информационное сообщение

ОБРАЩЕНИЕ
Генерального директора Акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания»
Уважаемые коллеги!

На протяжении веков человечество неизбежно сталкивается с инфекциями, эпидемиями и пандемиями. Из всех существующих мер борьбы и профилактики абсолютным победителем всегда бывает вакцинация.

- История вакцинации насчитывает уже почти 225 лет, с тех пор как в 1796 году английский врач Эдвард Дженнер привил коровью оспу восьмилетнему мальчику, и мальчик не заболел.
- С того времени вакцинация – единственный надежный и проверенный способ защиты людей от многих инфекционных заболеваний, которые зачастую приводят к смерти и инвалидности. Вакцинация защищает от тяжелых форм болезни, от осложнений и летальных исходов.
- С помощью вакцинации можно не только снизить инфекции до единичных случаев, но и полностью ликвидировать заболевание, как это произошло с натуральной оспой в мире и с полиомиелитом в России.
- Пандемия новой коронавирусной инфекции нанесла и еще продолжает наносить невосполнимый ущерб здоровью людей, уносить их жизни, существенно влиять на экономику страны и качество жизни людей.
- Средняя длительность нетрудоспособности при COVID-19 составляет 14 дней, а при возникновении осложнений увеличивается до 3-4 недель.
- Вакцинация против COVID-19 проводится взрослым старше 18 лет и особенно показана лицам старше 60 лет. Прививка делается двукратно с интервалом в 21 день. Иммунитет после вакцинации вырабатывается через 2-3 недели после второй прививки. Вакцинация от COVID-19 является бесплатной и добровольной.

Уважаемые коллеги, предлагаю Вам принять единственно правильное решение в пользу вакцинации и защитить себя, членов своей семьи, своих коллег и сотрудников от новой коронавирусной инфекции.

Желаю Вам крепкого здоровья!

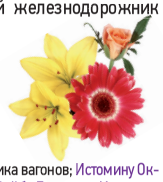
Я.С. Крафт,
генеральный директор АО «ЯЖДК»

Поздравляем работников компании с рождением детей (с 21 февраля по 22 июля 2021 г.):

Бучинскую Татьяну Сергеевну, специалиста ОУП, с рождением дочери АГЛАИ; Бобрышеву Галину Муратбековну, кассира билетного вокзала ст. Коротчаево, с рождением дочери МАРИИ; Дерябкину Кристину Евгеньевну, инженера тех.отдела дистанции пути, с рождением дочери ЕВЫ; Томича Александра Николаевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением дочери КАМИЛЛЫ; Алиеву Сабину Абсаитовну, диспетчера а/к №2 УМиАТ, с рождением сына ДЖАБРАИЛА; Костину Анжелику Сергеевну, дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, с рождением сына КОНСТАНТИНА; Булахова Юрия Ивановича, составителя поездов ст. Коротчаево, с рождением сына ДМИТРИЯ; Хаджимурадова Романа Салавдиевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением сына САЙФУЛЛЫ; Шавлукова Исмаила Рабиловича, составителя поездов ст. Фарафонтьевская, с рождением дочери ЛАЙЛАТ; Гришко Маргариту Александровну, приемосдатчика груза и багажа ст. Коротчаево, с рождением дочери АНГЕЛИНЫ; Смирнову Ксению Андреевну, инженера по безопасности движения и охране труда УМиАТ, и Смирнова Игоря Николаевича, начальника УМиАТ, с рождением дочери УСТИНЬИ; Суржакова Ивана Александровича, слесаря по ремонту тепловозов, с рождением сына ВАСИЛИЯ; Мингалеву Надежду Васильевну, начальника СТЦ ст. Коротчаево, с рождением сына АРТЕМА; Шарова Ивана Юрьевича, заместителя начальника по технической работе отдела перевозок, с рождением сына ФЕДОРА.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

Поздравляем!



ЮБИЛЯРОВ-РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»

В МАРТЕ 2021 г.

Семенова Андрея Сергеевича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Истомину Оксану Валерьевну, начальника УПРР ст. Новый Уренгой; Ройбу Геннадия Ивановича, начальника ст. Фарафонтьевская; Трофимова Сергея Ивановича, тракториста; Белоусову Елену Валентиновну, диспетчера маневрового ст. Коротчаево; Решетникова Виктора Ивановича, водителя автомобиля; Захарову Раису Александровну, станционного рабочего ст. Фарафонтьевская.

В АПРЕЛЕ 2021 г.

Кубареву Наталью Викторовну, юрисконсульта; Иванова Радика Сергеевича, водителя автомобиля; Савельеву Елену Викторовну, оператора СТЦ; Исмагилова Валерия Буляковича, машиниста автомотрисы; Абдрахманова Адама Магомедовича, машиниста тепловоза; Кравцову Елену Николаевну, дежурного комнаты отдыха; Учаева Андрея Игоревича, мастера цеха ремонта; Вознюк Виту Леонидовну, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Коротчаево; Гаджиева Валерия Фикретовича, начальника поезда; Джавадова Рахиб Меджид Оглы, механика автоколонны; Исрапилову Рукият Абдурашидовну, дежурного стрелочного поста-переезда ст. Фарафонтьевская; Агабалаева Алима Казахмедовича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Классмана Виктора Ивановича, слесаря по ремонту подвижного состава.

В МАЕ 2021 г.

Штыба Вадима Вадимовича, машиниста тепловоза; Уманцива Петра Петровича, машиниста тепловоза; Магомедова Камиля Умаровича, диспетчера поездного; Бабушкина Виктора Николаевича, электромеханика СЦБ; Колесника Николая Алексеевича, электромеханика СЦБ.

В ИЮНЕ 2021 г.

Сергееву Розу Раухатовну, бухгалтера; Воронина Игоря Вячеславовича, дорожного мастера; Зиннатова Назима Мугиновича, монтера пути; Ларченко Виктора Егоровича, токаря; Колеватова Александра Владимировича, начальника ОМТС; Ниезова Мехтожа Хайруллоевича, машиниста крана; Пепелеву Наталью Анатольевну, начальника вокзала ст. Коротчаево; Денщикова Евгения Васильевича, составителя поездов ст. Коротчаево; Калимуллина Рамиля Габдулсаматовича, водителя автомобиля.

В ИЮЛЕ 2021 г.

Маринца Александра Валерьевича, заместителя генерального директора по строительству; Миронова Василия Леонидовича, машиниста автомотрисы; Спасских Александра Владимировича, начальника дистанции сигнализации и связи; Козака Виктора Борисовича, старшего электромеханика связи; Аганина Олега Леонидовича, помощника машиниста тепловоза; Тихонова Владислава Васильевича, водителя автомобиля; Бажину Светлану Георгиевну, приёмосдатчика груза и багажа ст. Коротчаево; Шарафутдинову Минзилю Гибадулловну, дежурного камеры хранения вокзал ст. Новый Уренгой; Чертищева Александра Алексеевича, машиниста тепловоза; Нурсадыкова Азамата Жантаевича, водителя автомобиля.

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в марте - июле 2021 г.

Щербак Наталии Владимировне, секретарю руководителя; Ивелиной Галине Павловне, кассиру билетному вокзала ст. Новый Уренгой; Михайловой Надежде Ивановне, кассиру билетному вокзала ст. Новый Уренгой; Рыкову Александру Михайловичу, электрогазосварщику; Финагиной Людмиле Николаевне, дежурному по общежитию; Паньковой Татьяне Владимировне, дежурному по переезду; Поповчук Ларисе Витальевне, дежурному по переезду; Дюрбашу Павлу Тадеушевичу, монтеру пути; Кудаеву Анатолию Павловичу, технику локомотивного депо; Кудаевой Марии Алексеевне, дежурному комнаты отдыха; Роденкину Василию Александровичу, токарю; Давлетбиеву Анвару Алимпашаевичу, водителю автомобиля; Чистяковой Елене Николаевне, старшему приемосдатчику груза и багажа; Зинагурову Нурису Магамуровичу, составителю поездов.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!

Ямальский железнодорожник
Тираж - 500 экз.
Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.
Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.
Учредитель и издатель - АО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.
Контактные телефоны: 8 (3494) 92-10-08 (приемная); 8 (3494) 92-12-15 (редактор).
E-mail: info@yrw.ru

С профессиональным праздником – Днём железнодорожника!
С днём рождения Ямальской железнодорожной компании!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» Вторник, 27 июля 2021 года, № 2 (57)

Грузовой поезд на участке Коротчаево – Новый Уренгой

Путевые работы на перегоне Новый Уренгой – Фарафонтьевская

Машина ВПР на участке Коротчаево – Новый Уренгой

Грузовой поезд на полигоне ЯЖДК

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!
Сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником - Днем железнодорожника и Днем рождения Ямальской железнодорожной компании!

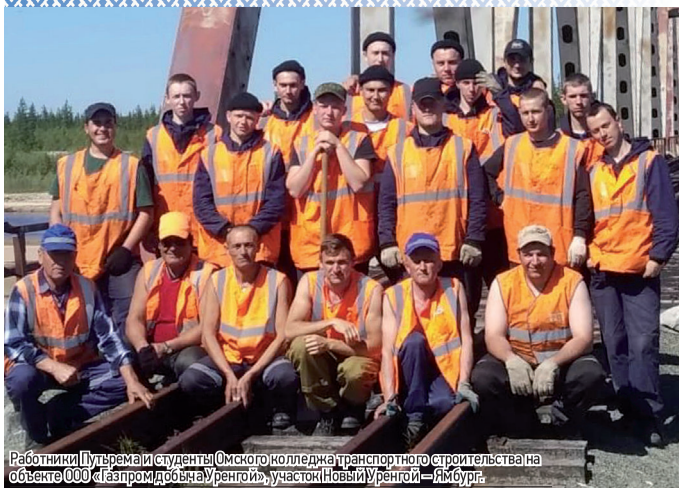
Железнодорожный транспорт всегда занимал особое место в жизни России. Неслучайно железные дороги называют транспортными артериями государства. Железнодорожная отрасль обеспечивает целостность экономического пространства страны, играет важнейшую роль в укреплении ее обороноспособности, решает неотложные государственные задачи по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок. Стальные магистрали крепко связывают воедино необъятные просторы нашей Родины. Надежная и бесперебойная работа железных дорог является основой целостности и залогом процветания России.

Уважаемые коллеги, благодаря вашему профессионализму, мастерству и трудолюбию наша компания стабильно и надежно выполняет железнодорожные перевозки в Ямало-Ненецком автономном округе. Мы реализовали большой комплекс работ по улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании, по повышению надежности инфраструктуры и модернизации производственно-технической базы, улучшению условий труда и отдыха персонала.

Важно отметить, что в текущем году наша компания стала участником Национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения». Это позволит нам без дополнительных инвестиций нарастить производительность труда, снизить производственные затраты. Подчеркну, данная программа не связана с сокращениями, она направлена на расширение и повышение компетентности каждого сотрудника ЯЖДК.

Выражаю Вам, уважаемые коллеги, глубокую признательность за добросовестный труд и преданность профессии. В этот замечательный праздник желаю доброго здоровья, счастья, благополучия, отличного настроения Вам и Вашим близким. Новых Вам трудовых достижений, пусть в жизни Вам сопутствует удача и успех!

Я.С. Крафт,
генеральный директор АО «ЯЖДК»



Работники Путьрема и студенты Омского колледжа транспортного строительства на объекте ООО «Газпром добыча Уренгой», участок Новый Уренгой – Ямбург.

Ю.Н. Денисов, начальник дистанции пути

С.Е. Качелаева, дежурный помощник начальника вокзала ст. Новый Уренгой

И.Н. Малеткина, диспетчер поездной

Замена колесных пар в ОРЭП ПТО ст. Новый Уренгой. Слева направо: П.В. Росчис, А.А. Левченко, Ф.Р. Мусин, слесари по ремонту подвижного состава

Работы по ремонту экипировочного водовода для пассажирских поездов на ст. Новый Уренгой

ПОДВОДИМ ИТОГИ

за первое полугодие 2021 г.

• объемы по погрузке – 1180, 76 тыс. тонн – 135,3% к плану;

• объемы по выгрузке – 1357, 22 тыс. тонн – 81,2% к плану;

• грузооборот составил – 106,89 млн т/км –104% к плану

• со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено более 160 тыс. пассажиров, за этот же период 2020 г. – более 153 тыс. пассажиров.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

Заводской ремонт:

- В целях соблюдения безопасности движения на железнодорожном транспорте аккредитованными специалистами ФБУ «Тюменский ЦСМ» проведена плановая поверка стенда СИП1.СЛ-000 для поверки скоростемеров, а также была проведена плановая поверка скоростемеров ЗСЛ-2М в количестве 26 шт. специалистами ОАО «РЖД» Свердловской дирекцией по ремонту тягового подвижного состава.

В первом квартале 2021 г. для бесперебойной работы манёвровых тепловозов выполнен ремонт секций радиаторов в кол-ве 15 шт.

По программе ремонта произведено собственными силами:

Плановое техническое обслуживание тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2 в объёме ТО-2 в кол-ве 630 ед., ТО-3 в кол-ве 82 ед.

Также произведены текущие ремонты тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2 в объёме ТР-1 в кол-ве 4 ед., ТР-2 в кол-ве 4 ед.

Ремонт тяговых электродвигателей в кол-ве 22 ед., обточка колесных пар в кол-ве 24 шт.

По инвестиционной программе:

В целях повышения уровня безопасности движения при осуществлении работ на железнодорожном транспорте, для оперативного анализа причин аварий и несчастных случаев, а также для формирования доказательной базы при их расследовании приобретена и установлена на тепловозы система видеорегистрации (ЭМ-СВР-08Т) – 2 комплекта. Данная система позволит обеспечить машинисту обзор пути с левой и с правой стороны, упростить управление локомотивом, повысить безопасность составителя поездов при маневровом движении, зафиксировать действия локомотивной бригады, повысить дисциплину локомотивных бригад, предотвратить акты хищения и вандализма, проанализировать причины аварий и несчастных случаев, сформировать доказательную базу при их расследовании.

Доход от оказания услуг сторонним организациям: по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов, а также предоставления услуг локомотивной тяги, составляет 38 210 тыс. руб., в том числе НДС 20%.

Объявлена благодарность по депо за добросовестный труд:

Машинистам: ***Алексееву*** *Павлу Викторовичу,* ***Грищенко*** *Валерию Владимировичу,* ***Епуре*** *Андрею Александровичу,* ***Калинину*** *Анатолию Анатольевичу,* ***Колпакову*** *Сергею Владимировичу,* ***Костровскому*** *Василию Михайловичу,* ***Малоземову*** *Евгению Анатольевичу,* ***Пальмину*** *Александру Валериевичу,* ***Пальмину*** *Вадиму Валерьевичу,* ***Шишову*** *Игорю Владимировичу.*

Помощникам машиниста: ***Андрееву*** *Андрею Андреевичу,* ***Балабанович*** *Вадиму Игоревичу,* ***Вишнивецкому*** *Сергею Васильевичу,* ***Ермашкевич*** *Алексею Владимировичу,* ***Капустину*** *Сергею Юрьевичу,* ***Кошкину*** *Владиславу Геннадьевичу,* ***Кислицину*** *Евгению Алексеевичу,* ***Лыкову*** *Александру Георгиевичу,* ***Матейко*** *Ивану Васильевичу,* ***Наритдинову*** *Артуру Филаитовичу,* ***Павлову*** *Леониду Александровичу,* ***Учаеву*** *Игорю Андреевичу.*

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

На вопросы отвечает начальник Ю.Н. Денисов:

- Что является сферой деятельности дистанции пути?

- Дистанция обеспечивает текущее содержание объектов путевого комплекса, регламентирует мероприятия по контролю, выявлению неисправностей и их устранению. Мы уделяем должное внимание таким вопросам как: проведение технической учебы, стимуляция труда по выполненным показателям.

Стоит заметить, что один из ведущих показателей в работе дистанции - это средний балл состояния пути. С января 2021 года по распоряжению ОАО «РЖД» изменилась система оценки состояния рельсовой колеи, где более 4,5 балла означает «отлично», более 3,8 – 4,5 включительно – «хорошо», от 3,0 – 3,8 включительно – «удовлетворительно».

Средний балл состояния пути на полигоне ЯЖДК за 6 месяцев 2021 г. составил 4,45 – оценка «хорошо». По участкам за указанный период:

• Коротчаево – Новый Уренгой – 3,9 балла – оценка «хорошо»;

• Новый Уренгой – Пангоды – 4,2 балла – оценка «хорошо»;

• Пангоды – Надым-Пристань – 4,7 балла – оценка «отлично»;

• Новый Уренгой – Еваяха – 5,0 балла – оценка «отлично».

- Какие основные работы выполнены по текущему содержанию пути за прошедший период?

• выправка/рихтовка пути машиной ВПР – 32,7/38,8 км;

• смена деревянных шпал – 1 153 шт.;

• исправление просадок и перекосов пути подбивкой шпал электрошпалоподбойками

ЭТО НАША ИСТОРИЯ

В этом номере газеты мы открываем публикации к 20-летию ЯЖДК. Сколько важного, интересного, значимого, незабываемого и трогательного произошло в течение 20 лет в жизни каждого из нас – работников Ямальской железнодорожной компании. Мы расскажем о времени и о себе, вспомним путь развития нашей компании, начиная с периода ее основания (13.08.2003)

Сотрудники бухгалтерии в первые годы работы ЯЖДК (слева направо): НА. Зинченко (Петровская), НЮ. Готфрид, Р.Р. Сергеева

Р.Р. Сергеева, бухгалтер:

9 октября 2003 года началась моя трудовая деятельность в ОАО «Ямальская железнодорожная компания» в должности бухгалтера-кассира с присвоенным табельным номером № 10. На тот момент в компании уже работали Крафт Якоб Соломонович, генеральный директор; Григорьев Анатолий Николаевич, первый зам. генерального директора; Лунёва Любовь Геннадьевна, начальник пассажирского отдела; Зарицкая Валентина Ивановна, инспектор; Юрий Владимирович (начальник АХО) и Наталья Юрьевна Никольские.

Вся бухгалтерия ОАО «ЯЖДК» в то время состояла из 2-х человек, это - главный бухгалтер Н.Ю. Никольская и я, в указанной должности. Сложность того периода была обусловлена тем, что вся работа компании и бухгалтерии, в частности, начиналась с нуля. Так же с нуля создавались структурные подразделения общества, формировались их коллективы, организовывалась их деятельность.

Конечно, на начальном этапе руководство и весь коллектив ЯЖДК сталкивались с различными трудностями, в том числе бытовыми, особенно запомнились неприспособленные холодные помещения. В осенне-зимне-весенний период приходилось работать, не снимая сапоги и куртки с дублёнками.

Но, несмотря на все сложности и трудности, а может быть, и в какой-то степени, благодаря им, в коллективе сложились тёплые взаимоотношения, которые только помогали в налаживании плодотворной трудовой деятельности. Все дружно работали и так же все вместе дружно отдыхали. Всем коллективом отмечали как общие трудовые победы, так и различные праздники, дни рождения.

Постепенно, с развитием компании, возрастали и задачи, которые руководство ЯЖДК ставило перед бухгалтерией, увеличивался объем выполняемых функций и работ, соответственно расширялся её штатный состав. Так, в феврале 2004 года была принята на работу, на должность заместителя главного бухгалтера Зинченко (Петровская) Наталья Александровна и следом за ней - на должность бухгалтера Готфрид Наталья Эвальдовна. Шли годы, постепенно менялся как количественный, так и качественный состав бухгалтерии, в результате я с октября 2009 года и по настоящее время работаю в должности бухгалтера по расчётам с подотчётными лицами.

Следом за Н.Ю. Никольской бухгалтерию возглавила Тимофеева Ольга Михайловна, которая проработала в должности главбуха вплоть до выхода на пенсию - до 21.02.2011. Выходя на заслуженный отдых, О.М. Тимофеева передала управление в надёжные руки своего заместителя Н.А. Зинченко, которая руководила бухгалтерией сначала как исполняющая обязанности главного бухгалтера, а с 1 февраля 2012 года возглавила её уже в должности главного бухгалтера. В настоящее время дружный сплочённый коллектив бухгалтерии насчитывает 15 человек.

В августе текущего 2021 года исполняется 18 лет создания АО «ЯЖДК», а в октябре - 18 лет моей работы в компании. Это очень большой и значимый период в моей трудовой деятельности, с которым связанны очень важные этапы жизни, что имеет для меня безоговорочно огромное значение. Надеюсь и верю, что у любимой нами Ямальской железнодорожной компании прекрасные перспективы дальнейшего развития, и осуществляемая обществом деятельность будет востребована ещё долгие годы.

В.И. Кищин, помощник генерального директора:

Работать я начал в должности начальника отдела управления персоналом с 25 апреля 2004 года. На этой должности я сменил Зарицкую Валентину Ивановну. Одновременно со мной стала работать Болтовская (Каримова) Оксана Александровна, специалист ОУП. На должность начальника ИВЦ в это же время был принят Бугаев Юрий Николаевич. Примерная численность всего персонала компании тогда составляла порядка 47 человек и штат постепенно увеличивался. С 01 декабря 2004 года и в течение 2-х недель нами был осуществлен прием на работу около 1400 человек – бывших сотрудников ОАО «СТП». Для выполнения такого объема работ сотрудникам ОУП помогали и другие специалисты компании. Работали без выходных по 12 часов.

В течение 2005 г. мне приходилось заниматься не только кадровыми вопросами, но и выполнять отдельные поручения генерального директора, касающиеся вопросов путевого хозяйства, имущества и т.п. В том числе – работа с оценочной комиссией Свердловской ж.д. по участку Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды; участие в комиссии по приемке в аренду участка Новый Уренгой – Ямбург; участие в осмотре путевого хозяйства. В качестве кадровика разрабатывал новую форму трудовых договоров, проект положения об обучении персонала. С июня 2005 г. меня перевели начальником технического отдела дистанции пути. Пришлось в этой должности практически с нуля восстанавливать всю необходимую техническую документацию, которая в СТП не велась. Ямальская железнодорожная компания в моей жизни сыграло огромную роль. И я благодарен судьбе, что оказался в этой компании.

А.В. Колеватов, начальник ОМТС:

В период подготовки к хозяйственной деятельности компании и передачи в 2004 году функций от ОАО «СТП» к ОАО «ЯЖДК» создан отдел материально-технического снабжения. Я приступил к работе в ЯЖДК в должности начальника ОМТС в сентябре 2004 года. К ноябрю 2004 года все остатки дизельного топлива для локомотивов и автотранспорта, стабильного конденсата для котельной в Коротчаево и других материалов были сведены к минимуму. Проблемы приходилось решать в кратчайшие сроки, чтобы не остановить перевозочный процесс. Работали в выходные, буквально в «авральном режиме», пока не наладили ритмичные поставки.

В 2004 году организована работа по передаче материалов со склада СТП на станции Коротчаево на склад ЯЖДК, находившийся на тот момент в микрорайоне Заозерный в Новом Уренгое. В 2006 году оборудован склад ЯЖДК на территории РММ (ремонтно-механических мастерских) ст. Еваяха. На складе провели необходимое освещение, смонтировали стеллажи, установили примерочное помещение для выбора спецодежды, приобрели тележки для работников склада с целью облегчения их труда. Хочу подчеркнуть, что на сегодняшний день сделано большое дело - выполнен ремонт крыши и здания склада.

Со времени образования отдела и до настоящего периода коллективом ОМТС была проведена большая работа по созданию условий для обеспечения подразделений компании материалами от момента подачи заявки до их получения, налажены связи с поставщиками продукции. В коллективе отдела сложились деловые и доброжелательные взаимоотношения. Из первого состава ОМТС кроме меня, работает и Сидорова Инна Васильевна. Подводя итоги прошедших лет, могу отметить: прежде всего, меня радует, что появилась уверенность в завтрашнем дне – стабильность и спрогнозированные поставки. Я доволен своей работой, интересно было в начале пути, интересно и сейчас.

За добросовестный безупречный труд в связи с профессиональным праздником - Днем железнодорожника награждены и поощрены работники компании

Благодарность Министерства транспорта РФ

Абдрахманов Рашид Низамович, кондуктор грузовых поездов; Калинин Анатолий Анатольевич, машинист тепловоза; Кожухарь Михаил Семенович, машинист крана автомобильного; Кошкин Владислав Геннадьевич, помощник машиниста тепловоза; Шпак Валерий Евгеньевич, начальник станции.

Знак «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги»

Залесский Валерий Витальевич, начальник службы безопасности.

Почетная грамота ОАО «РЖД»

Аветисян Армен Борисович, дежурный по станции; Евграфов Юрий Александрович, старший электромеханик; Иванов Евгений Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Ковальчук Елена Николаевна, инженер ст. Коротчаево; Кравченко Евгения Ивановна, экономист; Кузнецова Марина Александровна, начальник грузового района станции; Легкий Елена Анатольевна, агент коммерческий, Пархоменко Оксана Петровна, инженер по охране труда; Пявка Надежда Ивановна, инженер по нормированию; Рац Юрий Иосифович, монтер пути; Рудковский Михаил Александрович, начальник отдела перевозок; Семенов Игорь Владимирович, кондуктор грузовых поездов; Скворцов Илья Владимирович, заместитель начальника отдела перевозок по оперативной работе; Шаймарданова Ольга Ринатовна, дежурный по парку; Шевченко Ирина Валериевна, старший приемосдатчик груза и багажа; Шепелев Денис Андреевич, заместитель главного бухгалтера; Шмакова Ирина Анатольевна, дежурный по станции.

Благодарность департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО:

Елизова Людмила Анатольевна, кассир билетный; Турукина Наталья Александровна, инженер по организации пассажирских перевозок; Фощенко Владимир Николаевич, оператор котельной.

Благодарность и ценный подарок Законодательного Собрания ЯНАО

Колеватов Александр Владимирович, начальник ОМТС.

Благодарность Законодательного Собрания ЯНАО

Кораблин Роман Игоревич, заместитель начальника вагонного депо; Овчинникова Елена Николаевна, ведущий инженер.

Почетная грамота Губернатора ЯНАО:

Мурашко Наталья Игоревна, начальник отдела грузовой и коммерческой работы.

Благодарность Губернатора ЯНАО:

Андреев Денис Александрович, заместитель начальника СПиПИР; Боймистрюк Виктор Иванович, мастер УПРР ст. Новый Уренгой; Пронин Александр Васильевич, бригадир монтеров пути.

Почетная грамота Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой:

Спасских Александр Владимирович, начальник дистанции сигнализации и связи; Архипенко Ольга Александровна, специалист по управлению персоналом.

Почетная грамота Администрации города Новый Уренгой:

Агабалаев Алим Казахмедович, осмотрщик-ремонтник вагонов; Бражников Константин Владимирович, начальник вагонного депо; Смурыгин Алексей Сергеевич, заместитель главного инженера – начальник отдела технической политики.

Благодарственное письмо Администрации города Новый Уренгой:

Афанасова Любовь Вячеславовна, агент по транспортному обслуживанию; Баймурзаев Амир Анварбекович, старший дежурный стрелочного поста; Войник Михаил Михайлович, главный инженер локомотивного депо; Ганиев Альфир Фанилович, водитель автомобиля; Крючков Роман Сергеевич, программист; Левченко Александр Анатольевич, слесарь по ремонту подвижного состава; Миронов Василий Леонидович, машинист автомотрисы; Телеляева Татьяна Юрьевна, инженер технического отдела; Тураев Владимир Леонтьевич, водитель автомобиля; Шестиперов Кирилл Станиславович, ревизору по безопасности движения поездов; Щербовских Елена Геннадьевна, экономист; Щукина Ирина Андреевна, инженер по организации перевозок грузов.

Приказ о занесении на Доску Почета АО «ЯЖДК»:

Антибура Альбина Искандаровна, инженер; Бантос Сергей Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Белоусова Елена Валентиновна, диспетчер маневровый; Бугай Игорь Николаевич, заместитель начальника дистанции гражданских зданий и сооружений; Бусыгин Александр Владимирович, машинист автомобиля; Волкова Оксана Владимировна, старший электромеханик ЛАЗ; Грудневских Оксана Валерьевна, дежурный помощник начальника вокзала; Качакаев Рашитбек Пахурдинович, составитель поездов; Князева Татьяна Евгеньевна, кассир товарный грузовой; Ковальчук Елена Николаевна, инженер ст. Коротчаево; Можейко Елена Юрьевна, начальник СПиПИР; Ротарь Петр Степанович, осмотрщик-ремонтник вагонов; Рыбина Анна Вячеславовна, старший приемосдатчик груза и багажа; Рындыч Людмила Ивановна, кассир билетный; Седлецкий Анатолий Владимирович, дорожный мастер; Чабаева Зара Алиевна, повар.

Почетная грамота АО «ЯЖДК»:

Беженарь Денис Павлович.

Благодарность АО «ЯЖДК»:

Антропов Вадим Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Белоконь Сергей Юрьевич, бухгалтер; Дубаларь Мая Хараламповна, диспетчер автоколонны; Качесов Денис Валерьевич, начальник отдела транспортной безопасности; Наместников Сергей Юрьевич, машинист тепловоза; Нармайкин Владимир Семенович, машинист универсальной путевой машины; Нестеренко Наталья Юрьевна, начальник сектора реестра имущества; Потеха Виктор Васильевич, токарь; Соколов Александр Сергеевич, водитель автомобиля; Столярчук Василий Иванович, машинист тепловоза.

ФАКТЫ: С начала производственной деятельности ЯЖДК (2004 г.) по июль 2021 года перевезено более 78 млн. тонн грузов, со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено более 6,2 млн. пассажиров.

Открытие железнодорожных касс в офисе №1 ЯЖДК (26 съезда КПСС), май 2004 г.

На путевых работах, 2006 г.

Работники дистанции сигнализации и связи, июль 2006 г.

Контейнерная площадка на ст. Еваяха, 2006 г.

ЭШП-9 – 5 680 к/ш.;
• добивка костылей – 230 128 к/ш.;
• выправка пути на карточки – 20 426 к/ш.;
• выправка пути на суфляж – 12 428 к/ш.

Кроме большого объема путевых работ, мы занимаемся подготовкой снегоуборочной техники к зиме и устранением замечаний во время весеннего комиссионного осмотра пути.

- Какие наболевшие вопросы волнуют Вас, как начальника дистанции?

- Прежде всего – это не полная укомплектованность штата, не хватает людей. Причина - низкая зарплата. Считаю, что нужно пересмотреть систему оплаты тяжелого и напряженного труда путейцев. Круглый год в любых погодных условиях работники дистанции пути выполняют комплекс путевых работ по обеспечению безопасности движения поездов на полигоне ЯЖДК.

Еще одна проблема связана с доставкой людей на рабочие места. Вахтовые автобусы старые и постоянно ломаются. Зачастую, приходится отходить от намеченных планов работ и оперативно распределять людей на другие объекты. Стоит запланировать приобретение мобильных автомобилей для регулярной работы на путях. На станциях Пангоды и Надым-Пристань проблем меньше – там путейцы добираются до места работ на дрезинах.

- Кого бы Вы хотели отметить за хороший труд?

- Хочу выразить благодарность ко Дню железнодорожника ответственным работникам дистанции. Это:

Шамарин Александр Сергеевич, заместитель начальника дистанции по искусственным сооружениям; **Денисюк Степан Степанович**, старший дорожный мастер; **Абдуллаев Салех Муса Оглы**, старший мостовой мастер; **Ледомский Александр Александрович**, **Вермишян Андрей Рудольфович**, **Якимов Андрей Сергеевич**, **Евсеев Лев Сергеевич**, **Дьяченко Андрей Сергеевич**, дорожные мастера; **Васильев Аркадий Аркадьевич**, мастер по зем. полотну; **Угланов Иван Владимирович**, **Ларкин Геннадий Федорович**, **Гололобов Виктор Сергеевич**, бригадиры монтеров пути; **Мальцев Олег Николаевич**, бригадир по искусственным сооружениям; **Хайсаров Раис Саримович**, машинист ВПР; **Сушанский Анатолий Александрович**, **Сулейманов Алик Насирдинович**, машинисты СМ2; **Корнеев Александр Витальевич**, **Вилисов Алексей Григорьевич**, помощники машиниста ВПР; **Огурцов Александр Сергеевич**, **Дрия Степан Степанович**, помощники машиниста СМ2; **Никонов Андрей Васильевич**, машинист ж.д. крана; **Гаврилин Виктор Юрьевич**, **Станкевич Константин Борисович**, машинисты мотовоза.

ВАГОННОЕ ДЕПО

К.В. Бражников, начальник депо:

Отметим основные наиболее значимые события. Успешно проведена аттестация ПТО грузовых вагонов на станциях Новый Уренгой и Коротчаево, с выдачей аттестатов на право производства технического обслуживания грузовых вагонов в эксплуатации и технического обслуживания в объеме ТО-1, ТО-2 пассажирских вагонов собственности АО «ЯЖДК».

Под председательством специалистов Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФАЖТ) на пункте текущего отцепочного ремонта ПТО ст. Новый Уренгой проведено плановое обследование контроля применения условного номера (клейма) «4236» на право выполнения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в объёме ТР-1, ТР-2 с продлением действия клейма до 15.06.2024г.

В целях увеличения производительности по выполнению текущего отцепочного ремонта вагонов работниками вагонного депо организовано выполнение деповского ремонта 3-х специализированных платформ для перевозки колесных пар собственности АО «ЯЖДК».

В 2021 году АО «ЯЖДК» пополнило ряды участников Национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения». Пилотным (образцовым) проектом компании был определен пункт текущего отцепочного ремонта вагонов ПТО ст. Новый Уренгой, расположенный в здании ОРЭП. На сегодняшний день завершены начальные этапы проекта: подготовка (обучение), диагностика и планирование.

В МФВ Новый Уренгой 11.06.2021 г. состоялось официальное мероприятие – День информирования (по итогам завершения этапа Диагностики и планирования) с участием заместителя главы города Новый Уренгой К.П. Егорова, СМИ, руководства и специалистов АО «ЯЖДК». До участников доведены результаты работы, которые позволят работникам вагонного депо выполнить следующие целевые показатели: сократить время протекания ТОР вагонов с 838 до 652 часов (на 22%), снизить незавершенное производство с 29 до 9 вагонов (на 69%), увеличить выработку вагон на чел/час на 64% и главное увеличить объем производства с 30 до 80 вагонов в месяц (на 267%). Теперь важно не останавливаться. Бережливое производство не имеет завершения, процесс непрерывных улучшений запущен!

От редакции: на этапе Диагностики и планирования Национального проекта из работников вагонного депо были определены лидеры изменений: К.В. Бражников, начальник депо; Р.И. Кораблин, заместитель начальника депо по ремонту; К.В. Шевелев, начальник ПТО ст. Новый Уренгой.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

В.Н. Колычев, начальник дистанции:

Дистанция электроснабжения по кругу своей деятельности обеспечивает надежность электроснабжения объектов инфраструктуры на всем полигоне компании. Стоит отметить, что мы являемся территориальной сетевой организацией, и в связи с этим ежегодно проводится работа по защите тарифа в Региональной Энергетической Комиссии Тюменской области, ХМАО, ЯНАО, Департаменте тарифной политики ЯНАО. Неотъемлемой частью производственного процесса является осуществление технологических присоединений к электрическим сетям, как собственных объектов, так и сторонних потребителей, что ведет к развитию сетевой деятельности компании и увеличению доходов за передачу электроэнергии через наши распределительные устройства.

За первую половину 2021 года дистанцией выполнено:

• Выправка опор в количестве 28 шт. по ВЛ-6 кВ Головная.
• На ст. Надым-Пристань произведена замена внутренних распределительных сетей, устройств освещения на объектах: Теплый стан, Вагонное депо, Электроцех; выполнен ремонт и доведены до нормы заземляющие устройства.
• Произведен ремонт устройств релейной защиты КРУН-ПЭ 1600 кВА продольного электроснабжения на фидерной зоне Коротчаево – Новый Уренгой.
• Обеспечено безопасное производство работ цеха ПЧ ИССО по вскрытию мостов для предотвращения размыва от паводковых вод.
• Календарный план текущего обслуживания и ремонта устройств электроснабжения выполняется своевременно и в полном объеме.

При выполнении данных работ, хочется отметить работников: старшего электромеханика **Е.В. Повагина**, электромеханика **Ф.С. Курмашева**, мастера участка **А.В. Зыкова**.

Также постоянно ведутся работы:

• по текущему содержанию трансформаторных подстанций;
• по заявкам смежных подразделений;
• по увеличению несущей способности воздушных линий;
• наружная и внутренняя окраска устройств электроснабжения.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

А.В. Спасских, начальник дистанции:

Дистанция сигнализации и связи систематически решает и реализует задачи и идеи по внедрению новых инновационных технологий, внедрению современных проектных решений и усовершенствованию организационных процессов по техническому обслуживанию и содержанию устройств СЦБ и электросвязи. Решает задачи, предъявленные тенденциями времени. Такие как, цифровизация оборудования и технологических процессов, компьютеризация действующих устройств, внедрение новых управленческих решений для оптимизации технологического процесса. Внутри дистанции поставлены задачи по постоянному самосовершенствованию и повышению уровня собственной профессиональной компетенции и повышению уровня знаний, реализуемых на технических занятиях и тренингах коллектива.

За первую половину 2021 года дистанцией выполнены следующие объемы:

• Выноска 30 номеров городского плана нумераций в Локомотивном депо станции Коротчаево;
• Замена аналогового оборудования ПСМ-18 (первичный сетевой модуль) на новое цифровое оборудование СМК-30, ст. Коротчаево;
• Сервисное, техническое обслуживание АТС Avaya IP OFFICE IP500;
• Закупка и установка оборудования

Avaya конференцсвязи для первых лиц компании;

При выполнении этих работ, хочется отметить старших электромехаников связи **В.Б. Козака** и **Р.М. Канчурина**, электромеханика кабельной линии **Л.А. Ремянникова**.

Кроме указанных, выполнены другие текущие работы:

- Работа по замене радиостанции поездной радиосвязи ст. Фарафонтьевская;
- Ремонт кабельной линии связи на ст. Коротчаево, участка Локомотивное депо – пост ЭЦ;
- Переключение устройств радиосвязи станции Коротчаево в новый типовой модуль;
- Ремонт антенно-фидерных устройств (АНСУ) на переездах.
- Проверка и установка всех напольных устройств СЦБ на станциях и перегонах в нормативные габариты;
- Планово-предупредительные ремонты стрелочных контрольных замков Мелентьева на всем полигоне дистанции;
- Наружная и внутренняя окраска всего напольного оборудования;
- Ремонт магистрального кабеля связи на ст. Коротчаево и перегоне Нартовая - Тыдыл;
- В плановом порядке обеспечивается замена просроченной аппаратуры СЦБ.

ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

С.А. Жур, начальник:

За 1 полугодие 2021 года Путевым ремонтным поездом выполнены работы по доходным договорам на сумму 6,4 млн. руб., из них 4,4 млн. руб. - доход по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования грузополучателей.

С мая на период летних путевых работ принят 21 сезонный работник. Из них 18 студентов Омского колледжа транспортного строительства. Приём на работу продолжается. На сегодняшний день ведутся ремонтные работы на путях ООО «Газпром добыча Уренгой» и ООО «Бурэнерго». Студенты практиканты набираются опыта под руководством наставника - старшего дорожного мастера **Н.Г. Охримца**. Помогают им осваивать будущую профессию монтёры пути **В.Н. Ляховец** и **С.В. Хмилюк**. Все работы по погрузке и выгрузке материалов выполняет машинист ж.д. крана **В.А. Кузьмин**. Поддерживает порядок и чистоту, создаёт уют сторож **Е.Е. Пришивалко**. А обеспечивает трёхразовым вкусным горячим питанием работников передвижного участка повар **З.А. Чабаева**. Эти ветераны долгие годы своей жизни посвятили работе в Путевом ремонтном поезде. Не отстают от них и молодые специалисты: механик **Р.С. Гильмутдинов** и инженер **А.Р. Гильмутдинова**. Каждый работник подразделения вносит свой вклад в выполнение задач поставленных руководством компании.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

На вопросы отвечает начальник Р.М. Шафиев:

- Какие основные задачи стоят перед коллективом дистанции?

- Мы ведем хозяйственную деятельность по содержанию зданий и сооружений, обеспечению бесперебойного отопления и водоснабжения. В конце каждого года готовится и утверждается производственный план. План формируется на основании требований Ростехнадзора, итогов комиссионных осмотров, заявок подразделений. В годовой план включаются и предупредительные мероприятия.

- Какие основные объемы работ выполнены в 2021 году?

- Совместно с РЖД ведется большая работа по ремонту экипировочного водовода для пассажирских поездов на ст. Новый Уренгой. Идет подготовка к зиме: промывка и гидравлические испытания тепловых сетей. Для сохранения тепла в зданиях и сооружениях проводится утепление полов, кровли, стен. Например, на стрелочных постах ст. Коротчаево, ст. Фарафонтьевская, в служебно-техническом здании на ст. Новый Уренгой. Мы выполнили значительную работу по замене старых окон на новые стеклопакеты – в локомотивном депо, УМиАТ, в здании контейнерной площадки на ст. Надым-Пристань, оборудованном под общежитие. Выполнены заметные объемы на базе РММ, ст. Еваяха. Это ремонт кровли здания мастерских и кровли пожарных емкостей. Также произведен ремонт кровли здания ст. Фарафонтьевская.

Могу отметить еще ряд работ. Мы восстановили асфальтобетонное покрытие на привокзальной площади ст. Новый Уренгой после ремонта тепловых сетей. Выполнили ремонт фасада центрального склада. Провели качественный косметический ремонт ряда рабочих кабинетов в офисах №1 и №2 с заменой радиаторов. Идет подготовка по оборудованию санитарно-гигиенической комнаты на ст. Нартовая, что очень важно для работников. Последовательно мы ведем замену сантехнического оборудования в жилом фонде ЯЖДК.

- Кого можно отметить из работников?

- Хочу назвать работников дистанции, на которых можно положиться:

Султанов Ильдар Ринатович, начальник участка по ст. Новый Уренгой; **Шафиева Ирина Николаевна**, заведующий общежитием; **Бевза Виктор Иванович и Вилков Евгений Анатольевич**, слесари-сантехники; **Кузнецов Виталий Петрович**, электрогазосварщик; **Чагаева Бирлант Мовлдыевна**, уборщик производственных помещений; **Чыпыев Дуйшенкул Нурбаевич**, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий.

УМиАТ

На вопросы отвечает главный инженер подразделения В. С. Видру:

- Какие основные задачи решает Управление механизации и автомобильного транспорта?

- Мы обеспечиваем специальным и технологическим автотранспортом все подразделения компании для организации производственной деятельности. Так, перевозим различные грузы, например, рельсы, шпалы, запасные части для оборудования и др. В сферу обязательной деятельности входит и доставка сотрудников ЯЖДК к месту работы. Транспортом компании производится экипировка поездов. Выполняется заправка топливом локомотивов на двух площадках – на ст. Фарафонтьевская и на ст. Новый Уренгой (УППР). Это только основные постоянные наши задачи.

- Если подвести итоги, что решено в текущем периоде этого года?

- Хочу отметить, что введен в эксплуатацию автокран ХСМG-70 тн для погрузо-разгрузочных работ с тяжеловесными грузами. Для этого получено разрешение инспекции Ростехнадзора. Автокран уже используется на грузовом дворе ст. Новый Уренгой, например, для выгрузки оборудования для газовой промышленности. В локомотивном депо он нужен для ремонта локомотивов. Как правило, мы ведем капитальные и текущие ремонты транспортных средств и оборудования. Продолжаем заниматься утилизацией автотранспорта и оборудования, отработавшего нормативный срок. Кроме этого, проведено обучение водителей безопасному вождению в условиях Крайнего Севера.Мы продолжаем вести контроль над работой транспортных средств и расходом топлива посредством системы ГЛОНАСС.

- Кого можно назвать лучшими работниками?

- Сегодня в УМиАТ трудятся ветераны, которые не один год достойно несут трудовую вахту. Наше коллективное решение отметить этих людей:

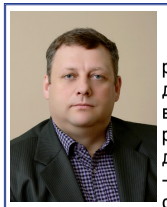
Наумчик Михаил Иванович трудится на Севере с 1984 г., с 2003 он водитель в СТТП, с 2004 – в ЯЖДК. **Томюк Николай Николаевич** с 1983 г. работал в ПСМО «Тюменстройпуть» водителем, с 2003 он в СТТП, с 2004 – в ЯЖДК. **Бусыгин Александр Владимирович** на Севере с 1983г, работал машинистом сваебоечного агрегата, машинистом бурильной установки. С 2004 г. в ЯЖДК – машинист ППУ. **Бокшан Виталий Иванович** работает на Севере с 1989 г., с 1994 - водитель в СТТП, с 2004 – в ЯЖДК. **Охотников Александр Михайлович** с 1980 г. работал электрогазосварщиком в СМП-237 Управления «Тюменстройпуть», затем в других организациях, с 2007 в ЯЖДК в той же должности. **Кожухарь Михаил Семенович** с 1990 г. работал машинистом автокрана КАТО в Тюменстройпути, в СТТП, затем с 2005 – в ЯЖДК в той же должности. **Тихонов Владислав Васильевич** на Севере с 1995 г., с 2003 – водитель в СТТП, с 2004 – в ЯЖДК. **Асфандияров Ришат Узбекович** с 1986 года работал водителем в Уралстроймеханизации, в Тюменьстройпути, с 2004 – в ЯЖДК. **Саидов Ганапи Гаджиевич** с 1 993 года работал водителем в СТТП, с 2005 – в ЯЖДК в той же должности. **Алимгаджиев Джамалдин Абдулазизович** с 1999 г. - водитель в СТТП, с 2004 – в ЯЖДК. **Султанов Нияз Султан Оглы** с 2002 г. работал в Путьреме монтером пути, затем водителем, с 2005 - водитель в ЯЖДК. **Власенко Сергей Викторович** работал с 2000 г. автокрановщиком в СМП 522, с 2005 он водитель в ЯЖДК, в настоящее время - машинист крана автомобильного. **Алиев Абсаит Мугутдинович** работает в нашей компании с 2005 года слесарем по ремонту двигателей.

Стоит также отметить добросовестных и ответственных работников: **Старцеву Наталью Юрьевну**, диспетчера; **Мамедова Бахаддина Нураддин Оглы и Ракова Алексея Алексеевича**, водителей.

НАЧАЛЬНИКИ СТАНЦИЙ ЯЖДК

Лупинос Михаил Владимирович, начальник ст. Коротчаево

Родился 16.06.1974 года в селе Колмацкое Называевского района Омской обл. После службы в армии в 1994 – 2002 гг. – дежурный по парку, дежурный стрелочного поста, регулировщик скорости движения вагонов, Омское отделение железной дороги. В 2002 – 2004 гг. – дежурный по парку ст. Коротчаево, ОАО «СТТП». В 2004 – 2005 гг. – дежурный по парку, дежурный по ст. Коротчаево, ОАО «ЯЖДК». В 2005 – 2011 гг. – заместитель начальника ст. Коротчаево по оперативной работе. В 2012 – 2016 гг. – начальник ст. Пуровск, ст. Лимбей, начальник отдела по работе со станциями, Сургутский регион Свердловской ж.д. С 2016 года – начальник ст. Коротчаево. Окончил Московский государственный университет путей сообщения. Награды: почетная грамота ОАО «РЖД», юбилейная памятная медаль «15 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», занесен на Доску Почета АО «ЯЖДК» (2020 г.)



Ройбу Геннадий Иванович, начальник ст. Фарафонтьевская

Родился 03.03.1971 года в селе Тогатино Криулянского района, республика Молдова. После службы в армии в 1992 – 2004 гг. – дежурный стрелочного поста, составитель поездов ст. Коротчаево, ОАО «СТТП». В 2004 – 2005 гг. – составитель поездов ст. Коротчаево, ОАО «ЯЖДК». В 2005 – 2011 гг. – составитель поездов, дежурный по станции, Пуровский район, НОВАТЭК. В 2011 – 2012 гг. – начальник ст. Ямбург, ОАО «ЯЖДК». С 2012 г. – начальник ст. Фарафонтьевская. Окончил Омский государственный университет путей сообщения. Награды: почетная грамота Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой, юбилейная памятная медаль «15 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги».

Шпак Валерий Евгеньевич, начальник ст. Новый Уренгой

Родился 15.02.1956 года в городе Новомосковск Тульской обл. После службы в армии в 1980 – 1988 гг. – дежурный по станции, составитель поездов, Московская ж.д., Байкало-Амурская ж.д. В 1989 – 1995 гг. – дежурный по разъезду, заместитель начальника ст. Салым, начальник ст. Куть-Ях, ревизор отдела перевозок, Сургутское отделение Свердловской ж.д. В 1995 – 2002 г.г. – и.о. начальника ст. Тырма, начальник ст. Шишино, БАМ, Западно-Сибирская ж.д. В 2002 -2007 гг. – начальник ст. Костомукша-товарная, начальник ст. Костомукша-пассажирская. С 2007 г. – начальник ст. Новый Уренгой. Окончил Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения. Награды: почетная грамота ОАО «Российские железные дороги», именные часы ОАО «Ямальская железнодорожная компания», знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет», занесен на Доску Почета АО «ЯЖДК» (2020 г.), благодарность Министерства транспорта Российской Федерации.

Иваненко Владимир Евгеньевич, начальник ст. Надым-Пристань

Родился 25.10.1967 года в станице Фонталовская Темрюкского района Краснодарского края. После службы в армии в 1988 – 2006 гг. – осмотрщик-ремонтник вагонов, ревизор по безопасности движения поездов, ОАО «НПЖТ». В 2006 г. – ревизор по безопасности на участке Надым-Пристань, ОАО «ЯЖДК». С 2007 г. – начальник ст. Надым-Пристань. Окончил Тюменский инженерно-строительный институт, Уральский государственный университет путей сообщения. Награды: почетная грамота ОАО «Российские железные дороги», благодарность Губернатора ЯНАО, благодарность ОАО «ЯЖДК», благодарность Министра транспорта РФ, почетная грамота Главы муниципального образования Надымского района, юбилейная памятная медаль «15 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги».

Гришина Ирина Николаевна, начальник ст. Пангоды

Родилась 22.09.1971 года в городе Лельчицы Гомельской обл. В 1989 – 2000 гг. – приемосдатчик груза, товарный кассир, дежурный по ст. Пангоды, ОВЗ «Тюменстройпуть», ОАО «СТТП». С 2000 года – начальник ст. Пангоды, продолжает работать в этой же должности в АО «ЯЖДК». Окончила Московский государственный университет путей сообщения, Московский государственный открытый университет. Награды: благодарность Губернатора ЯНАО, почетная грамота Главы муниципального образования поселка Пангоды, благодарность ОАО «ЯЖДК», почетная грамота ОАО «ЯЖДК», благодарность Законодательного Собрания ЯНАО, нагрудный знак «175 лет железным дорогам России», благодарность Министра транспорта РФ, занесена на Доску Почета АО «ЯЖДК» (2018 г.), юбилейная памятная медаль «15 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги».