## 1 марта 2022 г. - 45 лет станции Надым-Пристань

***Уважаемые работники Надым-Пристани, поздравляем вас с 45-летием станции!***

На станции работают ветераны, которые стояли у истоков ее создания, и новое поколение железнодорожников. Всех вас объединяет целеустремленность, ответственность и верность своей профессии.

Желаем Вам новых профессиональных побед, успехов во всех сферах жизни, уверенности в завтрашнем дне, доброго здоровья и благополучия. Пусть всегда ярко светит Ваша путеводная звезда!

**Администрация АО «ЯЖДК»**

*В прошлом номере газеты мы опубликовали материал, посвященный этому событию.*

## Поздравляем!

### РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК»-ЮБИЛЯРОВ

В ЯНВАРЕ 2022 г.

Шветушкова Аркадия Анатольевича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Желтовского Андрея Николаевича, машиниста тепловоза; Самошина Александра Владимировича, слесаря по ремонту тепловозов; Крафта Якоба Соломоновича, генерального директора; Пикулеву Наталью Владимировну, начальника технического отдела дистанции пути; Кузьминского Константина Витальевича, старшего дорожного мастера дистанции пути; Черепанова Михаила Александровича, помощника машиниста СМ2 дистанции пути; Исаева Дибирсолтана Курашовича, водителя автомобиля.

В ФЕВРАЛЕ 2022 г.

Султанову Риту Ильясовну, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Новый Уренгой; Шевченко Ирину Валериевну, старшего приёмосдатчика груза и багажа ст. Фарафонтьевская; Анисимова Сергея Вениаминовича, представителя генерального директора; Тюменцева Виктора Ивановича, электромеханика дистанции электроснабжения; Пальмина Валерия Владимировича, машиниста-инструктора локомотивных бригад; Наумчика Михаила Ивановича, водителя автомобиля; Ротаря Петра Степановича, осмотрщика-ремонтника вагонов; Сладкову Галину Григорьевну, оператора СТЦ ст. Новый Уренгой; Александрову Наталью Александровну, агента по транспортному обслуживанию; Мухина Алексея Владимировича, первого заместителя генерального директора; Лихачёва Андрея Анатольевича, помощника машиниста тепловоза; Шишова Игоря Владимировича, машиниста тепловоза; Шамина Андрея Николаевича, слесаря по ремонту тепловозов; Иордан Игоря Владимировича, слесаря по ремонту тепловозов.

*Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в январе-феврале 2022 г.*

**Белоусу Сергею Петровичу**, ревизору по безопасности движения поездов; **Пронину Александру Васильевичу**, бригадиру монтеров пути дистанции пути; **Грищенко Валерию Владимировичу**, машинисту тепловоза; **Михайловскому Ивану Викторовичу**, слесарю по ремонту тепловозов.

*Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!*

### Поздравляем работников компании с рождением детей

(с 16 декабря по 21 февраля 2022 г.):

Сичкар Юлию Сергеевну, делопроизводителя, с рождением дочери ВИТАЛИНЫ; Чатаева Давлета Мавлетхановича, водителя автомобиля УМиАТ, с рождением сына КАЗИМБЕКА; Ибрагимова Вагида Ахмедовича, дежурного по переезду, с рождением сына САЛИХА; Быкова Николая Анатольевича, начальника сектора финансов, с рождением сына ЛЕОНИДА; Ситкину Ларису Петровну, кассира билетного вокзала ст. Новый Уренгой, с рождением сына ДАВИДА.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

## внимание: проводим конкурс

**К 20-летию АО «ЯЖДК» мы проводим конкурс фотографий на тему «Мир прекрасен». Это могут быть фотографии о том, что интересно, близко и дорого Вам:**

- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (виды, кадры из жизни коллектива, друзья и коллеги, запоминающиеся моменты);
- РОДНЫЕ И ПАМЯТНЫЕ МЕСТА (малая родина, фото из отпусков и т.д.);
- ЖИЗНЬ В НОВОМ УРЕНГОЕ (виды города, природы, фото домашних животных);
- УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ (интересные кадры в самых различных ситуациях).

В конкурсе могут принять участие сотрудники компании и их дети. По итогам конкурса состоится публичная фотовыставка и победители будут поощрены подарками.

**Сроки проведения:** март 2022 – октябрь 2022. Участникам конкурса необходимо указывать ФИО, место работы и должность, для детей – имя, фамилию, возраст и кем работают родители.

**Просим отправлять** Ваши фотографии в электронном виде на почту Ларисы Владимировны Мартынычевой - *larisa.martynycheva@yandex.ru*

Ямальский железнодорожник
Тираж - 500 экз.

Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.
Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 7.

Учредитель и издатель - АО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны: 8 (3494) 92-10-08 (приемная); 8 (3494) 92-12-15 (редактор).
E-mail: info@yrw.ru

# Ямальский железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» Вторник, 1 марта 2022 года, № 1 (59)

*Уважаемые женщины-сотрудницы компании!*

*Сердечно поздравляю Вас с Международным женским днем – **8 Марта!***

*В этот весенний и светлый праздник выражаю Вам глубокое уважение и признательность за Ваш труд, неутомимую и самоотверженную заботу о семье и детях, за Вашу мудрость, доброту и терпение.*

*От души желаю Вам и Вашим родным крепкого здоровья на долгие годы, счастья, мира, благополучия и добра! Пусть всегда в жизни Вам сопутствует радость и хорошее настроение! Пусть забота и любовь родных согревает Вас всегда!*

***Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК»***

**13 АВГУСТА 2023 - 20-ЛЕТИЕ ЯМАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПАНИИ.**

**ЯЖДК УСПЕШНО РЕШАЕТ ЗАДАЧИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ ЯНАО.**

**ЗА ВРЕМЯ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИЯ ПРИОБРЕЛА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ РАБОТЫ В СЛОЖНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ СЕВЕРА. ВЫПОЛНЕН БОЛЬШОЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОВЫШЕНИЮ ЕЕ НАДЕЖНОСТИ, ВЛОЖЕНЫ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА В ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ.**

А.В. Жестков (*вверху*), электромонтер ВЛ; А.В. Зыков (*внизу*), мастер участка дистанции электроснабжения

Работники дистанции пути. *Слева направо:* С.А. Лисин, М.М. Казаков, монтеры пути; Р.Р. Мусин, бригадир монтеров пути; А.А. Тимощенко, монтер пути

Локомотивное депо Коротчаево

# ПОДВОДИМ ИТОГИ

В депо Коротчаево. *Слева направо:* Д.А. Алемчук, К.И. Гиронимус, слесари по ремонту тепловозов; Ю.Н. Трубинова, В.Л. Вознюк, старшие приемосдатчики груза и багажа ст. Коротчаево; М.М. Войник, главный инженер локомотивного депо; О.И. Ермак, заместитель начальника локомотивного депо по ремонту; М.П. Войник, начальник локомотивного депо

С.И. Лапшин, токарь (по совмещению фрезеровщик, строгальщик)

А.Н. Крюков, слесарь по ремонту тепловозов

И.С. Власенко, слесарь по ремонту тепловозов

Ремонт пола и смотровой канавы подрядной организацией в помещении цеха ремонта локомотивного депо

## ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

**М.П. Войник,** начальник депо

Локомотивное депо является производственным структурным подразделением АО «ЯЖДК», главная задача которого - обеспечение выполнения плана перевозок грузов технически исправными локомотивами с соблюдением безопасности движения поездов. Депо выполняет два вида деятельности: эксплуатация локомотивов и ремонтные работы. Соответственно показатели, отражающие эксплуатацию локомотивов, включают пробеги локомотивов, а по ремонтной деятельности – программа текущих ремонтов по видам ремонта и сериям локомотивов.

По программе ремонта произведено собственными силами за прошлый год: - техническое обслуживание тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2 в объёме ТО-2 в кол-ве 1 324 ед., ТО-3 в кол-ве 172 ед.;

- текущие ремонты тепловозов серии ТЭ-3 и ТЭМ-2, в объёме ТР-1 в кол-ве 12 ед., ТР-2 в кол-ве 4 ед.;

- ремонт тяговых электродвигателей в кол-ве 42 ед., обточка колесных пар в кол-ве 68 шт.

Аккредитованными специалистами ФБУ «Тюменский ЦСМ» проведена плановая поверка стенда СИП1.СЛ-000 для поверки скоростемеров. Проведена также плановая поверка скоростемеров ЗСЛ-2М - 63 ед. и периодические регламентные работы приборов безопасности - 15 ед. специалистами ОАО «РЖД» Свердловской дирекции по ремонту тягового подвижного состава. На специализированном предприятии выполнен ремонт масляных насосов в кол-ве 6 ед. и ремонт секций радиаторов в кол-ве 57 шт.

По инвестиционной программе приобретена и установлена на тепловозы система видеорегистрации (ЭМ-СВР-08Т) – 2 комплекта. Данная система позволит обеспечить машинисту обзор пути с левой и с правой стороны, упростить управление локомотивом, повысить безопасность составителя поездов при маневровом движении, зафиксировать действия локомотивной бригады, повысить дисциплину локомотивных бригад, предотвратить акты хищения и вандализма, проанализировать причины аварий и несчастных случаев, сформировать доказательную базу при их расследовании.

Доход от оказания услуг сторонним организациям за 2021 год по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов, а также предоставления услуг локомотивной тяги, составил 65 104 тыс. руб., в том числе НДС 20%.

В локомотивном депо в 2021г. началась подготовка к выполнению работ по получению сертификата на право проведения технического обслуживания в объеме ТО-2; ТО-3 и текущего ремонта в объеме ТР-1 с дальнейшим получением «Клейма». В связи с этим утвержден технический отдел.

В цехе ремонта локомотивного депо выполнен частично текущий ремонт пола и смотровой канавы.

За многолетний и добросовестный труд ко Дню железнодорожника в 2021 году награждены и поощрены девять работников депо, что было опубликовано в газете «Ямальский железнодорожник» № 2 (57) за прошлый год. Кроме этого в 2021 году отмечены работники:

**Нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на железнодорожном транспорте»**

*Машинисты тепловоза:* Игошев Алексей Борисович, Козярчук Андрей Юрьевич, Пальмин Александр Валериевич, Степашкин Андрей Николаевич, Стрижак Василий Григорьевич, Тынюк Михаил Васильевич, Цывкунов Сергей Иванович.

*Помощники машиниста тепловоза:* Мазур Святослав Васильевич, Сакинов Вадим Гарифович, Хабаров Сергей Владимирович.

*Слева направо:* Р.Ч. Ахалавов, Р.М. Саитгалеев, Л.А. Ларин, Н.К. Гранковская, А.А. Тетерук, И.С. Сулейманова, Г.И. Ройбу, А.А. Багатиров, М.В. Федченко, Р.А. Захарова, Ю.М. Зуева, М.С. Бердюгина, Л.Б. Копыл, А.В. Мусакаева, Ю.В. Удовиченко, Н.Г. Седачева, И.Л. Прокопьева, Е.С. Ильина, Д.Т. Залибеков, А.И. Алтавов, И.Р. Шавлуков, А.А. Казакова, Р.К. Коркмасов

Г.И. Ройбу, начальник ст. Фарафонтьевская

Л.А. Ларин, заместитель начальника станции по оперативной работе

Р.А. Захарова, станционный рабочий, работает на ст. Фарафонтьевская 40 лет

Р.М. Саитгалеев, составитель поездов

И.Л. Прокопьева, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе

к ней примыкает 14 путей необщего пользования. Под управлением начальника ст. Фарафонтьевская находится ст. Нартовая, по характеру работы она промежуточная, по объему выполняемой работы отнесена к 5 классу. Путевое развитие станции состоит из трех путей, к станции примыкают два пути необщего пользования.

Стоит отметить, что станция весь период работает стабильно. Это объясняется тем, что примыкающими путями пользуются различные клиенты, и грузы поступают как для развития газовой отрасли, так и для предприятий города Новый Уренгой. Что касается рабочих будней, то всем хватает забот, чтобы обеспечить прием и отправку грузов и содержать пути станции в рабочем состоянии. В зимний период приходится постоянно заниматься уборкой снега. В течение дня ведется работа по освобождению парка вагонов – вагоны переставляются с одного пути на другой, и на свободных путях производится снегоуборка. Старшие дежурные стрелочных постов занимаются очисткой стрелочных переводов с использованием переносной воздуходувки. Регулярно проводятся технические занятия с дежурными по станции и старшими дежурными стрелочных постов. На станции Фарафонтьевская в ноябре 2012 построено и введено в эксплуатацию новое административно-бытовое здание, что существенно улучшило условия труда и отдыха работников.

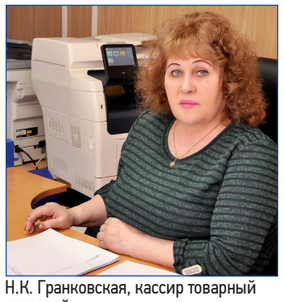
Численный состав работников станций составляет 54 человека.

**Сорок лет на Фарафонтьевской трудится Захарова Раиса Александровна**. Приехала она на эту станцию в 1982 г. вместе с семьей, работала стрелочницей, телеграфисткой на коммутаторе, монтером пути. Муж работал составителем, но он рано ушел из жизни. Р.А. Захарова одна подняла двоих детей. Все было в жизни: и трудности, и бытовые неурядицы, и материальные проблемы. По мере развития железных дорог на Севере происходили изменения железнодорожной структуры, коллеги переходили на другие станции. Раиса Александровна как «станционный смотритель» по сей день несет трудовую вахту на Фарафонтьевской, будучи на пенсии, работает станционным рабочим.

**Работники станции имеют значительный стаж на железных дорогах Севера (в том числе в СТТП, ЯЖДК):** Ройбу Геннадий Иванович, начальник станции – 29 лет; Гранковская Наталья Константиновна, товарный кассир – 28 лет, из них 27 лет на ст. Фарафонтьевская; Прокопьева Ираида Леонидовна, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе – 27 лет; Ларин Леонид Анатольевич, заместитель начальника станции – 22 года, из них 16 лет на ст. Фарафонтьевская; Копыл Людмила Борисовна, старший приемосдатчик груза и багажа – 19 лет.

**Имеют непрерывный стаж на ст. Фарафонтьевская:** Седачева Наталья Георгиевна, старший приемосдатчик груза и багажа – 25 лет; Саитгалеев Рустем Миннулович, составитель поездов – 21 год; Коркмасов Рахматулла Коркмасович, дежурный по станции – 17 лет; Кеменяш Эльвира Сафарбиевна, дежурный по станции – 16 лет; Качакаев Рашитбек Пахурдинович, составитель поездов – 16 лет.

**Десять лет и более работают на станции:** Мичев Андрей Ильич,



Н.К. Гранковская, кассир товарный грузовой

составитель поездов – 15 лет; Качакаев Алимхан Мирзаханович, составитель поездов – 13 лет; Аветисян Армен Борисович, дежурный по станции – 10 лет; Баймурзаев Амир Анварбекович, старший дежурный стрелочного поста – 10 лет; Ахалавов Рустам Чопанович, составитель поездов – около 10 лет.

На станции сформировался стабильный трудоспособный коллектив, люди проявляют ответственность на рабочих места, дорожат профессией. Коллектив Фарафонтьевской вносит достойный вклад в обеспечение бесперебойной работы железных дорог северного региона. ||

# СТАНЦИЯ ФАРАФОНТЬЕВСКАЯ –

**Станция открыта 15 апреля 1982 года в период сооружения железнодорожной магистрали Тюмень – Сургут – Новый Уренгой. Станция получила название в честь Александра Александровича Фарафонтьева (12.08.1898 г. – 29.03.1956 г.), старейшего изыскателя и проектировщика - главного инженера Северной проектно-изыскательской экспедиции Желдорпроекта МВД СССР. В период 501-го строительства (1947 – 1953 гг.) отсыпка дороги от станции Ягельная до реки Пур прошла по территории современной станции Фарафонтьевская. Технический проект железнодорожной линии Чум – Салехард – Игарка разрабатывался при непосредственном участии главного инженера проекта А.А. Фарафонтьева.**

А.А. Фарафонтьев

Станция Фарафонтьевская, 1987 г.

**В ГОДЫ** строительства (1960-е – 1980-е), когда укладка пути дошла до Фарафонтьевской, она стала базовой для развития газовых промыслов и города Новый Уренгой. В сутки на восемь путей станции прибывало до восьми поездов по 70 вагонов в каждом, что составляло около 500 вагонов под разгрузку. Всем в то время хватало дел, работали тяжело и напряженно, на всех лежала большая ответственность.

**О.Г. Платанюк**, ветеран железных дорог Севера: «*Приходилось оперативно разгружать вагоны, оформлять перевозочные документы и отправлять порожние составы. Если бы эта работа не выполнялась своевременно, то на вторые-третьи сутки станция не смогла принимать грузы. Ежедневно на Фарафонтьевской проводились селекторные совещания на уровне руководителей Министерства путей сообщения, Мингазпрома, Миннефтегазстроя, Минтрансстроя*».

Обустраивалась станция по временной схеме: работники размещались в вагончиках по 3-4 семьи, вода привозная. Со временем образовался вагон-городок. Вначале помещения отапливали электричеством и самодельными печками, затем в 1984 году построили котельную, проложили теплосети к каждому вагону. В 1986 году несколько вагончиков подвели под одну крышу. В них открыли медпункт, торговый зал, склад товаров. Организовали бесперебойную поставку продуктов питания. С начала и до середины 1990-х годов людей с Фарафонтьевской переселили в Новый Уренгой, часть перевели на работу по вахте.

Открывала станцию Тамара Петровна Андреева, руководство ОВЭ ПСМО «Тюменстройпуть» доверяло ей сложные участки. Т.П. Андреева была человеком с большими организаторскими способностями, энергичная, преданная делу, не жалела сил и времени для работы. В те годы Т.П. Андрееву называли Тамарой Фарафонтьевской, она стала легендой своего времени. После Т.П. Андреевой долгое время (с 1986 - 2004 гг.) начальником станции работал Островский Александр Владимирович. В период с 2004-го по 2012-й начальники станции: Кушнир Николай Васильевич, Калмыков Константин Васильевич, Кривощеков Александр Александрович. Последние десять лет (с 2012 г.) возглавляет коллектив начальник Ройбу Геннадий Иванович.

**СТАНЦИЯ ФАРАФОНТЬЕВСКАЯ** - основная станция Ямальской железнодорожной компании по погрузке нефтеналивных грузов. По характеру работы является грузовой и отнесена ко 2-му классу, она опорная для подачи-уборки на станцию Нартовая. Станция имеет путевое развитие из 13 путей,

Воду привезли. Фарафонтьевская в начале 1980-х г.

Грузовой поезд на ст. Фарафонтьевская, 1980-е г.



# за 2021 год

**Почетная грамота АО «ЯЖДК»:**
Фаталиев Махач Фалалиевич, помощник машиниста тепловоза.

**Благодарность АО «ЯЖДК»:**
Гарайшина Эльвира Раисовна, уборщик производственных помещений; Гильванов Валерий Андреевич, слесарь по ремонту тепловозов.

***К 40-летию локомотивного депо Коротчаево, которое состоится 26 июля 2022 г.**, коллектив достойно несет трудовую вахту на рабочих местах, как и весь период деятельности депо.*

## ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

**Ю.Н. Денисов**, начальник дистанции

**Показатели по состоянию пути**

- Средний балл состояния пути на полигоне ЯЖДК за 2021 г. составил 4,7 – оценка «отлично». По участкам за указанный период:
- Коротчаево – Новый Уренгой – 4,8 балла – оценка «отлично»;
- Новый Уренгой – Пангоды – 4,3 балла – оценка «хорошо»;
- Пангоды – Надым-Пристань – 4,7 балла – оценка «отлично»;
- Новый Уренгой – Еваяха – 5,0 балла – оценка «отлично».

**Основные работы по текущему содержанию пути в летний период:**

- выправка/рихтовка пути машиной ВПР – 156,1/173,7 км;
- пополнение щебня на больных участках зем.полотна и местах профильных просадок – 10 798 тн;
- смена деревянных шпал – 6 665 шт.;
- исправление просадок и перекосов пути подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9 – 7 000 к/ш.;
- перешивка пути – 3 813 к/ш.;
- выправка пути на суфляж – 25 698 к/ш.;
- рихтовка пути гидравлическим рихтовщиком – 5,798 км;
- замена рем. комплекта на стрелочном переводе – 6 комп.

**Вопросы на повестке дня**

- Самый главный вопрос не решен – это укомплектованность штата, не хватает людей, о чем уже подчеркивалось в нашей газете. Остается нерешенным вопрос, связанный с доставкой людей на рабочие места. Вахтовые автобусы старые и постоянно ломаются. Эту тему я также поднимал на страницах газеты.

*Подводя итоги за 2021 год, хочу выразить благодарность за труд ответственным работникам дистанции. Это:*

*Кузьминский Константин Витальевич, Денисюк Степан Степанович, старшие дорожные мастера; Васильев Андрей Петрович, мостовой мастер; Зинченко Светлана Геннадьевна, Козуб Ирина Анатольевна, диспетчера дистанции пути; Нелисс Ольга Владимировна, инженер-геодезист; Артемьев Александр Сергеевич, Ингачев Сергей Валерьевич, мастера РММ; Седлецкий Анатолий Владимирович, Ледомский Александр Александрович, Коваленко Вадим Валерьевич, Якимов Андрей Сергеевич, Вермишян Андрей Рудольфович, Воронин Игорь Вячеславович, Дьяченко Андрей Сергеевич, Евсеев Лев Сергеевич, Мануйлов Александр Александрович, дорожные мастера; Васильев Аркадий Аркадьевич, мастер по зем. полотну; Головина Анна Васильевна, Загнойко Юлия Владимировна, техники; Подставкин Сергей Васильевич, бригадир (освобожденный); Бочкарев Антон Сергеевич, Гололобов Виктор Сергеевич, Угланов Иван Владимирович, Тавлуев Нюргамудин Гасанович, Атавалиев Расул Саидович, Климов Анатолий Николаевич, Муратов Ренат Туктасынович, Зеров Андрей Николаевич, Тищенко Иван Николаевич, Сыстеров Вадим Анатольевич, Мусин Раузят Равилович, Стрельцов Виктор Валентинович, бригадиры монтеров пути;*

↪4

*Слева направо:* А.А. Лисин, А.Н. Крюков, К.И. Гиронимус, слесари по ремонту тепловозов; В.Ю. Шалупов, мастер цеха ремонта; В.А. Антропов, слесарь по ремонту тепловозов (по совмещению аккумуляторщик); С.В. Смирнов, Д.Н. Скоробогатов, А.В. Самошин, слесари по ремонту тепловозов; С.И. Лапшин токарь

Очистка железнодорожного переезда работниками дистанции пути на перегоне Новый Уренгой – Фарафонтьевская, 642 км. Использована техника УМиАТ – погрузчик SDLG

Очистка стрелочного перевода воздухообдувкой на разъезде Тыдыл, уборка снежных завалов

Административно-бытовое здание на ст. Коротчаево в капитальном исполнении, идет подготовка к вводу в эксплуатацию

Пункт текущего отцепочного ремонта (ПТОР) в здании ОРЭП (объединенный эксплуатационно-ремонтный пункт), ст. Новый Уренгой

ПТО вагонов на ст. Коротчаево. *Слева направо:* А.В. Чичкан, старший мастер; А.В. Классман, начальник ПТО; Д.В. Абрамов, С.А. Бойко, осмотрщики-ремонтники вагонов

Работники дистанции электроснабжения. *Слева направо:* А.В. Жестков, электромонтер ВЛ; А.В. Зыков, мастер участка; Л.А. Лебедева, начальник участка; Ю.А. Евграфов, старший электромеханик

Вокзал на ст. Коротчаево, идет капитальный ремонт здания по плану Департамента капитального строительства ЯНАО

*Лисин Сергей Анатольевич, Воронин Юрий Павлович, Бушенев Алексей Александрович, Шмаков Иван Андреевич, Ахметов Сабыржан Кайратович, монтеры пути; Сулейманов Алик Насирдинович, машинист СМ2; Хайсаров Раис Саримович, Батаев Дмитрий Юрьевич, машинисты ВПР; Ингачев Дмитрий Валерьевич, Журавлев Максим Сергеевич, Корнеев Александр Витальевич, Вилисов Алексей Григорьевич, помощники машиниста ВПР; Мартынов Алексей Иванович, машинист бульдозера; Остапенко Игорь Анатольевич, кузнец ручной ковки; Сушников Юрий Владимирович, столяр; Зайцев Алексей Николаевич, Павленко Юрий Анатольевич, электрогазосварщики; Куксова Лариса Ильинична, кладовщик, Хисамитдинова Лилия Азаматовна, Крепкая Валентина Петровна, Линкина Светлана Мансуровна, Северенчук Наталия Арсентьевна, дежурные по переезду.*

## ВАГОННОЕ ДЕПО

**К.В. Бражников**, начальник депо

В 2021 году на базе ПТОР ст. Новый Уренгой в здании ОРЭП в рамках Национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения» успешно реализован пилотный (образцовый) проект компании «Оптимизация процесса текущего отцепочного ремонта вагонов».

В рамках пилотного проекта работниками вагонного депо при поддержке руководства компании и смежных подразделений в здании ОРЭП удалось реализовать мероприятия по бережливости производства: благоустройство рабочих позиций, стеллажного и складского хозяйства. В III квартале 2021 г. за счет реализации мероприятий по оптимизации технологического процесса удалось выйти на следующие целевые показатели: сократить время протекания ТОР вагонов с 838 до 652 часов (на 22%), снизить незавершенное производство с 29 до 9 вагонов (на 69%), увеличить выработку вагон на чел/час на 64% и главное увеличить объем производства с 30 до 80 вагонов в месяц (на 267%).

Под председательством специалистов Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФАЖТ) на пункте текущего отцепочного ремонта ПТО ст. Новый Уренгой проведено плановое обследование контроля применения условного номера (клейма) «4236» на право выполнения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в объёме ТР-1, ТР-2 с продлением действия клейма до 15.06.2024 г.

Успешно проведена аттестация ПТО грузовых вагонов на станциях Новый Уренгой и Коротчаево, с выдачей аттестатов на право производства технического обслуживания грузовых вагонов в эксплуатации и технического обслуживания в объеме ТО-1, ТО-2 пассажирских вагонов собственности АО «ЯЖДК».

В целях увеличения производительности по выполнению текущего отцепочного ремонта вагонов работниками вагонного депо организовано выполнение деповского ремонта 3-х специализированных платформ для перевозки колесных пар собственности АО «ЯЖДК».

По итогам 2021 года в вагонном депо отремонтировано в объеме ТР-2 и выпущено из ремонта - 632 грузовых вагона, доход от ремонта вагонов составил 21,9 млн руб.

Кроме того, работниками вагонного депо (на ПТО Новый Уренгой, Коротчаево и ПКТО Фарафонтьевская) осмотрено 10 955 поездов, выявлено 33 466 неисправностей вагонов, произведен безотцепочный ремонт – 4 159 вагонов, произведена экипировка – 1 546 пассажирских поездов, проведен технический осмотр под погрузку - 70 575 вагонов, из них выявлено неисправных 1 642 вагона (включая мелкий ремонт)

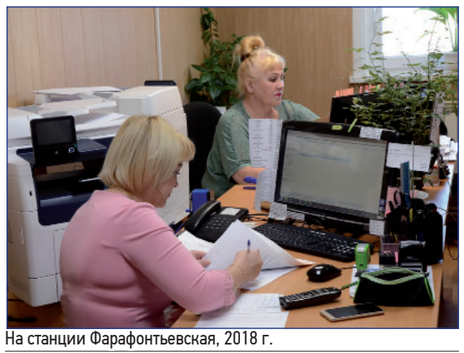


# ЭТО НАША ИСТОРИЯ

**В №2 и №3 газеты за прошлый год мы открыли серию публикаций к 20-летию ЯЖДК. Сколько важного, интересного, значимого, незабываемого и трогательного произошло в течение 20 лет в жизни каждого из нас – работников Ямальской железнодорожной компании. Мы расскажем о времени и о себе, вспомним путь развития нашей компании, начиная с периода ее основания (13.08.2003).**

Первые шаги ИВЦ, оборудование помещения серверной в офисе №1, 2008 г.

Вокзал ст. Коротчаево, 2008 г.


На станции Фарафонтьевская, 2018 г.

*Ю.Н. Бугаев, начальник ИВЦ:*

**- В ЯЖДК Я ПРИНЯТ** в мае 2004 года на должность начальника сектора информатизации и связи. В этот период в компании начитывалось в буквальном смысле несколько компьютеров и небольшая локальная сеть в бухгалтерии. Создавать необходимую инфраструктуру пришлось с «чистого листа». Стоит отметить, что многое сделано специалистами, принятыми в ЯЖДК летом 2004 года, И.А. Колтышевым и А.В. Патриным, как в начале пути, так и в последующие годы.

Компания в тот период быстро росла, вместе с тем развивались и информационные технологии. Буквально за год создана локально-вычислительная сеть, открыты билетные кассы, осуществлена стыковка с системами ОАО «РЖД». Работы у нас было очень много, но никто не жаловался на высокую нагрузку – с энтузиазмом и интересом мы занимались внедрением новых технологий.

Со стороны руководства ЯЖДК всегда была поддержка в любых проектах, что также стимулировало быстрый рост уровня информатизации предприятия. В 2005 году запущена в эксплуатацию «АСУ Станций», для этого пришлось создать систему передачи данных, связавших все станции к тому времени уже сильно выросшей компании. Наше подразделение было преобразовано в ИВЦ, по аналогии с ОАО «РЖД». Штат ИВЦ вырос, так как значительно расширилась сфера деятельности и ответственности.

В этот период значительный вклад в развитие направления по прикладному программному обеспечению внесли технологии: О.В. Десятникова, М.А. Милкина, Н.М. Милосердова, а также системные администраторы А.В. Орлов, А.С. Листратенко. Им удалось в короткие строки запустить «АСУ Станций» в эксплуатацию и помочь научиться работать в ней сотрудников станций полигона нашей компании. И в настоящее время это программное обеспечение регулярно обновляется, получает новый функционал и используется в АО «ЯЖДК» как основной инструмент для обеспечения процессов перевозок.

К настоящему времени в компании создана единая система передачи данных, к которой подключены более трехсот рабочих мест. Регулярно приобретаются и внедряются современные аппаратные и программные комплексы, ежегодно осуществляется обновление парка компьютерной и оргтехники. Руководство компании всегда уделяет большое внимание информационным технологиям и прикладывает большие усилия не только для их поддержки, но и для развития.

И.А. Колтышев, заместитель начальника ИВЦ

Информационные технологии стремительно совершенствуются, и благодаря работе в ЯЖДК, у меня всегда есть возможность учиться и применять новые знания на практике. Мне очень нравится коллектив - эффективная, надежная команда единомышленников. Это особенные «северные» люди, которым всегда можно доверять. Работа в компании дает мне постоянную мотивацию к развитию и четкое понимание, что я занимаюсь любимым и нужным делом. ||

**К настоящему времени в компании создана единая система передачи данных, к которой подключены более трехсот рабочих мест.**

*Поощрение денежной премией участников боевых действий и ликвидации аварии на ЧАЭС, воинов-интернационалистов за добросовестный труд и в связи с празднованием Дня защитника Отечества:*

**Ю.О. Аблаков**, машинист тепловоза; **Ю.В. Адуев**, машинист тепловоза; **В.А. Антропов**, слесарь по ремонту тепловозов; **В.Б. Астафьев**, начальник автоколонны УМиАТ; **Д.Ю. Бандурин**, машинист тепловоза; **А.А. Бобко**, механик автоколонны УМиАТ; **Ю.И. Булахов**, составитель поездов ст. Коротчаево; **И.Н. Вершинин**, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **В.Ю. Гаврилин**, машинист мотовоза, дистанция пути; **А.В. Гаряев**, помощник машиниста СМ-2, дистанция пути; **В.В. Грищенко**, машинист тепловоза; **В.А. Дмитрюков**, слесарь по ремонту вагонов; **Л.С. Евсеев**, дорожный мастер, дистанция пути; **А.К. Зверев**, осмотрщик-ремонтник вагонов; **А.А. Иванов**, монтер пути, дистанция пути; **Р.П. Качакаев**, составитель поездов ст. Фарафонтьевская; **А.Н. Климов**, бригадир монтеров пути, дистанция пути; **А.В. Конесев**, составитель поездов (подменные); **К.С. Кучер**, машинист СМ-2, дистанция пути; **В.В. Медведев**, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи дистанции электроснабжения; **А.П. Савицкий**, дежурный по депо; **Т.Р. Самбурский**, помощник машиниста тепловоза; **А.С. Семенов**, осмотрщик-ремонтник вагонов; **И.В. Семенов**, кондуктор грузовых поездов (подменные); **Ф.Т. Турдиев**, слесарь по ремонту подвижного состава вагонного депо; **В.В. Николаев**, старший дежурный стрелочного поста ст. Коротчаево; **Р.В. Фаталиев**, инженер по организации и оплате труда; **А.И. Фахрутдинов**, специалист по пожарной безопасности; **И.Г. Шаденко**, водитель УМиАТ; **А.А. Шветушков**, осмотрщик-ремонтник вагонов.

# НОВОСТИ **СПОРТА**

**Стоит отметить, что, несмотря на пандемию, спортивная жизнь Нового Уренгоя и нашей компании заметно оживилась по сравнению с предыдущим годом.**

Команда ЯЖДК заняла второе место в IV Чемпионате города по хоккею с шайбой и первое место в городских соревнованиях по шорт хоккею. В настоящее время проходит V Чемпионат города по хоккею, который продлится до середины апреля. Уже сыгран первый круг, и по его результатам наша команда занимает третье место.

В рамках традиционной Спартакиады ЯЖДК состоялись соревнования по дартсу, шашкам, шахматам, баскетболу, гирям, настольному теннису. Идут состязания по волейболу, еще пройдут соревнования по футболу. Призовые места пока распределились следующим образом: **1 место** – аппарат управления, **2 место** – отдел перевозок, **3 место** – УМиАТ.

Следует отметить наиболее активных участников всех спортивных соревнований, это: Алексей Раков, водитель УМиАТ, организатор спортивных состязаний ЯЖДК; Алдар Лодоев, экономист; Александр Стрелков, заместитель начальника УМиАТ по эксплуатации; Сергей Поликанов, участковый ревизор по безопасности движения отдела перевозок.

Участники соревнований по настольному теннису. *Слева направо:* А.А. Раков, водитель УМиАТ; А.Б. Лодоев (3 место), экономист; А.В. Маринец, заместитель генерального директора по капитальному строительству (1 место); Р.Н. Резник, монтер пути (2 место); Э.Н.Узденов, юрист; К.Б. Станкевич, машинист мотовоза

Товарищеская игра по хоккею между командой города Новый Уренгой «Старперцы» и командой ЯЖДК «Полярная магистраль», 26.02.2022

*Слева направо:* А.В. Кузьменко, главный ревизор по безопасности движения поездов; А.А. Раков, водитель УМиАТ; А.В. Мухин, первый заместитель генерального директора; В.Б. Астафьев, начальник а/к №1

Участники товарищеской игры по хоккею, 26.02.2022



## ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

**В.Н. Колычев**, начальник дистанции

- Строительство и ввод в эксплуатацию ВЛ-0,4 кВ - наружное освещение пути 12а, 13а на ст. Фарафонтьевская.

- Реконструкция внутренних распределительных по объектам ПАО «НПЖТ» на ст. Надым-Пристань.

- Демонтаж неисправного ДГА и ввод в эксплуатацию дизель-генератора VOLIA 200 кВт на ст. Надым-Пристань.

- На полигоне компании произведена замена устаревших светильников на энергосберегающие светодиодные в количестве 101 шт.

- Выполнен монтаж наружного освещения на футбольном поле а/к №1.

- Произведено переустройство ВЛ-10 кВ АО «ЯмалАвтоДор» на ст. Коротчаево.

- В локомотивном депо организовано наружное освещение на складе ГСМ, погрузо-разгрузочной площадке и в цехе ремонта. Общее количество установленных светильников 22 шт.

- Календарный план текущего обслуживания и ремонта устройств электроснабжения выполнен в полном объеме.

Ремонт электрооборудования в оборотном депо Надым-Пристань. *Слева направо:* В.В. Гамалеев, электромонтер ВЛ; Е.В. Повагин, старший электромеханик

Замена автоматического выключателя в щите освещения, на снимке Ю.А. Евграфов, старший электромеханик

## ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛАЗАЦИИ И СВЯЗИ

**А.В. Спасских**, начальник дистанции

**Выполнены следующие объемы:**

- Выноска 30 номеров городского плана нумераций в локомотивном депо ст. Коротчаево.

- Замена аналогового оборудования ПСМ-18 (первичный сетевой модуль) на новое цифровое оборудование СМК-30, ст. Коротчаево.

- Сервисное, техническое обслуживание АТС Avaya IP OFFICE IP500.

- Закупка и установка оборудования Avaya конференцсвязи для первых лиц компании.

*При выполнении этих работ, хочется отметить старших электромехаников связи В.Б. Козака и Р.М. Канчурина, старшего электромеханика СЦБ И.В. Угрина.*

**Кроме указанных, выполнены другие текущие работы:**

- Работа по замене радиостанции поездной радиосвязи ст. Фарафонтьевская.

- Ремонт кабельной линии связи на ст. Коротчаево, участка локомотивное депо – пост ЭЦ.

- Установка стационарной радиостанции на посту №1 по ст. Коротчаево.

- Ремонт антенно-фидерных устройств (АНСУ) на переездах.

- Проверка и установка всех напольных устройств СЦБ на станциях и перегонах в нормативные габариты.

- Планово-предупредительные ремонты стрелочных контрольных замков Мелентьева на всем полигоне дистанции.

- Наружная и внутренняя окраска всего напольного оборудования.

- Ремонт магистрального кабеля связи на ст. Коротчаево и перегоне Нартовая - Тыдыл.

- В плановом порядке обеспечивается замена просроченной аппаратуры СЦБ.

- Выполнена работа по монтажу и переключению схемы включения АПС-648 км 10 пк с полной проверкой зависимостей на переезде.

↪6

*Слева направо:* Л.А. Ремянников, электромеханик кабельной линии связи; П.В. Фомин, старший электромеханик СЦБ; Т.Ю. Самусева, электромеханик РТУ; О.В. Федорова, кассир билетный вокзала Коротчаево; И.Г. Уляев, машинист ЭСП; Я.А. Буланов, электромеханик связи и радио; А.В. Меньщиков, электромеханик СЦБ

Работники Путевого ремонтного поезда. *Слева направо:* С.В. Хмилюк, монтёр пути; В.В. Маценко, бригадир монтёров пути; В.Н. Ляховец, Е.А. Догаев, монтёры пути; Р.С. Гильмутдинов, механик

Работники дистанции гражданских зданий и сооружений.
*Слева направо:* Р.Я. Рысаев, слесарь-сантехник; С.В. Пасик, плотник; Р.М. Рысаев, слесарь-сантехник; А.Е. Шошин, электрогазосварщик

В РММ УМиАТ.
С.А. Ренкеч, слесарь-автоэлектрик

А.М. Алиев, слесарь по ремонту двигателей

*Слева направо:* А.М. Охотников, электрогазосварщик; В.И. Бокшан, водитель

*Слева направо:* А.Ж. Нурсадыков, Д.А. Алимгаджиев, водители УМиАТ

## ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД

**С.А. Жур**, начальник

За 2021 год Путевым ремонтным поездом выполнены работы по доходным договорам на сумму 48,6 млн руб., из них 42,8 млн руб. - доход по ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования грузополучателей, а 5,8 млн руб. – приём, выгрузка и переработка грузов сторонних организаций на базе Путьрем, ст. Коротчаево.

В летний период на временную работу приняты сезонные работники - 21 человек, из них 18 студентов Омского колледжа транспортного строительства.

В прошлом году произведены ремонтные работы на путях ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Бурэнерго» и ООО «Новый бизнес». Собственными силами выполнен ремонт трёх кабинетов конторы Путьрем и двух жилых вагонов передвижного участка.

На полигоне АО «ЯЖДК» силами Путевого ремонтного поезда выполнено:

- вырезка загрязнённого балласта по ст. Новый Уренгой – 238 м пути;
- заправка балластной призмы - 14500 м. п.;
- одиночная смена шпал - 182 шт.;
- ремонт 106-го пути в локомотивном депо ст. Коротчаево;
- ремонт (удлинение) 12-а, 13-а пути на ст. Фарафонтьевская.

В течение года продолжались работы по оборудованию погрузо-выгрузочных площадок и текущее содержание пути звеносборочной базы.

## ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

**Р.М. Шафиев**, начальник дистанции

**Основные объемы работ**

Совместно с РЖД проведена большая работа по ремонту экипировочного водовода для пассажирских поездов на ст. Новый Уренгой (заменена труб, люков, кранов, греющего кабеля, утеплителя, частично заменены лотки и крышки лотков).

Собственными силами, а также совместно с подрядными организациями, выполнены следующие виды работ:

- Произведено устройство асфальтобетонного покрытия на привокзальной площади ст. Новый Уренгой после ремонта тепловых сетей.

- Оборудована санитарно-гигиеническая комната на ст. Нартовая и тёплая бытовая комната в здании ст. Еваяха.

- На базе РММ, ст. Еваяха: произведен ремонт кровли здания пожарных емкостей, больших участков крыши здания РММ.

- Выполнен монтаж пожарной сигнализации в офисе №2, ст. Новый Уренгой.

- Подготовлена площадка под угольный склад около ОРЭП, ст. Новый Уренгой.

- Произведен ремонт и газификация гаражей №104, 105 в г. Надыме.

- На ст. Коротчаево: выполнен ремонт основания Памятного знака «Автомотриса АС-1»; частичный ремонт кровли конторы НГЧ и частичный ремонт пристроенного помещения на посту №1 станции; ремонт наземного участка теплотрассы и ХВС на территории административного здания УМиАТ.

- Выполнены косметические и капитальные ремонты кабинетов в офисах №1 и офиса №2, заменены деревянные окна на ПВХ на многих объектах АО «ЯЖДК».

- В соответствии с производственным планом в административных кабинетах и рабочих помещениях Общества произведены ремонты, утепление стен и полов, заменены радиаторы отопления и другое сантехническое оборудование (стрелочные посты ст. Коротчаево, ст. Фарафонтьевская, служебно-техническое здание на ст. Новый Уренгой, офис №1, офис №2).

- При подготовке к вводу в эксплуатацию административно-бытового здания на ст. Коротчаево приобретена мебель, бытовая техника, жалюзи, шторы.

- Инженерные сети заблаговременно были подготовлены к зиме: произведена промывка и гидравлические испытания тепловых сетей, замена манометров, счетчиков. Последовательно мы ведем замену сантехнического оборудования в жилом фонде ЯЖДК.

**Вопросы, требующие внимания**

Отдельно хочу отметить, что в этот непростой «коронавирусный» год серьезной задачей для дистанции стояло обеспечение работников АО «ЯЖДК» санитарно-бытовыми нормами в местах временной изоляции.

Не полный списочный состав дистанции, безусловно, иногда влиял на сроки выполнения работ, однако считаю, что работники дистанции гражданских зданий и сооружений справилась с поставленными задачами успешно.

*Хочу назвать работников дистанции, на которых можно положиться:*

*Худоерко Гергигий Александрович, заместитель начальника дистанции; Петкогло Оксана, старший мастер, ст. Новый Уренгой; Шафиева Ирина Николаевна, заведующий общежитием; Бевза Виктор Иванович и Вилков Евгений Анатольевич, слесари-сантехники; Кузнецов Виталий Петрович, электрогазосварщик; Чагаева Бирлант Мовлдыевна, уборщик производственных помещений; Чыпыев Дуйшенкул Нурбаевич, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий.*

## УМиАТ

**И.Н. Смирнов**, начальник

УМиАТ обеспечивает специальным и технологическим автотранспортом все подразделения компании для организации производственной деятельности. Мы выполняем задачи, поставленные руководством компании, строго следим за качеством оказываемых услуг.

На протяжении 2021 года выполнялись программы по улучшению условий охраны труда пожарной, экологической и производственной безопасности. Руководством подразделения проводятся плановые мероприятия с работниками по соблюдению норм охраны труда, требований положений по безопасности движения. Прошло обучение водителей безопасному вождению в условиях Крайнего Севера, после чего они удачно сдали экзамены.

На 2022 г. запланировано выполнение таких задач: ремонт гаражей на ст. Надым-Пристань; утепление и ремонт гаражей на ст. Пангоды; обустройство теплой ремонтной зоны в автоколонне №1; выполнение мероприятий по улучшению условий охраны труда в автоколонне №1, 2. Запланировано обновление парка автомобилей, в том числе замена дежурных автомобилей в дистанции пути, дистанции электроснабжения, дистанции сигнализации и связи, в Путевом ремонтном поезде и др.

*Хочу отметить слаженную, организованную работу всего коллектива, который выполняет свои функции на высоком уровне. Коллектив УМиАТ дружный и сплоченный, многие работники трудятся в нашем подразделении уже много лет. Отдельно хочу поблагодарить за добросовестный труд тех, кто вышел на заслуженный отдых в 2021 году, проработав в подразделении долгие годы. Коллектив пополнился молодыми кадрами, а работники со стажем взяли их по опеку и делятся с ними своими знаниями, помогая им во всем. Выражаю огромную благодарность всему коллективу УМиАТ за добросовестный труд и выполнение поставленных задач.*

А.Ф. Ганиев, водитель УМиАТ

*Слева направо:* Д.В. Попов, медник; Р.Х. Марданов, водитель

*Слева направо:* С.Г. Малик, токарь-фрезеровщик; С.Ю. Щербина, водитель

Работники УМиАТ. *В нижнем ряду (слева направо):* Д.А. Алимгаджиев, водитель; В.В. Конопелькин, тракторист; В.Б. Астафьев, начальник а/к № 1; А.С. Манежный, начальник а/к № 2. *Во втором ряду:* Б.Н. Мамедов, водитель; Д.В. Попов, медник; Р.Х. Марданов, водитель; И.Н. Смирнов, начальник УМиАТ; А.М. Охотников, электрогазосварщик. *В третьем ряду:* А.Г. Лубский, механик; В.И. Бокшан, водитель; М.Х. Дубаларь, диспетчер а/к №2; Н.Ю. Старцева, диспетчер а/к №1; А.Н. Стрелков, заместитель начальника УМиАТ; А.Ф. Ганиев, водитель