

22 ДЕКАБРЯ – ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

Поздравляем коллектив дистанции электроснабжения с профессиональным праздником! Желаем всем спокойных вахт и безаварийной работы, уверенности в завтрашнем дне и улучшения благосостояния ваших семей. Пусть Вам сопутствует удача, реализуются ваши замыслы! Крепкого здоровья, добра и благополучия Вам и Вашим родным.

Администрация АО «ЯЖДК»

Поздравляет!

РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»-ЮБИЛЯРОВ

В АВГУСТЕ 2021 г.

Бражникова Константина Владимировича, начальника вагонного депо; Гусева Константина Викентьевича, водителя автомобиля; Щербину Сергея Юрьевича, водителя автомобиля; Батаева Дмитрия Юрьевича, машиниста ВПР; Аблакова Юрия Олеговича, машиниста тепловоза; Арсланову Гюльяру Байсолтановну, оператора локомотивного депо; Азизова Джейхуна Ильяс оглы, дежурного стрелочного поста ст. Нартовая; Мансурова Наиля Закиевича, осмотрщика-ремонтника вагонов.

В СЕНТЯБРЕ 2021 г.

Фаттахова Дхнамиля Ахметгалиевича, машиниста железнодорожного крана дистанции пути; Остапенко Игоря Анатольевича, кузнеца ручнойковки дистанции пути; Халикова Халила Фанузовича, водителя автомобиля; Ветковского Олега Ивановича, водителя автомобиля; Гришину Ирину Николаевну, начальника станции Пангоды; Солянкину Любовь Александровну, старшего оператора СТЦ ст. Коротчаево; Гарайшину Альвиру Раисовну, уборщика производственных помещений локомотивного депо; Асфандиярова Ришата Узбековича, водителя автомобиля.

В ОКТЯБРЕ 2021 г.

Петровскую Наталью Александровну, главного бухгалтера; Идрисова Руслана Абдурахимовича, электромеханика кабельной линии связи; Огурцова Сергея Леонидовича, электромеханика кабельной линии связи; Пасика Сергея Владимировича, плотника; Шангареева Рината Раилевича, оператора котельной; Пронина Александра Васильевича, бригадира монтеров пути дистанции пути; Фаталиева Махача Фаталиевича, помощника машиниста тепловоза.

В НОЯБРЕ 2021 г.

Григорьева Вячеслава Николаевича, старшего осмотрщика-ремонтника вагонов; Нагаева Аслана Анзоровича, дежурного по переезду; Сисюлина Валентина Васильевича, помощника машиниста тепловоза; Чабаеву Зару Алиевну, повара Путьрема; Штельмана Игоря Ивановича, монтера пути дистанции пути; Мерзлякова Петра Александровича, столяра локомотивного депо.

В ДЕКАБРЕ 2021 г.

Щербовских Елену Геннадьевну, экономиста дистанции гражданских зданий и сооружений; Денисову Галину Федоровну, инженера охраны труда дистанции пути; Пявка Надежду Ивановну, инженера по нормированию труда дистанции пути; Сулейманову Ирину Сергеевну, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Фарафонтёвская; Ляховца Василия Николаевича, монтера пути Путьрема.

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в августе – декабре 2021 г.

Кищину Владимиру Ивановичу, помощнику генерального директора; Решетникову Виктору Ивановичу, водителю автомобиля; Шарипову Александру Петровичу, машинисту экскаватора, УМиАТ; Качалаевой Светлане Егоровне, дежурному помощнику начальника вокзала ст. Новый Уренгой; Челтыгмашеву Николаю Георгиевичу, электромеханику ЛАЗ; Плишу Антону Ивановичу, помощнику машиниста тепловоза; Белоус Татьяне Анатольевне, инженеру дистанции пути.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!



Поздравляем работников компании с рождением детей

(с 22 июля по 15 декабря 2020 г.):

Аветисяна Армена Борисовича, дежурного по ст. Фарафонтёвская, с рождением дочери АРИНЫ; Ермака Олега Ивановича, слесаря по ремонту тепловозов, с рождением сына АЛЕКСАНДРА; Пашаева Рашида Шахсолтановича, дежурного по парку ст. Новый Уренгой, с рождением дочери МАЛИКИ; Похлебаеву Светлану Владимировну, приёмосдатчика груза и багажа ст. Коротчаево, с рождением сына ДМИТРИЯ; Гордиенко Александра Владимировича, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Новый Уренгой, с рождением сына АРТЕМА; Моллакаева Арслана Ильинича, монтера пути дистанции пути, с рождением сына МУХАММАДА; Богданова Анатолия Анатольевича, помощника машиниста тепловоза, с рождением сына ДМИТРИЯ; Олейник Марию Викторовну, оператора при дежурном по ст. Коротчаево, с рождением сына ИВАНА; Наритдинова Артура Филаитовича, помощника машиниста тепловоза, с рождением дочери ЯСМИНЫ; Кожаринову Надежду Рустамовну, экипировщика тепловозов, с рождением дочери ЮЛИИ; Гундилова Ивана Александровича, машиниста тепловоза, с рождением сына МИХАИЛА.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

кадровые изменения

Рычков Вадим Александрович назначен заместителем генерального директора (с 01.12.2021);

Шепелев Денис Андреевич назначен заместителем главного бухгалтера (с 14.07.2021);

Кораблин Роман Игоревич назначен заместителем начальника вагонного депо по ремонту (с 29.12.2020);

Киселев Александр Сергеевич назначен заместителем начальника станции Коротчаево по оперативной работе (с 09.02.2021);

Войник Михаил Михайлович назначен главным инженером Локомотивного депо (с 04.06.2021);

Ермашкевич Михаил Владимирович назначен заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации (с 10.11.2021);

Быков Николай Анатольевич принят начальником сектора финансов (с 14.05.2021).

С Новым годом и Рождеством!

Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 22 декабря 2021 года, № 3 (58)

Уважаемые коллеги!

Подводя итоги уходящего года, стоит отметить, что, несмотря на все трудности работы в условиях пандемии, как и в предыдущие периоды, наша компания обеспечивает своевременность и надежность железнодорожных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе. Традиционно мы уделяем серьезное внимание улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании и укреплению производственно-технической базы. Можно констатировать, что нас радуют ожидаемые результаты по погрузке, грузообороту и другим позициям за 2021 год, которые выше или на уровне плановых показателей. Отмечу проявленный профессионализм, ответственность и трудолюбие на рабочих местах. Выражаю глубокую признательность всем сотрудникам компании за честный и добросовестный труд. Хочу обратить ваше внимание на то, что за весь период деятельности ЯЖДК у нас сложилась положительная ситуация – это отсутствие задержек заработной платы и выполнение всех условий Коллективного договора.

Особо подчеркну, что в текущем году наша компания стала участником Национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения». Это позволило нам без дополнительных инвестиций нарастить производительность труда, снизить производственные затраты. Как и предполагалось, данная программа не связана с сокращениями, она направлена на расширение и повышение компетентности каждого сотрудника ЯЖДК. Мы уже получили положительный опыт

на примере вагонного депо. Далее эстафету приняла дистанция пути. Следующими проектами стали: «Оптимизация процесса технического обслуживания и ремонта железнодорожной техники, средств малой механизации в РММ дистанции пути» и «Оптимизация процесса текущего обслуживания и профилактического ремонта ж.д. путей».

В 2022 ГОДУ МЫ ОТМЕТИМ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ НАШЕЙ КОМПАНИИ.

1 марта 2022 года – 45 лет станции Надым-Пристань, которая сыграла важную роль в освоении Медвежьего, Уренгойского месторождений, а также и в возведении городов Надыма, Нового Уренгой, поселка Пангоды и многих социально-бытовых объектов на территории ЯНАО.

15 апреля 2022 года – 40 лет станции Фарафонтёвская. История этой станции связана с промышленным освоением нефтегазовых месторождений ЯНАО и строительством железнодорожной магистрали Тюмень – Сургут – Новый Уренгой.

26 июня 2022 года – 40 лет депо Коротчаево, которое образовано в структуре ПСМО «Тюменстройпуть». Локомотивное депо с тех времен осталось в рабочем состоянии. Это о многом говорит. Мы ежегодно вкладываем денежные средства для обновления оборудования и усиления его производственной базы.

1 сентября 2022 года – 40 лет станции Новый Уренгой. Станция открыта в период строительства железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой (1960-е – 1980-е гг.). На всех уровнях газовый регион рассматривался как

стратегический. Железная дорога надежно связала город газодобытчиков с «большой землей».

28 декабря 2022 года – 15 лет газете «Ямальский железнодорожник». В канун Нового года 2007 года вышел первый номер нашей газеты. Сегодня в ЯЖДК есть программы для верстки, принтер для печати газеты, и вся работа по набору номера и печати выполняется силами компании. Стало традицией ежегодно размещать в газете итоги работы предприятия, которыми пользуются многие службы. Несмотря на широко представленные исторические материалы, основное содержание газеты направлено на отражение жизни нашей компании.

Осталось совсем немного времени до Нового Года. Он несет в себе надежды на лучшее, добрые перемены и новые возможности.

Уважаемые коллеги,
сердечно поздравляю Вас
с Новым 2022 годом!

От души желаю Вам осуществления новых планов и замыслов, исполнения самых заветных желаний. Пусть Новый Год принесет уверенность и стабильность, процветание и успешность, будет богат яркими событиями и счастливыми моментами! Искренне желаю счастья, здоровья и оптимистического настроения, достатка и всего самого наилучшего Вам и Вашим близким. Желаю встретить этот замечательный праздник в кругу самых дорогих Вам людей. Пусть в Вашем доме царят благополучие, любовь и взаимопонимание!

Я.С. Крафт, генеральный директор
АО «ЯЖДК»

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ за одиннадцать месяцев 2021 года:

– объемы по погрузке – 2 503,8 тыс. тонн – 123% к плану и 193% к аналогичному периоду прошлого года; за этот же период 2020 года – 1 299,0 тыс. тн.

– объемы по выгрузке – 2 655,3 тыс. тонн – 96% к плану и 87% к аналогичному периоду прошлого года; за этот же период 2020 года – 3 064,7 тыс. тн.

– грузооборот составил – 209,4 млн т/км – 117 % к плану и 117 % к аналогичному периоду прошлого года; за этот же период 2020 года – 179,5 млн т/км

– со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлено 279,6 тыс. пассажиров – 112% к аналогичному периоду прошлого года, за этот же период 2020 г. – 250,6 тыс. пассажиров.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ. ИТОГИ



Смена колесных пар, пункт текущего отцепочного ремонта (ПТОР) ст. Новый Уренгой, здание ОРЭП (объединенный эксплуатационно-ремонтный пункт)



Входной контроль деталей, ПТОР ст. Новый Уренгой



Стеллаж с текущим запасом деталей, ПТОР ст. Новый Уренгой



Здание ОРЭП на ст. Новый Уренгой

К.В. БРАЖНИКОВ,
начальник вагонного депо

В январе 2021 года АО «ЯЖДК» пополнила ряды участников национального проекта «Производительность труда». Реализация программы по повышению производительности труда состояла из четырех основных этапов: подготовка, диагностика и планирование, внедрение улучшений, тиражирование.

На подготовительном этапе в качестве пилотного производственного потока был определен процесс проведения текущего отцепочного ремонта вагонов. Приказом генерального директора создана рабочая группа проекта под председательством А.В. Мухина, первого заместителя генерального директора. Рабочая группа состоит из 14 сотрудников, каждый из которых имеет определенное влияние на управление данным потоком, либо являлся его непосредственным участником. Для участников рабочей группы проекта было организовано обучение инструментам бережливого производства по восьми образовательным программам.

На II-ом этапе «Диагностика и планирование» проведены следующие мероприятия: разработано дерево целей, утверждена карточка проекта, установлены целевые показатели, проведено картирование производственного потока, составлена диаграмма «спагетти», внедрен производственный анализ, разработаны стандарты операционных процедур, разработан план-график мероприятий по достижению целевых показателей.

По истечении трех и шести месяцев, в соответствии с регламентом национального проекта, состоялись встречи со СМИ с целью информирования общественности о фактических результатах реализации пилотного проекта в пункте текущего отцепочного ремонта (ПТОР) на ст. Новый Уренгой. Что было освещено на региональных и федеральных ТВ каналах.

Основными достижениями по реализации пилотного проекта явилось выполнение следующих целевых показателей: сокращение времени протекания процесса ремонта вагона на 22% (с 838 до 652 часов); снижение объема незавершенного производства на 69% (с 29 до 9 вагонов); увеличение выработки на 64% (чел/час на вагон); увеличение объема производства (выпуск из ремонта вагонов) более чем в два раза – на 237% (с 30 до 79 вагонов).

На начальном этапе проекта, безусловно, у руководителей и специалистов вагонного депо были серьезные сомнения в целесообразности выбора эталонным участком ПТОР Новый Уренгой, казалось, что время на работу и обучение рабочей группы проекта тратится

напрасно. Но уже в ходе реализации II-го этапа проекта благодаря заинтересованности руководителей АО «ЯЖДК» и актива вагонного депо стало ясно, что положительные результаты не заставят себя долго ждать, интерес к проекту и вовлеченность работников вагонного депо росла с каждым днем.

С начала участия в национальном проекте прошло 11 месяцев. В ПТОР на ст. Новый Уренгой силами работников вагонного депо и смежных подразделений АО «ЯЖДК» была проведена объемная работа по благоустройству рабочих мест в здании ОРЭП. Приобретен новый инструмент и стеллажи для его хранения; приобретено дополнительное оборудование в т.ч. по чертежам, выполненным работниками вагонного депо. В целом по пилотному участку пересмотрена технология выполнения работ, сокращены информационные потоки, сокращено время на прохождение согласований первичных технических и бухгалтерских документов, в т.ч. за счет электронного документооборота и расширения полномочий ответственных работников депо на рабочих местах.

Значительная нагрузка на этапах реализации пилотного проекта легла на плечи сотрудников вагонного депо. Отдельно хочется выделить заместителя начальника депо по ремонту Романа Игоревича Кораблина и начальника ПТО Новый Уренгой Константина Владимировича Шевелева. Именно благодаря их вовлеченности в процесс улучшений, отличному знанию предмета изменений, глубиной погруженности в среду бережливого производства, все этапы проекта проведены весьма качественно и достоверно. Целевые и плановые показатели тщательно проработаны, высока вероятность продолжения их роста.

Теперь главное не останавливаться. В АО «ЯЖДК» внедрена система непрерывного совершенствования процессов (НСП) и организована работа проектного офиса – центра экспертизы бережливого производства под руководством главного инженера С.Ю. Третьякова. При этом каждый работник нашей компании может выступить с идеей, стать инициатором улучшения производственного процесса и получить денежное вознаграждение. Информация о НСП с краткими инструкциями, условиями вознаграждения, сведениями о лидерах реализованных идей размещена на стендах в вагонном депо и в дистанции пути. Также на сайте ЯЖДК в разделе «Кадровая политика» можно получить информацию о НСП.

Эстафету по новым проектам приняла дистанция пути под руководством Ю.Н. Денисова. Желаем коллегам успехов в выполнении поставленных целей и задач! ■

поезда со ст. Коротчаево, т.к. по причине метели «вахтовки» не могут добраться по автодороге. Мне было удивительно, что такая серьезная техника как автомобиль «Урал» застревает в снегу.

В АПРЕЛЕ 1996 г. меня направили в Новый Уренгой, скорее всего по принципу – молодой руководитель если растерзает – не жалко, на совещание в Администрацию по проблемам пассажирских перевозок, которые в Сургуте никто не мог решить, да особо и не хотел – территория то «чужая». Так состоялось мое знакомство с городом и личное знакомство с заместителем Главы Александром Сергеевичем Рябовым. При общении с корреспондентами ТВ города я почувствовал всю глубину отношений жителей города к железнодорожникам. На совещании рассматривался вопрос о строительстве вокзала в Коротчаево. Первоначальным решением было строительство вставки между зданием ПТО и постом ЭЦ, но это предложение Администрация города забраковала и Сибгипротрасу г. Новосибирска был заказан проект отдельного здания. С 1996 г. вопрос приведения в порядок путевого комплекса рассматривался неоднократно и на разных уровнях, вплоть до правительственного уровня, но дальше постановлений дело не пошло.

И ВОТ В АПРЕЛЕ 2003 г. по инициативе Администрации ЯНАО (губернатор Ю.В. Неелов) и МПС России (министр Г.М. Фадеев) в Новом Уренгое состоялась выездная Коллегия МПС. Кстати сказать, за всю историю МПС выездных Коллегий было проведено всего три.

На Коллегии было принято решение: о достройке железнодорожного участка Коротчаево - Новый Уренгой, усилении ж.д. линии Тобольск – Сургут – Коротчаево и возобновлении движения пассажирских поездов от Нового Уренгоя с 15 сентября 2003 г.

МНЕ ДОВЕЛОСЬ в составе группы специалистов Свердловской ж.д. под руководством заместителя начальника дороги П.М. Эсаулова

принимать личное участие в подготовке и проведении Коллегии. Когда Коллегия завершилась А.Т. Черин, генеральный директор ОАО «СТПП», прокомментировал, что никаких реальных действий не произойдет, как это было и ранее по решениям правительства РФ, подписанным в свое время Н.И. Рыжковым и В.С. Черномырдиным. Однако Черин ошибся, организацией выполнения решений Коллегии занимался лично начальник Свердловской ж.д. А.С. Мишарин.

ПОСЛЕ КОЛЛЕГИИ мне приходилось практически каждую неделю приезжать в Новый Уренгой для рассмотрения вопросов достройки при этом территорию ОВЗ посещали специалисты руководящего состава МПС. В один из таких приездов А.Т. Черин в шутку сказал: хватит «мотаться» туда-сюда и предложил переехать в Новый Уренгой, на что я ответил категорическим отказом.

ОТ СУДЬБЫ НЕ УЙДЕШЬ. Летом 2003 г. началась активная работа по достройке участка. По команде А. С. Мишарина со всей Свердловской ж.д. были откомандированы специалисты (задействовано около 800 человек) и, начиная с конца июля, моим постоянным местом нахождения стал Новый Уренгой. Руководство дороги обеспечило поставки материалов, оборудования, спецтехники. На месте организацией работ занимался И.О. Набойченко, главный инженер Свердловской ж.д. В августе 2003 г. в соответствии с решением Коллегии было создано ОАО «ЯЖДК» и произошло мое личное знакомство с генеральным директором Я.С. Крафтом.

15 СЕНТЯБРЯ СОСТОЯЛОСЬ долгожданное событие для жителей региона – возобновлено движение пассажирских поездов от Нового Уренгоя и был принят в эксплуатацию вокзал на ст. Коротчаево. Зрелище было грандиозным, когда состав фирменного скорого поезда из новеньких вагонов величественно следовал по участку, отвечая мощным сигналом на приветствия автомобилистов, которые можно сказать были крайне удивлены – когда уезжали в отпуск, поезда еще не ходили, а тут такое.... На мой взгляд, эти события можно считать актом восстановления исторической справедливости перед живущими здесь людьми – повысилась



Рабочие моменты. Проезд на дрезине по путям ЯЖДК, 19.07.2007 г.

доступность территории, ведь в те годы еще не существовало круглогодичного автомобильного сообщения с «землей». Могу сказать, что мне повезло – я принимал непосредственное участие в живом деле, когда результаты твоей работы видны сразу.

В ОКТЯБРЕ 2003 года, после окончания основных работ, я вернулся в Сургут и приступил к производственным обязанностям. О переезде в Новый Уренгой мыслей не было. В то время активно шло реформирование МПС. С некоторыми идеями реформ я был, мягко говоря, не согласен. Как водится, на Руси: «весь мир насилья мы разрушим до основанья...». Связи нарушились, многое стало непонятным, что приводило к увеличению отчетности и дублированию, к руководству приходили люди «новой» формации.

ПРОШЕЛ ГОД, и вот в 2004 г. неожиданно получил предложение на работу в ОАО «ЯЖДК». Посоветовался с женой Ириной, и мы решили попробовать. Было

конечно тревожно – как это получится? В результате мы отработали в ЯЖДК фактически 15 лет.

Это были трудные годы, когда, используя опыт работы в МПС, мы с коллегами создавали железнодорожное предприятие, приводили в порядок документацию, технические средства, улучшали условия труда и быта и, главное, меняли мировоззрение работников отделения временной эксплуатации о нормах и правилах железнодорожников. Уверен – нам это удалось.

Еще раз от имени нашей семьи передаю искреннюю благодарность всем работникам ЯЖДК, с кем нам довелось общаться и работать. ■



Комиссия по приемке и вводу в эксплуатацию служебно-бытового здания на ст. Фарафонтневская, 20.11.2012

Начало - на 9 стр.

С ГОДАМИ НАКОПЛЕН опыт работы, и в рамках решения вопросов технической политики наш отдел взаимодействует со всеми подразделениями компании, РЖД, органами местного самоуправления, государственной власти и другими.

В 2006 году проведена работа по получению свидетельства ЯЖДК на право использования собственного товарного знака (логотипа). Могу сказать, что много рассматривалось вариантов логотипа, в бурных спорах согласован тот вариант рисунка, который действует в настоящее время, он стал визитной карточкой нашего Общества и узнаваем как в городах ЯНАО, так и за его пределами.

Моей коллегой в ОТП с первых дней стала Светлана Игнатовна Калита, с которой мы проработали бок о бок более 8 лет. После ее ухода на заслуженный отдых мы продолжаем общаться, сохранив теплые отношения. С.И. Калиту в период 2011 - 2013 гг. заменила Наталия Владимировна Щербак, ставшая впоследствии отличным секретарем наших руководителей. С ноября 2013 года я продолжаю свою деятельность в отделе вместе Натальей Сергеевной Репиной.

В ДЕКАБРЕ 2021 года исполняется 18 лет моего стажа в ЯЖДК и хочется отметить, что эти годы были наполнены интересными и разнообразными идеями и задачами, событиями как производственными, так и внутри нашего дружного коллектива. Желаю процветания на много лет родной Ямальской железнодорожной компании! II



С.Н. Чурашев, работал в ЯЖДК с 2004 по 2019 годы на руководящих должностях, с 2012 г. — главным инженером:

ВСПОМИНАЯ годы работы в Новом Уренгое, могу заметить, что мне очень повезло — я встретил замечательных и творческих людей. Никого не хочется обидеть, поэтому не буду называть фамилии. Важно, что многому научился как в техническом, так и в моральном плане, положительным было и общение, как с руководителями, так и с работниками подразделений. Огромная благодарность «девчонкам» из технического отдела, реестра имущества, капитального строительства и охраны труда, с которыми приходилось ежедневно решать массу технологических вопросов. И еще — огромная благодарность нашему генеральному директору Якобу Соломоновичу Крафту, человеку увлеченному, интеллигентному, тактичному, высококлассному профессионалу, который дает возможность реализовать потенциал каждому специалисту. Работать было очень интересно, многие знания и опыт, приобретенный мною на разных должностях за период работы в РЖД, пригодился и в ЯЖДК. Не стану перечислять те проекты и объекты, в реализации которых принимал личное участие или был их инициатором, но сделано за 15 лет, немало.

НИКОГДА НЕ ГОВОРИ «никогда». Первое знакомство с ОВЗ (Отделение временной эксплуатации) произошло в далеком 1980 году, когда я работал на ст. Егоршино. Местный Артемовский завод горношахтного оборудования отгружал сварочные электроды, которые являлись его вспомогательным производством. Одним из получателей электродов был БПТОиК на ст. Фарафонтьевская. Меня заинтересовала аббревиатура получателя и где он находится. На старых схемах ж.д. СССР такой станции не было. Вообще-то масштабы строительства на территории ОВЗ поражают: каждые сутки отправляли по одному крытому вагону электродов (а это более 60 тн) в адрес предприятий Севера и на полигоне Свердловской ж.д. стояло более 70 составов «брошенных» поездов с трубой большого диаметра для магистральных газопроводов.

Моя история



Надым-Пристань, комиссионный осмотр перед Коллегией МПС, 06.03.2003

Узнав местонахождение адресата, я решил, что у меня никогда не возникнет желания посетить далекий Север, но спустя 9 лет оказался в Сургуте, куда также не планировал переезжать.

ЗНАКОМСТВО с Новым Уренгоем. Впервые город я посетил в декабре 1994 года, когда приехал с плановой проверкой в составе комиссии от Сургутского отделения дороги, которое было куратором и партнером ОВЗ по перевозкам. Впечатление от ст. Коротчаево было потрясающим. Поезд прибыл в 2 часа дня, а уже были сумерки. Еще в период работы на ст. Сургут мне думалось о нелегкой судьбе: зимой очень много снега, есть сложности в эксплуатации, заносит стрелки и пути. Но оказалось, что тот снег в Сургуте — просто легкий снежок по сравнению с Коротчаевским. Это был настоящий шок — занесенные под верхний борт хоппер-дозаторы на «дальних» путях парка «А»; тоннель в снежном заносе на пути пропуска пассажирских поездов, когда из вагона пассажиры выходили прямо на снег, не спускаясь по ступенькам; скудное освещение станции (лампы накаливания, полумрак), тусклые огни далеких пятиэтажек. Я понял, что те трудности, которые мне казались глобальными — это «цветочки», а вот здесь...

ЖИЗНЬ РАССТАВЛЯЕТ все на свои места. Итак, я стал одним из кураторов ОВЗ от специалистов Сургутского отделения дороги. В январе 1996 г. из-за опасного технического состояния пути было прекращено движение пассажирских поездов на участке Коротчаево — Новый Уренгой. Для обслуживания пассажиров были приспособлены несколько помещений в здании ПТО на ст. Коротчаево. Помню, как неоднократно мне звонила Ольга Григорьевна Платанюк (она была основным «контактером» от ОВЗ с Сургутскими железнодорожниками) с просьбой задержать на пару часов отправление пассажирского

ДАЛЕЕ шоковая терапия продолжилась. На фоне серого дня (не понятно то ли позднее утро, то ли ранний вечер) проходил осмотр пути на участке Коротчаево — Новый Уренгой. Я с ужасом наблюдал способы перевода стрелок с помощью лома, т.к. переводные механизмы отсутствовали. А на ст. Нартовая дежурный по станции — небритый «вахтовик» в рваной телогрейке закрывал стрелку на закладку утапывая ее своим немалым весом, т.к. нормально перевести не смог из-за запрессовки снега. Техническое состояние пути на участке до Нового Уренгоя проводило в «тихий» ужас, а особенно перед мостами. В те годы в направлении ОВЗ на ст. Сургут формировали до 10 поездов в сутки с народнохозяйственными и продовольственными грузами. Посмотрев условия, в которых работали наши северные соседи, мне было абсолютно не понятно, как они умудряются организовывать перевозки. Тогда я подумал, что никогда не хочу оказаться здесь, да и сам Новый Уренгой был сумрачно холодным, неприветливым и не уютным.

Получить информацию о достопримечательностях Западного Крыма, курортного комплекса «Итальянская деревня» и об условиях проживания в апартаментах профсоюзной

ЛЕЧЕБНЫЙ ОТДЫХ в 2022 году

В 2021 году в курортном комплексе «Итальянская деревня» (Западный Крым) отдохнули 48 человек, это работники и члены их семей, а в 2022 году, в связи с вводом в эксплуатацию еще одних апартаментов, планируется принять в летне-осенний период (июнь — сентябрь) не менее 75 отдыхающих.

В следующем сезоне планируются некоторые улучшения в обслуживании наших работников, а именно — еженедельно во всех апартаментах за счет профсоюза будет проводиться антисептическая влажная уборка, стирка и глажка постельного белья, а один раз в две недели — профилактическая дезинсекция силами специализированной организации.

Наш профсоюз может предложить отдыхающим 50% компенсацию в случае страхования жизни и здоровья от несчастных случаев в местах проведения отдыха, но не более 500 рублей (страховая компания выбирается работниками самостоятельно). Например, по данным страховой компании «Югория» (Новый Уренгой) при страховании одного человека в возрасте 45 лет по программе «Активный отдых», сроком на 15 дней в июне 2022 года стоимость страховки составляет от 760 до 1210 рублей, а страховая сумма покрытия (страховые выплаты) — от 1 750 000 до 2 500 000 рублей.

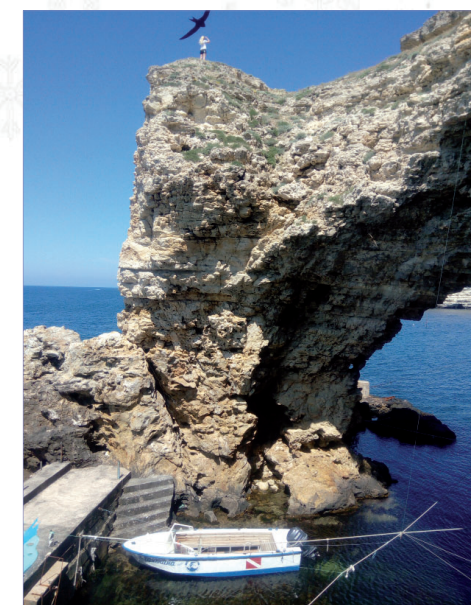
В настоящее время, совместно с руководством компании прорабатывается вопрос организации автотранспорта для проведения экскурсий по местным достопримечательностям: дельфинарий, лечебные грязи, парк при пансионате Солнечная долина — бывшая дворянская усадьба камергера Двора Его Императорского Величества генерал-майора Павла Васильевича Попова, замок Викинг, базы прогулочных катеров, Тарханкутский маяк и другое.

По окончании сезона профкомом будет разыгран приз на самую чистую комнату среди отдохнувших в 2022 году, о чем мы сообщим в нашей корпоративной газете «Ямальский железнодорожник».

Получить информацию о достопримечательностях Западного Крыма, курортного комплекса «Итальянская деревня» и об условиях проживания в апартаментах профсоюзной



В.Б. Колосова (слева), заведующий складом ОМТС, с родственниками



Западный Крым

организации вы можете из корпоративной газеты АО «ЯЖДК» за 2020 год № 5 и на официальном сайте нашей компании (сайт — ugw.ru, раздел «О Компании», подраздел «Информация», далее «Выпуск № 5 (55) от 14 декабря 2020 года», статья «Лечебный отдых в Крыму»).

ПЛАНИРУЕМЫЕ ГРАФИКИ ЗАЕЗДОВ в 2022 году:

ИЮНЬ
1-я смена — с 01 июня по 13 июня; (14 и 15 числа ежемесячно — хоз. дни)
2-я смена — с 16 июня по 28 июня; (29 и 30 числа ежемесячно — хоз. дни)

ИЮЛЬ
1-я смена — с 01 июля по 13 июля;
2-я смена — с 16 июля по 28 июля;
АВГУСТ
1-я смена — с 01 августа по 13 августа;
2-я смена — с 16 августа по 28 августа;
СЕНТЯБРЬ
1-я смена — с 01 сентября по 13 сентября;
2-я смена — с 16 сентября по 28 сентября.

При наличии свободных смен возможен заезд на 2 смены подряд одним заявителем. Внепланово может быть выбрано любое другое время года и продолжительность отдыха

без ограничений. Во избежание накладок между сменами — смещение дат заезда и выезда затруднительно.

Заявления на курортный отдых принимаются с 10 января по 30 апреля 2022 года по предварительному согласованию в профкоме (Офис №2, каб. №35, тел. +7-902-820-43-13. E-mail: SAPopov1967@yandex.ru). Приобретение авиа и ж.д. билетов рекомендуется только после окончательного согласования даты заезда-выезда, причем с возможностью их возврата — в связи непредсказуемостью уровня пандемии к моменту начала сезона.

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ:

В связи с пандемией, усиливаются и меры безопасности, а именно — к моменту заезда в апартаменты у всех без исключения должны быть подтверждающие документы о проведенном полном курсе прививок от Ковид-19 со сроком их действия к дате начала заезда не более 5 месяцев, либо иные справки, предусмотренные Роспотребнадзором РФ.

В случае ухудшения эпидемиологической обстановки, ограничений или запретов на поездки в Крым надзорными органами — смены могут быть отменены.

С.А. Попов, председатель профкома

награды - 2021

За заслуги в области транспорта, многолетнюю добросовестную работу присвоено Почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

РЕМЯННИКОВУ ЛЕОНИДУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ, электромеханику кабельной линии связи дистанции сигнализации и связи.

За достойное выполнение родительского долга, сохранение крепких семейных традиций, и в связи с празднованием Дня матери Почетной грамотой Администрации города Новый Уренгой награждена **МИЛКИНА МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА, администратор информационной безопасности информационно-вычислительного центра.**



Л.А. Ремянников, электромеханик кабельной линии связи дистанции сигнализации и связи; А.В. Воронов, Глава города Новый Уренгой

НАЧАЛЬНИКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЯЖДК



ВОЙНИК Михаил Павлович, начальник локомотивного депо Кортчаево.

Родился 5 ноября 1957 года в селе Веткаловка Гадячского района Полтавской области. В 1977 году окончил Кременчугский техникум железнодорожного транспорта. В 1977 – 1982 гг. – помощник мастера, мастер локомотивного депо Тобольск. Работал в 1982 – 1990 гг. в ОБЭ ПСМО «Тюменстройпуть»: старшим мастером, заместителем начальника по ремонту локомотивного депо Кортчаево. В 1990 – 1994 гг. – главный инженер локомотивного депо Кортчаево ОАО «Севтюрментранспуть» (СТТП). В 1994 – 2004 гг. – начальник локомотивного депо Кортчаево, СТТП. С 2004 года – начальник локомотивного депо Кортчаево АО «ЯЖДК».

М.П. Войник – заслуженный работник транспорта Российской Федерации; награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», именными часами Минтрансстроя СССР, почетной грамотой ОАО «РЖД», именными часами президента ОАО «РЖД», юбилейным нагрудным знаком Министерства транспорта РФ «В память 200-летия Управления водяными и сухопутными сообщениями», памятной медалью «100 лет со дня рождения Д.И. Кортчаева», почетной грамотой Губернатора ЯНАО, почетной грамотой Главы МО г. Новый Уренгой; занесен в Книгу Почета ЯЖДК (2013), занесен на Доску Почета ЯЖДК (2019), награжден знаком «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД», имеет благодарности Законодательного Собрания ЯНАО и Главы МО г. Новый Уренгой.



ДЕНИСОВ Юрий Николаевич, начальник дистанции пути

Родился 13.07.1968 года в деревне Шаймурзино Батыревского района (Чувашия). В 1986 – 1988 гг. – служба в армии. В 1989 – 1992 гг. – рядовой колхозник Батыревского района. В 1992 – 1994 гг. – токарь на Чебоксарском агрегатном заводе. В 1994 – 2004 гг. работал в Березниковской дистанции пути Свердловской ж.д. – монтером пути, бригадиром пути, дорожным мастером, старшим дорожным мастером. В 2004 – 2013 гг. – заместитель начальника Ноябрьской дистанции пути Свердловской ж.д. В 2013 – 2018 гг. – начальник Ноябрьской дистанции пути. С 2018 г. – начальник дистанции пути АО «ЯЖДК». Окончил Уральский государственный университет путей сообщения.

Награды и поощрения: неоднократные денежные премии, ценные подарки, благодарности, почетная грамота Свердловской ж.д.



БРАЖНИКОВ Константин Владимирович, начальник вагонного депо

Родился 14.08.1971 года в поселке Комсомольск Кременчугского района Полтавской обл. (Украина). В 1988 – 1990 гг. – учеба в педагогическом училище. В 1990 – 1992 – служба в армии. В 1992 – 1994 гг. – выбивальщик литья на Уралвагонзаводе в Нижнем Тагиле. В 1994 – 2006 гг. работал в Нижнетагильском отделении Свердловской ж.д. В 1994 – 2002 гг. – проводник вагонов, начальник поезда. В 2002 – 2003 гг. – слесарь по ремонту подвижного состава. Прошел курсовую подготовку в Дорожной технической школе города Нижний Тагил по профессии осмотрщик-ремонтник вагонов. В 2003 – 2004 гг. – контролер-ревизор, ревизор-инспектор пассажирских поездов. 2004 – 2006 гг. – начальник вокзала станции Нижний Тагил. С 2006 года работает в Ямальской железнодорожной компании. В 2006 – 2008 гг. – начальник вокзала ст. Новый Уренгой. В 2008 – 2012 гг. – заместитель начальника вагонного депо, с 2012 – начальник вагонного депо. Окончил Уральский государственный университет путей сообщения.

Награды: неоднократные денежные премии и благодарности в Нижнетагильском отделении Свердловской ж.д.; почетная грамота ОАО «ЯЖДК», благодарность ОАО «ЯЖДК», благодарность президента ОАО «РЖД», благодарственное письмо Администрации г. Новый Уренгой, благодарности Законодательного Собрания ЯНАО.



КОЛЫЧЕВ Виталий Николаевич, начальник дистанции электроснабжения

Родился 09.06.1982 года в селе Новая Заимка Заводоуковского района Тюменской области. В 1997 г. окончил профессионально-техническое училище в Тобольске. В 1997 – 2002 гг. – электрослесарь КИПИА, ООО «Железобетон», г. Тобольск. В 2002 – 2004 гг. – слесарь КИПИА, жилищно-коммунальное предприятие «Лимбей», район Кортчаево. В 2004 – 2007 гг. – электромонтажник-наладчик, ДООАО «Электрогаз», г. Новый Уренгой. В 2007 – 2013 гг. работал в Сургутской дистанции электроснабжения – электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования, электромехаником КИП, старшим электромехаником, начальником района электроснабжения ст. Кортчаево. Неоднократно поощрялся денежными премиями. С 2019 года – начальник дистанции электроснабжения ЯЖДК. Окончил Тюменский государственный нефтегазовый университет.

ЭТО НАША ИСТОРИЯ

В предыдущем номере газеты мы открыли серию публикаций к 20-летию ЯЖДК. Сколько важного, интересного, значимого, незабываемого и трогательного произошло в течение 20 лет в жизни каждого из нас – работников Ямальской железнодорожной компании. Мы расскажем о времени и о себе, вспомним путь развития нашей компании, начиная с периода ее основания (13.08.2003)

Н.А. Суюндукова, инженер отдела технической политики:

МОЙ ТРУДОВОЙ путь в ЯЖДК начался в декабре 2003 года. На то время в коллективе насчитывалось не более 30 человек. В моей трудовой книжке появилась запись о приеме в ЯЖДК в качестве инженера отдела капитального строительства (ОКС), в котором несколько месяцев я работала одна. Позже был принят начальником отдела Василий Иванович Комендантов.

Деятельность компании только начинала формироваться, поэтому не было четкого представления о том, что будешь делать сегодня, а что завтра... Вопросы и задачи рождались каждый день, и по некоторым из них не было понимания, как решать и с чего начать. Можно сказать, что многие «жили на работе», нередко задерживаясь до позднего вечера, работая в праздничные и выходные дни. Изначально в ЯЖДК сложилась атмосфера взаимопонимания и уважения между руководством и сотрудниками, которая сохранилась в коллективе по настоящее время.

ОСНОВНОЙ МОЕЙ ЗАДАЧЕЙ на начальном этапе стало получение лицензий, позволяющих осуществлять производственную деятельность, в том числе железнодорожные перевозки грузов, груза багажа и пассажиров; обслуживание и ремонт подвижного состава; перевозки автомобильным транспортом и др.

В весенний период 2004 года заметно стал расширяться штат компании. В отдел управления персоналом были приняты: начальником Владимир Иванович Кишин и специалистом Оксана Александровна Болтовская.

В сектор информатизации и связи – начальником Юрий Николаевич Бугаев, специалистом Иван Алексеевич Колтышев. Начался период формирования производственных подразделений, для чего были приняты руководители: дистанции пути – Дмитрий Борисович Пономарев, дистанции электроснабжения – Валерий Васильевич Курков, дистанции сигнализации и связи – Роман Васильевич Бондарь, ОМТС – Александр Владимирович Колеватов и др.

С 01 декабря 2004 года начался переход сотрудников СТТП в состав ЯЖДК, а также передача технической документации. Своим опытом и знаниями при этом со мной делились Светлана Ивановна Башаева (в настоящее время инженер ОКС ЯЖДК) и Наталья Васильевна Сынжерян (начальник сектора реестра имущества с 2005 по 2016 гг.).

В ЯНВАРЕ 2005 года я перешла в отдел технической политики (ОТП), который был организован в декабре 2004 по инициативе и под руководством Сергея Николаевича Чурашева, заместителя главного инженера, впоследствии (с 2012 г.) главного инженера.

Функции отдела формировались по мере развития и становления нашей компании: организованы общие селлекторные совещания по пятницам, создавалась система отчетности подразделений по техническим направлениям, а также система согласования пересечений железной дороги с коммуникациями сторонних организаций и примыкания новых подъездных путей к путям общего и необщего пользования ОАО «РЖД».



На комиссионном осмотре, ст. Кортчаево, 2005 г.



Участники конкурса детского рисунка к 65-летию Победы, 2010 г.



В нижнем ряду: О.В. Кладнищкая, инженер сектора реестра имущества; Н.А. Суюндукова, инженер ОТП; С.И. Калита, инженер ОТП; В.В. Нечкова, инженер ОТ; Л.В. Кузина, инженер ОТ. В верхнем ряду: Л.А. Стаховская, главный бухгалтер профсоюза ЯЖДК; Н.В. Щербак, инженер ОТП; М.В. Бражникова, специалист по экологической безопасности, 2011 год



Новогоднее настроение, декабрь 2005 г.

Начало – на 7 стр.

Так сложилось, что Галине Владимировне пришлось пережить скоропостижный уход из жизни мужа. Она связана крепкими узами со своими родными и близкими. Ее дочери Татьяна и Александра хорошо устроены, обе вышли замуж, получили высшее образование, живут и работают в Надыме. Подрастают и четверо внуков.

Г.В. Лучковская:
«Жизнь сложилась. Годы молодости прошли очень интересно – люди жили одной дружной, сплоченной семьей, вместе растили детей, вместе отмечали праздники. Было доверие друг к другу. Не сожалею о том, что живу и работаю на Севере».



Чорнак Михаил Михайлович,
работает в депо
на ст. Надым-Пристань
28 лет.

Родился в 1959 году в Закарпатье. В 1976 г. окончил Мукачевское ГПТУ, в том же году поступил на завод ЖБИ в городе Ужгороде, где работал слесарем-сантехником. Затем прошел службу в армии. В 1979 году по комсомольской путевке приехал в Старый Надым (ст. Надым-Пристань). Работал в тресте «Севертрубопроводстрой» до 1993 г. – слесарем, водителем.

С 1993 г. по 2006 г. он в структуре НПЖТ – слесарь подвижного состава, слесарь по ремонту топливной аппаратуры.

М.М. Чорнак: *«Работа на станции кипела круглосуточно. Жили мы интересно и дружно, все праздники отмечали коллективом, люди отличались отзывчивостью и добродушием».*

С 2006 г. Чорнак в оборотном депо (ЯЖДК) – слесарь по ремонту тепловозов. Отмечен благодарностью ЯЖДК, благодарственным письмом Администрации г. Новый Уренгой, награжден почетной грамотой ЯЖДК.

Еще в молодости, через год после переезда на Север, Михаил Михайлович познакомился с будущей женой Ириной на праздновании Нового года (1980), в том же году женился. Ирина работала в поселковом совете на ст. На-

дым-Пристань, затем мастером, инженером по охране труда в тресте «Севергазстрой», там же в Старом Надыме. Вместе они вырастили троих детей, имеют пять внуков. Старшая дочь Елена живет с мужем в Праге, оба работают программистами. Средняя дочь Оксана живет с семьей в Ростове, работает инженером-конструктором. Сын Владислав женат, живет в Надыме, он предприниматель, занимается автосервисом. II



Генеральный директор ЯЖДК вручает почетную грамоту М.М. Чорнаку, 30 лет, депо Коротчаево



Мерзляков Петр Александрович,
работает на
ст. Надым-Пристань 35 лет.

Родился в 1956 году в селе Шиликуль Заводоуковского района Тюменской обл. После девятого класса прошел учебу в ГПТУ-6 города Тюмени. В 1975 – 1976 гг. работал столяром на Заводоуковской мебельной фабрике. В 1976 – 1978 гг. – служил в армии. После службы приехал на ст. Надым-Пристань. В 1978 – 1983 гг. работал в НПЖТ

– монтером пути, плотником. В то время в структуре НПЖТ была строительная бригада из 18 человек.

В 1983 – 1990 гг. – столяр в тресте «Надымгазпромстрой», г. Надым. В 1990 – 1991 гг. – столяр в молодежном центре «Альтернатива», пос. Старый Надым. В 1991 – 2006 гг. работал в НПЖТ столяром. В ЯЖДК: с 2006 г. – столяр дистанции гражданских зданий и сооружений, с 2013 г. – столяр в оборотном депо. Весь период

работает на ст. Надым-Пристань. Неоднократно отмечен благодарностями и денежными премиями.

В 1982 году познакомился с будущей женой Натальей на свадьбе друга, встречались мало, в том же году сыграли свадьбу. Наталья тогда работала продавцом в ОРСе в поселке Старый Надым. Их дочь Татьяна окончила вуз, живет в г. Волжском Волгоградской обл., работает архитектором, растит дочь. II



Шамин Андрей Николаевич
работает в депо
на ст. Надым-Пристань
29 лет.

Родился в 1972 году в городе Ишимбай (Башкирия). В 1975 году родители перевезли детей (Андрея и его брата) в Старый Надым. Здесь, в поселке А.Н. Шамин окончил восемь классов, а затем профтехучилище в г. Надыме. В 1990 – 1992 гг. – служил в рядах Российской Армии в ракетных войсках на Дальнем Востоке. Его старший брат уже работал в НПЖТ

составителем поездов. После армии, с 1992 по 2006 гг. работал слесарем по ремонту подвижного состава в НПЖТ. С 2006 г. он в ЯЖДК – слесарь по ремонту тепловозов в оборотном депо. Имеет благодарность ЯЖДК.

Молодость прошла интересно и весело в поселке Старый Надым. Тогда там было четыре клуба, где собиралась молодежь на дискотеки. С будущей женой Еленой Андрея Николаевича познакомил ее старший брат, с которым они вместе работали. Елена тогда еще

была совсем юной девушкой, ее родители тоже жили в поселке. В 1994 году отмечали свадьбу всем коллективом НПЖТ, гуляли в столовой АТБ-6. Молодым выделили жилье – однокомнатную квартиру, и они сразу стали жить отдельно от родителей. Елена сначала работала оператором котельной, затем в сейсморазведочной партии. Стал взрослым старший сын Александр, он работает электромонтером. А младший Алексей учится в 6 классе. Вся линия жизни сложилась на станции Надым-Пристань. II



СПАССКИХ Александр Владимирович, начальник дистанции сигнализации и связи.

Родился 10.07.1971 года в городе Артемовский Свердловской обл. В 1988 – 1989 гг. – фрезеровщик, Егоршинский радиозавод. В 1989 – 1991 гг. – электрик в совхозе «Покровский», Свердловская обл. В 1991 – 1997 гг. – учеба в Уральской государственной академии путей сообщения. В 1997 – 2013 гг. – работал в Ноябрьской дистанции сигнализации и связи Свердловской ж.д.: электромеханик СЦБ, старший электромеханик СЦБ, старший электромеханик участка Сывдарма – Ямсовей. С 2013 года работает в ЯЖДК: и.о. начальника дистанции, начальник дистанции сигнализации и связи.

Награды: нагрудный знак «Лучшему общественному инспектору по безопасности движения поездов Свердловской железной дороги»; почетное звание «Лучший мастер Свердловской железной дороги»; почетное звание «Лучший руководитель среднего звена Свердловской железной дороги»; неоднократные денежные премии и благодарности Свердловской ж.д.; почетная грамота Главы муниципального образования г. Новый Уренгой, благодарность президента ОАО «РЖД», благодарственное письмо Администрации г. Новый Уренгой, почетная грамота ОАО «РЖД», юбилейный нагрудный знак ОАО «РЖД» «180 лет железным дорогам России».



ЖУР Сергей Анатольевич, начальник Путьевого ремонтного поезда.

Родился 02.05.1967 года в городе Орджоникидзе Днепропетровской обл. (Украина). В 1984 году окончил школу с золотой медалью. 1984 – 1989 гг. – студент Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта. В 1986 г. работал монтером пути в строительном отряде на ст. Никополь Приднепровской ж.д. В 1987 г., во время прохождения производственной практики, участвовал в изысканиях ж.д. на Ямале – Обская – Бованенково – Харасавэй. В 1988 г. прошёл производственную практику на ст. Знаменка Одесской ж.д. В 1988 – 1989 гг. в период учебы в институте работал слесарем механосборочных работ на Днепропетровском машиностроительном заводе. По окончании вуза, взял направление на Север и стал работать с 1989 по 1996 гг. – строительным мастером, а с 1997 по 1999 – производителем работ Путьрем-12, ПСМО «Тюменстройпуть». В 1999 – 2005 гг. – главный инженер ДОО «Путьрем». С 2005 года – начальник Путьевого ремонтного поезда ОАО «ЯЖДК».

Награды: почетная грамота Главы г. Новый Уренгой, памятная медаль к 100-летию Д.И. Коротчаева, почетная грамота ОАО «РЖД», именные часы ОАО «ЯЖДК», почетная грамота Губернатора ЯНАО, благодарность ОАО «ЯЖДК», именные часы президента ОАО «РЖД», благодарность Администрации г. Новый Уренгой, почетная грамота АО «ЯЖДК», почетная грамота Тюменской областной Думы, благодарность департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, занесен на Доску Почета ЯЖДК (2019), почетная грамота департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.



ШАФИЕВ Рустам Магафурович, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений.

Родился 17.02.1976 года в городе Салават (Башкирия). В 1991 – 1994 гг. – учеба в Салаватском индустриальном колледже. В 1994 – 1996 гг. – служба в Вооруженных Силах РФ. В 1996 – 2000 гг. – служба в органах внутренних дел и уголовно-исполнительной системы, г. Салават. В 2000 – 2003 гг. – слесарь по ремонту технологических установок, Салаватнефтеоргсинтез. В 2003 – 2004 гг. – водитель Салаватского городского филиала ООО «Росгосстрах». В 2004 – 2006 гг. – мастер по эксплуатации жилищно-коммунального хозяйства ТСЖ «Наш дом», г. Салават. В 2006 – 2008 гг. – начальник участка жилищно-бытового обслуживания ООО «Градорица», г. Новый Уренгой. В 2008 – 2010 гг. – генеральный директор ООО «ТЭК», г. Новый Уренгой. С 2010 г. работает в ЯЖДК – начальником участка дистанции гражданских зданий и сооружений, с 2015 г. – начальником дистанции гражданских зданий и сооружений. С 2019 г. проходит заочное обучение в Оренбургском государственном университете.

Награды: благодарственное письмо Администрации г. Новый Уренгой, почетная грамота ОАО «РЖД», почетная грамота Администрации г. Новый Уренгой.



СМИРНОВ Игорь Николаевич, начальник УМиАТ

Родился 13.12.1972 года в городе Новомосковске Тульской обл. В 1988 – 1990 гг. – учеба в Ленинградском суворовском военном училище. В 1990 – 1995 гг. – учеба в Тульском артиллерийском инженерном училище. В 1995 – 1996 гг. – служба в рядах Российской Армии. В 1996 – 1997 гг. – электромонтер по ремонту оборудования в ОАО «Щёкиноазот», Тульская обл. В 1997 – 2005 гг. – работал в УМиАТ ОАО «СТП»: электромонтером по обслуживанию и ремонту электрооборудования, ведущим инженером-энергетиком, начальником РММ. С 2005 года работает в ЯЖДК – инженером, заместителем начальника по эксплуатации УМиАТ, с 2009 г. – начальник УМиАТ.

Награды: почетная грамота ОАО «ЯЖДК», благодарность ОАО «ЯЖДК», благодарственное письмо Администрации г. Новый Уренгой, почетная грамота Администрации г. Новый Уренгой, почетная грамота ОАО «РЖД», почетная грамота Городской Думы муниципального образования г. Новый Уренгой.

СТАНЦИЯ НАДЫМ-ПРИСТАНЬ –

Первого марта 2022 года исполняется 45 лет станции Надым-Пристань. Название станции Надым (по названию реки) обозначено в проекте 501-го строительства (1947 – 1953 гг.). Развитие станции связано с промышленным освоением нефтегазовых месторождений.

Освоение новых газоносных территорий ЯНАО началось с месторождения Медвежье в 1969 году. В начале 1970-х годов в поселке Старый Надым на месте будущей станции обустроен временный поселок СУ-34 треста «Надымгазпромстрой». На правом берегу реки Надым построили речпорт, к нему подвели железнодорожную ветку. На основании решения Миннефтегазстрой СССР и Мингазпром СССР от Надым-Пристань восстановлена дорога до Пангод, и затем до Ягельной по оси трассы 501-й стройки (1971 – 1978 гг.), общей протяженностью более 200 километров.

Начало строительства железной дороги в сторону Пангод совпало с началом промышленного освоения Медвежьего – это 1971 – 1972 годы. Грузы для обустройства месторождений шли по воде с перевалкой на железную дорогу. Дорогу прокладывали и сразу

же эксплуатировали. Потребность в железнодорожных перевозках еще более возросла, когда в конце 1973 первый автотракторный десант Надымгазпрома вышел на Уренгойскую площадь.

С 1 марта 1977 года станция Надым-Пристань находилась под управлением Надымского предприятия железнодорожного транспорта (НПЖТ), которое образовано на базе СУ-34 (01.03.1977). В 1980-е годы на станции Надым-Пристань – Ягельная находились четыре отдельных пункта: ст. Надым-Пристань, ст. Новый Хорей, ст. Пангоды, ст. Ягельная. А также следующие разъезды: Брусничный, Веселый, Заболотный, Головная, Кварцевый, Ныда, 766 км. В 1990-е годы на станции Надым-Пристань имелись производственные объекты: локомотивное депо, вагонное ПТО, теплая стоянка для путевой техники, автомобильный



Месторождение Медвежье



Грузовой поезд на участке Пангоды – Надым-Пристань, 1980-е г.

гараж, электроцех, склад, здание вокзала, контейнерная площадка, а так же объекты жизнеобеспечения: котельная, 2 артскважины, общежитие, 8 жилых домов. Население поселка составляло до 10 тыс. человек.

Трудностей у первопроходцев было немало. В те годы трудового подъема и северной романтики потребовалось не только обустроить быт работников, вести станционное и железнодорожное строительство, но и выполнить



Слева направо: Е.С. Вижевитов, слесарь по ремонту тепловозов; О.А. Некрасова, дежурный по станции; Т.Е. Князева, кассир товарный грузовой; П.А. Мерзляков, слесарь оборотного депо; Г.В. Лучковская, мастер цеха ремонта; А.Н. Шамин, слесарь по ремонту тепловозов; С.Н. Комисаров, электрогазосварщик оборотного депо; Д.А. Зеленко, М.М. Чорнак, слесари по ремонту тепловозов

45 лет

значительные перевозки промышленных и народно-хозяйственных грузов. Станция Надым-Пристань сыграла важную роль в освоении Медвежьего, Уренгойского месторождений, а также и в возведении городов Надыма, Нового Уренгой, поселка Пангоды и многих социально-бытовых объектов на территории ЯНАО.

С 1 марта 2006 г. в составе Ямальской железнодорожной компании образован участок Надым-Пристань – Пангоды, в структуру которого вошли железнодорожные объекты, расположенные на станции Надым-Пристань, созданы подразделения участка. В тот период начальники участка: Евменцев Алексей Георгиевич (2006 – 2009 гг.); Белоконов Александр Викторович (2009 – 2011 гг.). Далее участок упразднен, работает станция и оборотное локомотивное депо, которое входит в структуру депо Кортчаево. В разные периоды начальниками станции работали: Угринчук Ольга Кузьминична (1992 – 2000 гг.), Волощук Людмила Федоровна (2002 – 2007 гг.). С 2007 года – начальник станции Иваненко Владимир Евгеньевич.

Станция Надым-Пристань тупиловая, по характеру работы является грузовой, отнесена к



Т.Е. Князева, кассир товарный грузовой



О.А. Некрасова, дежурный по станции



Иваненко Владимир Евгеньевич, начальник станции – ветеран, работает на станции более 33 лет.

4-му классу. Она имеет путевое развитие из 12 путей, к станции примыкают 5 путей необщего пользования. В настоящее время станция выполняет важные задачи в развитии железных и автомобильных дорог северного региона. В предыдущие годы, находясь в структуре ЯЖДК, станция принимала грузы для возведения совмещенного мостового перехода через реку Надым, для обеспечения строительства автомобильной дороги Надым – Салехард, для развития нефтегазового комплекса и другие.

В настоящее время поступают грузы для обустройства города Надым. Там строится набережная на озере Янтарное, возводятся жилые дома в новом микрорайоне Олимпийский в целях переселения людей из ветхого и аварийного жилья, развивается инфраструктура нового микро-

района – это строительство детского сада, общеобразовательной школы и так далее.

Сплоченный, дружный коллектив сложился на станции еще в первопроходческие годы, и традиции взаимопомощи, поддержки, сопереживания сохранились, по сей день. Не забывают и тех, кто внес достойный вклад в историю станции. Так сложилось, что коллектив Надым-Пристань – это работники ЯЖДК, состоящие в различных подразделениях компании – хозяйстве движения, грузовой и коммерческой работы, локомотивном депо, дистанции пути, дистанции электроснабжения, УМиАТ. На станции трудятся ветераны, которые стояли у истоков ее создания, и новое поколение железнодорожников. Всех их объединяет целеустремленность, ответственность и верность своей профессии. II

– Я приехал на станцию осенью 1988 года, начинал трудовую деятельность учеником осмотровика-ремонтника вагонов. Встретили меня очень хорошо. Больше всего запомнилось отношение людей – веселых, чутких, всегда готовых помочь. В то время ПТО вагонов состоял из большого штата сотрудников, и все постоянно были загружены работой, можно сказать, что несли круглосуточную вахту. Я, как и другие работники, ни о чем не сожалею, дорожу прожитыми годами на нашей станции, здесь пережиты важные и интересные события в жизни каждого из нас.

Сердечно поздравляю работников Надым-Пристань с 45-летием станции. Желаю всем здоровья и благополучия, успехов и уверенности в завтрашнем дне, неизменной поддержки родных и друзей.

Ветераны Надым-Пристань



Лучковская Галина Владимировна, работает на ст. Надым-Пристань 37 лет.

Родилась в 1960 году в городе Гомеле (Белоруссия). В 1980 году вышла замуж за Игоря Владимировича Лучковского, с которым была знакома с юности. В 1984 году семья принимает решение переехать на Север, где уже работали их родственники. Устроились на работу в НПЖТ, жили в балке, как и многие старожилы станции Надым-Пристань. А со временем получили трехкомнатную квартиру в деревянном доме. Пережили и все трудности северной жизни – дефицит продуктов питания, отсутствие питьевой воды, но на бытовые невзгоды не жаловались.

В те годы работы было много – круглосуточно отправлялись грузы на Пангоды, на Новый Уренгой.

Муж Лучковской работал газоэлектросварщиком в локомотивном депо, которое находилось на станции Хорей. Галина Владимировна первые годы трудилась на разных работах в НПЖТ. С 1985 по 1993 годы она нарядчик локомотивной службы. В 1993 году введено в эксплуатацию депо на станции Надым-Пристань. С того времени и в последующие годы Лучковская работала старшим мастером службы ремонта подвижного состава.

1 марта 2006 года после перехода коллектива НПЖТ в состав ЯЖДК, Галина Владимировна – мастер цеха ремонта оборотного депо, руководит мужским коллективом. Сегодня на российских железных дорогах это исключительный случай. Г.В. Лучковская высоко ценит коллектив оборотного депо, который способен выполнить работу любой сложности, она досконально знает свое дело, любит свою работу. Неоднократно отмечена благодарностями, награждена Почетной грамотой ОАО «ЯЖДК», Благодарностью Президента ОАО «Российские железные дороги».