей управления козлового крана ВЧД ст. Новый Уренгой путь №30 (Пункт смены колесных пар);
- выполнен монтаж кабельных линий для подключения кондиционеров в АБЗ и офисе №2;
- произведен монтаж электропроводки в жилых вагонах для обсервации работников АО «ЯЖДК»;
- произведена выправка опор: ВЛ-6 кВ от ПС 110/6 кВ «Головная» в количестве 24 опор; на участке Коротчаево-Новый Уренгой по фидеру продольного электроснабжения в количестве 20 опор;
- выполнено подключение, проведение пусконаладочных работ и введены в эксплуатацию устройства электроснабжения временных проездов на ст. Новый Уренгой 797 км ПК1, 798 км ПК9;
- произведена замена светильников: наружного освещения 42 ед.; внутреннего освещения 128 ед.;
- выполнена вырубка кустарника в охранной зоне ВЛ-6 кВ 1,7 км;
- календарный план текущего обслуживания и ремонта устройств электроснабжения за 12 месяцев 2020 г. выполнен в полном объеме.

## ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

- выполнена модернизация регистратора переговоров на ст. Фарафонтьевская;
- введен в эксплуатацию модуль ДГА для обеспечения резервного электроснабжения АБЗ на ст. Пангоды;
- выполнено переключение устройств радиосвязи станции Коротчаево в новый типовой модуль;
- произведен ремонт: неисправной аппаратуры систем ЭССО и УКП-СО с заменой РД, за счет собственных средств компании; ремонт ДГА разъезда Тыдыл;
- выполнен ремонт кабельных линий связи на ст. Коротчаево: участок локомотивное депо – путевой ремонтный поезд; участок локомотивное депо – пост ЭЦ;
- выполнено плановое сервисное обслуживание устройств ЭЦ-МПК на разъезде Тыдыл;
- введены в эксплуатацию 1 возимая и 1 стационарная радиостанции, в рамках инвестиционной программы 2019 г;
- внедрена IP-телефония на ст. Пангоды, ст. Надым-Пристань в тестовом режиме;
- выполнена работа по оборудованию устройствами СЦБ и электросвязи временных проездов для ПМК-9.
- произведена замена аппаратуры СЦБ, согласно утвержденному графику.

## ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

Общий доход за 2020 год от работы подразделения составил 19,4 млн руб., из них 17,0 млн руб. - доход от текущего содержания и ремонта железнодорожных путей необщего пользования. Остальное составили доходы от аренды, пользования территорией и услуги звеносборочной базы.

**Подразделением выполнен объем по ремонту путей на полигоне АО «ЯЖДК»:**

- ремонт 69 пути на ст. Коротчаево;
- заправка балластной призмы после работы машины ВПР – 33,2 км;
- вырезка загрязнённого балласта - 0,4 км.

Собственными силами выполнен ремонт пяти вагонов передвижного участка для проживания временных работников, которые в настоящее время используются для обсервации вахтовиков.

## ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

**Станция Коротчаево:**

- ремонт кабинетов для размещения служебных помещений ж/д вокзала;
- текущий ремонт в помещении котельной, монтаж системы подогрева воды для экипировки тепловозов;
- ремонт кровли: в цехе локомотивного депо, здания АТС;
- ремонт изоляции теплосети УМиАТ (контора), частичный ремонт изоляции теплотрассы конторы Путьрема; замена участка теплосети с утеплением и изоляцией в локомотивном депо;
- в конторе НГЧ: ремонт полов в двух кабинетах, ремонт складского помещения под установку листогибочного станка; монтаж уличной беседки возле конторы НГЧ;
- устройство опор под теплотрассу локомотивного депо;
- подводка пластиковых труб холодного водоснабжения к ёмкости запаса воды в ремонтном цехе локомотивного депо;
- ремонт септика с устройством крышки на посту охраны локомотивного депо;
- монтаж холодного водоснабжения в аккумуляторном цехе РММ УМиАТ;
- установка уличного деревянного туалета для изолируемых работников на базе Путьрема;
- монтаж автоматической установки пожарной сигнализации: в котельной локомотивного депо, на базе Путьрема, в тепловом пункте конторы УМиАТ.

**Станция Новый Уренгой:**

- ремонт наружных сетей тепло и водоснабжения в офисе № 2 (подрядная организация);
- ремонт в офисе № 2: обшивка и утепление фасада, монтаж и установка кондиционеров (подрядные организации);
- ремонт в офисе №1: тамбур, служебные помещения, ремонт лестничных маршей;
- в офисе № 2: ремонт семи кабинетов, замена линолеума (второй этаж), ремонт ограждения;
- монтаж противопожарных дверей в АБЗ;
- замена шарового крана на пожарной ёмкости УМиАТ;
- закупка угля на участки ст. Новый Уренгой и ст. Надым-Пристань.

**Станция Фарафонтьевская:**

- ремонт: мужского туалета, электрического котла (пост №2).

**Станция Еваяха:**

- ремонт напольного покрытия в кабинете приёмосдатчиков.

**Станция Пангоды:**

- Ремонт и утепление стен в кабинетах начальника станции, приемосдатчиков, ремонт коридора помещения станции.

По всем станциям: своевременно проведен комплекс мер по подготовке к осенне-зимнему отопительному периоду, что позволило избежать аварийных ситуаций. Текущие и экстренные ремонты сантехнического оборудования и систем отопления производились быстро и качественно.

## УМиАТ

- проведено обучение водителей защитному вождению;
- приобретен и введен в эксплуатацию автокран для грузового двора грузоподъемностью 70 тн;
- обновлен парк автомобилей на 2 ед.;
- экипировка поездов проводится полностью транспортом АО «ЯЖДК»;
- проведен капитальный ремонт автокрана КАМАЗ грузоподъемностью 25 тн;
- в здании РММ автоколонны №2 проведен ремонт с заменой оборудования в аккумуляторном цехе;
- в летний период проведена зачистка территории автоколонн №1,2,3 от авто хлама.

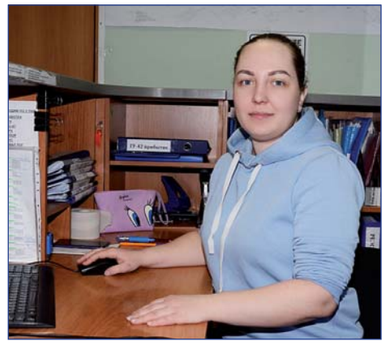
*В настоящее время АО «ЯЖДК» принимает участие в надзоре за изыскательскими работами по Северному широтному ходу и оказывает содействие в проектировании достройки участков Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Пангоды – Надым.*

*Осуществляется надзор за производством работ в полосе отвода при строительстве транспортной развязки в районе ПМК-9.*

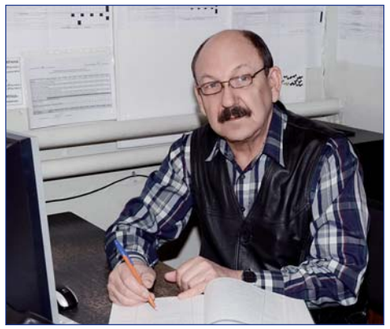
*Прорабатывается календарный график проведения капитального ремонта вокзала на ст. Коротчаево.*

*Наша компания с февраля 2021 г. вступила в федеральную Программу повышения производительности труда, рассчитанную сроком на три года. Об этом подробно в следующем выпуске газеты.*





О.А. Кузнецова, приемосдатчик груза и багажа ст. Коротчаево



С.В. Кириченко, электромеханик связи



С.Г. Бажина, приемосдатчик груза и багажа ст. Коротчаево



*Слева направо:* В.И. Бевза, Е.А. Вилков, слесари-сантехники