

поздравляем



За заслуги в развитии Российских железных дорог **Якоб Соломонович Крафт**, генеральный директор ОАО «ЯЖДК», награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (Указ Президента Российской Федерации от 19 октября 2013 года).

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на железнодорожном транспорте **Владимир Анатольевич Овчинников**, заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «ЯЖДК» награжден Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации (приказ Министра транспорта РФ от 25 ноября 2013 года).

*С праздником,
Международным женским днем – 8 Марта,
дорогие женщины – работницы компании!*

В Ямальской железнодорожной компании работают 1276 человек, из них женщин - 494. Основные профессии и должности женщин на предприятии: начальник железнодорожной станции, дежурный по железнодорожной станции, оператор при дежурном по станции, приёмосдатчик груза и багажа, кассир товарный грузовой, дежурный по парку, дежурный по переезду, дежурный стрелочного поста, начальник железнодорожного вокзала, дежурный помощник начальника вокзала, кассир билетный, проводник пассажирского вагона, электромеханик связи, экипировщик тепловозов, оператор теплового пункта, бухгалтер и многие другие. На предприятии работают 50 женщин - ветеранов, проработавших в железнодорожной отрасли более 25 лет.

За период работы компании ведомственными наградами награждена 31 работница, наградами органов исполнительной и законодательной власти ЯНАО, местного самоуправления - 112 женщин, наградами ОАО «Российские железные дороги» - 15 человек, корпоративными наградами - 134 женщины.

Отдел управления персоналом

Поздравляем!

Работников ОАО «ЯЖДК»- юбиляров в декабре 2013 г.:

Кравченко Елену Владимировну, техника расшифровщика, локомотивное депо; **Тураеву Замдилью Зиннуровну**, дежурного по переезду, дистанция пути; **Иванова Сергея Фёдоровича**, слесаря-сантехника, ст. Надым-Пристань; **Михаеляна Игоря Григорьевича**, слесаря по ремонту тепловозов.

Работников ОАО «ЯЖДК»- юбиляров в январе 2014 г.:

Довбета Ирину Павловну, специалиста отдела управления персоналом; **Атавалиева Расула Саидовича**, бригадира монтеров пути, дистанция пути; **Стрижка Василия Григорьевича**, машиниста тепловоза; **Богаченко Сергея Витальевича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Истомина Валерия Евгеньевича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Сидорову Наталью Николаевну**, дежурного по переезду, дистанция пути; **Исаченко Валентину Михайловну**, дежурного стрелочного поста, ст. Коротчаево; **Мысову Галину Анатольевну**, оператора теплового пункта, дистанция гражданских

зданий и сооружений; **Суржакова Александра Григорьевича**, слесаря по ремонту тепловозов; **Чорнака Михаила Михайловича**, слесаря по ремонту тепловозов; **Неделько Виктора Ивановича**, аккумуляторщика, локомотивное депо; **Скоробогатскую Наталью Александровну**, уборщика производственных помещений, локомотивное депо; **Дордий Валентину Николаевну**, уборщика производственных помещений, дистанция пути; **Нереуца Нину Николаевну**, дежурного по общежитию, дистанция гражданских зданий и сооружений.

Работников ОАО «ЯЖДК»- юбиляров в феврале 2014 г.:

Михалева Михаила Васильевича, машиниста тепловоза; **Ягодникова Юрия Владимировича**, заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации; **Сердюк Валентину Ивановну**, уборщика производственных помещений, локомотивное депо.



Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в период с декабря 2013 г. по февраль 2014 г.:

Середу Михаилу Дмитриевичу, старшему мастеру, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Зинченко Ольге Андреевне**, кассиру товарному грузовому, ст. Фарафонтьевская; **Ращупкиной Елене Ивановне**, кассиру товарному грузовому, ст. Фарафонтьевская; **Казбеевой Надежде Алексеевне**, старшему оператору по перевозке грузов, отдел грузовой и коммерческой работы; **Боднаруку Богдану Васильевичу**, бригадиру монтеров пути, дистанция пути; **Прокопьевой Ольге Николаевне**, приёмосдатчику груза и багажа, ст. Новый Уренгой.

*Желаем пенсионерам
ОАО «ЯЖДК»
удачи в дальнейшем жизненном
пути, реализации замыслов, добра
и благополучия вам, вашим детям,
внукам и родным!*

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»



*Уважаемые женщины-сотрудницы компании!
От всей души поздравляю вас с Международным женским днем - 8 Марта!
Примите самые искренние и добрые пожелания крепкого здоровья,
удачи, новых профессиональных достижений.
Счастья и благополучия Вам и Вашим семьям!*

Я.С. Крафт,
генеральный директор ОАО «ЯЖДК»

актуально

Сегодня, в период разработки нефтегазовых месторождений Ямала, освоения ресурсов Арктики и закрепления России в качестве ведущей арктической державы, тема развития железных дорог на севере УрФО приобретает всё большую актуальность.

В первой половине февраля текущего года партнеры Северного широтного хода встретились в Салехарде, чтобы обсудить финансово-экономическую модель и условия строительства железнодорожной магистрали. Рабочую встречу провел А.В. Ситников, первый заместитель Губернатора ЯНАО. Ее участниками стали С.В. Маслов, генеральный директор ОАО «Корпорации Развития», Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО «Ямальская железнодорожная компания», представители «Газпромбанка», всех департаментов администрации округа.

18 февраля 2014 года главы Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов подписали с РЖД соглашение о расширении и модернизации сети железных дорог на территории Уральского Федерального округа, что является важным фактором в реализации проекта «Северный широтный ход».

В ЯНАО создана межведомственная рабочая группа по реализации проекта «Северный широтный ход», которая будет координировать взаимодействие исполнительных органов государственной власти округа с федеральными органами исполнительной власти и организациями, будет обеспечивать социальные и экономические интересы Ямала. ■

Подводим итоги

Основные итоги работы компании в 2013 году:

- ♦ объемы по погрузке – 1,89 млн т – 121% к плану, 136% к прошлому году;
- ♦ объемы по выгрузке составили 2,89 млн т – 97% к плану, 99% к прошлому году;
- ♦ грузооборот составил 308,37 млн т/км – это 98% к плановым показателям, 102% к прошлому году.
- ♦ средний вес поезда составил 2942,6 т брутто, это на 6% больше по сравнению с 2012 г.
- ♦ со станций Новый Уренгой и Коротчаево отправлены более 410 тыс. пассажиров;
- ♦ оформлено перевозочных документов в дальнем сообщении – 326 тыс.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ:

- выправка и рихтовка пути машиной ВПР – 270 км;
- укрепление песком откосов земляного полотна – 41000 м куб.;
- смена негодных шпал в кол-ве 4,5 тыс. шт.;
- уложен на мостах охранный и конструголок в количестве 32 т;
- уложен новый мостовой брус в количестве 300 шт. на мосту 150-го км перегона Новый Уренгой – Ямбург и на мосту 665-го км перегона Пангоды – Надым-Пристань;

- произведено капитальное лечение мостового бруса в количестве 1000 шт. на мосту 620-го км перегона Пангоды – Надым-Пристань;
- замена дефектных блоков пролетных строений: 2 блока на мосту 657-го км перегона Пангоды – Надым-Пристань, 1 блок на мосту 746-го км перегона Пангоды – Новый Уренгой;
- начато строительство кузнечного цеха РММ;
- выполнение и комиссия сдачи километров со значительным объемом работ в период летне-путевых работ.





Работа Путьрема на ст. Промышленная (ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЭШНЛ»)



Демонтаж верхнего строения пути на объекте. Работы Путьрема



Бригада Путьрема. Погрузка рельсов ж.д. краном



Путьремовский тепловоз ТГК-2 на объекте, машинист В.Г. Стрижак

перегон Тихая – Тыдыл (590-й, 591-й км), перегон Тыдыл – Нартовая (610-й км), перегон Нартовая – Фарафонтьевская (625-й, 626-й, 627-й км), перегон Новый Уренгой – Пангоды 694-й, 695-й, 696-й км, перегон Ево-Яха – Селькупская – 9-й, 10-й км;

- ремонт ж.д. переездов – 618-й км, 642-й км, замена асфальтового покрытия – 797-й км;
- смена рельсов (июль, август) в количестве 166 шт. на перегонах Фарафонтьевская – Нартовая, Нартовая – Тыдыл, ст. Нартовая;
- введена в эксплуатацию лаборатория дефектоскопии ЛДМ-1 на базе автомобиля УАЗ;
- выполнены работы по отводу воды на участке Коротчаево – Новый Уренгой – 4,5 км.

В конце 2012 года резко ухудшилось состояние путей из-за деформации земляного полотна, в результате выполненных путевых работ в 2013-м году удалось стабилизировать путь, на участке Коротчаево – Новый Уренгой до 23-х баллов в 2014-ом.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО:

- произведен ремонт КР с продлением срока службы до 50 лет тепловоза серии ТЭМ2 № 5463;
- выполнены ремонты тепловозов собственными силами: ТО-3 – 204 ед., ТР-1 – 19 ед., ТР-2 – 17 ед., ТР-3 – 5 ед.;
- утепление крыши цеха ремонта;
- строительство пункта экологического контроля;
- начато строительство сливо-наливной эстакады (I этап).

Приобретены:

- стенд для проверки дешифратора;
- пост автоматизированный РЧО.

ВАГОННОЕ ДЕПО:

- проведена работа по диагностированию и выдаче тех. решения о продлении срока службы пассажирского вагона № 07682354;
- отремонтировано депо-ремонт:
 - пассажирский вагон № 07682354,
 - 37 думпкаров,
 - 58 хоппер-дозаторов,
 - 12 цистерн,
 - 3 крытых вагона;
- проведена проверка и ремонт 8 манометров и 120 шаблонов;
- освидетельствование и ремонт 12 КП грузовых вагонов и 24 КП пассажирских вагонов;
- проведено плановое техническое обслуживание 106 служебно-технических вагонов ЯЖДК;
- переданы в аренду: 62 хоппер-дозатора, 2 крытых вагон с экипажем, 37 думпкаров, 12 цистерн;
- завершен депо-ремонт двух служебно-технических вагонов (шелтеров) для нужд локомотивного депо;
- силами работников вагонного депо произведен ремонт вагона сопровождения хоппер-дозаторной вертушки № 52514387, улучшены условия труда машинистов.

ПУТЬРЕМ:

- для ускорения маневровой работы по формированию-расформированию составов введены в эксплуатацию 14-й и 15-й сортировочные пути;
- выполнен капитальный ремонт подъездных путей ООО «Газпром добыча Ямбург» на ст. Ямбург;
- проведен демонтаж путей на ст. Промышленная ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЭШНЛ»;
- выполнены текущие ремонты техники и оборудования, ремонт подкранового пути козлового крана, обследование кранов, отработавших срок.



Из архива ст. Надым-Пристань

Локомотивные бригады НПЖТ, ст.Надым-Пристань, начало 2000-х



Из архива семьи Залесских

В.Б. Дешевов, восстановительный поезд ОВЭ «Тюменстройпути», конец 70-х



Из архива Путьрема

Бригада Путьрема на уч. Ягельная - Надым-Пристань, 1988 г.



Из архива ст. Надым-Пристань

Устранение схода поезда на уч.Надым-Пристань - Пангоды, середина 80-х



Из архива Г.П. Фахрулдиновой

Работники СТТП, 90-е г. Слева направо; в верхнем ряду: Е.К. Мезенцев, Г.Н. Челтыгмашев, Н.Я. Мельников, в нижнем ряду: Л.Т. Челтыгмашева, Н.М. Мезенцева, Г.Х. Хакимова, Л.В. Мельникова



Из архива М.П. Войника

На ст. Коротчаево, 1990 г. Слева направо: А.С. Маринишкин, В.И. Одегов



Из архива М.В. Бесляевой

Работники ст. Пангоды, конец 80-х



Из архива Путьрема

Бригада Путьрема на строительстве подъездных путей, р-н ПТТп СТ, Новый Уренгой, 1987 г.

О времени и о себе

В тот период, когда готовилась к публикации книга к 10-летию Ямальской железной дороги, работники компании, ветераны приносили фотографии из личных архивов. Конечно, все они не могли быть размещены на страницах книги.

Предлагаем Вашему вниманию фотоархивы работников ЯЖДК, которые рассказывают о том, как жили, чему радовались, с какими трудностями сталкивались наши люди, какими они были в молодости, как наступило время перемен (начало в № 3 за 2013 год).



Работники СТТП, конец 80-х г.
Т.И. Москатова (первая слева),
М.В. Кротенко (вторая слева),
В.И. Стохин (справа),
А. Москатов (на переднем плане)



Н.И. Гришина,
ст. Пангоды, конец 80-х



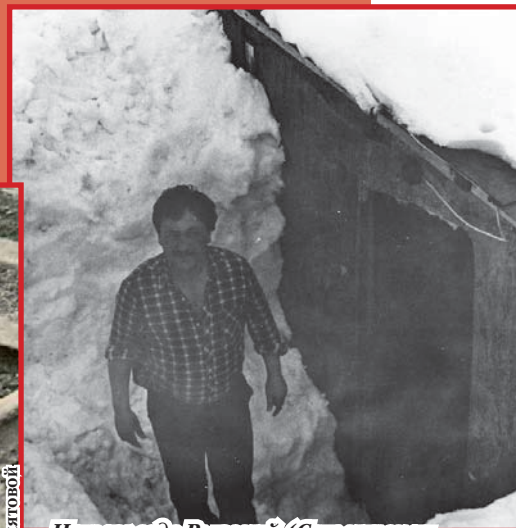
На комиссионном осмотре СТТП,
нач. 90-х.
Слева направо: А. Соловьяненко,
В.К. Гончарук (в центре),
Г.Н. Челтыгмашев, Б.Т. Фишман,
Н.А. Сидоренко



Рабочий поезд СТТП,
конец 80-х



Н.А. Коровина,
дежурная
по ст. Пангоды, 2003 г.



На разъезде Высокий (Селькупская -
Ямбург), дежурный по станции Павлов



Работники
вагонного депо
в обеденный
перерыв, ст.
Коротчаево,
1988 г.



Работники вагонного депо ОВЭ
«Тюменстройпуть», ст. Пурпе, 1984 г.
Слева направо: В. Луцков, В. Ишахтин,
А. Кармазин

Из архива ст. Пангоды

Из архива семьи Жгута

Из архива М.В. Бесилговой

Из архива ПГО ст. Коротчаево

Из архива В.Н. Луцкого

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ:

- оборудование новой связевой с переносом аппаратуры связи на ст. Фарафонтьевская;
- капитальный ремонт АПС с заменой механизмов на переездах 648Пк10, 648ПК1;
- монтаж кабеля связи для телефонизации нового здания вокзала ст. Новый Уренгой;
- оборудование новых стрелочных переводов контрольными замками Мелентьева на участке Ево-Яха – Селькупская – Тосовэй;
- оборудование склада аппаратуры СЦБ на посту ЭЦ Коротчаево;
- монтаж новых радиостанций 46МЦ на ст. Фарафонтьевская, ст. Новый Уренгой;
- произведен ремонт кабеля СЦБ на входной сигнал «Н», ст. Ягельная;
- установлен выпрямитель NTX для обеспечения резервного электроснабжения аппаратуры СМК-30, ст. Ево-Яха;
- выполнены наружные и внутренние сети телефонизации нового модульного общежития на ст. Коротчаево;
- замена неисправного оборудования DX-500 на СМК-30 «Альфа»;
- переподвеска антенно-фидерных устройств ПРС, ст. Тихая, Нартовая, Новый Уренгой.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ:

- перевод перронного освещения со старого вокзала на новый вокзал ст. Новый Уренгой, рытье траншей и укладка кабельных линий;
- установка ВРУ на ст. Новый Уренгой для обеспечения жилых модулей СЦБ и связи, локомотивщиков, дежурного по станции, ж. д. вокзала; реконструкция кабельных линий;
- замена ВЛ-10кВ, запитка ПС «Тихая» от ф.13, замена муфт в связи увеличением нагрузки от нового потребителя;
- замена ВЛ на кабельные линии под запитку ПТО ст. Новый Уренгой, демонтаж старой ВЛ, замена кабельных муфт;
- перетяжка и монтаж ВЛ на ст. Фарафонтьевская в связи подключением нового здания;
- перетяжка и монтаж ВЛ на ст. Ево-Яха в связи освещением накопителя щебня;
- монтаж ВЛ, кабельной линии и электрооборудования под общежитие на 46 мест на ст. Коротчаево;
- монтаж новой ВЛ и промышленного оборудования для подачи электроэнергии на территорию Путьрем, потребитель «Интегра-Сервиса»;
- монтаж ВЛ и кабельной линии с установкой опор освещения на ст. Надым-Пристань под освещение площадки между 13-м и 15-м путями;
- укладка кабельных линий протяженностью 700 м на ст. Тосовэй для освещения стрелочных переводов.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ:

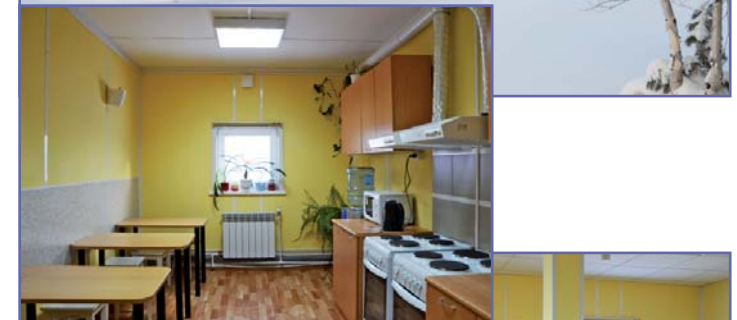
- капитальный ремонт кровли цеха ремонта локомотивов ст. Коротчаево;
- косметический ремонт АБК-1 с заменой окон;
- устройство вентилируемого фасада АБК-1 композитной панелью;
- устройство шиномонтажного помещения в а/к № 1 УМиАТ ст. Ягельная;
- благоустройство Привокзальной площади ст. Новый Уренгой;
- устройство отдельностоящих помещений узлов учета тепловой энергии на 5 объектах ст. Коротчаево;
- установка 5 приборов учета тепловой энергии на объектах ст. Коротчаево;



Совещание по проекту склада ГСМ-локомотивного депо



Общежитие для вахтовых работников на ст. Коротчаево (лок. депо)



Внутренние помещения общежития на ст. Коротчаево (лок. депо)





Дефектоскопная лаборатория на базе а/м УАЗ



Снегоочиститель после планового ремонта, выполненного силами дистанции пути



Работа передвижной паровой установки. Слева направо: В.Н. Ляховцев, монтер пути, Путьрем.; А.В. Бусыгин, машинист ППУ, УМиАТ



Техника УМиАТ на производственных объектах, А.И. Мальцев, тракторист

– в целях экономии расходов на тепло-, водоснабжение демонтирована бойлерная установка вокзала ст. Коротчаево и установлены стационарные водонагреватели в служебном помещении, в душевой, в комнате отдыха; установлены дополнительно 4 счетчика учета холодного водоснабжения.

УМиАТ:

– автотранспорт и дорожно-строительная техника подразделения были задействованы при проведении летних путевых работ;
– выполнены мероприятия по улучшению условий труда и отдыха рабочих подразделения, проведен капитальный ремонт бытового помещения в а/к № 1;
– в а/к № 1 организован и запущен в эксплуатацию слесарный цех с шиномонтажным оборудованием.

ИНФОРМАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР:

– закуплено и введено в эксплуатацию 50 моноблоков для станций полигона ЯЖДК;
– закуплен и введен в эксплуатацию новый блэйд-сервер уровня предприятия (6 модулей);
– для увеличения скорости обмена данными с удаленными станциями услуги Интернет переведены на новые, более выгодные и скоростные тарифы;
– выполнен первый этап внедрения системы документооборота МОТИВ;
– внедрена новая система антивирусной защиты на основе программных решений ESET;
– заключен договор с ООО «ЦИТ Транс М» на разработку и внедрение электронной подписи для безбумажного оформления перевозочных документов в автоматизированной системе управления перевозками.

ЗНАЧИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В 2013 ГОДУ:

Сдано в эксплуатацию модульное здание-общеджитие для вахтовых работников на 46 мест на ст. Коротчаево (лок. депо).
Согласно инвестиционной программе компании для обеспечения производственного процесса были приобретены и введены в эксплуатацию: легковых автомобилей – 3, микроавтобусов – 2, мосторемонтная летучка на базе а/м «Урал», погрузчик-бульдозер – 1, дефектоскопная лаборатория на базе а/м УАЗ.
На транспортные средства компании (подразделения ПЧ, УМиАТ, ТЧ) установлено 66 приборов системы мониторинга ГЛОНАСС, что позволяет контролировать скорость движения, расход топлива, место нахождения транспортного средства.
Организована перевозка инертных грузов на станцию Пангоды и на карьеры 577-й, 678-й, 692-й км, участок Новый Уренгой – Надым-Пристань. За год перевезено 143 думпкарных маршрута, принадлежащих ООО «Регион-Комплект-Поставка», ОАО «Мостострой-11» и ООО «Ямальская транспортная компания».

Обеспечена выгрузка маршрутов с инертными грузами ООО «Севертранснеруд» из полувагонов на повышенном пути № 40А станции Ево-Яха. Выгружено 794 вагона (14 маршрутов).

На участке Новый Уренгой – Пангоды в смену ДНЦ И.Н. Малетькиной успешно проведен поезд № 3603ГД/Т в составе 101 вагона, длиной 90 условных вагонов и весом 8189 т под управлением машинистов П.П. Яцура и А.С. Рыжкова (локомотивы 2ТЭ-3 и 2ТЭМ-2).

Для уменьшения количества вагонов рабочего парка на ст. Коротчаево производилось формирование поездов нечетного направления повышенной длины. В 2013 году всего было отправлено 64 поезда повышенной длины.

Доходы компании от подсобно-вспомогательной деятельности составили – 210 млн руб., в том числе:

- локомотивное депо – 43 млн руб.;
- Путьрем – 36 млн;

- вагонное депо – 30 млн руб.;
 - дистанция пути – 21 млн руб.;
 - пассажирское хозяйство – 32 млн руб.;
 - хозяйство грузовой и коммерческой работы – 22 млн руб.
- Доход от передачи электроэнергии сторонним потребителям составил – 13,4 млн руб.

ЗНАКОВЫЕ СОБЫТИЯ 2013 ГОДА:

♦ **13 августа** – 10-летие ОАО «Ямальская железнодорожная компания». Праздничные торжества по случаю этого события состоялись 13 сентября;

♦ **15 сентября** – 10-летие вокзала ст. Коротчаево.

ОТДЕЛОМ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРОВЕДЕНА РАБОТА ПО НАГРАЖДЕНИЮ РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ:

♦ 20 работников компании награждены ведомственными наградами, а также наградами органов исполнительной и законодательной власти ЯНАО, местного самоуправления и корпоративными наградами – к Дню железнодорожника;
♦ 85 работников компании награждены государственными, ведомственными наградами, а также наградами органов исполнительной и законодательной власти ЯНАО, местного самоуправления и корпоративными наградами – к 10-летию юбилею со дня образования Компании;
♦ 12 работников вокзала награждены корпоративными наградами – к 10-летию юбилею со дня открытия железнодорожного вокзала станции Коротчаево.

Основным результатом работы открытого акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания» является обеспечение перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа в условиях безопасности движения и гарантии сохранности жизни и здоровья пассажиров, а также сохранности перевозимых грузов и высокого уровня обслуживания.

В 2013 году в ОАО «Ямальская железнодорожная компания» проводилась работа по внедрению технических средств, повышению требовательности и персональной ответственности работников, их квалификации, укреплению трудовой и технологической дисциплины, выполнению организационно-технических, профилактических мероприятий.

Стоит отметить, что произошло снижение ряда показателей в прошедшем году. Так, по грузообороту снижение плановых показателей на 2% произошло по причине уменьшения объемов перевозок грузов на Надымское (ст. Пангоды, Надым-Пристань) и Ямбургское направления (ст. Тосовэй, Ямбург). По сравнению с 2012 г. в прошедшем году отправлено меньшее количество пассажиров в связи с тем, что конкуренцию составляют авиaperвозчики и автомобильный транспорт.

Отделами и структурными подразделениями компании в 2013 году проведена определенная работа по обеспечению безопасности перевозочного процесса по недопущению нарушений безопасности движения, приведению устройств в соответствие с Требованиями правил технической эксплуатации, но в то же время допущены 2 случая нарушения безопасности движения поездов (хозяйство перевозок, дистанция пути). В 2013 году допущено 74 случая отказа в работе технических средств против 65 в 2012-м году. Увеличение случаев отказов технических средств допущено в подразделениях: ИВЦ, ШЧ, ЭЧ, ТЧ, ВЧД, Путьрем. На 2014 год утверждены организационно-технические мероприятия по безопасности движения поездов.

В прошедшем году коллектив нашей компании отметил первое 10-летие. И уже на этом этапе развития можно сказать, что мы внесли немалый вклад в развитие транспортной инфраструктуры ЯНАО, компания участвует в реализации проекта «Северный широтный ход».

Многое было сделано в прошлом году и многое еще предстоит выполнить в 2014 году. ■



Р.И. Букуев, водитель автомобиля, УМиАТ



В.И. Каширских, водитель автомобиля, УМиАТ



В новом общежитии на ст. Коротчаево (лок. депо), помещение для стирки белья и одежды, Н.А. Скоробогатская



Р.М. Канчурин, ст. электромеханик связи



М.А. Кудашева, дежурная комнаты отдыха (лок. депо)

