

Быстро освоила несколько профессий Ризиды Аграфовны Галиуллиной (с 2009 года): приемосдатчик, товарный кассир, агент по розыску груза и багажа. Елена Андреевна Биденко из молодого поколения работников станции. В короткие сроки она освоила две профессии: приемосдатчик, товарный кассир.

Леонид Анатольевич Ларин продолжил семейную традицию, став железнодорожником. Его дед Василий Поликарпович Шматов Великую Отечественную войну прошел машинистом паровоза. Л.А. Ларин окончил Брянский железнодорожный техникум и заочно Московский российский государственный институт путей сообщения. С 99-го он работал на станции Новый Уренгой:

стрелочником, составителем, дежурным по станции, затем инженером в отделе движения СТПП и отделе перевозок ЯЖДК. С 2005-го он начальник станции Ево-Яха, Фарафонтьевская. В настоящее время – заместитель начальника станции по оперативной работе. Александр Александрович Кривошеков выбрал профессию железнодорожника неслучайно. Его родители: отец – составитель поездов, мама – приемосдатчик, дежурная по станции, работали на Южно-Уральской железной дороге в Челябинской области. Там же стал работать после армии и А.А. Кривошеков. С 1982-го по 1990-й он на станции Сывдорма (Пур) главный кондуктор грузовых поездов. Заочно окончил железнодорожный техникум. Затем

уехал на родину под Челябинск. Занимал должности заместителя начальника, начальника станции Верхний Уфалей. Заочно окончил Уральский государственный университет путей сообщения. В 2007 году вернулся на Север, работает начальником станции Фарафонтьевская.

**А.А. Кривошеков:** «Хочу выразить благодарность коллективу станции Фарафонтьевская за добросовестное отношение к труду. Поздравляю работников станции и всех сотрудников ЯЖДК с Новым 2012 годом! Желаю всем крепкого здоровья, профессиональных успехов, хорошего настроения, удачи в жизни. Будьте счастливы!»

## Поздравляем!

Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров в августе-сентябре 2011 г.:

**Людмилу Олеговну Ленишинец**, дежурного по поезду 3-го разряда, дистанция пути; **Михаила Леонидовича Казанцева**, помощника машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Сергея Анатольевича Эсинова**, машиниста СМ-2 6-го разряда, дистанция пути; **Александра Алексеевича Кузуба**, машиниста крана, УМиАТ; **Нину Ивановну Собчук**, приемосдатчика груза и багажа 3-го разряда, хозяйство грузовой и коммерческой работы; **Андрея Николаевича Чехиркина**, проводника пассажирского вагона 3-го разряда, вагонное депо; **Николая Игнатьевича Нагула**, электромонтера по ремонту воздушных линий электропередач 6-го разряда, дистанция электроснабжения; **Наталью Николаевну Амеличенко**, заведующего складом 4-го разряда, ОМТС; **Ришата Узбековича Асфандиярова**, водителя автомобиля 1-го класса, УМиАТ; **Ирину Яковлевну Каргину**, дежурного камеры хранения 3-го разряда, хозяйство движения; **Багдату Зуфаровича Габитова**, машиниста-инструктора 11-го разряда, локомотивное депо.

Работников ОАО ЯЖДК-юбиляров в октябре-ноябре 2011 г.:

**Василия Илмаровича Аншевица**, бригадира монтеров пути 5-го разряда, дистанция пути; **Александра Васильевича Пронина**, бригадира монтеров пути 5-го разряда, дистанция пути; **Махача Фаталиевича Фаталиева**, помощника машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Сергея Александровича Кучеренко**, водителя автомобиля 1-го класса, УМиАТ; **Гульшат Мисбаховну Мухаметзянову**, старшего приемосдатчика груза приема и багажа 6-го разряда, хозяйство грузовой и коммерческой работы; **Елену Михайловну Одинцову**, дежурного по железнодорожной станции 5-го разряда, хозяйство движения; **Аллу Дмитриевну Денцикову**, начальница ст. Коротчаево, хозяйство движения; **Виктора Андреевича Кулик**, осмотрщика-ремонтника вагонов ст. Фарафонтьевская, вагонное депо; **Сергея Владимировича Выговского**, машиниста тепловоза, локомотивное депо; **Михаила Ивановича Волосяного**, кузнеца ручнойковки 5-го разряда, локомотивное депо; **Зару Алиевну Чабаяву**, повара 4-го разряда, Путьрем; **Ханифа Хамитовича Халиуллина**, водителя автомобиля 1-го класса, УМиАТ; **Алексея Ильича Мальцева**, тракториста 6-го разряда, УМиАТ; **Елену Николаевну Чистякову**, старшего приемосдатчика груза и багажа 4-го разряда, хозяйство грузовой и коммерческой работы; **Людмилу Валерьевну Марченко**, дежурного по парку 5-го разряда, хозяйство движения.

Администрация  
ОАО ЯЖДК  
выражает благодарность  
за добросовестный  
многолетний труд  
работникам, вышедшим  
на пенсию в 2011 году:

**Екатерине Васильевне Соломенниковой**, машинисту порталного крана, грузовой двор; **Федору Дмитриевичу Ставинскому**, аккумуляторщику, вагонное депо; **Евгению Семеновичу Полякову**, помощнику машиниста хопердозаторной вертушки, вагонное депо; **Сергею Федоровичу Иванову**, стропальщику, хозяйство грузовой и коммерческой работы; **Ларисе Ивановне Тимошук**, дежурному по поезду, дистанция пути; **Александру Викторовичу Белоконь**, заместителю начальника участка Надым-Пристань; **Нине Александровне Войтовик**, дежурному по поезду, дистанция пути; **Олегу Дмитриевичу Колодка**, машинисту тепловоза, локомотивное депо; **Виктору Васильевичу Мазунину**, электромеханику СЦБ, дистанция сигнализации и связи; **Виктору Игнатьевичу Долженкову**, машинисту ПЭС, дистанция сигнализации и связи; **Галине Куприяновне Любичкой**, проводнику служебно-технического вагона, вагонное депо; **Николаю Владимировичу Выговскому**, машинисту тепловоза, локомотивное депо.

*Желаем пенсионерам  
ОАО ЯЖДК  
удачи в дальнейшем  
жизненном пути,  
реализации замыслов,  
добра и благополучия вам,  
вашим детям, внукам  
и родным!*

## Итоги конкурса

В августе 2011 года состоялся итоговый конкурс профессионального мастерства среди работников ОАО ЯЖДК.

В нем приняло участие четыре команды: дистанция пути, отдела перевозок, локомотивного депо, вагонного депо. Конкурсантам были предложены билеты, состоящие из 15-ти вопросов в командном зачете и из десяти - в личном первенстве. Победителями итогового конкурса в командном зачете стали: отдел перевозок – 1 место; вагонное депо – 2 место; дистанция пути – 3 место. В личном первенстве победу одержали: Сергей Валерьевич Кравец, дорожный мастер дистанции пути – 1 место; Татьяна Дмитриевна Баженова, дежурная по станции Фарафонтьевская – 2 место; Владимир Викторович Войтенко, машинист тепловоза локомотивного депо Коротчаево – 3 место. Лучшим участником итогового конкурса жюри признало В.В. Войтенко.

Денежные премии вручены: Г.А. Иванову, Н.В. Пикулевой, А.Н. Калугину, Д.У. Динахметову, Р.Э. Эргашеву, С.А. Шамаеву, А.Ю. Козярчук, В.Л. Зайцеву, В.А. Пономарёву, П.В. Жигалову, В.Н. Григорьеву.



С Новым 2012 годом и Рождеством!

# Ямальский Железнодорожник

Вторник,  
27 декабря 2011 года,  
№ 4 (20)

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

## Реалии проекта

В ходе официального визита Президента РФ в Чешскую Республику подписан ряд соглашений по реализации проекта «Северный широтный ход».

В составе официальной делегации России находились: генеральный директор ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» Александр Белецкий и генеральный директор ОАО «Ямальская железнодорожная компания» Якоб Крафт. Они подписали с представителями чешской стороны:

– соглашение с чешской строительной компанией OHL ZS о совместной реализации проекта «Северный широтный ход»;

– соглашение с акционерным обществом «Экспортное гарантийное и страховое общество» (EGAP) о стратегическом сотрудничестве и поддержке финансирования;

– соглашение о стратегическом финансировании чешскими и российскими банками проекта строительства «Северный широтный ход».

Объем кредитного портфеля, привлекаемого для реализации проекта, составит не менее 1,5 млрд. евро льготного финансирования (льготное финансирование означает государственную поддержку обеих стран).

Комментируя подписание двухсторонних соглашений в экономической сфере, Президент России Дмитрий Медведев отметил: «Целый ряд документов, который только что был подписан, безусловно, очень важен. Надеюсь, эти документы будут способствовать развитию инвестиционного и делового сотрудничества, потому что самое главное, чтобы те документы, которые мы принимали, помогали нашему бизнесу развивать сотрудничество, создавать новые проекты».

(Из сообщения информационной службы ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный»)

### Уважаемые коллеги!

В канун Нового года мы подводим итоги года уходящего и строим планы на будущее. Подчеркну, что компания продолжает активно участвовать в формировании новой и эффективной транспортной инфраструктуры на территории ЯНАО и севере УрФО. Первоочередным и стратегическим объектом комплексного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» стал Северный широтный ход. Разработка и реализация проекта этого транспортного коридора – результат совместных усилий корпорации «Урал Промышленный – Урал Полярный», ОАО «Российские железные дороги», Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО «Ямальская железнодорожная компания».

2011-й стал годом не только упорного продвижения проектных положений в обществе, но и годом реальных действий на государственном и международном уровнях. В ходе официального визита Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева в Чешскую Республику в декабре 2011 года подписан ряд ключевых документов, определяющих финансирование и реализацию строительства Северного широтного хода.

Ямальская железнодорожная компания находится в центре знаковых событий, являясь координатором модернизации и сооружения новых участков будущей железной дороги.

Магистраль, которая пройдет от станции Обская до Коротчаево, эксперты уже сейчас называют «дорогой жизни» не только для Западной Сибири, но и для страны в целом. Замечу, что ее можно считать «дорогой жизни» и для нашей компании. Хочу подчеркнуть еще раз, и это понимают все: положение дел коренным образом изменится с началом нового железнодорожного строительства, и мы сможем решить ряд серьезных и наиболее проблем.

В канун Нового 2012 года хочу выразить благодарность всем сотрудникам компании за честный и добросовестный труд. Раз в году календарь дарит нам необыкновенный удивительный праздник – Новый год. В этом празднике – любовь к близким, тепло домашнего очага, надежда на добрые перемены.

Примите самые сердечные поздравления и искренние пожелания! От души желаю вам и вашим семьям много светлых и радостных дней в наступающем году. Пусть Новый год будет щедрым на успехи и удачу, богат яркими событиями, способствует осуществлению всех намеченных планов и замыслов, вдохновит на новые созидательные дела!

Здоровья вам, благополучия, счастья, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

Я.С. Крафт, генеральный директор  
ОАО ЯЖДК



## Старт транспортного проекта России

Для реализации национального проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» ключевое значение имеет возведение Северного широтного хода. Он рассматривается как опорная транспортная сеть для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО.

В более широком смысле – Северный широтный ход замкнет железнодорожное кольцо на территории Западной Сибири и обеспечит не только тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом.

Магистраль протяженностью 707 км планируется проложить к 2016 году. Проект предполагает: достройку станции Обская-2; сооружение подходов к мосту через Обь и самого моста; прокладку железной дороги от моста до станции Салехард, линии Салехард – Надым, моста через реку Надым; а также достройку железнодорожных участков: Пангоды – Надым, Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

Начало реализации проекта «Северный широтный ход» (СШХ) стартовало в сентябре 2011 года с закладки строительства одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через реку Надым. В торжественной церемонии открытия начала строительства, прошедшей в Надыме, приняли участие: Е.В. Куйвашев, полномочный представитель Президента РФ в УрФО; Д.И. Кобылкин, губернатор ЯНАО; Н.В. Комарова, губернатор ХМАО; В.В. Якушев, губернатор Тюменской области; А.С. Белецкий, генеральный директор ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный»; Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО ЯЖДК; представители зарубежных компаний и другие.



В выступлении перед СМИ А.С. Белецкий (на фото) подчеркнул, что ОАО ЯЖДК является непосредственным участником реализации проекта «Северный широтный ход». Он отметил, что Ямальская железнодорожная компания будет руководить сооружением новой железнодорожной линии, аккумулировать построенную железнодорожную инфраструктуру и осуществлять временную и постоянную эксплуатацию. Присматриваются положительные перспективы для коллектива ямальских железнодорожников.

**Уважаемые коллеги!**  
В канун Нового 2012 года стоит отметить, что благодаря вашему старанию, профессионализму, мастерству и трудолюбию Ямальская железнодорожная компания успешно выполняет железнодорожные перевозки в Ямало-Ненецком автономном округе. Все вместе мы продолжили сложную и кропотливую работу по обеспечению безопасности движения, решали задачи по повышению своей доходности на основе привлечения дополнительных объемов перевозок, а также путем расширения комплекса услуг, сохранили стабильные взаимоотношения с клиентами. Проведен и комплекс мероприятий по подготовке хозяйств к работе в зимний период 2011-2012 года. При этом большинство работников проявили ответственность на рабочих местах. Выражаю Вам глубокую признательность за добросовестный труд и преданность профессии.

Уже сегодня понятно, что мы стоим на пороге исторических событий, связанных с реализацией проекта «Северный широтный ход». Для Ямальской железнодорожной компании, которая является единственной эксплуатирующей железнодорожной организацией в ЯНАО, новое строительство даст новые объемы перевозок; стабилизируются и ее доходы.

Желаю, чтобы наступающий год стал годом уверенного развития нашей компании, годом стабильности, согласия и важных дел. Пусть он принесет радость, удачу и благополучие Вам, уважаемые коллеги, и вашим семьям. От души желаю Вам крепкого здоровья, душевного и материального благополучия, профессиональных успехов и новых свершений. С Новым 2012 годом!

**А.Н. Григорьев,**  
первый заместитель генерального директора – главный инженер

**Уважаемые коллеги, друзья!**  
Уходящий 2011 год отмечен сложными моментами в нашей общей работе, прежде всего связанными с негативными проявлениями, последовавшими после кризисного периода. Объем перевозок на полигоне компании в этом году снизился более чем на треть к уровню 2007 года. Несмотря на это, коллектив Ямальской железнодорожной компании достойно справился с поставленными перед ним задачами и обеспечил работу по грузовым и пассажирским перевозкам. Примите слова благодарности за Ваш нелегкий труд, за Ваш вклад в общее дело.

В ближайшее время нам всем необходимо сконцентрироваться на целях, продиктованных началом реконструкции и строительства Северного широтного хода. Развитие новой магистралы обеспечит будущее ОАО ЯЖДК, станет гарантом роста перевозок, роста компании. В этом залог стабильности, успеха и благополучия железнодорожников.

От всей души поздравляю Вас с Новым 2012 годом! Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, бодрости духа и человеческого счастья.

**А.В. Мухин,**  
первый заместитель генерального директора по перевозкам

### Состав Совета директоров ОАО ЯЖДК, избранного общим собранием акционеров ОАО ЯЖДК в ноябре 2011 года:

1. **Белецкий Александр Самвелович**, генеральный директор ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», председатель Совета директоров;
2. **Атаджанов Александр Абдулаевич**, заместитель генерального директора ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», член Совета директоров;
3. **Прокудина Анна Вячеславовна**, директор Департамента экономики и финансов ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», член Совета директоров;
4. **Чернышова Елена Александровна**, главный бухгалтер ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», член Совета директоров;
5. **Валеев Руслан Равилович**, заместитель начальника Департамента – начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО РЖД;
6. **Супрун Владимир Николаевич**, начальник Центральной дирекции инфраструктуры ОАО РЖД, заместитель председателя Совета директоров;
7. **Лещев Михаил Владимирович**, заместитель начальника Департамента планирования и бюджетирования ОАО РЖД, член Совета директоров;
8. **Крафт Яков Соломонович**, генеральный директор ОАО ЯЖДК, член Совета директоров.



Работники станции Фарафонтьевская. В верхнем ряду (слева направо): Л.А. Ларин, заместитель начальника станции по оперативной работе; А.И. Моллакаев, ученик дежурного стрелочного поста; Л.М. Перенец, заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе; О.В. Бурносова, товарный кассир; Н.А. Клепалов, осмотрик-ремонтник вагонов (ВЧД); С.В. Першина, старший приемосдатчик; И.П. Галкина, товарный кассир. В нижнем ряду: Р.А. Галиуллина, агент по розыску груза и багажа; Т.Д. Баженова, дежурная по станции; А.А. Кривошеков, начальник станции; Л.Б. Копыл, старший приемосдатчик; Р.А. Захарова, станционный рабочий

по сравнению с тем же периодом 2010 года на 46758 тонн и 768 вагонов больше.

Услугами станции по выгрузке грузов пользуются 15 клиентов ЯЖДК. В основном под выгрузку поступают строительные и другие грузы, а также ГСМ, конденсат, метанол. На полигоне ЯЖДК Фарафонтьевская – единственная станция, на которой выгружают взрывчатые материалы для Севергазгеофизики. Основные предприятия, работающие по выгрузке грузов: Севержелдортранс, Трастгазвест, Газ-НефтеХолдинг, ТрансИнКом, фирма «Макс». По результатам за 11 месяцев 2011 года выгрузка составила: 285407 тонн, 5304 вагона. Это по сравнению с тем же периодом предыдущего года больше на 14104 тонны, а по количеству вагонов выгрузка уменьшилась на 5,5%.

Численный состав работников станции составляет 50 человек. На протяжении ряда лет сформировался стабильный трудоспособный коллектив, люди проявляют ответственность на рабочих местах, дорожат профессией. Северная трудовая биография Раисы Александровны Захаровой связана с Фарафонтьевской. Приехала она на эту станцию в 82-м вместе с семьей. Она помнит, как обустривалась и развивалась станция. Раиса Александровна работала стрелочницей, телеграфисткой на коммутаторе, монтером пути. Муж трудился составителем, но рано ушел из жизни. Р.А. Захарова одна подняла двоих детей. Все было в жизни: и трудности, и бытовые неурядицы, и материальные проблемы. По мере развития железных дорог на Севере происходили изменения железнодорожной структуры, коллеги переходили на другие станции. Раиса Александровна, как «станционный смотритель», по сей день несет трудо-

вую вахту на Фарафонтьевской, будучи на пенсии, работает станционным рабочим. Наталья Михайловна Шакунова в 1982 году начала трудовую деятельность на Севере в Головном ремонтно-восстановительном поезде № 28, затем в СМП-564. С 1983-го она работала: мастером пути, бригадиром монтеров пути, дежурной по переезду, дежурной и старшей дежурной стрелочного поста, дежурной по парку станции Новый Уренгой, дежурной по станции Ево-Яха. В настоящее время – дежурная по станции Фарафонтьевская. Владимир Васильевич Дементьев после окончания техникума работал на Приволжской железной дороге помощником машиниста, с 1984 по 2002 год в ОБЭ, СТПП – помощником машиниста, машинистом. С 2002 года он на станции Фарафонтьевская составитель поездов, работает по вахте. Светлана Александровна Еськина в железнодорожной отрасли с 1982 года (Горьковская железная дорога). Начиная с 1986-го, в течение шести лет работала в ОБЭ дежурной на ряде станций, в том числе на Ягельной, Пангоды, Новый Уренгой. Затем был перерыв в железнодорожном стаже. С 2003 года она на станции Фарафонтьевская: дежурная и старшая дежурная стрелочного поста, дежурная по станции. Родика Владимировна Пазурачу начала работу на Севере в СМП-522 (1992 год). С 1993-го она дежурная стрелочного поста на станциях Коротчаево, Новый Уренгой, дежурная по станциям на Ево-Яхе, Фарафонтьевской. Татьяна Дмитриевна Баженова в железнодорожной отрасли с 1990 года. Был перерыв в работе на железной дороге. С 2003 года работала дежурной стрелочного поста на станции Нартовая. С 2004-го она на станции Фарафонтьевская: дежурная и старшая дежурная стрелочного по-

ста, дежурная по станции. Уже более десяти лет на станции работают составителями Рустам Миннуллович Саитгалеев и Денис Валерьевич Гильманов. Это ответственные, добросовестные и знающие дело работники. Рядом с ними трудятся и молодые люди. Так, Александр Васильевич Нестерук в коллективе третий год, но уже освоил две профессии: дежурный стрелочного поста, составитель поездов. В числе молодых перспективных сотрудников руководство станции отмечает Эльвиру Сафарбиевну Найманову. Она работает в ЯЖДК с 2005 года дежурной и старшей дежурной стрелочного поста, дежурной по железнодорожной станции, повышает свой образовательный уровень – учится заочно в железнодорожном вузе.

Работники грузового цеха закрепились на станции, трудятся на ней много лет. Ирина Прокопьевна Галкина после окончания техникума начала свой трудовой путь мастером вагонного отделения на Приволжской железной дороге. В 1981 году вместе с родителями приехала в Новый Уренгой. С этого времени работала товарным кассиром на станции Ягельная, затем на Озерной (Тосовзи). С середины 90-х она товарный кассир на станции Фарафонтьевская. Ольга Андреевна Зинченко с 1980-го работала дежурным стрелочного поста, товарным кассиром в Тюменской области, Свердловская ж.-д. С 1983-го – товарным и старшим товарным кассиром на станции Фарафонтьевская, затем в той же должности (с 1992 года) на контейнерной площадке станции Ево-Яха, на станции Ево-Яха. С 2000 года она на станции Фарафонтьевская: приемосдатчик, а в течение последних десяти лет – товарный кассир. Александра Ни-

колаевна Гордиенко с 1982 года работала дежурной по станции Бурья (Восточный участок БАМа). С 1985 года она на станции Фарафонтьевская: сначала оператор при дежурном по станции, затем более десяти лет – товарный кассир. Людмила Михайловна Перенец с 1993 года работала на станции Ягельная приемосдатчиком, в 2000-м переведена на станцию Фарафонтьевская в той же должности. С 2003-го она старший приемосдатчик, с 2009-го – заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе. Елена Николаевна Чистякова работает на Фарафонтьевской уже около 18 лет (с 1993 года) приемосдатчиком, старшим приемосдатчиком. Наталья Константиновна Гранковская с 1993-го товарный кассир на контейнерной площадке станции Ево-Яха, с 1994-го – в той же должности на станции Фарафонтьевская. Людмила Владимировна Пасик работу на Севере начала в 1990 году на станции Фарафонтьевская приемосдатчиком, затем уехала в город Коростень (Украина). В 1996 году вернулась на то же место работы. В настоящее время она старший приемосдатчик. Наталья Георгиевна Седачева работает на Севере с 1997 года: сначала на станции Ево-Яха приемосдатчиком, затем с 2006-го на Фарафонтьевской в той же должности, в настоящее время – старшим приемосдатчиком. Лидия Егоровна Смирнова с 1995 по 1999 г. работала дежурной по переезду станции Новый Уренгой, затем несколько лет в коммунальных службах города. В 2003 году вернулась на железную дорогу оператором при дежурном по станции Новый Уренгой, затем Фарафонтьевской. С 2006 года она приемосдатчик, старший приемосдатчик на той же станции. Светлана Валерьевна Першина работает в железнодорожной отрасли с 1986 года; с 2001-го – на Фарафонтьевской приемосдатчиком, старшим приемосдатчиком. Виктория Сергеевна Кравчук с 2001-го в СТПП – дежурная по общежитию, с 2003-го – приемосдатчик, старший приемосдатчик на станции Фарафонтьевская. Людмила Борисовна Копыл из семьи железнодорожников, ее родители работали на станции Новый Уренгой. После окончания школы она тоже пришла на железную дорогу. Работает на Фарафонтьевской с 2003 года приемосдатчиком, старшим приемосдатчиком. В течение ряда лет работают на одной станции и добросовестно выполняют должностные обязанности: Наталья Владимировна Латий, товарный кассир (с 2002 года) и Раиса Наркисовна Халимова, старший приемосдатчик (с 2003 года).

(Пожалуйста, на стр. 8.)

# Ямальская железнодорожная компания: люди, факты и события

**Ф**акты и события – слагаемые истории. Каждый прошедший год – уже история. История нашей компании неотделима от ее участников. В этом номере газеты мы продолжаем рассказывать о коллективах ОАО ЯЖДК и людях, чьи судьбы связаны с железной дорогой.

Начало в  
№ 1 (17) от 22.02.2011 г.,  
№ 2 (18) от 29.03.2011 г.,  
№ 3 (18) от 3.08.2011 г.

## Станция Фарафонтьевская

**С**танция открыта 15 апреля 1982 года в период сооружения железнодорожной магистрали Тюмень – Сургут – Новый Уренгой. В 2012 году ей исполнится 30 лет. Название станция получила в честь А.А. Фарафонтьева, главного инженера Северной проектно-изыскательской экспедиции Желдорпроекта МВД СССР. Этот факт свидетельствует о связи времен и исторических событий, ведь в период 501-го строительства отсыпка дороги от станции Ягельная до реки Пур прошла и по территории современной станции Фарафонтьевская. А технический проект железнодорожной линии Чум – Салехард – Игарка разрабатывался при непосредственном участии главного инженера проекта А.А. Фарафонтьева.



Станция Фарафонтьевская (снимок с трубы котельной), 1987 год. Фото В.В. Дидковского.

В период строительства дороги, когда укладка пути дошла до Фарафонтьевской, она стала легендой своего времени. К сожалению, Тамара Петровна рано ушла из жизни. После Андреевой долгое время (с 1986 по 2004 годы) начальником станции работал Александр Владимирович Островский, он тоже ушел из жизни, еще не достигнув пенсионного возраста.

Обустроивалась станция по временной схеме: работники размещались в вагончиках по 3-4 семьи, вода привозная. Со временем образовался вагон-городок. Вначале помещения отапливали электричеством и самодельными печками, затем в 1984 году построили котельную, проложили теплотрассы к каждому вагону. Пробурили и скважину на территории станции, но вода из нее поступала некачественная, поэтому ее использовали для хозяйственных нужд. В связи с тем, что общей бани не было, работники сооружали личные. При этом ОВЭ погашало затраты на строительство. В 1986 году несколько вагончиков подвели под одну крышу. В них открыли медпункт, торговый зал, склад товаров, расширили магазин. Организовали бесперебойную поставку продуктов питания. С начала и до середины 90-х годов людей с Фарафонтьевской переселили в Новый Уренгой, часть перевели на работу по вахте. Многие первопроходцы этой станции по сей день работают в ОАО ЯЖДК. В период с 2004 по 2006 гг. станцией руководили начальники: Николай Васильевич Кушнир, Константин Васильевич Калмыков.

**В** настоящее время Фарафонтьевская – одна из ведущих станций Ямальской железнодорожной компании по погрузке нефтеналивных грузов. Всего грузоотправителями с этой станцией является 13 предприятий, основные из них: Северная грузовая компания, фирма «Макс», Уренгойская нефтегазовая компания – грузоотправители конденсата; ЯмалПрофит-Центр – лома черных металлов. За 11 месяцев 2011 года погрузка составила 556072 тонны, 8585 вагонов. Это

Т.П. Андрееву называли Тамарой Фарафонтьевской, она стала легендой своего времени. К сожалению, Тамара Петровна рано ушла из жизни. После Андреевой долгое время (с 1986 по 2004 годы) начальником станции работал Александр Владимирович Островский, он тоже ушел из жизни, еще не достигнув пенсионного возраста.

Обустроивалась станция по временной схеме: работники размещались в вагончиках по 3-4 семьи, вода привозная. Со временем образовался вагон-городок. Вначале помещения отапливали электричеством и самодельными печками, затем в 1984 году построили котельную, проложили теплотрассы к каждому вагону. Пробурили и скважину на территории станции, но вода из нее поступала некачественная, поэтому ее использовали для хозяйственных нужд. В связи с тем, что общей бани не было, работники сооружали личные. При этом ОВЭ погашало затраты на строительство. В 1986 году несколько вагончиков подвели под одну крышу. В них открыли медпункт, торговый зал, склад товаров, расширили магазин. Организовали бесперебойную поставку продуктов питания. С начала и до середины 90-х годов людей с Фарафонтьевской переселили в Новый Уренгой, часть перевели на работу по вахте. Многие первопроходцы этой станции по сей день работают в ОАО ЯЖДК. В период с 2004 по 2006 гг. станцией руководили начальники: Николай Васильевич Кушнир, Константин Васильевич Калмыков.



**В** Москве 18–19 ноября 2011 года в Центральном выставочном зале «Манеж» состоялся Второй железнодорожный съезд.

Масштабный по своему размаху форум собрал руководителей федеральных и региональных органов государственного управления, ведущих экспертов и аналитиков страны, представителей ОАО РЖД, деятелей крупных промышленных предприятий, компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, специалистов отраслевых ассоциаций и общественных организаций, сотрудников крупных зарубежных и российских компаний. В работе съезда приняли участие представители ОАО ЯЖДК.

В приветствии участников съезда Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги», отметил: «Для железнодорожной отрасли это самое масштабное и одновременно чрезвычайно ответственное мероприятие. Тематика съезда выходит далеко за рамки исключительно железнодорожного транспорта: спектр рассматриваемых вопросов имеет перекрестный характер с ключевыми аспектами развития основных отраслей российской экономики...»

На съезде подведены итоги работы железнодорожного комплекса за последние четыре года, выработаны планы на будущее.

Съезд определил приоритеты и задачи долгосрочного инновационного развития железнодорожной отрасли, повышения ее кадрового потенциала, укрепления партнерства с промышленными предприятиями, развития международной кооперации. На нем подчеркнута важность обновления, расширения и опережающего развития железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения социально-экономического развития страны, отмечена ключевая роль государственной поддержки в реализации инвестиционных проектов. Значительное внимание было уделено развитию сети скоростного и высокоскоростного сообщения.

Приоритетными задачами названы: повышение качества пассажирских перевозок; ценовая доступность и расширение спектра услуг пассажирского комплекса; обеспечение безопасности перевозочного процесса; повышение уровня антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта; защита окружающей среды. Также одна из главных задач – качество грузовых железнодорожных перевозок и повышение их эффективности для грузовладельцев. Участники съезда отметили необходимость повышения эффективности использования всех видов ресурсов, роста производительности труда на 30% до 2015 года с целью повышения финансовой устойчивости железнодорожных предприятий и обеспечения на этой основе достойного уровня благосостояния железнодорожников.

На съезде выступили: Виктор Зубков, первый заместитель председателя правительства Российской Федерации; Валентина Матвиенко, председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации; Игорь Левитин, министр транспорта Российской Федерации; Александр Шохин, президент Российского союза промышленников и предпринимателей; Николай Никифоров, председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей; Александр Атаджанов, заместитель генерального директора ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» и многие другие. В своем докладе А. Атаджанов подчеркнул, что для «Корпорации Урал Промышленный – Урал Полярный» вопрос развития Северного широтного хода имеет первостепенное значение. С высокой трибуны съезда было сказано, что Ямальская железнодорожная компания является активным участником проекта «Северный широтный ход», выступая в качестве заказчика и координатора реконструкции и строительства новых участков полярной магистрали.

Железнодорожный съезд 2011 года продолжил тенденцию формирования долгосрочной стратегии развития отрасли. Его участники отметили, что по мере дальнейшей модернизации страны, глобализации экономики, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей с учетом создания Единого экономического пространства и Таможенного союза значение железнодорожного транспорта в интеграционных процессах и его роль в международной экономической кооперации будут существенно возрастать.

# К зиме ГОТОВЫ

**В** период с 6 по 20 сентября в соответствии с приказом генерального директора от 24.08.11. № 900/РБ и Положения об организации и проведении проверок состояния хозяйства, соблюдения трудовой дисциплины, выполнения технологии работы, обеспечения безопасности движения и охраны труда с осмотром при этом сооружений, устройств, служебно-технических зданий от 27.01.05 № 32/РБ в ОАО ЯЖДК проведен комиссионный осенний осмотр пути, земляного полотна, путевых устройств, искусственных сооружений и зданий.

Комиссия отметила, что все подразделения в летний период выполнили определенную работу по подготовке хозяйства к работе в зиму 2011-2012 года. В дистанции пути улучшено состояние железнодорожного пути на отдельных участках перегонов Коротчаево – Новый Уренгой, Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань, Новый Уренгой – Ямбург. В локомотивном депо своими силами выполнены ремонты тепловозов, тяговых двигателей. В целом по компании снижено количество отказов технических средств. За девять месяцев не допущено ни одного случая нарушения безопасности движения.

В то же время в ходе проведения осмотра хозяйства вскрыты недостатки. Отмечено неудовлетворительное выполнение работниками приказов и распоряжений по безопасности движения поездов; низкое качество проведения руководителями инструктажей всех уровней по безопасности движения и технике безопасности; имеют место случаи слабой заинтересованности руководителей среднего звена в качественном содержании рабочих мест и инфраструктуры. В ходе осмотра во всех хозяйствах и структурных подразделениях проведены инструктажи по безопасности движения, технике личной безопасности и содержанию в чистоте рабочих мест. Состоялись внеочередные технические занятия с работниками службы перевозок, на которых повторно изучен порядок ведения поездной и технической документации, порядок закрепления подвижного состава

(Пожалуйста, на стр. 4.)



Маневровая работа на станции Новый Уренгой, декабрь 2011 года. На снимке кондуктор грузовых поездов А.М. Мажаров.

**Уважаемые коллеги!**  
В канун предстоящего праздника хочу от всей души пожелать Вам и Вашим близким благополучия в семье, заботы руководства, здоровья и успехов в нелегкий период. С Новым 2012 годом!



**С.А. Попов, председатель Первичной профсоюзной организации ОАО ЯЖДК**

тормозными башмаками. Аналогичные занятия организованы и с руководителями среднего звена дистанции пути. Особое внимание уделено требованиям должностных инструкций и инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, заполнения книг промеров формы ПУ-28, ПУ-29.

Комиссия отметила, что в дистанции пути наблюдается общая тенденция улучшения состояния пути на перегонах и снижение балльности. В то же время выявлено неудовлетворительное содержание путей и стрелочных переводов по станции Новый Уренгой. В связи с этим временно были закрыты для движения пути № 7, 8 и ограничена скорость движения на трех стрелочных переводах. По результатам осмотра дистанций пути выполнены ремонтные работы и устранены неисправности в содержании искусственных сооружений, продолжена работа по очистке территории станций и перегонов от непригодных материалов.

Комиссионным осмотром выявлен и ряд других нарушений в подразделениях ЯЖДК. Так, в вагонном депо не были вывезены для утилизации использованные детали вагонов, не очищены от щебня и мусора колесцы для экипировки пассажирских вагонов водой, на месте дислокации ВП выявлено скопление металлолома и другое. В дистанции сигнализации и связи на станциях Новый Уренгой, Ягельная, Тыдыл видимость входных сигналов не соответствовала требованиям ПТЭ; на стрелочных переводах станций выявлены ненормативные люфты в вертикальных болтах крепления контрольных линеек. Все эти недостатки устранены в установленные сроки.

По предписанию комиссии силами Путьрема и дистанции пути в локомотивном депо построены и введены в эксплуатацию дополнительные пути отстоя локомотивов № 107А и 109А.

По результатам комиссионного осмотра 5 работников компании привлечены к дисциплинарной ответственности за нарушение выполнения должностных обязанностей; за добросовестную работу 60 человек поощрены. Всем подразделениям выданы свидетельства о подготовке к работе в зиму 2011-2012 гг., в ОАО ЯЖДК утвержден Оперативный план по снегоборьбе на 2011-2012 год.

**В.А. Овчинников, главный ревизор – заместитель генерального директора**

## Награды России, награды ЯНАО

Достижения нашего региона – результат большой совместной работы специалистов в различных областях деятельности.

Они, простые честные труженики, энтузиасты своего дела, составляют главное богатство округа. Это подчеркнул Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин на церемонии вручения государственных наград Российской Федерации и Ямало-Ненецкого автономного округа, состоявшейся в культурно-спортивном центре «Газодобытчик» 3 ноября 2011 года. В числе награжденных представители всех территорий ЯНАО и шестнадцать новоуренгойцев. Каждый из них совершает ежедневный подвиг в школьном классе, больничной палате или дома, воспитывая собственных детей.

Вручены медали ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени. Присвоены почетные звания: «Заслуженный учитель Российской Федерации», «Заслуженный работник образования Ямало-Ненецкого автономного округа», «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Ямало-Ненецкого автономного округа», «Заслуженный энергетик Российской Федерации», «Заслуженный экономист Российской Федерации», «Заслуженный работник культуры Ямало-Ненецкого автономного округа», «Заслуженный работник здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа».

Особо акцентировал внимание глава региона на том, что самая большая группа награжденных – это многодетные мамы, которые с честью выполняют свою святую родительский долг. «Для кого мы строим наш Ямал? Ответ однозначный. Конечно, для наших



*Дмитрий Кобылкин, Губернатор ЯНАО, и Галина Третьякова, старший оператор диспетчерской службы отдела перевозок ЯЖДК, многодетная мама; ноябрь 2011 года.*

детей, для будущих поколений. И роль матери в этом огромна. Показательно, что из 56-ти отмеченных высокими наградами 19 – многодетные матери, которым по праву вручены медали «Материнская слава Ямала», – сказал Дмитрий Кобылкин.

Среди матерей Ямала, награжденных за достойное выполнение родительского долга медалью «Материнская слава Ямала», три женщины из Нового Уренгоя. Высокой награды удостоена работница нашей компании Галина Вениаминовна Третьякова.

*От всей души поздравляем Галину Вениаминовну, ее супруга Юрия Ивановича Третьякова и их детей с этой наградой. Желаем семье Третьяковых счастья, добра, благополучия, крепких взаимоотношений.*

## Связь поколений

Сооружение стальных магистралей на территории ЯНАО повлекло за собой возникновение городов и поселков, в том числе и поселка Коротчаево, а ныне района Нового Уренгоя. Об этом и многом другом смогут узнать коротчаевские школьники, познакомясь с содержанием экспозиции выставки «История строительства железных дорог на севере Западной Сибири». Эта выставка – подарок Ямальской железнодорожной компании МОУ СОШ № 6.



*Торжественное открытие выставки, подаренной ЯЖДК коротчаевским школьникам, октябрь 2011 года. Слева направо: Н.А. Силкина, директор МОУ СОШ №6; М.П. Войник, начальник локомотивного депо Коротчаево.*

Торжественная церемония по случаю открытия выставки, подготовленная ЯЖДК совместно с администрацией школы, стала ярким и содержательным мероприятием. Впечатляющим для присутствующих стал Гимн ЯНАО в видеозаписи, с него и началась презентация. Ведущие напомнили присутствующим, что первые железнодорожные маршруты на территории Ямало-Ненецкого автономного округа проложены в конце 40-х – начале 50-х годов прошлого века. Тогда для укрепления военно-стратегической мощи северных рубежей СССР сооружалась магистраль Чум – Салехард – Игарка. Основной рабочей силой грандиозного строительства стали заключенные 501-го и 503-го строительных управлений. Отмечено, что, хотя стройка осталась незавершенной, она является памятником человеческому труду, упорству и возможностям людей, памятником невинным жертвам репрессий, которые участвовали в железнодорожном строительстве. Неслучайно торжественная церемония открытия

выставки состоялась накануне 30 октября – национального Дня памяти жертв политических репрессий. Л.Ф. Емельянова, начальник Территориального управления района Коротчаево, обратила внимание школьников на то, что 501-я стройка на территории нашего округа стала трагедией для многих ее участников. Зал замер, когда на экране шли кадры видеосюжета «Ангелы», подготовленного по материалам экспедиции Ямальской железнодорожной компании по маршруту Надым – Салехард (автор Ф.Ф. Удовиченко).

В сценарий торжества включен рассказ об освоении нефтегазового региона. В 60-е – 80-е годы первопроходцы-романтики, осознывая свой вклад в великие дела страны, добровольно и самоотверженно строили магистраль Тюмень – Сургут – Новый Уренгой, тот самый стальной путь, сыгравший ключевую роль в развитии нашего богатого края. Возводили его

отцы и деды нынешних учеников шестой школы района Коротчаево, названного в честь прославленного железнодорожного строителя Дмитрия Ивановича Коротчаева, начальника Производственного строительного объединения «Тюменстройпуть». В.А. Василько, ветеран локомотивного депо Коротчаево, в выступлении перед собравшимися искренне и от души рассказал о лучших годах своей жизни, о том времени, когда он и его товарищи, будучи молодыми, осваивали северный, тогда еще пустынный край. О том, что это было замечательное, памятное и счастливое время. Обращаясь к школьникам, Василий Андреевич отметил, что очень важно для человека выбрать любимую профессию, которая приносит радость труда и удовлетворение в жизни.

На торжественном мероприятии выступили организаторы выставки – представители ОАО «Ямальская железнодорожная компания»:

## Все вопросы – по плечу

Идея генерального директора Я.С. Крафта и его конкретные действия по возрождению Полярной магистрали и развитию Широного хода становятся реальной действительностью. С уверенностью можно сказать, что стройка набирает обороты. Выражение «мертвая дорога», ранее часто употребляемое журналистами, уже неактуально и уходит в прошлое. На повестке дня – реализация проекта «Северный широкий ход» и возведение дороги в новую жизнь. Сформированная в 2003–2004 годах команда единомышленников генерального директора трудится до сих пор, преодолевая вместе с коллективом различные кризисные явления. Команда верит в победу над трудностями, верит, что эти трудности временные.

Подводя итоги очередного непростого для компании года, хочу от всей души поблагодарить всех работников компании, которые верили в победу начатого дела, как и первопроходцы железных дорог Севера 20-30 лет назад. Особенно хочу поблагодарить активистов первичной профсоюзной организации, находивших время для участия в общественной жизни компании. Это: Ирина Петровна Дукач, Ксения Андреевна Козлова, Алексей Алексеевич Раков, Наталья Александровна Пепелева, Наталья Александровна Суяндуква, Татьяна Евгеньевна Князева и многие другие. Отдельно хочу выразить искреннюю благодарность и тем работникам, которые, к сожалению, ещё не являются членами профсоюзной организации (считаю это своим недочетом), но также принимали активное участие

А.В. Мухин, заместитель генерального директора по оперативной работе, и С.Н. Чурашев, заместитель главного инженера – начальник отдела технической политики. В их выступлениях было отмечено, что компания стоит на пороге начала сооружения дороги Надым – Салехард и достройки железнодорожных участков Надым – Пангоды, Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево. Выступающие подчеркнули, что Ямальская железнодорожная компания делает ставку на коротчаевских школьников как на продолжателей дела прославленных железнодорожных строителей и железнодорожников в плане их профессиональной ориентации. В обращении к учащимся А.В. Мухин сказал: «Эта экспозиция создана специально для вас. Надеюсь, что наша выставка поможет вам определиться с будущей профессией».

После демонстрации документального фильма «Стальной автограф», подготовленного ОАО ЯЖДК,

об основных вехах возведения железных дорог на территории ЯНАО гости мероприятия отправились в корпус, где размещена экспозиция выставки. Право же торжественно открыть иперезерезатькраснуюлентубылопредоставлено М.П. Войнику, начальнику локомотивного депо Коротчаево, и Н.А. Силкиной, директору МОУ СОШ № 6. Экскурсия по выставке состоялась из подробного рассказа об истории развития железных дорог в Западной Сибири: от Транссибирской магистрали до мегапроекта «Урал Промышленный – Урал Полярный».

Никто из присутствующих на торжестве не остался равнодушным. Это мероприятие стало событием для школьников. Думается, что многие из них заинтересуются более подробным изучением истории родного края, напишут рефераты о героях нашего времени, а некоторые из них продолжат писать страницы истории ямальских железных дорог собственными делами.

в массовых мероприятиях. Стоит отметить Галину Вениаминовну Третьякову. Под ее руководством организован и проведен грандиозный концерт, посвященный Международному женскому дню. К сожалению, зал офиса № 2, рассчитанный на 100 человек, не вместил всех желающих принять участие в этом торжестве. В праздничном представлении к 8 Марта приняли участие и руководители: Игорь Васильевич Жугта, Валерий Витальевич Залесский и другие.

Остановлюсь на главных вопросах, интересующих сегодня каждого работника. Это социальные выплаты. Приведу данные дополнительных расходов за 9 месяцев 2011 года в рублях: периодические и предварительные медицинские осмотры – 5 727 000; индексация заработной платы – 4%; ежемесячное премирование –

29 048 000; доплата за выслугу лет – 42 410 000; доплаты за вахтовый метод работы – 5 280 000; проезд вахтовиков к месту работы – 1 821 000; доплаты до прожиточного минимума работающих – 2 064 000; дополнительный оплачиваемый отпуск в случаях: рождения ребенка (2 дня), собственной свадьбы (3 дня), свадьбы детей (2 дня), Дня знаний (1 – 4 классы – 1 день), выпускной вечер (11-е классы – 1 день), призыва детей в Вооруженные силы РФ – 496 000; дополнительный оплачиваемый отпуск в случае смерти родственников (по месту расположения компании – 5 дней, в случае выезда к месту захоронения – 14 дней) – 421 000; материальная помощь – 2 903 000; материальная помощь в случае смерти родственников (18 000 руб.) – 545 000; материальная помощь в случае смерти работника компании (50 000 руб.) – 320 000; материальная помощь при рождении (усыновлении) ребенка (20 000 руб.) – 396 000; единовременное пособие в связи с уходом на пенсию (3среднемесячные зарплат) – 4 890 000; оплата проезда к месту проведения отпуска (8 000 руб.) – 4 019 000; развитие культурной и спортивной работы, оздоровление – 1 303 000. Общая сумма затрат составляет 100 340 000 рублей. При штате сотрудников в количестве 1 219 человек средние расходы на 1-го работника в год – 82 313 руб., средние расходы на одного работника в месяц – 9 145 руб.

(Пожалуйста, на стр. 6.)



*Работники ЯЖДК на семинаре по вопросам профсоюзной работы, ноябрь 2011 года.*