

Стальные артерии

Ямало-Ненецкого автономного округа

История Российского государства, определение его границ нерасторжимо связаны с освоением Севера и развитием путей сообщения на этой территории. Стоит отметить, что север Западной Сибири играл и играет существенную экономическую и политическую роль в жизни страны. На протяжении столетий, с конца XVI века, ямальские земли в составе России послужили росту ее могущества: расширился международный торговый оборот, увеличились доходы от торговли пушниной и «царской» сиговой рыбой. Основные интересы государства и по сей день в значительной степени сосредоточены в его северных регионах. Уникальные природные ресурсы, колоссальные запасы полезных ископаемых Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) – это отечественное достояние.



Я.С. Крафт
Генеральный директор
ОАО «Ямальская
железнодорожная компания»

В ЭПОХУ БОЛЬШОГО ГАЗА

ЯНАО вошел в историю России как пример стремительного освоения минерально-сырьевых ресурсов. 14 апреля 1962 года впервые на севере Западной Сибири был получен газовый фонтан на Мамаевом Мысу в Тазовской тундре. Это событие положило начало эпохе «большого газа» на Ямале. В недрах северного региона были открыты громадные запасы газа и нефти. Они вывели бывшую аграрную про-

винцию к концу XX века в число ведущих энергодобывающих регионов страны и мира.

Современная железнодорожная сеть ЯНАО сформировалась в эпоху «большого газа». Активное освоение новых газоносных территорий началось с обустройства Медвежьего месторождения в 1969 году. Трудностей у первопроходцев было немало. В Лабитнанги по железной дороге стали поступать тысячи тонн грузов.

Далее материалы и оборудование к газовым кладовым приходилось доставлять по воде и по зимникам, а также с помощью авиации. В 1971 – 1978 годах Миннефтегазстрой и Мингазпром СССР восстановили участки полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Новый Уренгой по оси трассы 501-й стройки, широко известной в сталинский период. Этот железнодорожный маршрут сыграл важную роль в освоении не-

только Медвежьего, но и Уренгойского месторождений.

Для надежного обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности с другими районами страны в период с 1966 по 1980 годы была сооружена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Коротчаево. Строительные и эксплуатацион-

ные работы выполнял легендарный коллектив ПСМО «Тюменьстройпуть». В период с 1980 по 1982 год построен участок Коротчаево – Новый Уренгой, а в 1986 году открыто железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя до Ямбурга.

Железная дорога жила в напряженном ритме: грузы шли по только что уложенному пути. В те годы трудового подъема и север-

ной романтики потребовалось не только обеспечение масштабного строительства, но и выполнение колоссальных перевозок народнохозяйственных грузов. Железные дороги стали поистине стальными артериями для газового региона, они проложили путь в его настоящее и будущее – вслед за железными дорогами в холодный суровый край пришла другая жизнь.

ЗАДАЧА – РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Новое время продиктовало новые задачи, вытекающие из перестроечного периода и последующего десятилетия. Железнодорожные участки незавершенного строительства на территории ЯНАО остались во временной эксплуатации: Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой – Ямбург – в ведении эксплуатирующей

организации – ОАО «Севтюменьтрансстрой», Пангоды – Надым-Пристань – в ведении ОАО «Надымское предприятие железнодорожного транспорта». В регионе отсутствовала консолидирующая структура, которая могла бы постоянно в рабочем режиме заниматься перспективными проблемами железных дорог.

В 2003 году при участии администрации ЯНАО и ОАО «Российские железные дороги» было создано ОАО «Ямальская железнодорожная компания» для решения на территории округа жизненно важных задач развития железнодорожной инфраструктуры. В настоящее время акционеры ОАО «ЯЖДК» – это ОАО «РЖД» и ОАО «Корпорация Развития».

НАДЕЖНАЯ И БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЯНАО

Эффективная работа железнодорожного транспорта была и остается основой стабильного социально-экономического развития севера Уральского федерального округа (УрФО). Ямальская железнодорожная компания несет ответственность за надежную и бесперебойную работу железных дорог ЯНАО. Полигон ее деятельности – это 533 километра железнодорожных путей; компания осуществляет железнодорожные перевозки от станции Коротчаево до Ямбурга и Надым-Пристань. В 2005 году открыт грузовой двор на станции Новый Уренгой и контейнерная площадка на станции

Ево-Яха. В настоящее время эти объекты совмещены и находятся в Новом Уренгое, практически в центре города, что удобно для клиентов. В 2010 году в составе грузового двора открылось транспортное агентство. Технология контейнерных перевозок изменилась: грузовладельцам предлагаются услуги автотранспорта ОАО «ЯЖДК» по погрузке грузов в контейнеры и выгрузке, введена система скидок на услуги автотранспорта компании и сборы по контейнерной площадке. С июля 2012 года на контейнерной площадке станции Новый Уренгой реализуется новый вид услуг по

приему и выдаче грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Компания своими силами выполняет большой комплекс работ по поддержанию и повышению надежности инфраструктуры, вкладывает средства на обновление и модернизацию производственно-технической базы. В результате улучшилось техническое состояние всех железнодорожных участков. Развивается производственная база для ремонта подвижного состава. Модернизированы системы связи, проведен демонтаж устаревшего и монтаж цифрового оборудования в линейно-аппаратном зале и на телеграфной станции, введена в эксплу-

Разъезд Тыдыл, участок Коротчаево – Новый Уренгой



Работы по ремонту моста на участке Пангоды – Надым-Пристань



Грузовой состав на участке Коротчаево – Новый Уренгой



Пассажирский поезд на участке Новый Уренгой – Коротчаево



атацию новая телефонная станция. Построена волоконно-оптическая линия связи между станциями Новый Уренгой – Ягельная. Сооружен вахтовый комплекс (июль 2008 года) и построена линия электропередачи на станции Селькупская. В экспериментальных целях 14 августа 2009 года введен в эксплуатацию разъезд Тыдыл, что увеличило пропускную способность участка Коротчаево – Новый Уренгой. На Тыдыле применена безлюдная технология управления электрической

централизацией стрелочных переводов и, соответственно, движением поездов.

За годы работы у компании сложились стабильные взаимоотношения с партнерами, основные из которых входят в структуру Газпрома. Для обеспечения деятельности этой группы предприятий поступают различные грузы: оборудование, техника, железобетонные изделия, металлические конструкции, строительные материалы и многое

другое. ЯЖДК обеспечивает своевременность и надежность грузовых и пассажирских перевозок. С сентября 2003 года и до летнего периода 2012 года из Нового Уренгоя и Коротчаево отправлено более 2,5 миллиона пассажиров. Результаты пройденного периода показывают, что ЯЖДК удалось не только запустить новые организационные и финансовые механизмы управления, но и обеспечить динамику производственных показателей.

Урал Полярный» стал Северный широтный ход (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), протяженностью 707 км. Реализация проекта «Северный широтный ход» началась в сентябре 2011 года с закладки строительства одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через реку Надым. Ямальская железнодорожная компания – непосредственный участник проекта «Северный широтный ход». По поручению ОАО «Корпорация Развития» она выступает в качестве его заказчика. Кроме того, ЯЖДК будет руководить реконструкцией и строительством новых участков магистрали, аккумулировать всю построенную железнодорожную инфраструктуру и осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию.

Северный широтный ход как опорная транспортная магистраль для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО замкнет железнодорожное кольцо на территории Западной Сибири и не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом. Эта магистраль станет головной в будущей транспортной артерии Российского государства в Арктике.

ЯНАО – богатейший топливно-энергетический регион. Его минерально-сырьевые ресурсы позволили нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. По-прежнему, что и в предстоящие десятилетия экономика государства вновь в значительной степени будет опираться на промышленное освоение северных недр, в том числе в зоне Полярного и Приполярного Урала. Как известно, развитие любой территории начинается с дорог. Железные дороги по праву являются гарантом социально-экономической стабильности этого северного региона России.

Проверка железнодорожных путей дефектоскопной тележкой, участок Коротчаево – Новый Уренгой



В линейно-аппаратном зале ОАО «ЯЖДК»



Первое 25-метровое звено на линии Сургут – Уренгой, ст. Ульт-Ягун, 17 апреля 1976 г.

СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

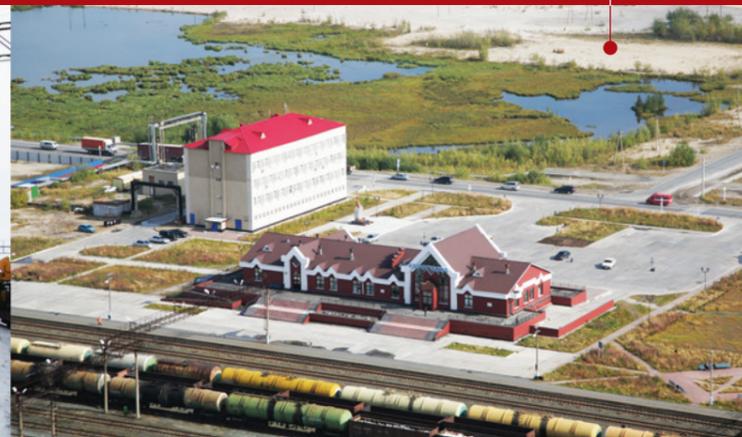
Исходя из общей стратегии своей деятельности, компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и севера УрФО. В 2004 году ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром подготовила технико-экономические предложения, которыми пред-

усмотрена последовательная реализация инвестиционных проектов, включенных в 2007 году в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный», как основа его железнодорожного блока. За прошедшие годы пройден путь от популяризации идеи и продвижения проектных положений в обществе до реальных действий на государственном и между-

народном уровне. И это, безусловно, – результат совместных усилий ОАО «Корпорация Развития», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО Ямальская железнодорожная компания.

Первоочередным и стратегическим объектом комплексного проекта «Урал Промышленный –

Работа снегоуборочной машины по очистке железнодорожных путей, ст. Коротчаево



Станция Коротчаево

В 2003 году при участии администрации ЯНАО и ОАО «Российские железные дороги» было создано ОАО «Ямальская железнодорожная компания» для решения на территории округа жизненно важных задач развития железнодорожной инфраструктуры. В настоящее время акционеры ОАО «ЯЖДК» – это ОАО «РЖД» и ОАО «Корпорация Развития».



Путевые работы на участке Пангоды – Надым-Пристань