(Окончание. Начало - на 4 - 7-й стр.)

С 2002-го в железнодорожных структурах: телефонистка, уборщица, дежурная по общежитию. Ольга Ивановна Василатий приехала в Коротчаево в 1988 году. Работала в Горем-18. С 1991-го она на железной дороге: уборщик помещений, штукатур-маляр, дежурная по общежитию.

Галимжан Якубович Абдувалеев на Севере с 1991 года. Сначала работал старшим премосдатчиком на станции Ульт-Ягун. С 1993-го работает по вахте оператором котельной на станциях Селькупская, Тосовэй, Коротчаево. Его сын Руслан Галимжанович вместе с ним работает вахтовым методом с 2003 года оператором котельной. Владимир Николаевич Фощенко с 1989 года работал на станции Ульт-Ягун. С 1993-го трудится по вахте оператором котельной на станциях: Селькупская, Тосовэй, Коротчаево.

Тагир Яхиевич Хайрзаманов – также вахтовик, работает в НГЧ с 2005-го оператором котельной на станции Коротчаево. Эти рабочие-вахтовики зарекомендовали себя с положительной стороны, они ответственно выполняют свои должностные обязанности. Стабильность в работе дистанции гражданских зданий и сооружений обеспечивают, в первую очередь, ветераны, отдавшие много лет железной дороге. Многие из них, о ком рассказано в этом очерке, имеют поощрения и награды за многолетний и добросовестный труд.

А.В. Петкогло: *«Выражаю благодарность коллективу дистанции гражданских зданий и сооружений за ответственное отношение к работе. Поздравляю работниц нашего подразделения и всех женщин ЯЖДК с Международным женским днем – 8 Марта! Желаю всем благополучия, стабильности, успехов в труде и счастья в*

Поздравляем!



Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров в декабре 2011 г.:

Анатолия Васильевича Пермякова, экономиста, АУ; **Жумабая Абраева**, электрогазосварщика, ВЧД; **Сергея Ивановича Победаша**, электромеханика радио, связи, ШЧ.

Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров в январе 2012 г.:

Якоба Соломоновича Крафта, генерального директора, АУ; **Светлану Владимировну Евтушенко**, проводника пассажирских вагонов, ВЧД; **Валерия Рудиковича Аракеляна**, бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, ПЧ; **Флюру Исмагиловну Ахунову**, машиниста козлового крана, Путьрем; **Андрея Николаевича Желтовского**, помощника машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Светлану Александровну Еськину**, дежурного железнодорожной станции Фарафонтьевская, хозяйство движения; **Светлану Витальевну Бухоеву**, старшего дежурного стрелочного поста ст. Коротчаево, хозяйство движения; **Александра Владимировича Самошина**, слесаря по ремонту тепловозов, локомотивное депо; **Татьяну Дмитриевну Вальеву**, станционного рабочего ст. Пангоды, хозяйство движения; **Лилию Зиноновну Загурскую**, уборщика производственных помещений, локомотивное депо ст. Надым-Пристань; **Ирину Александровну Кох**, кассира товарного грузового ст. Надым-Пристань.

Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров в феврале 2012 г.:

Михаила Ивановича Наумчика, водителя автомобиля, УМиАТ; **Сергея Вениаминовича Анисимова**, представителя генерального директора; **Игоря Юрьевича Лаптева**, машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Ирину Николаевну Калинину**, дежурного железнодорожной станции Пангоды, хозяйство движения; **Валентину Леонтьевну Глувинскую**, кассира билетного вокзала ст. Новый Уренгой, хозяйство движения; **Владимира Васильевича Дементьева**, составителя поездов, хозяйство движения; **Виктора Ивановича Тюменцева**, электромеханика, ЭЧ; **Валерия Владимировича Пальмина**, машиниста-инструктора локомотивных бригад, локомотивное депо; **Сергея Алексеевича Цимлякова**, машиниста хоппер-дозаторной вертушки, вагонное депо.

Администрация ОАО ЯЖДК выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в 2011-2012 годах:

Галине Анатольевне Бурнашовой, приемосдатчику груза и багажа вокзала ст. Новый Уренгой, хозяйство движения; **Николаю Романовичу Москатову**, начальнику вагонного депо; **Анатолию Николаевичу Григорьеву**, первому заместителю генерального директора-главному инженеру; **Федору Дмитриевичу Ставинскому**, аккумуляторщику, вагонное депо; **Евгению Семеновичу Полякову**, помощнику машиниста хоппер-дозаторной вертушки, вагонное депо; **Виниере Исрафиловне Урядник**, старшему приемосдатчику груза и багажа ст. Коротчаево; **Галине Александровне Зуза**, дежурному по переезду, дистанция пути; **Виктору Васильевичу Почтареву**, слесарю по ремонту тепловозов, локомотивное депо; **Виктору Васильевичу Мазунину**, электромеханику СЦБ, дистанция сигнализации и связи; **Виктору Игнатьевичу Долженкову**, машинисту ПЭС, дистанция сигнализации и связи; **Александру Александровичу Кривощекову**, начальнику станции Фарафонтьевская; **Николаю Владимировичу Выговскому**, машинисту тепловоза, локомотивное депо; **Владимиру Андреевичу Поповченко**, машинисту тепловоза, локомотивное депо; **Анатолию Викторовичу Маратканову**, помощнику машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Наталье Николаевне Сидоровой**, дежурному по переезду, дистанция пути.

Желаем пенсионерам ОАО ЯЖДК удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия вам, вашим детям, внукам и родным!



Ямальский Железнодорожник

Тираж - 500 экз.

Редактор - Л.В. Мартынычева.
Фото Ф.Ф. Удовиченко.

Адрес редакции: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Привокзальная, д. 1.

Учредитель и издатель - ОАО "Ямальская железнодорожная компания".
Адрес: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. 26 съезда КПСС, д. 3.

Контактные телефоны: 92-10-08 (приемная); 92-12-15 (редактор).

E-mail: info@yrw.ru

В подготовке номера приняли участие сотрудники отделов технической политики, грузовой и коммерческой работы; дистанции гражданских зданий и сооружений

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 7 марта 2012 года, **№ 1 (21)**



Уважаемые женщины-сотрудницы компании!
От души поздравляю Вас с Международным женским днём - 8 Марта!
Желаю Вам успехов в профессиональной деятельности, трудовых побед, оптимизма, стабильности. Счастья и благополучия Вам и вашим семьям!

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО ЯЖДК

Подводим итоги

Основные итоги нашей деятельности за 2011 год в сравнении с предыдущим годом:

Показатели	2010	2011	Выполнения к плану 2011 г., %	Выполнения к 2010 г., %
Погрузка, тыс. т	1258,91	1479,37	109,9	117,5
Выгрузка, тыс. т	1965,77	2595,54	135,7	132,0
Грузооборот, млн. т/км	204,73	225,05	105,3	109,9

Средний вес поезда в 2011 году составил 1739 тонн. Это на 12% выше по сравнению с 2010 годом.

Пассажирооборот в 2011 году составил 21,6 млн. пасс-км, что выше на 6% плановых показателей, но наметилось снижение на 1% к уровню 2010 года.

В марте и декабре 2011 года проиндексирована заработная плата работников компании в целом на 6%.

Несмотря на то что продолжает действовать план по оптимизации расходов и несколько снижены темпы проведения ремонтных, а также восстановительных работ, в 2011 году службами компании проведена большая работа по обеспечению устойчивой работы технических средств, безопасности движения поездов.



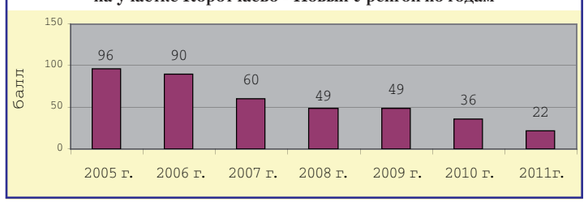
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

В 2011 году работниками дистанции пути осмотрено: командным составом – 13 тыс. км пути, средним звеном – 18 тыс. км пути.

Из года в год значительно улучшается состояние пути на всех участках, особенно на участке Коротчаево – Новый Уренгой. Регулярно производятся промеры пути вагоном-путеизмерителем.

Среднегодовые результаты промеров на участке Коротчаево – Новый Уренгой составили:

Балльность состояния пути на участке Коротчаево - Новый Уренгой по годам



За летний период 2011 года проведен значительный объем путевых работ:

– произведена смена негодных шпал в кол-ве 4,5 тыс. шт.;
– проведена выправка пути машиной ВПР – 142 км;
– выправка пути комплексом УПМ – 10 км;
– рихтовка пути машиной ВПР – 162 км;
– укреплено откосов земляного полотна песком – 11200 куб. м;
– произведена оправка балластной призмы – 78 км;
– проведено добавление балласта на подходах к мостам и при выправочных работах в объеме 4100 куб. м;
– замена негодного стрелочного бруса новым – 128 шт., постановка 10-ти стрелочных переводов на шурупное крепление и другие работы;
– хозяйственным способом построено здание табельной по станции Пангоды.

(Пожалуйста, на стр. 2.)



Путевые работы на уч. Пангоды - Надым-Пристань, лето 2011 г.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО

В 2011 году проведено:

– технических осмотров ТО-3 – 187 ед., что на 6 ед. больше, чем в прошлом году;

– текущих ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3 – 26 ед.

Произведен ремонт тепловозов сторонним организациям в объеме:

– технических осмотров ТО-3 –7 ед.;

– текущих ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3 – 5 ед.



В.В. Барышников, слесарь по ремонту тепловозов



А.Н. Пшеничный, слесарь, производит ремонт водяного насоса



Территория локомотивного депо Коротчаево, цех ремонта

ВАГОННОЕ ДЕПО:

– отремонтированы безоцепочным ремонтом 3600 вагонов;

– на ремонтных предприятиях плановыми видами ремонтов отремонтированы: 66 хоппер-дозаторов, 37 думпкаров, 12 цистерн;

– на ремонтном пути ВЧД ст. Новый Уренгой установлена компрессорная установка, что позволило производить ремонты тормозного оборудования и разгрузочных механизмов вагонов без локомотива.

ПУТЬРЕМ

В 2011 году работниками Путьрема были заключены и отработаны 10 доходных договоров по текущему содержанию пути.

Всего с начала года получен доход от работ, выполненных подразделением для сторонних организаций, в сумме 21,5 млн. руб.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ:

– произведена полная замена кабеля связи от стрелочного поста до поста ЭЦ ст. Фарафонтьевская;

– произведена замена пультов-манипуляторов входных светофоров на ст. Пангоды, Тосовэй, Ягельная, Ево-Яха;

– приобретены и введены в эксплуатацию 4 возимые локомотивные поездные радиостанции типа РВС1-01 и две стационарные поездные радиостанции типа РС-46МЦ на ст. Коротчаево, Тихая.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ:

– выполнена работа по выравниванию 36-ти опор на воздушной линии 10кВ продольного электроснабжения от ст. Коротчаево до ст. Новый Уренгой;

– произведено дополнительное секционирование ВЛ-10кВ для бесперебойного электроснабжения станций и переездов;

– на разъезде Тыдыл установлены гасители пляски для безаварийной работы на ВЛ-10кВ;

– по ст. Пангоды полностью заменена воздушная линия 0,4кВ.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ:

– в целях экономии энергозатрат по предприятию в 2011 году установлено 3 узла учета тепловой энергии на ст. Пангоды, в РММ УМиАТ ст. Ягельная, в административном помещении ПЧ ст. Новый Уренгой, что позволяет достичь экономического эффекта в размере 25%;

– выполнено устройство двускатной кровли котельной локомотивного депо;

– установлены новые теплообменники, приобретен аппарат без разборной промывки теплообменников;

– отремонтирована теплотрасса к вахтовому общежитию по улице Таежной (Новый Уренгой).

УМиАТ

Обеспечивает стабильную работу подразделений. Для этого в 2011 году приобретена новая автотранспортная техника: автобус КАВЗ, УАЗ-«фермер» и УАЗ-специальный

ИНФОРМАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР:

– произведены демонтаж и установка нового оборудования моноблоками и многофункциональными устройствами на ст. Коротчаево, Фарафонтьевская, Новый Уренгой, Тосовэй, Ямбург, Пангоды, Надым;

– переоборудовано бесперебойное питание серверов;

– произведена модернизация серверов 1С, SQl;

– организован файлово-справочный сервер;

– модернизирован сервер терминалов;

– модернизированы сетевые подключения домена Yrw.

риториальное геологическое управление (позже – Главтюменьгеология). Были и противники изучения территории Западной Сибири на нефть и газ, они писали об этом докладные записки в ЦК КПСС. Приходилось буквально каждый шаг геологов доказывать в кабинетах Кремля. Начиная с середины 50-х годов и последующие почти четверть века геологическую службу Тюменской области возглавлял Юрий Эрвье. Он стал легендой геологии. Эрвье был организатором проведения широкомасштабных поисковых и разведочных работ в Западной Сибири. Его последователем стал Фарман Салманов, также не менее знаменитая личность в истории геологии Тюменской области и страны. С конца 50-х Салманов работал в геологоразведке на территории Западной Сибири. В 1978 – 1987 гг. он начальник Главтюменьгеологии.

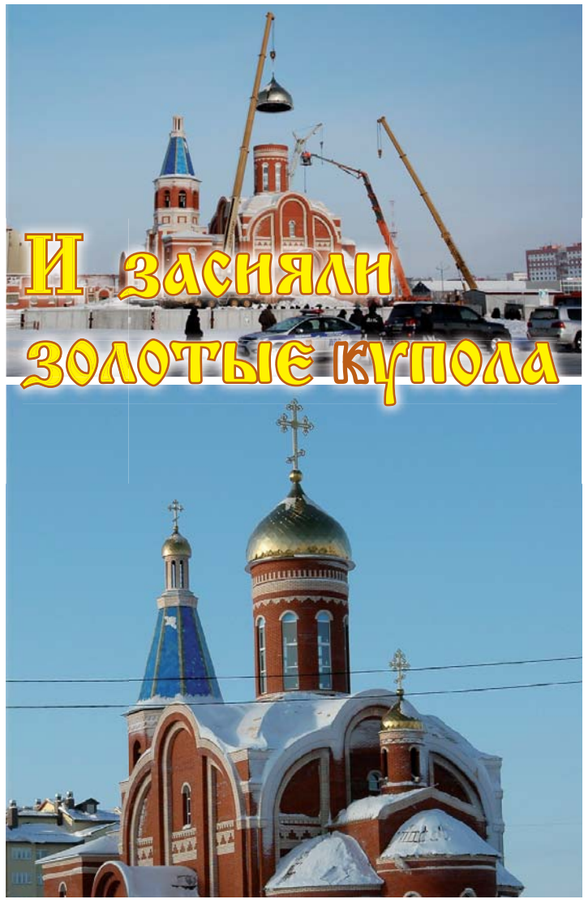
В январе 1964 года создается трест «Ямалнефтегазразведка» (управляющий В. Бованенко). К 1965-му году открыто четыре месторождения газа на территории ЯНАО. В том же году на партийном активе в Салехарде вновь поднимался вопрос о восстановлении железной дороги Салехард – Надым для обеспечения нефтегазоразведочных работ. И в этом случае никаких решений не было принято. Изучение и промышленное освоение Ямала начато в условиях почти полного бездорожья, отсутствия социальной и производственной инфраструктур.

1966 год – открыто крупнейшее в мире Уренгойское месторождение. На этой площади работал коллектив Нарыкарской экспедиции. 1967-й дал уникальное месторождение Медвежье. На его базе организована Надымская нефтеразведочная экспедиция. Ямальские газ и нефть стали реальностью. 1969 год ознаменует начало строительства первого магистрального газопровода Надым – Пунга с одновременным широким обустройством Медвежьего газового месторождения и строительством города Надыма. В 1972 году газ Медвежьего поступил на Урал. В 1978 году по трубопроводу «Уренгой – Надым» пошел газ уникального Уренгойского месторождения. Последним крупным событием в истории промышленного переворота на Ямале была сдача в эксплуатацию Ямбургского газового месторождения-гиганта(1986 год). Его открытие пришлось на июль 1969 года. Почти полтора десятилетия шло изучение этого месторождения. В 70 – 80-х годах на Ямале были созданы крупнейшие в стране газонефтедобывающие объединения: «Уренгойгазпром», «Надымгазпром», «Ямбурггаздобыча» и другие. Менее чем за пятнадцать лет были сооружены крупнейшие в мире газопроводы, общая протяженность которых только на территории самого ЯНАО составляет более 11 тысяч километров.

Известно, что пути сообщения и транспортная инфраструктура определяют степень развития общества. Ведущая роль в этом принадлежит железным дорогам. Железнодорожная сеть Ямало-Ненецкого автономного округа, сформированная в эпоху «большого газа» – с середины 60-х до середины 80-х, сыграла решающую роль в освоении нефтегазовых месторождений (о чем мы уже писали в предыдущих выпусках газеты). Железные дороги стали поистине стальными артериями для газового региона, они проложили путь в его настоящее и будущее – вслед за железными дорогами в холодный суровый край пришла другая жизнь.

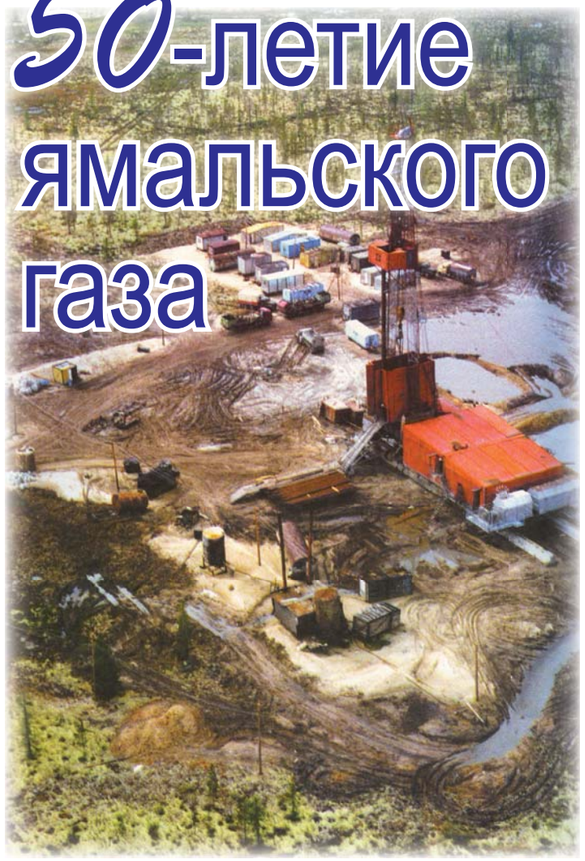
История железнодорожного строительства ЯНАО продолжается. Новое время диктует новые задачи. На повестке дня – реализация проекта «Северный широтный ход». Возведение этого стратегического объекта станет определяющим фактором в дальнейшем развитии севера УрФО. ▮▮





В 2007 году в Новом Уренгое заложен Богоявленский собор в южной части города. С того времени на его строительство собирали всем миром: посильный вклад внесли многие новоуренгойцы, десятки предприятий и организаций перечислили средства. 19 февраля этого года в полдень торжественным перезвоном зазвучали соборные колокола. На площади перед храмом собрались прихожане, и настоятель православного прихода преподобного Серафима Саровского иерей Олег Нелин отслужил молебен и освятил купола и кресты. После этого мастера высотных работ установили их на собор. Золотыми куполами украшаются самые большие храмы и соборы, посвященные Господу Богу. Именно такими куполами увенчан Богоявленский собор. Очередной благотворительный марафон по сбору средств на возведение этого собора пройдет в апреле и будет приурочен к празднованию Пасхи. ▮▮

50-летие ямальского газа





Слева направо: Ю.Г. Эрвье и Ф.К. Салманов

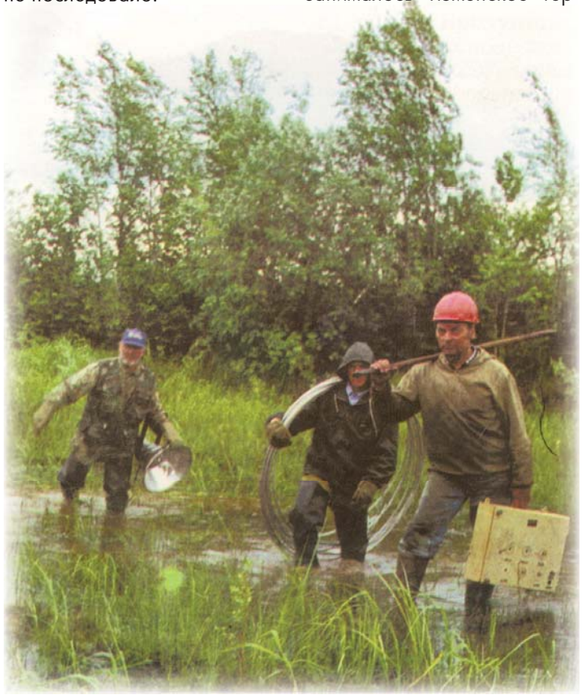
Ямало-Ненецкий автономный округ вошел в историю России как пример стремительного освоения минерально-сырьевых ресурсов. 14 апреля 1962 года впервые на севере Западной Сибири был получен газовый фонтан на Мамаевом Мысу в Тазовской тундре.

Это событие положило начало эпохе «большого газа» на Ямале. В недрах северного региона были открыты громадные запасы газа и нефти. Они вывели округ к концу двадцатого века из аграрной провинции в число ведущих энергодобывающих регионов страны и мира.

Как начиналось геологическое изучение Ямала? С конца сороковых – начала пятидесятых годов геологи обошли всю территорию округа: пешком, на оленьих упряжках, вездеходах и вертолетах они добирались в самые труднодоступные уголки ямальской, тазовской, гыданской тундры. В кратчайшие, по историческим меркам, сроки была составлена подробнейшая карта нефтегазоносности территории севера Западной Сибири. Эти исследования стали базой для последующего качественного изучения недр Ямала. И если вначале речь шла о миллиардах кубометрах газа, затем об одном, другом триллионе, то на пороге 21-го века разведанные геологами запасы газа оцениваются почти в тридцать триллионов кубических метров газа.

Летом 1958 года в Салехарде создается Ямало-Ненецкая комплексная геологоразведочная экспедиция Тюменского территориального геологического управления, возглавил ее Вадим Бованенко. С этого времени начались планомерные интенсивные исследования и поиски нефтяных и газовых месторождений. В каких условиях работали поисковые экспедиции, общеизвестно: короткое северное лето, топь болот, гнус; зимой жестокие морозы, бураны, а главное – полнейшее бездорожье. В 1961 году на 17-й партийной конференции в Салехарде геологи поднимали вопрос об увеличении объемов геологоразведочных работ. На той же конференции рассматривался вопрос о необходимости восстановления железной дороги Салехард – Надым и принятии мер к охране поселков вдоль дороги. Однако никаких конкретных решений и действий не последовало.

Начиная с начала 60-х годов к изучению ресурсов севера Западной Сибири привлекались ведущие ученые многих институтов страны, они составляли прогнозную карту залежей углеводородов в регионе. Следом шли буровые бригады. Разведочное бурение проводилось в ряде районов ЯНАО. Спустя лишь несколько лет имена многих ученых, геологов, буровиков будут широко известны в стране и за ее пределами. Продвижением идей, привлечением к работе ученых, организацией геологоразведочных работ занималось Тюменское тер-





Ст. Новый Уренгой

В 2011 г. продолжилась работа по проектированию транспортно-логистического центра на станции Новый Уренгой, который предполагает:

– строительство прирельсового складского терминала с площадкой открытого хранения грузов для расширения услуг по хранению, переработке и отправке тарно-упаковочных грузов;

– строительство контейнерной площадки по переработке крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров.

Основной оценкой работы открытого акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания» является обеспечение перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа при обеспечении безопасности движения с безусловной гарантией сохранности жизни и здоровья пассажиров, перевозимых грузов и высокого уровня обслуживания.

В 2011 году в ОАО «Ямальская железнодорожная компания» за счёт внедрения технических средств, повышения требовательности и персональной ответственности работников, их квалификации, укрепления трудовой и технологической дисциплины, выполнения организационно-технических, профилактических мероприятий достигнуто исключение случаев нарушений безопасности движения, а в 2010 году было 4 случая.

В 2011 году также достигнуто снижение количества отказов технических средств в целом по компании со 185 до 58 случаев. Наибольшее количество отказов допущено по вине работников дистанции сигнализации и связи – 38% от общего количества отказов технических средств, допущенных на ОАО ЯЖДК, 18% от общего количества отказов допущено по вине работников информационно-вычислительного центра. В основном все отказы технических средств произошли из-за несвоевременного выполнения графиков планово-предупредительной работы, непринятия должных мер по расследованию отказов технических средств и их предупреждению, низких темпов модернизации стареющих устройств.

В настоящее время первоочередным и стратегическим объектом комплексного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» стал Северный широтный ход протяженностью 707 км, который планируется построить к 2016 году. Ямальская железнодорожная компания является непосредственным участником проекта «Северный широтный ход» и по поручению ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» выступит в качестве его заказчика-застройщика. Кроме того, компания будет руководить реконструкцией и строительством новых участков магистрали, аккумулировать всю построенную железнодорожную инфраструктуру и осуществлять временную и постоянную эксплуатацию.

Вокзал в Новом Уренгое



Сооружение вокзала в Новом Уренгое, приостановленное в 2004 году, идет полным ходом. Уже сегодня понятно, что город получит долгожданное современное здание.

Заказчик строительства – ГУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО». Генеральный подрядчик и генеральный проектировщик – Группа строительных компаний «ВИС». Работы ведет турецкая компания «KONTEK». Она имеет большой опыт работы в России. На ее счету социальные здания, вокзалы, спорткомплексы. Проектом предусмотрено размещение устройств электрической централизации станции в здании вокзала. Разработаны системы наблюдения за состоянием водоснабжения, отопления, работой всех служб вокзала. Строители называют будущий вокзал «умным зданием». Такой заказ турецким строителям уже приходилось выполнять. В северной части города эта же компания ведет работы по возведению городского ЗАГСа – «Дома жизни». Что же касается вокзала, то в здании будет 3 этажа, его общая площадь составит 23 889,8 кв.м. В объемы строительных работ включено: оборудование привокзальной площади, а также стоянки для транспорта. Вокзал совмещенный – железнодорожный и автодорожный. Строители приступили к работам в первом квартале 2011 года. Завершение работ планируется в первом квартале 2013 года. Стройка осуществляется организованно, быстрыми темпами, поэтому строители планируют сдать этот объект досрочно.

Ямальская железнодорожная компания:

люди, факты и события

Факты и события – слагаемые истории. Каждый прошедший год – уже история. История нашей компании неотделима от ее участников. В этом номере газеты мы продолжаем рассказывать о коллективах ОАО ЯЖДК и людях, чьи судьбы связаны с железной дорогой.

Начало – в № 1 (17) – 4 (20) за 2011 г.

Дистанция гражданских зданий и сооружений

В конце декабря 1980 года уложено последнее звено магистрали Тюмень – Сургут – Уренгой (Коротчаево). На железнодорожной станции начались трудовые будни. В суровых условиях Крайнего Севера необходимо было организовать полноценное функционирование объектов, обеспечивающих работу железной дороги: локомотивного и вагонного хозяйства, станции, вокзала, зданий СЦБ и связи, стрелочных постов и многих других. На территории станции формировалась инфраструктура поселка: строились жилые сборно-щитовые дома, баня, котельная, овощехранилище и другие социальные объекты. На баланс ОВЭ ПСМО «Тюменстройпуть» был принят жилой фонд для сотрудников, обслуживающих станцию. Решение хозяйственно-бытовых проблем, обустройство быта работников, обеспечение водоснабжения, подачи тепла и многих других задач входило в обязанности службы дистанции гражданских зданий и сооружений.

В тот период ОВЭ находилось на станции Сургут, а на станции Коротчаево была создана служба НГЧ, которую возглавил Михаил Васильевич Ярош. После того как железная дорога дошла до Нового Уренгоя, на этой станции с 1982 года функционировал подотдел ОВЭ, а через два года ОВЭ перебазировалось в Новый Уренгой. Руководство дистанцией гражданских зданий и сооружений принял Владимир Терентьевич Иванов, находившийся на этом посту вплоть до образования ЯЖДК. После ликвидации Горема-18 его объекты в 1991 году переданы СТТП. В том же году бывший главный инженер указанного предприятия Виктор Григорьевич Колесник назначен заместителем начальника НГЧ по Коротчаево. В этой должности он проработал до 1995 года.

В период 1980 – 90 гг. силами подрядных организаций и при участии НГЧ в Коротчаево возведены и оборудованы здания станции, цеха локомотивного депо, магазин и детский сад, а также установлена котельная для обогрева ПТО вагонов, запущены в работу две водяные скважины. Дистанция гражданских зданий и сооружений принимала участие в открытии и обустройстве железнодорожных станций: Фарафонтьевская, Новый Уренгой, Селькупская, Тосовэй, Пангоды. При этом дистанция постоянно обеспечивала бесперебойную работу систем тепло- и водоснабжения производственных помещений, занималась содержанием и ремонтом жилого фонда, объектов социально-бытового назначения.



А.В. Петкогло, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений

Дистанция гражданских зданий и сооружений обеспечивает техническое содержание, ремонт и эксплуатацию служебно-технических, административных, бытовых зданий и сооружений ОАО ЯЖДК. Дистанция обслуживает 9 капитальных и 63 временных производственных объекта, 12 станций и 8 переездов, 5 арендованных вахтовых общежитий. Обеспечивает бесперебойную работу 6,5 км тепловых, 1,5 км водопроводных, канализационных сетей, 2-х тепловых пунктов-котельных, 44-х тепловых камер.



Слева направо: А.П. Попов, столяр; В.Ф. Кучербаев, электрогазосварщик; А.Г. Марчинок, слесарь-сантехник; О.В. Петкогло, экономист НГЧ; В.В. Дидковский, старший мастер; Р.М. Шафиев, начальник участка Новый Уренгой; Р.Х. Гафуров, слесарь-сантехник; С.В. Пасик, плотник

НГЧ проводит мероприятия по энергосбережению ресурсов. Так, с 2005 года установлено 15 приборов учета тепловой энергии, 11 приборов учета воды, что позволяет достичь экономического эффекта в размере 25%. В отдельных отдаленных зданиях осуществлена замена центрального отопления на автономное – в общежитии ПЧ станции Ево-Яха, служебном помещении станции Коротчаево. В 2010-м произведен монтаж теплового узла с автоматической регулировкой подачи тепла в административном здании ЯЖДК. Устройство автоматических систем в тепловых узлах на объектах компании позволило сократить расходование тепловой энергии и снизить затратную часть бюджета организации.

В 2007 году выполнен капитальный ремонт систем тепло- и водоснабжения с теплоизоляцией сети и заменой запорной арматуры на станции Пангоды.



Ксения Сибирякова в роли ученицы



Инна Ясинек



Елена Буровцева в роли деревенской девушки



Людмила Ежова в роли военкома



Девушка, которая делает выбор среди пятерых парней, на приеме у экстрасенса. Роль исполняет Инна Залесская



Сотрудница по поводу здоровья мужа на приеме у экстрасенса. Роли исполняют Людмила Архипова и Ирина Дукач



Участники представления, посвященного Дню защитника Отечества, 2012г.

зала трем ученицам «О видах мужчин» в ситуации, когда на земле остались одни женщины. На мотив песни «Кабы не было зимы» концертная бригада исполнила песню о мужчинах, в которой звучал вопрос: «Кабы не было мужчин, где бы взять проблемы?»

Далее на сцену пригласили мужчин из зрительного зала, служивших в армии, но не прошедших переподготовку. Им предложили выполнить задания в семи различных ситуациях: выстроиться по размеру обуви, ладони, шеи, головы, глаз и так далее. Следующим номером разыграна сцена у военкомата: военком ведет запись новобранцев-девушек в армию. Кого-то направляет в разведку или тяжелую артиллерию, других определяет служить топографом, санинструктором, интендантом, шофером – все зависит от навыков, возможностей или физических данных.

Интрига сценария – это присутствие «экстрасенса» на празднования. Эту роль исполнила Ирина Петровна Дукач, начальник резерва проводников ВЧД. Она появляется на сцене в начале представления и выступает на протяжении всего концерта. Нельзя не отметить артистичность, находчивость, смелость И.П. Дукач. «Экстрасенс» исследует психическую и эмоциональную энергию коллектива, затем ведет прием. Ее клиентами стали зубной врач и девушка, которая делает выбор среди пятерых парней. На прием пришли и женщины: одной нужно закодировать мужа от алкогольной зависимости, другая переживает сложные отношения со свекровью. Была на приеме и сотрудница компании, чей муж слаб здоровьем. Рецепт у «экстрасенса» для всех один: мужчин, создающих проблемы, направить в армию. В итоге выясняется, что младший лейтенант Варенец (это экстрасенс) задание военкома по новобранцам выполнила.

Замечательно вписалась в сценарий Людмила Владимировна Архипова, заместитель начальника ОУП. В начале концерта она выступила в роли докладчика, затем сыграла роль сотрудницы на приеме у экстрасенса. Валерий Валерьевич Дидковский стал звукооператором праздника, а еще сыграл роль «мужчины обыкновенного» в сценке «Новые амазонки». В завершающей части представления его участницы вышли на сцену в нарядных платьях. Звучали добрые пожелания, исполнялись песни на тему праздника.

Следует отметить, что профком, как и в прошлом году, поддержал участников представления. Выступление, подготовленное инициативной группой, можно приравнять по уровню исполнения номеров к работе профессиональной команды культработников. Сегодня редко можно найти предприятие, где бы проводились подобные мероприятия силами коллектива. Таланты еще не все раскрыты до конца: в нашей компании есть сочинители песен, стихов и пародий, а также люди, увлекающиеся живописью, вышиванием, имеющие и другие творческие наклонности. В качестве предложения: стоит подумать о проведении смотра-конкурса талантов к 10-летию компании. Профсоюзный комитет мог бы возглавить это дело, подключив инициативную группу.



Галина Третьякова, сценарист, режиссер, ведущая

Слева направо: Людмила Ежова, Анастасия Пузикова, Сильвия Тодорова, Ксения Сибирякова, Инна Ясинек, Ольга Попова, Елена Буровцева



«Экстрасенс» Ирина Дукач



Зал отвечает «экстрасенсу»: «Мы вместе!»

Накануне Дня защитника Отечества по Ямальской железнодорожной компании издан традиционный приказ о поощрении 24 работников за добросовестный труд и в связи с праздником. В нем отмечены участники боевых действий и ликвидации аварии на ЧАЭС, ветераны- интернационалисты.

Музыка, украшенный зал, праздничный стол с блинами – все создавало замечательную обстановку для участников торжества, собравшихся 22 февраля в красном уголке офиса № 2. Ярким событием празднования стало театрализованное представление, подготовленное нашими работниками. Зал не остался равнодушным, выступления артистов сопровождались овациями, громким смехом, скандированием зрителей. Юмористическое шоу к Международному женскому дню в 2011 году надолго запомнилось работникам ЯЖДК. Все ждали новых сюрпризов и не ошиблись. Немалое удовольствие от этого концерта получили и зрители, и сами участники. Автором сценария, режиссером, ведущей, как и в прошлом году, стала Галина Вениаминовна Третьякова, старший оператор диспетчерской службы отдела перевозок. При этом она проявила творческие способности и талант организатора.

Участники представления – замечательные сотрудницы нашей компании. Из отдела грузовой и коммерческой работы: Людмила Александровна Ежова, инженер по планированию перевозок и отчетности, с 1995 года работает в железнодорожной отрасли, с 2004-го – в ЯЖДК; Анастасия Александровна Пузикова, старший оператор по доставке документов, на железной дороге с 2006 года, с 2011-го в нашей компании; Сильвия Михайловна Тодорова, инженер по несохранным перевозкам, в отрасли с 2002 года, в ЯЖДК – с 2006-го. В сценарии приняли участие работницы сектора по обработке перевозочных документов (ТехПД): Ольга Александровна Попова, начальник сектора, в железнодорожных структурах с 1995 года, в ЯЖДК – с 2004 го; Елена Владимировна Буровцева, инженер по выдаче грузов, в ж/д отрасли с 1999 года, в компании – с 2004-го; Инна Анатольевна Ясинек, инженер по тарифам и сборам, работает с 2006 года в ЯЖДК. Из отдела перевозок участвовала Инна Владимировна Залеская, инженер-технолог, работает с 2001-го – СТТП, ЯЖДК. Вместе с другими выступила и молодая сотрудница нашей компании Ксения Викторовна Сибирякова, юрисконсульт сектора правовой и претензионно-исковой работы.

В программе представления звучали песни, стихи, разыгрывались сценки. В роли рядовых воинского отделения дамы искренне, от души и с легким юмором поздравили мужчин. Зрителям предложили представить, что было бы, если бы в армию набирали одних женщин. Деревенская и городская девушки рассказали «о буднях воинской службы». Затем разыграли сценку «Новые амазонки, или Какие они, мужчины?». Классная дама рассказывала, как в ее классе учатся одни мальчики, и как она с ними справляется. Все участники представления получили заслуженные аплодисменты.



Слева направо: Т.И. Илечко, уборщик; С.А. Прокопенко, уборщик; Г.П. Фахрутдинова, зав. хозяйством; Л.И. Куксова, уборщик

Произведена замена теплосети УМиАТ на станции Коротчаево. В 2009-м выполнены работы на станции Новый Уренгой по ремонту экипировочного водовода со спутником, при этом заменена теплоизоляция, установлен циркуляционный насос. В 2010-м заменена наружная теплосеть и устроен водовод на территории РММ станции Ягельная.

Котельные на объектах компании станции Коротчаево исполняют роль тепловых пунктов. Они получают тепловую энергию от коммунального хозяйства поселка Лимбяяха, при этом отапливают производственные и жилые здания. Задачей НГЧ является обеспечение текущей эксплуатации котельных и содержание их в постоянной исправности. Так, в 2011 году выполнено устройство двускатной кровли в котельной локомотивного депо. Там же установлены новые теплообменники и аппарат для их промывки без разбора.

Дистанция выполняет текущие и капитальные ремонты собственными силами и с привлечением подрядных организаций. В 2006 году произведено устройство кровли на здании станции Тихая, выполнен ремонт ремонтно-механических мастерских УМиАТ. В том же году устроен стрелочный пост на 618-м километре участка Новый Уренгой – Коротчаево, в 2007-м – ремонт кровли, фасада здания и косметический ремонт зала ожидания, уличных лестничных маршей железнодорожного вокзала станции Коротчаево. Произведен ремонт кровли и электроцеха локомотивного депо, а также вагонного депо станции Надым-Пристань и здания для охраны РММ на станции Ево-Яха. В 2008 году завершены ремонтные работы зданий и помещений локомотивного депо Коротчаево. Отремонтирована кровля конторы УМиАТ. В 2011-м – произведено устройство кровли и пластиковых окон на стрелочных постах № 1 и 2 в южной горловине станции Новый Уренгой.

В 2005 году выполнены наружные и внутренние ремонтные работы общежития по улице Молодости на станции Коротчаево. К началу зимнего периода 2008-го произведено устройство тамбуров к жилым модулям на станции Селькупская. В 2011-м отремонтированы теплотрасса и система канализационных стоков к вахтовому общежитию по улице Таежной в Новом Уренгое.

Силами НГЧ решаются социально значимые и бытовые проблемы. Начиная с 2007 года, установлены охранно-пожарные сигнализации на объектах предприятия. В 2008-м производственные и жилые объекты локомотивного депо подключены к станции обезжелезивания воды в районе Коротчаево. Для работников ЯЖДК регулярно привозится чистая питьевая вода. НГЧ обеспечивает чистоту и порядок административных зданий, производит благоустройство прилегающих территорий. Дистанция также занимается расселением людей, работающих вахтовым методом.



Л.В. Карпова, дежурный по общежитию «Вахта-80», Новый Уренгой

Численный состав работников дистанции – 51 человек. На протяжении ряда лет сформировался трудоспособный коллектив, проявляющий добросовестное отношение к работе. Стоит отметить, что, как и в других подразделениях компании, в НГЧ сложились трудовые династии, о чем будет рассказано далее. Анатолий Васильевич Петкогло после окончания техникума и института получил профессию строителя. Из Молдавии прибыл по комсомольской путевке в Новый Уренгой (1985 г.). Работал в мехколонне № 126 на отсыпке дороги на Ямбург, затем – в ОРСе начальником участка. По долгу службы руководил подрядными работами для СТТП, а в 2001 году перешел на работу в это предприятие заместителем начальника дистанции гражданских зданий и сооружений. После образования ЯЖДК А.В. Петкогло – начальник НГЧ. Его жена Ольга Викторовна работает экономистом в этом же структурном подразделении с 2005 года. Сын Максим Игоревич Сингилеев после окончания Тюменского государственного университета работает в нашей компании технологом ИВЦ.

Валерий Владимирович Дидковский в 1986 году начал трудовую деятельность на станции Фарафонтьевская прорабом. До приезда на Север имел опыт работы по обслуживанию сельхозтехники и отопительных систем. Родом Валерий Владимирович из Житомирской области в Украине. Там он женился, родилась дочь. Все трудности северной жизни преодолели дружной семьей. На станции они прожили более 10 лет. А в памяти В.В. Дидковского эти годы запечатлелись как время романтики, молодости, интересной жизни. При его участии достраивалась станция, продовольственный магазин, медпункт, теплосети и котельная. Он много фотографировал, и сегодня для истории остались его снимки того периода. Один из них – «Воду привезли» – запомнился всем ветеранам. С середины 90-х, когда поселок расформировали, Дидковский вместе с семьей переехал в Новый Уренгой и продолжал работать в НГЧ, его должность – старший мастер. Жена – Татьяна Петровна, долгое время работала в отделе материально-технического снабжения СТТП. Дочь Вилина живет с семьей в Санкт-Петербурге. Сын Валерий родился и вырос в Новом Уренгое, в настоящее время он инженер-электроник ИВЦ. Валерий Владимирович – замечательный семьянин, дорожит своими родными, с женой они живут уже более 30 лет. Сестра Валерия Владимировича – Людмила Владимировна Пассик, в течение ряда лет работала приемосдатчиком на станции

(Пожалуйста, на стр. 6.)



Дети сотрудников СТТП и руководитель волейбольной секции Г.П. Фахрутдинова в спортивном зале на финском комплексе, Новый Уренгой, 1988 г.



В.В. Дидковский, ст. Фарафонтьевская, 1988 г.

Фарафонтьевская. Зять Сергей Владимирович Пассик в НГЧ с 1996 года, плотник. Человек он выдержанный, добросовестный, трудолюбивый, ответственный.

Галина Петровна Фахрутдинова в железнодорожной отрасли работает более тридцати лет. Окончила техникум и Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работала на станции Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги приемосдатчиком груза, затем на станции Тулун бригадиром пути, инженером-технологом в путевой машинной станции. С 1987 года на Севере: приемосдатчик груза на станции Новый Уренгой, товарный кассир на Фарафонтьевской, дежурная по станциям Ягельная, Новый Уренгой, инженер ОМТС, заведующая канцелярией, в настоящее время – заведующий хозяйством. Галина Петровна выросла в семье железнодорожника – отец всю жизнь проработал составителем поездов. Ее младший сын Алексей Исламович Фахрутдинов имеет общий стаж работы на железной дороге 12 лет. Начинал трудовую деятельность в 1998 году в СТПП. Прошел воинскую службу на территории Северокавказского региона, получил награду – медаль «За службу на Северном Кавказе». Окончил заочно Тюменский государственный университет. В настоящее время работает специалистом по пожарной безопасности отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности. Старший сын Г.П. Фахрутдиновой Евгений Исламович работал в СТПП до 2000-го года помощником машиниста снегоуборочной машины. В настоящее время он на охранном предприятии. Муж Сергей Леонидович Кокорин трудится в отрасли более 29 лет. Он окончил техникум, прошел срочную службу в Афганистане, имеет ряд боевых наград. С 1982 года по настоящее время работает машинистом железнодорожного крана восстановительного поезда – сначала в Казахстане, затем в Новом Уренгое (с 1997 г.).

Домника Алексеевна Мартя приехала в Коротчаево из Молдавии в 1984 году. Работала дежурной по общежитию, с 1995 года в той же должности в Новом Уренгое. Ее муж Виктор Александрович Мартя – с 1983 года на протяжении ряда лет работал машинистом тепловоза в ОВЭ на станции Коротчаево, машинистом-инструктором, затем перешел на работу в Газпром. Семья Домники Алексеевны состоявшаяся, они с мужем вырастили и выучили двоих детей – сына и дочь. Людмила Владимировна Карпова – с 1985 года приемосдатчик груза и багажа на станции Фастов Юго-Западной железной дороги. После событий на ЧАЭС командирована на станцию Тетерев для работы с грузами, поступавшими для ликвидации аварии. В 1987 году приехала на Север. Работала приемосдатчиком на станции Фарафонтьевская, затем дежурной по общежитию «Вахта-80» в Новом Уренгое. В 1994-м она приемосдатчик на Ево-Яхе, с 1996 по 2006 – аккумуляторщик на станции Новый Уренгой. После сокращения должности перешла дежурной по общежитию. Муж Николай Алексеевич Колесник с 1986 года в дистанции связи, в настоящее время он механик СЦБ. Их сыну 23 года, он прошел службу в армии, работал в УВД, в настоящее время трудится в Газпроме, учится заочно. Дочь Светлана Валерьевна Кондырева работает в ВЧД кладовщиком.



Общежитие, район Коротчаево



Слева направо: И.Н. Буслова, зав. общежитием; М.В. Колесник, слесарь-сантехник; М.Д. Середа, зам. начальника НГЧ по Коротчаево; Н.И. Кретович, слесарь-сантехник

Александр Георгиевич Марчинок и его мама Тамара Егоровна вместе с другими бамовцами в составе мехколонны № 144 прибыли в поселок Уралец в 1989 году. В Новом Уренгое он женился, родилась дочь. Жена Наталья Ивановна, работает в городской больнице фельдшером-лаборантом, дочь Елена живет в Иркутской области, работает бухгалтером. А.Г. Марчинок работал в мехколонне № 144, на газовых промыслах, а с 2001 года он слесарь-сантехник НГЧ. С 2010 года трудится в дистанции новый сотрудник Андрей Петрович Попов, столяр. В коллективе отмечают, что за короткое время он показал себя как трудолюбивый человек, мастер своего дела. Стоит отметить прилежное отношение к должностным обязанностям уборщиков производственных помещений Ларисы Ильиничны Куксовой и Татьяны Ивановны Илечко. Л.И. Куксова на железной дороге с 2000-го, Т.И. Илечко – с 2002 года. Трудовые биографии П.А. Мерзлякова и А.А. Калинина состоялись на Севере. Петр Александрович Мерзляков с 1978 года работал в НПЖТ монтером пути, затем столяром. С 2006-го он в составе НГЧ столяр на участке Пангоды – Надым-Пристань. Анатолий Артемович Калинин – с 1985-го машинист в НПЖТ. С 1988 работал составителем поездов на станциях Пангоды, Ямбург. В НГЧ он с 2007-го – слесарь-сантехник на станции Пангоды.

Коллектив участка дистанции гражданских зданий и сооружений по Коротчаево сравнительно небольшой, но справляется с объемами работ на различных объектах. В поле его деятельности сантехнические, плотницкие, сварочные и другие работы, а также обслуживание помещений для вахтовых работников. Михаил Дмитриевич Середа работает на Севере с 1983 года. Начинал в СМП-522 ПСМО «Тюменстройпуть» монтажником, затем плотником. С 1987-го он на участке НГЧ по Коротчаево: плотник, мастер, старший мастер. Заочно окончил политехнический институт. С 1995 года – заместитель начальника дистанции. М.Д. Середа имеет стаж семейной жизни около 27 лет, у него жена и трое детей. Игорь Николаевич Бугай вместе с родителями испытал все трудности кочевой северной жизни. Семья перемещалась по строящейся железной дороге с 1973 года: сначала жили в Юности Комсомольской, затем в Сургуте. Отец Николай Абрамович Бугай работал в СМП-522. Родители рано ушли из жизни. И.Н. Бугай с 1980-го живет в Коротчаево. Его трудовая деятельность с 1982 года в течение ряда лет связана с СМП-522. С 2004 года работает в ЯЖДК старшим мастером участка НГЧ по Коротчаево. Он женат, имеет взрослого сына.

Николай Иосифович Кретович приехал на Север в 1985-м. Работал водителем в Тарко-Сале, Красноселькупском районе, Новом Уренгое. С 1998 года он слесарь-сантехник участка НГЧ по Коротчаево. За долгие годы показал себя как ответственный и трудолюбивый человек. Михаил Викторович Колесник после службы в армии окончил Краснодарский железнодорожный техникум. В 1989 году приехал по вызову на работу в УМиАТ, поселок Коротчаево. Его отец в то время занимал должность главного инженера Горем-18. Далее с 1994-го по 2002-й годы М.В. Колесник работал в НГЧ, затем два года на Заполярном месторождении. С 2004-го он слесарь-сантехник в дистанции гражданских зданий и сооружений по Коротчаево. В коллективе его отмечают как хорошего работника. Он женат, имеет дочь. Руслан Изамидович Османов с 1999 года работал путейцем в МПС на станции Коротчаево. В 2002-м перешел на работу в СТПП слесарем-сантехником участка НГЧ, где и трудится по настоящее время. Он женат, имеет двоих детей. Леонид Иванович Мовила работает на Севере с 1998-го: в СТПП, СМП-522 и других организациях. С 2007 года работает плотником в НГЧ Коротчаево. Рядом с опытными работниками трудятся и молодые люди. Так, Виталий Петрович Кузнецов работает в компании электрогазосварщиком с 2005-го. За это время показал себя как квалифицированный специалист.

Яна Яковлевна Петренко на Севере с 1988 года. Работала в ОРСе СМП-522. С 1995 года она на железной дороге: в хозяйстве движения, вагонном депо. В настоящее время дежурная по общежитию. Муж Валентин Петрович Петренко работает с 1994-го в дистанции электроснабжения: электриком, начальником участка по Коротчаево. Дочь Виктория Валентиновна Никифорова – с 2008 года экономист в локомотивном депо. Нина Михайловна Сапунова приехала в поселок Коротчаево в 1992 году. Работала в ОРСе СМП-522. С 1994-го она в подразделениях железной дороги: оператор котельной локомотивного депо, дежурная по переезду, оператор теплового пункта на базе УМиАТ. Валентина Вениаминовна Андриенко – с 1995 года оператор котельной в УМиАТ (Коротчаево), затем работала на других предприятиях, а с 2005-го она в структуре НГЧ оператор теплового пункта.

Ирина Николаевна Буслова приехала в Коротчаево с семьей в 1995-м. Муж Валерий Николаевич Буслов в течение восьми лет трудился в локомотивном депо слесарем-дизелистом, затем в других организациях. Ирина Николаевна сначала работала в торговле. С 2002-го она в НГЧ заведующая общежитием в Коротчаево. И.Н. Буслова ответственная, добросовестная. Она приветлива и вежлива, дружелюбно общается с людьми. В общежитии Ирина Николаевна – настоящая хозяйка. В помещениях поддерживается порядок и чистота, создается уют для полноценного отдыха работников. По ее инициативе регулярно проводятся косметические ремонты. В семье И.Н. Бусловой тоже порядок, она более 33-х лет состоит в браке, у нее двое взрослых сыновей. Главные помощники заведующей общежитием – это дежурные, которых можно отметить как трудолюбивых и ответственных работниц. Надежда Николаевна Сидорова начала трудовую деятельность в 1975-м приемосдатчиком на Горьковской железной дороге. С 1995 года работала приемосдатчиком на станции Коротчаево. После сокращения в 2008-м перешла дежурной по общежитию в НГЧ. У нее двое взрослых сыновей, которые живут и работают в Коротчаево. Наталья Евгеньевна Романова работает на Севере с 1984-го: в СМП-703, Горем-18. Затем с 1991-го она в НГЧ по Коротчаево: оператор котельной, оператор теплового пункта, дежурная по общежитию. Надежда Леонидовна Данилишина трудится на Севере с 1985 года: в СМП-522, СМП-739.

(Пожалуйста, на стр. 12.)



Слева направо: Р.И. Османов, слесарь-сантехник; И.Н. Бугай, старший мастер



Н.Н. Сидорова, дежурный по общежитию, Коротчаево



Я.Я. Петренко, дежурный по общежитию, Коротчаево



Работники СТПП в День железнодорожника, 1 августа 1988 г., перегон Ягельная - Пангоды