

Михайлову Надежду Ивановну, кассира билетного, вокзал ст. Новый Уренгой; Марусина Михаила Сергеевича, начальника автоколонны, УМиАТ; Сафонова Владимира Валентиновича, слесаря по ремонту тепловозов.

В ИЮЛЕ 2013 г.

Глинского Вячеслава Валерьевича, электромонтера по ремонту воздушных линий; Захидову Надежду Леонидовну, дежурного комнаты отдыха, локомотивное депо; Лизанец Марию Юлиановну, заведующего складом, ОМТС; Чичкан Людмилу Викторовну, кассира товарного, ст. Коротчаево; Лендел Леонисию Ивановну, начальника пункта коммерческого осмотра вагонов, ст. Коротчаево.

В АВГУСТЕ 2013 г.

Зайцева Николая Валентиновича, монтера пути, дистанция пути; Атрощенко Елену Кузьминичну, заместителя начальника отдела грузовой и коммерческой работы; Карташева Александра Анатольевича, машиниста тепловоза; Мамедова Бахаддина Нураддина оглы, водителя автомобиля, УМиАТ; Побудилину Валентину Витальевну, кассира товарного, ст. Коротчаево.

В СЕНТЯБРЕ 2013 г.

Синяговского Николая Петровича, мастера цеха ремонта, локомотивное депо; Бачурина Владимира Николаевича, машиниста тепловоза; Кожухарь Михаила Семеновича, машиниста крана автомобильного, УМиАТ; Сунцова Михаила Михайловича, помощника генерального директора; Солтыс Степана Владимировича, машиниста тепловоза; Комарова Сергея Ивановича, слесаря по ремонту тепловозов; Шамарина Александра Сергеевича, заместителя начальника дистанции пути.

В ОКТЯБРЕ 2013 г.

Степанова Сергея Анатольевича, проводника пассажирского вагона; Марчинок Александра Георгиевича, слесаря-сантехника, дистанция гражданских зданий и сооружений; Романова Владимира Леонидовича, электромеханика СЦБ; Мехоношину Нину Юрьевну, диспетчера маневрового, ст. Коротчаево; Степашкина Андрея Николаевича, машиниста тепловоза.

**Администрация ОАО «ЯЖДК»
выражает благодарность за добросовестный
многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию
в период с марта по октябрь 2013 г.:**

Козенко Надежде Михайловне, дежурному по переезду, дистанция пути; Островской Наталье Викторовне, старшему приёмосдатчику груза и багажа, ст. Новый Уренгой; Шадских Виктору Викторовичу, осмотрщику-ремонтнику вагонов; Линкину Леониду Борисовичу, дежурному по переезду, дистанция пути; Крыжановских Виктору Владимировичу, электромеханику кабельной линии связи, дистанция сигнализации и связи; Ивановой Надежде Сергеевне, дежурному помощнику начальника вокзала, ст. Коротчаево; Шолохову Александру Николаевичу, машинисту тепловоза; Грудневских Павлу Алексеевичу, механику автоколонны, УМиАТ; Батайкину Петру Ивановичу, осмотрщику-ремонтнику вагонов; Барышниковой Валентине Павловне, дежурному комнаты отдыха, локомотивное депо; Карповой Людмиле Владимировне, дежурному по общежитию, дистанция гражданских зданий и сооружений; Медведеву Олегу Терентьевичу, машинисту тепловоза;

Павлову Виктору Олеговичу, слесарю по ремонту тепловозов; Мартя Домнике Алексеевне, дежурному по общежитию, дистанция гражданских зданий и сооружений; Акберовой Светлане Александровне, дежурному по ст. Ягельная; Амельченко Натальи Николаевне, заведующему складом, ОМТС; Дюину Юрию Александровичу, помощнику машиниста тепловоза; Ирхиной Елене Викторовне, инженеру-геодезисту, дистанция пути; Сыровенко Татьяне Николаевне, дежурному по переезду, дистанция пути; Сивашенко Леониду Григорьевичу, водителю автомобиля, УМиАТ; Дорошеву Сергею Анатольевичу, слесарю по ремонту тепловозов; Раковой Ольге Владимировне, кассиру билетному, вокзал ст. Новый Уренгой; Третьяковой Галине Вениаминовне, старшему оператору диспетчерской службы; Петухову Сергею Александровичу, дежурному по ст. Селькупская; Ивановой Зинаиде Петровне, дежурному по переезду, дистанция пути.

*Желаем пенсионерам ОАО «ЯЖДК»
удачи в дальнейшем жизненном пути,
реализации замыслов, добра и благополучия вам,
вашим детям, внукам и родным!*



Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

**ХРОНОЛОГИЯ
ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ОАО
«ЯЖДК» в период 2003 – 2013 гг.**

2003 год

21 апреля. Состоялась выездная Коллегия МПС РФ в г. Новый Уренгой. Принято решение об учреждении в III квартале 2003 года открытого акционерного общества.

29 июля. Подписаны:

- протокол учредительного собрания, утвержден устав, избраны Совет директоров и ревизионная комиссия, утвержден эскиз печати и штамп общества;

- договор о создании акционерного общества.

Состоялось первое заседание Совета директоров. Председателем Совета директоров избрали А.С. Мишарина, генеральным директором – Я.С. Крафта.

13 августа. В Единый государственный реестр юридических лиц внесено ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК»).

Июль – сентябрь. Силами Свердловской ж.д. при участии ОАО «СТПП» выполнены работы по улучшению технического состояния участка Коротчаево – Новый Уренгой, участок подготовлен для организации движения пассажирских поездов. Финансирование осуществлено ЯНАО и МПС РФ.

15 сентября. Возобновлено движение пассажирских поездов до ст. Новый Уренгой, введен в эксплуатацию вокзал на ст. Коротчаево.

8 декабря. Заключен договор со Свердловской железной дорогой на эксплуатацию участка Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды.

26 декабря. Получена первая лицензия на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

2004 год

1 марта. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на ж.д. участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды.

Май. Открыты 2 билетные кассы в офисе ОАО «ЯЖДК», г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС.



Тринадцатого августа 2013 года исполнилось 10 лет ОАО «Ямальская железнодорожная компания». Полигон ее деятельности – это 650 километров пути. Компания осуществляет перевозку от Коротчаево до Надыма и Ямбурга.

За период работы компания вложила около 500 миллионов рублей собственных средств на обновление и модернизацию производственно-технической базы. Перевезено около 40 миллионов тонн грузов для предприятий и организаций региона. Отправлено более 3-х миллионов пассажиров. С путей компании уходят пассажирские поезда РЖД на Москву, Екатеринбург, Казань, Уфу, Омск и другие направления.

Компания добилась значительного улучшения состояния пути на всех железнодорожных участках – балльность пути снижена в 4 раза. Так, на участке Коротчаево – Новый Уренгой средний балл снижен со 143 в 2004 году до 32 в 2012-м. Создан цех дефекто-скопии в дистанции пути. Выправлено пути – свыше 650 километров. Произведена рихтовка пути около 600 километров. Отремонтировано порядка 200 мостов.

Произведена реконструкция 5-ти путей сортировочного парка на станции Коротчаево. Достроены 2 пути в локомотивном депо Коротчаево. Построен приемоотправочный путь на станции Ягельная. Выполнено сооружение повышенного пути на станции Ево-Яха. Введен в эксплуатацию приемоотправочный путь на станции Надым-Пристань.

Введен в эксплуатацию разъезд Тыдыл с применением безлюдной технологии управления стрелочными переводами. Увеличена пропускная способность участка Коротчаево – Новый Уренгой.

Введен в эксплуатацию грузовой двор и контейнерная площадка на станции Новый Уренгой. Ведется работа по проектированию Транспортно-логистического центра.

Сооружен вахтовый комплекс на станции Селькупская. Сдано в эксплуатацию административно-бытовое здание на станции Фарафонтьевская.

Выполнено более 2-х тысяч всех видов ремонта тепловозов. Выполняются ремонты узлов и агрегатов, подъемочные ремонты. Специалисты обеспечивают бесперебойную работу локомотивов серии ТЭЗ.

(Пожалуйста, на стр. 2.)

Июнь. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на ж.д. участке Новый Уренгой – Ямбург.

Июль. Начато строительство нового многофункционального вокзала на станции Новый Уренгой за счет средств ЯНАО.

26 октября. Создана первичная профсоюзная организация ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. В поселке Красноселькуп открыта билетная касса ОАО «ЯЖДК».

1 декабря. Имущество ОАО «СТТП» передано в аренду.

1 декабря. Персонал ОАО «СТТП» перешел на работу в ОАО «ЯЖДК».

Декабрь

- Предприятия региона перезаключили договоры на перевозку грузов.
- ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром завершила разработку технико-экономических соображений (ТЭС) развития железнодорожного транспорта на севере УрФО.

2005 год

13 января. Введена в эксплуатацию контейнерная площадка на ст. Ево-Яха.

Апрель. Внедрена программа ГИД УРАЛ на рабочем месте поездного диспетчера.

Апрель – сентябрь. Организована выгрузка щебня из думпкарных вертушек для строительства федеральной дороги Сургут – Салехард на участке Новый Уренгой – Пангоды; организовано 5 карьеров щебня.

Июнь. Организованы опорные железнодорожные станции, за ними закреплены:

- за станцией Коротчаево – станция Тихая;
- за станцией Фарафонтьевская – станция – Нартовая;
- за станцией Ямбург – станции Тосовэй, Селькупская.

Июль – август. Модернизированы линии связи на участке Новый Уренгой – Пангоды. Демонтированы устаревшие радиорелейные станции Ныда, Кварцевый, Пангоды.

Июль – сентябрь. Впервые внедрена перевалка щебня в порту Ямбург с воды на железную дорогу.

10 июля. По поручению Президента РФ В.В. Путина от 10.06.2005 № ПР-974, на совещании рабочей группы под

(Окончание. Начало – на 1-й стр.)

В пункте оборота станции Новый Уренгой производится экипировка пассажирских поездов углем и водой. Отремонтировано безотцепочным ремонтом около 35 тысяч вагонов. Дано под погрузку порядка 235 тысяч вагонов. Восстановлено более 100 вагонов с продлением срока службы до 2016г.

Функции отправления грузовых поездов со станции Коротчаево, ранее выполняемые работниками РЖД, переданы осмотрщикам-ремонтникам ЯЖДК. Установлен гарантийный участок обслуживания грузовых поездов в коммерческом и техническом отношении в нечетном направлении от станции Коротчаево до станции Ноябрьск-1.

Установлено цифровое оборудование в линейно-аппаратном зале станции Новый Уренгой. Введена в эксплуатацию новая телефонная станция на 500 абонентов. Компания стала оператором связи. Модернизированы системы связи, построена волоконно-оптическая линия связи Новый Уренгой – Ягельная. Демонтированы радиорелейные станции. Установлены модули связи на станциях Селькупская, Ево-Яха, Ягельная.

Внедрены новые информационные системы управления перевозками. Полностью автоматизированы технологические и перевозочный процессы. Все станции на полигоне компании объединены в единую локальную сеть с использованием различных каналов связи.



ОАО «РЖД» - 10 лет

ОАО «РЖД» создано 18 сентября 2003 года постановлением Правительства Российской Федерации № 585. 1 октября 2003 года РЖД приняло от Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС) функции управления железнодорожным транспортом, за МПС оставались лишь функции государственного регулирования. 1 октября РЖД отмечает как День основания компании.

РЖД получило 987 предприятий (95% по стоимости активов ведомства) из 2046, составлявших систему МПС. Указом Президента РФ от 9 марта 2004 года МПС было упразднено.

Основные направления коммерческой деятельности компании — грузовые и пассажирские перевозки. Доля РЖД в грузообороте транспортной системы РФ составляет около 42%, в пассажирообороте — около 33%.

ОАО «РЖД» владеет 99 % железнодорожных магистралей в России общей протяженностью 85 тыс. км. Компания присутствует в 79 субъектах России. Ежегодно ОАО «РЖД» перевозит свыше 1 млрд пассажиров и 1 млрд тонн грузов. ■

Всем миром

«Всем миром» - под таким названием прошел телемарафон народной помощи пострадавшим от наводнения на Дальнем Востоке. Стоит отметить, что работники нашей компании приняли участие в этой акции Первого канала ТВ и направляли средства для строительства жилья нашим соотечественникам, пережившим тяжелое бедствие.

По примеру трудовых коллективов ОАО «РЖД» работники ОАО «ЯЖДК» сделали денежные перечисления на единый расчетный счет для пострадавших работников и неработающих пенсионеров железнодорожного транспорта на полигонах деятельности Южно-Уральской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

Нашей компанией оказано содействие Управлению по работе с молодежью и общественностью Администрации города

Новый Уренгой в отправке гуманитарного груза в адрес Управления по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций г. Комсомольск-на-Амуре. ЯЖДК провела работу по организации отправки и перевозки груза, затратила около 150 тысяч рублей на аренду контейнера и перевозку по железной дороге. Гуманитарный груз весом в 20 тонн отправлен 12 октября текущего года с грузового двора ст. Новый Уренгой. Для пострадавших от наводнения территорий отправлены продукты питания, одежда, одеяла и другие бытовые принадлежности. ■



дежурный по локомотивному депо; **Галкина Ирина Прокофьевна**, кассир товарный, ст. Фарафонтьевская; **Гандрабура Евгений Александрович**, водитель автомобиля, УМиАТ; **Жур Сергей Анатольевич**, начальник Путьрема; **Залесский Валерий Витальевич**, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности; **Платанюк Ольга Григорьевна**, начальник отдела грузовой и коммерческой работы.

♦ **Благодарностью Губернатора ЯНАО:**

Асфандияров Ришат Узбекович, водитель автомобиля, УМиАТ; **Барышникова Ольга Геннадьевна**, экипировщик тепловозов; **Беспятова Мария Васильевна**, старший приёмсдатчик груза и багажа, ст. Пангоды; **Зенков Игорь Борисович**, кондуктор грузовых поездов, ст. Новый Уренгой; **Колеватов Александр Владимирович**, начальник ОМТС; **Клюсов Михаил Серафимович**, осмотрщик-ремонтник вагонов; **Лаврентьева Вера Куприяновна**, дежурный по ст. Пангоды; **Мирошниченко Татьяна Владимировна**, старший приёмсдатчик груза и багажа, ст. Новый Уренгой; **Можейко Елена Юрьевна**, начальник сектора правовой и претензионно-исковой работы; **Приступа Людмила Ивановна**, старший приёмсдатчик груза и багажа, ст. Коротчаево; **Соколова Людмила Ивановна**, дежурный по ст. Новый Уренгой; **Черняк Роман Вацлавович**, бригадир монтеров пути, дистанция пути; **Чичкан Людмила Викторовна**, кассир товарный, ст. Коротчаево; **Шакунова Наталья Михайловна**, дежурный по ст. Фарафонтьевская.

♦ **Почетной грамотой Администрации города Новый Уренгой:**

Бондаренко Лидия Васильевна, инженер по нормированию, локомотивное депо; **Гришко Александр Алексеевич**, монтер пути, дистанция пути; **Гудзенко Анатолий Иванович**, машинист крана автомобильного, УМиАТ; **Денщикова Алла Дмитриевна**, начальник ст. Коротчаево; **Далалоян Анна Васильевна**, оператор заправочной станции, УМиАТ.

♦ **Благодарственным письмом Администрации города Новый Уренгой:**

Атавалиев Расул Саидович, бригадир монтеров пути, дистанция пути; **Болдорев Сергей Викторович**, машинист тепловоза; **Бутенко Лариса Анатольевна**, дежурный по ст. Ягельная; **Баранников Вадим Анатольевич**, электромеханик, дистанция электрооборудования; **Дюпин Юрий Александрович**, помощник машиниста тепловоза; **Карачаровская Мария Карповна**, кассир товарный УППР; **Кулик Виктор Андреевич**, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **Луцков Виктор Николаевич**, начальник ПТО ст. Коротчаево; **Мансуров Наиль Закиевич**, старший осмотрщик-ремонтник вагонов; **Мезенцев Евгений Константинович**, электро-

механик, дистанция сигнализации и связи; **Медведев Олег Терентьевич**, машинист тепловоза; **Наумчик Михаил Иванович**, водитель автомобиля, УМиАТ; **Поповчук Лариса Витальевна**, дежурный по поезду, дистанция пути; **Прокопьева Ираида Леонидовна**, начальник грузового района, ст. Новый Уренгой; **Сердюк Валентина Ивановна**, уборщик производственных помещений, локомотивное депо; **Тихонова Надежда Анатольевна**, приёмсдатчик груза и багажа, ст. Новый Уренгой.

♦ **Почетной грамотой Городской Думы МО город Новый Уренгой:**

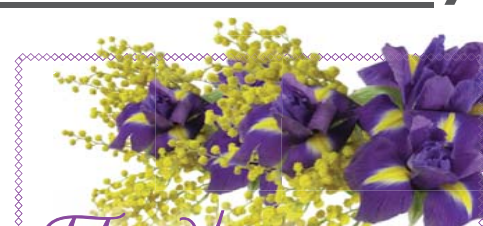
Болтовская Оксана Александровна, специалист ОУП; **Готфрид Наталья Эвальдовна**, бухгалтер; **Ежова Людмила Александровна**, инженер по планированию перевозок и отчетности; **Зинченко Наталья Александровна**, главный бухгалтер; **Кубарева Наталья Викторовна**, юрист-консульт; **Мартынычева Лариса Владимировна**, руководитель пресс-центра; **Овчинников Владимир Анатольевич**, заместитель генерального директора по эксплуатации; **Сергеева Роза Раухатовна**, бухгалтер; **Сынжерян Наталья Васильевна**, начальник сектора имущества; **Шишулина Любовь Александровна**, бухгалтер; **Удовиченко Федор Феодосиевич**, фото-корреспондент.

♦ **Почетной грамотой ОАО «Ямальская железнодорожная компания»:**

Брагина Светлана Сергеевна, заместитель начальника вокзала ст. Новый Уренгой; **Пепелева Наталья Анатольевна**, начальник вокзала ст. Коротчаево; **Димова Яна Константиновна**, старший бухгалтер; **Дукач Ирина Петровна**, начальник резерва проводников; **Чечелюк Светлана Георгиевна**, секретарь руководителя.

♦ **Благодарностью ОАО «Ямальская железнодорожная компания»:**

Ашба Щаща Мухадиновна, станционный рабочий, вокзал ст. Новый Уренгой; **Желонкина Людмила Владимировна**, дежурный помощник начальника вокзала, ст. Новый Уренгой; **Насибулин Риф Рахматулович**, грузчик, вокзал ст. Новый Уренгой; **Шукшина Татьяна Юрьевна**, кассир билетный, вокзал ст. Новый Уренгой; **Антонова Наталья Петровна**, кассир билетный, вокзал ст. Новый Уренгой; **Дробина Ольга Васильевна**, **Елхова Надежда Евгеньевна**, **Лыкасова Валентина Ивановна**, **Мухаметчина Октябрина Хатибулловна**, **Русских Лилия Анатольевна**, дежурные помощники начальника вокзала ст. Коротчаево; **Бузинова Светлана Леонардовна**, **Рындыч Людмила Ивановна**, **Скрипачева Ольга Николаевна**, кассиры билетные, вокзал ст. Коротчаево; **Овинова Наталья Ивановна**, приёмсдатчик груза и багажа, вокзал ст. Коротчаево. ■



Поздравляем работников ОАО «ЯЖДК»-юбиляров:

В МАРТЕ 2013 г.

Денщикова Сергея Васильевича, ревизора по безопасности движения поездов; **Владимирова Евгения Ванефодиевича**, тракториста, УМиАТ; **Глухих Михаила Васильевича**, слесаря автоэлектрика, УМиАТ; **Гриценко Игоря Анатольевича**, машиниста тепловоза.

В АПРЕЛЕ 2013 г.

Агаева Октя Азим оглы, монтера пути, дистанция пути; **Петренко Валентина Петровна**, начальника участка, дистанция электроснабжения; **Третьякова Юрия Ивановича**, главного ревизора по безопасности движения поездов; **Исакова Валерия Ивановича**, составителя поездов, ст. Фарафонтьевская; **Мурзаева Виктора Ивановича**, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования; **Шапошников Николая Ивановича**, машиниста тепловоза.

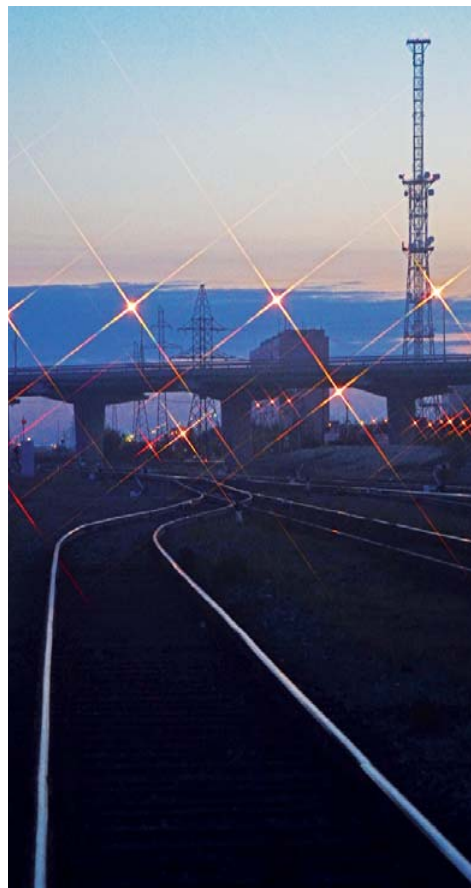
В МАЕ 2013 г.

Яковлеву Зимфиру Габделисламовну, приёмсдатчика груза и багажа, вокзал ст. Новый Уренгой; **Крепку Валентину Петровну**, дежурного по поезду, дистанция пути; **Янмурзаева Владимира Асбулаевича**, дежурного стрелочного поста, ст. Новый Уренгой; **Веренич Ольгу Николаевну**, экипировщика тепловозов; **Гудзенко Анатолия Ивановича**, машиниста крана автомобильного, УМиАТ; **Грицок Валентину Александровну**, кассира товарного, ст. Новый Уренгой.

В ИЮНЕ 2013 г.

Карнаух Федора Михайловича, бригадира по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; **Петрова Петра Трофимовича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Батыршину Дамину Абдуллаевну**, оператора СТЦ, ст. Коротчаево; **Барабанщикова Сергея Владимировича**, машиниста хоппердозаторной вертушки, вагонное депо;

(Пожалуйста, на стр. 8.)



Май. Изменена технология работы станции Ево-Яха по обработке путей ООО «Газпромтранс».

Июль – август. Выполнено секционирование продольного электроснабжения и установлены гасители колебаний на воздушной линии участка Коротчаево – Новый Уренгой.

Июль – декабрь. Организован завоз инертных грузов на 587 км перегона Пангоды – Надым-Пристань.

8 декабря. В ходе визита Президента РФ Д.А. Медведева в Чешскую Республику подписаны:

- соглашение о совместной реализации проекта «Северного широтного хода» с акционерным обществом OHL ZS.
- соглашение о стратегическом финансировании проекта «Северный широтный ход» с АО «Чешский экспортный банк».

2012 год

27 мая. Подана инвестиционная заявка во Внешэкономбанк РФ (ВЭБ) для финансирования проекта «Северный широтный ход».

Май – июнь. Проведена модернизация железнодорожного пути необщего пользования № 40а на станции Ево-Яха с оборудованием повышенного пути.

Июнь.
• Реконструированы пути локомотивного депо по ст. Коротчаево № 107-а и 109-а.

• Отправлен на пути РЖД со ст. Коротчаево первый 100-вагонный поезд.

2 августа. Выполнена установка на постамент тепловоза серии ТЭЗ в честь 30-летия прибытия первого поезда на ст. Новый Уренгой.

Сентябрь. На станции Надым-Пристань: произведен капитальный ремонт приемоотправочного пути № 13; увеличен фронт выгрузки на погрузочно-выгрузочном пути № 9.

Ноябрь. Сдано в эксплуатацию блочно-модульное служебно-бытовое здание на ст. Фарафонтьевская.

2013 год

13 августа. Исполнилось 10 лет ОАО «ЯЖДК».

Примечание. Все события и мероприятия 2013 года будут отражены в специальном выпуске газеты по итогам работы компании в 2013 году.

ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЪЯВЛЕНА

♦ **Благодарность Министра транспорта Российской Федерации:**
Васильеву Виталию Витальевичу, машинисту ЭСП, дистанция сигнализации и связи; **Гаврильеву Василию Геннадьевичу**, заместителю генерального директора по экономике и финансам; **Кравченко Владимиру Леонидовичу**, электромеханику связи, дистанция сигнализации и связи; **Лаптеву Игорю Юрьевичу**, машинисту тепловоза; **Мигулевой Анне Владимировне**, дежурному по ст. Ево-Яха.

ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЫ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» И В СВЯЗИ С 10-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ» НАГРАЖДЕНА:

♦ **Знаком «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» 2 степени**
Крафт Яков Соломонович, генеральный директор ОАО ЯЖДК.

♦ **Юбилейным нагрудным знаком «175 лет железным дорогам России»:**
Гришина Ирина Николаевна, начальник ст. Пангоды; **Ермашкевич Владимир Владимирович**, машинист тепловоза;

Лофитская Галина Максимовна, экипировщик тепловозов; **Мельник Василий Михайлович**, бригадир монтеров пути, дистанция пути; **Овчинникова Елена Николаевна**, ревизор по безопасности движения; **Ташогло Николай Агеевич**, машинист тепловоза.

♦ **Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет»:**
Жгута Игорь Васильевич, заместитель начальника отдела перевозок по оперативной работе.

♦ **Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет»**
Эсинов Сергей Анатольевич, машинист снегоуборочной машины.

♦ **Именными часами президента ОАО «Российские железные дороги»**
Третьяков Юрий Иванович, главный ревизор по безопасности движения.

♦ **Благодарностью президента ОАО «Российская железная дорога»:**
Воронов Леонид Юрьевич, слесарь по ремонту путевых машин и механизмов; **Лучковская Галина Владимировна**, мастер цеха ремонта, локомотивное депо.

♦ **Почетной грамотой ОАО «Российские железные дороги»:**
Бугаев Юрий Николаевич, начальник ИВЦ; **Иваненко Владимир Евгеньевич**, начальника ст. Надым-Пристань; **Корнейчук Вячеслав Евгеньевич**, водитель автомобиля, УМиАТ; **Кишин Владимир Иванович**, начальник сектора капитального строительства; **Мирошниченко Ирина Владимировна**, начальник отдела экономики; **Нестеренко Николай Николаевич**, заместитель главного бухгалтера; **Попова Ольга Александровна**, начальник сектора по обработке перевозочных документов; **Постников Федор Васильевич**, начальник дистанции пути; **Третьяков Сергей Юрьевич**, начальника отдела перевозок.

♦ **Почетной грамотой Законодательного Собрания ЯНАО:**
Давлятин Гаяз Идиятуллович, кондуктор грузовых поездов, ст. Новый Уренгой; **Крафт Яков Соломонович**, генеральный директор; **Курков Валерий Васильевич**, начальник дистанции электроснабжения; **Мухин Алексей Владимирович**, первый заместитель генерального директора; **Петкогло Анатолий Васильевич**, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений; **Рычков Вадим Александрович**, помощник генерального директора; **Сидоренко Оксана Николаевна**, начальник отдела труда и заработной платы; **Чурашев Сергей Николаевич**, главный инженер, аппарат управления.

♦ **Почетной грамотой Губернатора ЯНАО:**
Андреев Виктор Дмитриевич, мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов, дистанция сигнализации и связи; **Верецагин Сергей Николаевич**,

Ямальская железнодорожная компания получила статус сетевой организации в области передачи электроэнергии. Построены высоковольтные воздушные и кабельные линии на станции Селькупская, грузовом дворе и контейнерной площадке станции Новый Уренгой, на разъезде Тыдыл.

К 100-летию выдающегося строителя сибирских стальных магистралей Коротчаева Дмитрия Ивановича Ямальской железнодорожной компанией установлен памятник на привокзальной площади станции, названной в его честь.

К 30-летию открытия железнодорожного сообщения до Нового Уренгоя компа-

ния установила памятный знак «Локомотив ТЭЗ» на привокзальной площади города.

Компания является консультантом по вопросам организации инженерного обеспечения и эксплуатации нового вокзального комплекса в Новом Уренгое.

Ямальская железнодорожная компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на севере Уральского Федерального округа и в реализации проекта Северный широтный ход. Развитие новых железнодорожных сообщений создаст благоприятные условия для социально-экономического развития северного региона России. ■

Свердловской железной дороге – 135 лет

ИЗ ИСТОРИИ. Горнозаводская железная дорога (УГЖД) Пермь – Екатеринбург построена в 1874 – 1878 г.г. и введена в эксплуатацию 1 октября (по старому стилю) 1878 года. В период ее возведения построены здания вокзалов на станциях Екатеринбург и Пермь. Уже свое 10-летие дорога отметила в государственном статусе. В 1900 году она называлась Пермская ж.д., в 30-е годы прошлого столетия носила название ж.д. имени Когановича, в 1943-м получила название Свердловская железная дорога. Дата рождения Свердловской ж.д. – 1 октября (14 октября по новому стилю) 1978 г. (УГЖД).

14 октября 2013 года Свердловская железная дорога отметила свое 135-летие. История Свердловской железной

дороги неразрывно связана с подъемом отечественной горной промышленности, с развитием железных дорог в Уральском крае и Западной Сибири. На всех этапах своей богатой историей и свершениями истории она играла важнейшую роль в социально-экономическом развитии страны, укреплении ее обороноспособности, решала неотложные государственные задачи по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок, как в мирное, так и военное время. Свердловская железная дорога внесла существенный вклад в освоение нефтегазовых территорий ЯНАО, в становление и развитие железнодорожного транспорта в этом северном регионе. Сегодня Свердловская железная дорога – современная, стабильно работающая, динамично развивающаяся структура ОАО «РЖД». ■



председательством заместителя министра транспорта А.С. Мишарина ОАО «ЯЖДК» определена головной организацией по подготовке обоснований инвестиций строительства железнодорожных линий на севере УрФО.

5 августа. ОАО «ЯЖДК» организована разработка: «Обоснования инвестиций достройки и восстановления железнодорожной линии Лабитнанги (Обская) – Салехард – Надым (Пристань)».

Август
Организован пост весового контроля на ст. Коротчаево.

Проведен первый конкурс профессионального мастерства ОАО «ЯЖДК».

5 сентября. Заключен договор на аренду имущества ЯНАО, используемого для хозяйственной деятельности.

2 декабря. Организована разработка: «Обоснования инвестиций строительства новой железнодорожной линии Полуночное – Обская».

25 декабря. Получено право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на участке Пангоды – Надым-Пристань (ООО «Надымгазпром»).

2006 год

1 января. Начата эксплуатация вокзала на станции Коротчаево.

Январь – июнь. Разработан и внедрен модуль обмена информацией между АСУ ЯЖДК и автоматизированной системой «ЭТРАН» ОАО «РЖД».

Январь – декабрь. Приобретены по лизингу: тепловозы – 2ТЭЗ – 5 ед., ТЭМ – 10 ед.; вагоны-шельтеры – 5 ед.; механизированная путевая техника – 2 ед.

1 марта. Получено право эксплуатации станции Надым-Пристань (ОАО «НПЖТ»).

Апрель. Введены регистраторы служебных переговоров на станциях: Коротчаево, Новый Уренгой, Фарафонтьевская.

Июнь. Модернизированы устройства связи на участках: Новый Уренгой – Ево-Яха – Селькупская, Новый Уренгой – Ягельная. Демонтирована радиорелейная станция Маревый.

Август. Проведен первый турнир по мини-футболу на кубок ЯЖДК.

2007 год

Январь
• На станции Коротчаево ликвидирован обменный пункт и создан пункт коммерческого осмотра вагонов (ПКО). Введена новая технология двух перевозчиков – ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД».

- Внедрена новая технология работы ПТО вагонов станции Коротчаево. Функции отправления грузовых поездов на сеть РЖД переданы осмотрщикам-ремонтниками вагонов ОАО «ЯЖДК», с гарантийным участком до станции Ноябрьск (362 КМ).

Март

- Обоснования инвестиций развития железнодорожного транспорта, подготовленные ОАО «ЯЖДК», включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный».

- Произведена замена устаревшего телеграфного оборудования на современную цифровую станцию «Вектор-32».

3 мая. Зарегистрирован логотип (товарный знак) ОАО «ЯЖДК».

Август. Завершены проектные работы по разрезу Тыдыл.

28 декабря. Вышел первый номер газеты «Ямальский железнодорожник».

2008 год

Январь – март. Осуществлен переход с программы «1С Бухгалтерия 7.7» на программный комплекс системы «1С Управление производственным предприятием 8».

Март. Введена АТС «DIFINITI» по ст. Новый Уренгой на 500 номеров.

Май. Организована опорная станция Новый Уренгой, за ней закреплены станции: Ево-Яха и Ягельная.

Июль – ноябрь. Произведен монтаж вахтового поселка ст. Селькупская.

22 июля. ОАО «ЯЖДК» признано единой эксплуатирующей организацией участков Коротчаево – Пангоды, Пангоды – Надым, Новый Уренгой – Ямбург, предложено внести имущественные комплексы в уставной капитал ОАО «ЯЖДК».

15 августа. Впервые прозвучал гимн ОАО «ЯЖДК» на праздновании 5-летия компании.

Сентябрь. Впервые дистанцией пути проведен подъемочный ремонт 7 км пути.

Январь – декабрь.

- Введен в эксплуатацию АРМ ТехПД.

- Внедрена новая технология обслуживания участков Новый Уренгой – Ямбург, Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань.

Праздничные мероприятия, посвященные 10-летию

На празднование прибыли гости: делегации ОАО «РЖД» и ОАО «Корпорация развития», представители Свердловской железной дороги, Сургутского отделения Свердловской ж.д., руководители ЯНАО, города Новый Уренгой. На празднике присутствовали представители различных структур власти, руководители предприятий, партнеры компании, ветераны строительства железных дорог на севере Западной Сибири, пенсионеры и работники ЯЖДК. Гости праздника посетили Полярный круг, получили документ, удостоверяющий этот факт, побывали на экскурсии по городу Новый Уренгой, подготовленной городским музеем, ознакомились с новым зданием вокзала станции Новый Уренгой. На привокзальной площади они посадили кедровую аллею.

В культурно-спортивном комплексе «Газодобытчик» состоялась праздничная программа. Праздник открыл генеральный директор ОАО ЯЖДК Я.С. Крафт. Со сло-



Встреча в аэропорту. Слева направо: А.С. Мишарин, Ю.В. Неелов, В.Н. Казарин, Я.С. Крафт.



Поздравление с праздником. Слева направо: Л.Г. Дяченко, Я.С. Крафт



С.Н. Новицкий



И.И. Костогриз



А.Ю. Миронов



Посадка кедровой аллеи



На Полярном круге

ОАО «ЯЖДК», состоялись 13 сентября текущего года

вами приветствия и поздравления к работникам ЯЖДК обратились: А.С. Мишарин, первый вице-президент ОАО «РЖД»; Ю.В. Неелов, член Совета Федерации РФ; Л.Г. Дяченко, заместитель губернатора ЯНАО; В.Н. Казарин, депутат Законодательного собрания ЯНАО; И.И. Костогриз, Глава администрации города Новый Уренгой. Перед участниками праздника выступили: А.Ю. Миронов, начальник Свердловской железной дороги; С.Н. Новицкий, заместитель генерального директора ОАО «Корпорация развития». Проведена церемония награждения.

На торжестве по случаю празднования 10-летия компании были объявлены имена работников, занесенные в Книгу Почета Ямальской железнодорожной компании. Это: Владимир Борисович Дешевов, Анатолий Николаевич Григорьев, Ольга Григорьевна Платанюк, Юрий Иванович Третьяков, Михаил Павлович Войник, Федор Васильевич Постников. ■



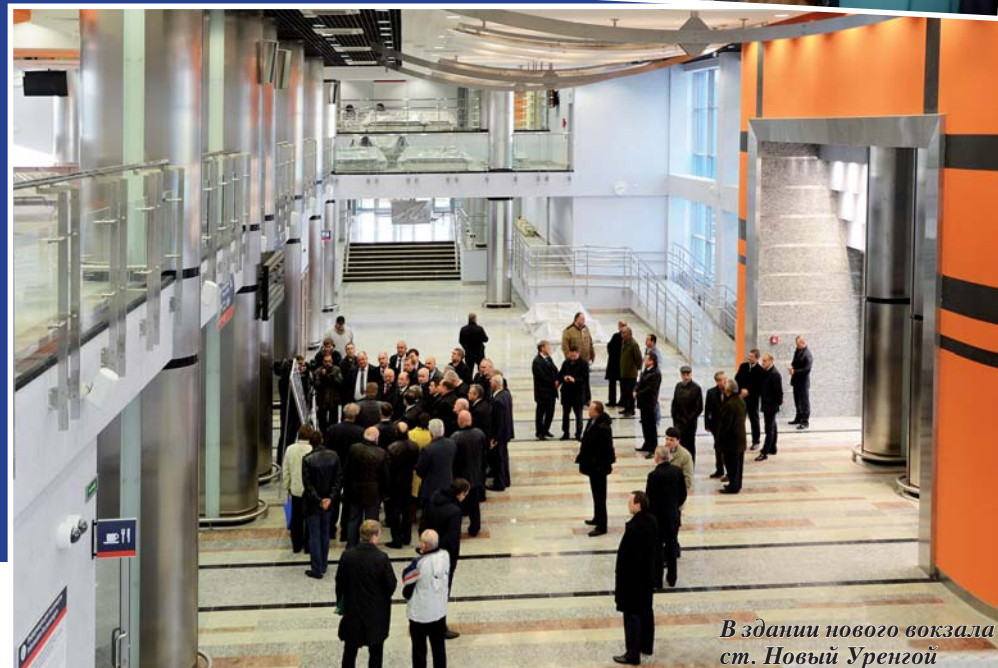
Фото на память с почетными гостями



А.С. Мишарин



На выставке, посвященной 10-летию ОАО ЯЖДК



В здании нового вокзала ст. Новый Уренгой

2009 год

11 января. ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» становится акционером ОАО «ЯЖДК».

Апрель. Заключен договор с ОАО «Газпромтранс» на обработку путей необщего пользования по станции Новый Уренгой локомотивом ОАО «ЯЖДК».

Июнь. Открыт памятник Д.И. Коротчаеву к 100-летию со дня рождения.

Август. Контейнерная площадка передислоцирована со ст. Ево-Яха на ст. Новый Уренгой.

Август. Введен в эксплуатацию развезд Тыдыл, который работает по безлюдной технологии.

2010 год

1 апреля. Введено тарифное руководство ОАО «ЯЖДК».

Апрель. Выполнен монтаж воздушной линии и трансформаторной подстанции для грузового двора и контейнерной площадки на ст. Новый Уренгой.

17 мая. Принято решение о создании на базе ОАО «ЯЖДК» специальной проектной компании для реализации строительства новой ж.д. линии Салехард – Надым и реконструкции существующих участков Надым – Пангоды и Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

Июнь – июль. Подписаны соглашения с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ о перевозке грузов по Северному широтному ходу (СШХ).

16 июня. В кассах ОАО «ЯЖДК» на вокзалах Новый Уренгой и Коротчаево отменены сервисные сборы.

Июль – август. Проведены изыскания и начато проектирование транспортно-логистического центра на станции Новый Уренгой.

9 ноября. Подписано пятистороннее соглашение №734д от 9 ноября 2010 г. о строительстве Северного широтного хода (Обская – Слахард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) между Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Правительством ЯНАО, ОАО «РЖД», ОАО «Газпром» и ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный».

2011 год

Март – май. ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД» подписали с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ соглашения о принципах формирования тарифов при организации перевозок грузов по Северному широтному ходу.