

Поздравляем!

РАБОТНИКОВ ОАО «ЯЖДК» – ЮБИЛЯРОВ

В АВГУСТЕ 2014 г.:

Абакумова Леонида Михайловна, машиниста тепловоза; **Малетькину Ирину Николаевну**, поездного диспетчера, отдел перевозок; **Павлова Дмитрия Иосифовича**, машиниста тепловоза; **Фаталиева Видади Вахид-Оглы**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Абдувалеева Галимжана Якубовича**, оператора котельной, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Гиронимуса Константина Игоревича**, слесаря по ремонту тепловозов, локомотивное депо; **Козенко Надежду Михайловну**, дежурного по переезду, дистанция пути; **Кузьмина Александра Михайловича**, заместителя начальника дистанции пути; **Плындина Игоря Трофимовича**, машиниста-инструктора локомотивных бригад; **Савицкого Анатолия Петровича**, машиниста тепловоза; **Хурсева Анатолия Григорьевича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Чагаеву Бирлант Мовддыевну**, уборщика производственных помещений, дистанция гражданских зданий и сооружений.

В СЕНТЯБРЕ 2014 г.:

Насибулина Рифа Рахматуловича, грузчика вокзала ст. Новый Уренгой; **Заровнятных Владимира Михайловича**, слесаря по ремонту автомобилей, УМиАТ; **Каширских Владимира Ивановича**, водителя автомобиля, УМиАТ; **Мельник Марию Серафимовну**, инспектора по сохранности вагонного парка, вагонное депо; **Олейника Юрия Мирославовича**, слесаря по ремонту тепловозов, локомотивное депо; **Жигалова Петра Вениаминовича**, старшего осмотровика-ремонтника

вагонов, вагонное депо; **Карнаух Елену Брониславовну**, диспетчера по регулированию вагонного парка, отдел перевозок; **Мураева Анатолия Михайловича**, мастера цеха ремонта, локомотивное депо.

В ОКТЯБРЕ 2014 г.:

Игнатенко Светлану Михайловну, уборщика производственных помещений, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Мигулеву Анну Владимировну**, дежурного по ст. Ево-Яха; **Кравченко Маргариту Нестеровну**, электромеханика ЛАЗ, дистанция сигнализации и связи; **Шпанькову Татьяну Владимировну**, сторожа, путевой ремонтный поезд.

В НОЯБРЕ 2014 г.:

Патласова Юрия Владимировича, помощника машиниста тепловоза; **Столярчука Василия Ивановича**, машиниста тепловоза; **Султанова Рамиля Абдуловича**, монтера пути, Путьрем; **Беспятову Марию Васильевну**, старшего приемосдатчика ст. Пангоды; **Миргалиева Альберта Батыргареевича**, тракториста, УМиАТ; **Тухфатулина Алмаса Мансуровича**, машиниста универсальной путевой машины, дистанция пути; **Мишахина Сергея Анатольевича**, слесаря по ремонту тепловозов, локомотивное депо; **Ермашкевича Владимира Владимировича**, машиниста тепловоза; **Зорина Михаила Геннадьевича**, электромонтера по ремонту воздушных линий электропередачи, дистанция электроснабжения; **Микуля Валентину Григорьевну**, сторожа, путевой ремонтный поезд; **Похвалинского Вячеслава Валентиновича**, машиниста тепловоза.

Поздравляем работников Компании с рождением детей (июль – ноябрь 2014 г.):

Рыбину Анну Вячеславовну, старшего приемосдатчика ст. Новый Уренгой, с рождением дочери **ПОЛИНЫ**; **Стрельцову Анну Юрьевну**, старшего приемосдатчика ст. Новый Уренгой, с рождением дочери **ЕВЫ**; **Насибулину Любовь Викторовну**, старшего приемосдатчика ст. Коротчаево, с рождением сына **СТАНИСЛАВА**; **Михайлову Анну Николаевну**, товарного кассира ст. Коротчаево, с рождением дочери **ТАИСИИ**; **Кравченко Евгению Ивановну**, экономиста отдела экономики, и **Нестеренко Николая Николаевича**, заместителя главного бухгалтера, с рождением дочери **МАРИИ**; **Носаева Константина Ивановича**, помощника машиниста тепловоза, с рождением дочери **ЮЛИИ**; **Болтовскую Оксану Александровну**, специалиста по управлению персоналом, с рождением дочери **АЛЕКСАНДРЫ**; **Филатова Анатолия Валентиновича**, машиниста тепловоза, с рождением дочери **ДАРЬИ**; **Ермашкевича Михаила Владимировича**, машиниста тепловоза, и **Ермашкевич Светлану Леонидовну**, старшего приемосдатчика ст. Коротчаево, с рождением сына **ВЛАДИСЛАВА**; **Бурносову Ольгу Валентиновну**, товарного кассира ст. Фарафонтьевская, с рождением дочери **ВЕРОНИКИ**; **Качанову Маргариту Николаевну**, дежурного по переезду дистанции пути, и **Качанова Ивана Борисовича**, составителя поездов ст. Коротчаево, с рождением дочери **АННЫ**; **Пальмина Александра Валерьевича**, помощника машиниста тепловоза, с рождением сына **ДМИТРИЯ**.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребенка!

Администрация ОАО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию с августа по декабрь 2014 г.:

Атрощенко Елене Кузьминичне, заместителю начальника отдела грузовой и коммерческой работы, АУП; **Илечко Татьяне Ивановне**, уборщику производственных помещений, дистанция гражданских зданий и сооружений; **Петкогло Анатолию Васильевичу**, начальнику дистанции гражданских зданий и сооружений; **Постниковой Галине Анатольевне**, инженеру техотдела дистанции пути; **Постникову Федору Васильевичу**, начальнику дистанции пути; **Рагозину Виктору Владимировичу**, машинисту передвижной электростанции, дистанция сигнализации и связи; **Ермашкевичу Владимиру Владимировичу**, машинисту тепловоза; **Калугину Сергею Николаевичу**, машинисту тепловоза; **Кунгурову**

Игорю Федоровичу, машинисту тепловоза; **Верещагину Сергею Николаевичу**, дежурному по локомотивному депо; **Загурской Лилии Зиновьевне**, уборщику производственных помещений, локомотивное депо; **Скоробогатской Наталье Александровне**, уборщику производственных помещений, локомотивное депо; **Токаревой Лилиане Альбертовне**, экипировщику тепловозов, локомотивное депо; **Гандрабура Евгению Александровичу**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Истомину Валерию Евгеньевичу**, водителю автомобиля, УМиАТ; **Карповой Людмиле Антоновне**, старшему приемосдатчику груза и багажа, ст. Фарафонтьевская; **Батыршиной Дамине Абдуллаевне** оператору СТЦ, ст. Коротчаево.

Желаем пенсионерам ОАО «ЯЖДК» удали в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия вам, вашим детям, внукам и родным!



Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Уважаемые коллеги!

В канун Нового года мы подводим итоги года уходящего и строим планы на будущее. Завершается 2014 год – год трудный в политическом и экономическом отношении для всей страны. Этот год стал непростым как для предприятий региона, так и для нашей компании.

Несмотря на экономические трудности, компания продолжает активно участвовать в формировании новой и эффективной транспортной инфраструктуры на территории ЯНАО и севере УРФО, достойно выполняет железнодорожные перевозки в Ямало-Ненецком автономном округе. Кроме этого стоит отметить, что за истекший период, как и в предыдущие годы, выполнен большой комплекс работ по улучшению технического состояния железнодорожных участков на полигоне компании, по поддержанию инфраструктуры, повышению ее надежности. Силами подразделений компании проведена значительная работа по укреплению производственно-технической базы, улучшению условий труда.

Выражаю глубокую признательность всем сотрудникам компании за добросовестный труд и преданность профессии. Примите самые сердечные поздравления с Новым 2015 годом и искренние пожелания! От души желаю Вам и Вашим семьям светлых и радостных дней в наступающем году, успехов и удач, плодотворных созидательных дел! Здоровья Вам и Вашим близким, добра, счастья и благополучия!

Я.С. Крафт,
генеральный директор
ОАО «ЯЖДК»

С наступающим Новым 2015 годом, дорогие железнодорожники!

Дорогие коллеги, друзья!
Поздравляю Вас, Ваших родных и близких с Новым годом и Рождеством!
С.А. Попов,
председатель профкома

Пусть Новый год принесет радость и удачу, а все задуманное сбудется!
Крепкого всем здоровья!
О.Н. Сидоренко,
начальник ОТиЗ

Желаю в новом году всем работникам удачи, здоровья, стабильности, а нашей компании – процветания!
Пусть сбудутся наши мечты!
И.Н. Гришина,
начальник ст. Пангоды

Желаю всему коллективу Ямальской железнодорожной компании и работникам локомотивного депо счастья, здоровья, достатка в доме и уверенности в завтрашнем дне!
М.П. Войник, начальник локомотивного депо

От души желаю всем крепкого здоровья, благополучия, профессиональных успехов. Пусть будет добро в Ваших семьях! С Новым годом!
Л.В. Архипова,
зам. начальника ОУП

В 2013 г. произведен ремонт фасада здания офиса № 1 ОАО «ЯЖДК», в 2014 г. – ремонт кровли



Внешний вид здания офиса № 1 ОАО «ЯЖДК» до 2013 г.



Д.И. Азизов, дежурный стрелочного поста –переезда, 615 км



Эстакада склада ГСМ, локомотивное депо



Подводим ИТОГИ

Основные итоги эксплуатационной работы ОАО «ЯЖДК» за 9 месяцев 2014 года:

- ◆ Прием вагонов: 209,7 ср.сут. – снижение к плану на 6,1 %, к 2013 – на 7,5 %.
- ◆ Прием поездов: 2,9 ср.сут. – уменьшение на 9,4 % к уровню 2013 г.
- ◆ Сдача поездов: 2,9 ср.сут. – снижение на 6,5 % к уровню 2013 г.
- ◆ Рабочий парк вагонов РЖД ср.сут. оставил 3,7 ваг., что ниже плана на 81,5 %, по отношению к 2013 г. – снижение на 83,3 %. Парк вагонов РЖД передан дочерним компаниям.
- ◆ Эксплуатируемый парк локомотивов составил 13,8 лок. в сутки, снижение по отношению к 2013 г. – 4,2 %.
- ◆ Погрузка в сутки составила 82,6 вагона, снижение на 5,7 % к уровню 2013 г.
- ◆ Выгрузка в сутки составила 137 вагонов, снижение на 7,7 % к уровню 2013 г.
- ◆ Эксплуатационный грузооборот в сутки составил 637,7 тыс.т/км, снижение на 21,1 % к плану 2014 г.
- ◆ Всего перевезено по контейнерной площадке ст. Новый Уренгой 291 контейнер, что составило снижение на 53,9 % к плану, по отношению к 2013 г. – снижение на 52,2 %.
- ◆ Переработано 418 вагонов на УППР ст. Новый Уренгой, снижение на 8,1 % к плану, к уровню 2013 г. – на 2,8 %.
- ◆ Отправлено 296,4 тыс. пассажиров, что составило 98,1 % к плану, к уровню 2013 г. – 97,5 %.

Выполнены объемы работ по укреплению производственно-технической базы, улучшению условий труда при участии подрядчиков и собственными силами подразделений компании:

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ:

- выполнена покраска: крана железнодорожного, трех снегоочистителей СДПМ, двух снегоуборочных машин СМ-2;
- выполнен текущий ремонт одного СДПМ с заменой внутренней отделки, произведено его утепление теплоизоляционными материалами;
- проведен ремонт помещений табельной по ст. Фарафонтьевская;



Здание цеха ремонта тяговых электродвигателей тепловозов, локомотивное депо

железных дорог

чал работать, чтобы материально помогать семье. Семья жила в большой квартире (с печным отоплением) на Петроградской стороне, занимала в ней четыре комнаты на третьем этаже пятиэтажного дома. Самая маленькая комната служила спальней для стариков-родителей. В семье были еще две дочери – Софья, 1896 г.р., и Мария, 1902 г.р., моя мама.

Старшая сестра А.А. Фарафонтьева Софья после окончания гимназии в 1913 г. работала конторщицей, секретарем, управделами в Управлении шоссейных дорог с 1916 по 1926 гг. Одновременно училась на курсах иностранных языков при Государственном университете. В период с 1932 по 1953 гг. до выхода на пенсию работала преподавателем, старшим преподавателем английского языка в Ленинградском политехническом институте. Детей у нее не было. Младшая сестра Мария после окончания гимназии работала конторщицей, затем градуировщицей электроприборов на заводе «Пирометр». После рождения ребенка не работала до начала Великой Отечественной войны, вела домашнее хозяйство всей большой семьи из восьми человек. Мужья сестер поселились в общей квартире Фарафонтьевых, у всех были отдельные комнаты.

После окончания института началась долгая кочевая жизнь А.А. Фарафонтьева как изыскателя в полевых условиях Дальнего Востока, Сибири, Севера. В доме родителей Александр Александрович появлялся очень редко и кратковременно, но находил всегда время на общение со своим племянником, то есть со мной. Хорошо помню его альбомы с фотографиями олених и собачьих упряжек, людей в национальной одежде, видов таежной природы. В ящиках письменного стола лежали гильзы охотничьих патронов, мешочки с картечью, порохом и пыжами. Большой охотничий нож находился в ножнах, обшитых какой-то шкуркой. В платяном шкафу, где на полках лежали его вещи, заботливо выстиранные и выглаженные, а на плечиках висели рубахи и костюмы, помещались удивительные для меня мальчишеские вещи – охотничьи ружья,

валенки из белого фетра с большим отверстием и унты из оленьей шкуры. Перед диваном лежала шкура бурого медведя с широко раскинутыми лапами. Шкура северного оленя лежала в спальне родителей.

Все 1930-е годы Александр Александрович, как и многие работники экспедиций, оставался холостяком. В годы войны после прорыва блокады Ленинграда (январь 1943 г.) в квартире Фарафонтьевых появилась молодая жена Александра Александровича с младенцем. Жену звали Мария Михайловна Зост, а мальчика – Александром. В 1943–44 гг. мы с мамой и супругой маминого брата жили четвером. Старики Фарафонтьевы умерли, мой отец воевал на Ленинградском фронте, сестра Софья с мужем были эвакуированы в Среднюю Азию вместе с институтом.

В 1945 г. А.А. Фарафонтьеву дали отдельную жилплощадь. Но его личная жизнь не сложилась. Супруга заболела тяжелой болезнью, последний год была прикована к постели и Александру Александровичу досталась большая нагрузка по уходу за лежащей больной и малолетним сыном. Скончался Фарафонтьев скоропостижно, раньше жены, в 1956 г. в возрасте 58 лет. Похоронен А.А. Фарафонтьев на старинном Большеохтинском кладбище Санкт-Петербурга в непосредственной близости к кладбищенской церкви в одном ряду с захоронениями его родителей, сестер и многочисленных дальних родственников. Похороны А.А. Фарафонтьева провели руководители и общественные организации института Ленгипротранс, установили стелу и цветник из красного гранита на его могиле.

Старшая сестра покойного Софья Александровна приняла самое живое участие в судьбе своего племянника Александра, оставшегося в 14 лет сиротой. Она нашла в числе своих близких знакомых бездетную пару, материально обеспеченных людей с высшим образованием (преподаватели вузов), которые усыновили сына А.А. Фарафонтьева. На склоне лет Софья Александровна продолжала поддерживать дружеские отношения с приемными родителями Александра и следила за



Мария Андреевна Фарафонтьева (в девичестве Тоифельдт), мать А.А. Фарафонтьева

взрослением своего племянника. Известно, что после десятилетки Александр окончил в Ленинграде в 1960-е годы педагогический институт им. Плеханова и получил диплом преподавателя истории. Получив образование, он несколько лет проработал школьным учителем. В 1970-е гг. Александр работал директором пассажирского туристического поезда дальнего следования. Можно предположить, что с возрастом сын А.А. Фарафонтьева захотел как-то приблизиться к «железке», которой посвятил жизнь его отец. Мои попытки как старшего двоюродного брата поддерживать с ним родственные отношения не имели успеха, хотя телефонами мы обменялись в 1970-х гг.

В 1998 г. – в год 100-летия со дня рождения А.А. Фарафонтьева группа сотрудников Ленгипротранс подготовила стенд, посвященный жизни и деятельности старейшего специалиста по изысканиям железных дорог нашей страны. Стенд был размещен в фойе актового зала института. На открытии экспозиции присутствовали участники изыскательских экспедиций, близкие и дальние родственники Фарафонтьева.

За захоронениями Фарафонтьевых следят дочери и внуки В.И. Семенушкина, дальнего родственника по женской линии, в прошлом капитана I ранга ВМФ, ушедшего из жизни 10 лет назад, и мои дети и внуки Никитины. ■



Ст. Фарафонтьевская

Из истории отечественных

Станция Фарафонтьевская получила название в честь А.А. Фарафонтьева, главного инженера Северной экспедиции Желдорпроекта МВД СССР (1940 – 50-е гг.).

Александр Александрович Фарафонтьев (1898 – 1956 гг.) – старейший изыскатель и инженер–проектировщик.

А.А. Фарафонтьев родился 12 августа 1898 г. в семье служащего Министерства путей сообщения в Петербурге. После окончания гимназии в 1916 г. поступил в институт инженеров путей сообщения в Петрограде. Будучи студентом института, в 1918 г. начал работать техником в управлениях железных дорог: Южно-Сибирской, Северо-Западной и других. В 1926 г. окончил институт и получил квалификацию инженера путей сообщения.

Всю свою последующую жизнь А.А. Фарафонтьев в течение 30 лет работал на изысканиях, проектировании и строительстве железных дорог в должностях от рядового инженера до технического руководителя крупной проектно–изыскательской организации в Ленинграде. Его инженерная деятельность в основном протекала на Дальнем Востоке и Крайнем Севере Советского Союза.

А.А. Фарафонтьев занимал руководящие должности в проектно–изыскательских экспедициях и титулах:

1933 – 1936 гг. – начальник полевого сектора, затем начальник экспедиции строительства БАМ;

1936 г. – помощник начальника титула Карталы – Акмолинск;

1937 – 1939 гг. – начальник района Амурской экспедиции Бамтранспроекта;

1939 – 1941 гг. – главный инженер Ленинградского отделения Бампроекта;

1941 – 1943 гг. – главный инженер Полярной экспедиции Воркута – Югорский шар;

1943 – 1946 гг. – главный инженер Приморской экспедиции Желдорпроекта;

1946 – 1948 гг. – начальник Амурской, а затем Амгуньской экспедиций Желдорпроекта;

1948 – 1953 гг. – главный инженер Северной экспедиции Желдорпроекта, ж.д. магистраль Чум – Салехард – Игарка;

1954 – 1955 гг. – заместитель главного инженера, главный инженер Ленжелдорпроекта МВД СССР (с 1955 г. – Ленгипротранс);

1955 – 1956 гг. – главный специалист технического отдела Ленгипротранса.

В 1950 г. приказом Министерства внутренних дел СССР А.А. Фарафонтьеву присвоено персональное звание – директор–полковник пути и строительства.



Александр Александрович Фарафонтьев

За добросовестный и самоотверженный труд награжден правительственными наградами: орденами Трудового Красного Знамени и Знак Почета, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.»

А.А. Фарафонтьев умер 29 марта 1956 г. в Ленинграде от инфаркта миокарда.

Биографическая справка подготовлена Никитиным Кириллом Александровичем, племянником А.А. Фарафонтьева.

О СЕМЬЕ ФАРАФОНТЬЕВЫХ

К.А. Никитин: «В дополнение к документальным материалам о производственной деятельности А.А. Фарафонтьева, моего родного дяди, брата моей матери Марии Александровны, направляю краткий биографический очерк о личной жизни Ф.Ф. Фарафонтьева со слов моей матери и моих личных воспоминаний из далеких 1930-х годов».

– О присвоении станции наименования «Фарафонтьевская» я узнал от матери, которая на склоне лет постоянно слушала новости о жизни страны по ленинградскому радио. Этим фактом она была очень взволнована, тем более, что мама осталась последняя из рода Фарафонтьевых. Исследованием истории семьи я смог заняться после выхода на пенсию в 1991 г.



Кирилл Александрович Никитин

Отец А.А. Фарафонтьева Александр Руфинович относился к старинной фамилии, представители которой находились на государственной службе с середины XVIII века, сначала в Петергофском дворцовом правлении, а затем при Высочайшем Дворе. Александр Руфинович родился в 1866 г., окончил Владимирское городское училище и в 1884 г. был принят в Министерство юстиции канцеляристом. В 1893 г. переведен в Министерство путей сообщения чиновником канцелярии, а после революции с 1918 по 1921 гг. работал в Комиссариате Петербургского округа путей сообщения до выхода на пенсию.

Юношеские годы Александра Александровича Фарафонтьева пришлось на непростое время революции 1917 г., гражданской войны, голода, холода, разрухи. Будучи студентом института путей сообщения, он на-

– совместно с НГЧ решен вопрос по автономной подаче воды в душевые помещения РММ;
– комиссионно сданы с оценкой «хорошо» 10 км пути.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО КОРОТЧАЕВО:

– построен пункт экологического контроля при выпуске тепловозов из ремонта (подрядчики);
– сооружена эстакада склада ГСМ для слива и налива дизельного топлива из цистерн (подрядчики);
– выполнен ремонт здания цеха ремонта тяговых электродвигателей тепловозов (НГЧ);
– произведена покраска улучшенными материалами служебного вагона–салона. Работу по покраске выполнил Б.М. Андриевский, слесарь по ремонту тепловозов участка Надым–Пристань локомотивного депо;
– проведены работы по благоустройству территории: произведена зачистка замасленного балласта тракционных путей локомотивного депо, выполнено озеленение территории;
– приступили к подготовке к 70–летию Победы: изготовление макета теплушки – крытого вагона для перевозки солдат на фронт.

ВАГОННОЕ ДЕПО:

– построили совмещенный пункт обогрева и пост безопасности в восточной горловине ст. Новый Уренгой для контроля технического состояния грузовых вагонов «сходу»;
– построено банное отделение ПТО ст. Новый Уренгой на базе списанного пассажирского вагона;
– выполнена замена полового покрытия в здании ПТО ст. Новый Уренгой;
– произведена покраска здания ПТО ст. Коротчаево;
– проведена ревизия и текущий ремонт водовода на ст. Новый Уренгой;
– получена и введена в эксплуатацию установка для смены поглощающих аппаратов УСПА–1 на ПТО ст. Новый Уренгой.

ПУТЕВОЙ РЕМОНТНЫЙ ПОЕЗД:

– выполнен капитальный ремонт трех жилых вагонов передвижного участка, вагоны укомплектованы новой мебелью;
– снесено ветхое деревянное помещение охраны, поставлен новый железобетонный блок, произведено его утепление и выполнен ремонт, помещение оборудовано мебелью;
– выполнена замена бруса на пяти стрелочных переводах звеносборочной базы;
– в целях повышения безопасности движения поездов произведен средний ремонт 4, 5 пути звеносборочной базы.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ:

– выполнена наружная и внутренняя покраска напольных устройств на полигоне дистанции;
– оборудовано помещение кладовой по ст. Тихая;
– оборудовано помещение для хранения аппаратуры АВЗ–СЦБ на ст. Коротчаево, пост ЭЦ; ➔ 4

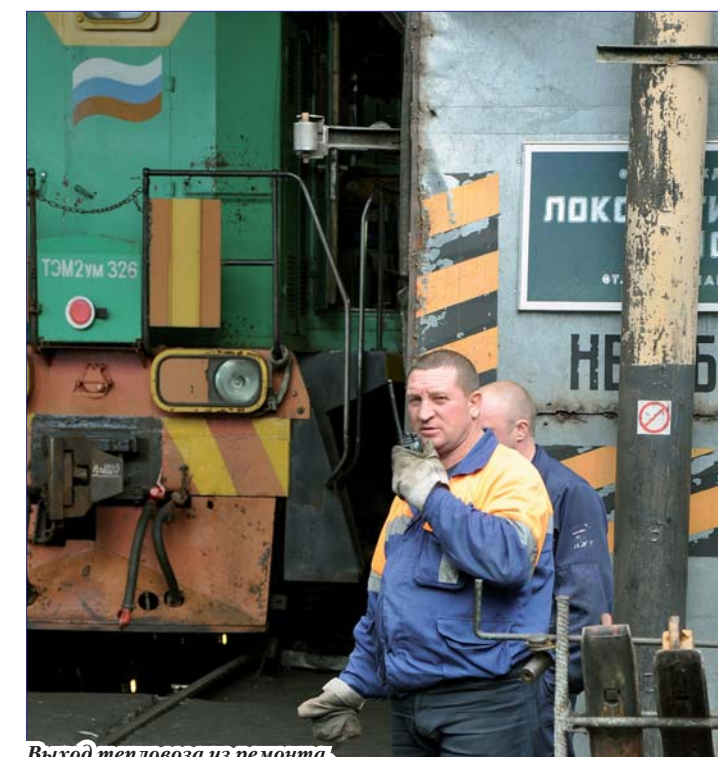


Служебный вагон–салон. Работу по покраске выполнил Б.М. Андриевский

Пункт экологического контроля, локомотивное депо



Б.М. Андриевский, слесарь по ремонту тепловозов уч. Надым–Пристань локомотивного депо, специалист по среднему и капитальному ремонту кузовов тепловозов серии ТЗ



Выход тепловоза из ремонта. На фото В.А. Конончук, помощник машиниста тепловоза



Ревизия колесных пар, вагонное депо



Выполнен ремонт здания ПТО вагонов ст. Коротчаево



М.С. Кожухарь, машинист автокрана КАТО



Ст. Нартовая, 2014 г.



Ст. Нартовая до 2014 г.

- произведен ремонт комнаты механика в здании АТС ст. Коротчаево;
- покраска пола в помещении ДГА ст. Тихая;
- ремонт ограждения сквера около здания АТС ст. Коротчаево;
- покрашены 14 ДГА на полигоне дистанции.

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ:

- выполнен ремонт настилов в помещении электроцеха ст. Новый Уренгой;
- покрашено оборудование подстанций КТП ст. Новый Уренгой, Пангоды;
- для экономии дизельного топлива и подключения железнодорожной спецтехники в зимнее время оборудовано 11 токоразборных точек на ст. Новый Уренгой, Ево-Яха, Ягельная, Пангоды, Фарафонтьевская, Нартовая;
- при участии подрядчиков и работников дистанции введена в работу новая подстанция в локомотивном депо;
- внедрены устройства автоматического управления наружным освещением на ст. Тихая, Нартовая, Фарафонтьевская, Новый Уренгой, Ягельная;
- выполнен монтаж кабельной линии внутреннего освещения и электропроводки в кузнечном цехе РММ дистанции пути;
- произведен монтаж электрооборудования для электрообогрева пожарных емкостей на РММ дистанции пути;
- ведется подготовка оформления зданий и территорий компании к Новому году.

ДИСТАНЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ:

- произведена замена мягкой кровли на односкатную в здании офиса № 1;
- ремонт ПКО ст. Коротчаево: устройство мягкой кровли, установка пластиковых окон, утепление здания, обшивка стен внутри помещения панелями МДФ;
- ремонт кабинетов в конторе «Горем-18»: помещение электриков, помещение участка НГЧ Коротчаево, кабинет проведения выборов;
- выполнен ремонт кабинета товарного кассира ст. Коротчаево;
- ремонт помещения ст. Тихая, оборудован теплый переход к туалету;
- проведен косметический ремонт постов № 1, 6 на ст. Коротчаево;
- выполнен ремонт и утепление пола в служебно-бытовом помещении рабочих НГЧ в офисе № 2;
- проведено озеленение сквера перед офисом № 2.

УМиАТ:

- проведены работы по благоустройству территорий УМиАТ на ст. Коротчаево, ст. Ягельная.
- Производственные итоги будут опубликованы в следующем номере газеты.

ОТДЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ:

– 1 декабря 2004 г. на работу в ОАО «ЯЖДК» из ОАО «СТПП» принято 1005 чел., в настоящее время из них работают 346 чел. ■



Начато строительство административного здания для нужд ПЧ и других подразделений компании

ИЗ НАШЕЙ ЖИЗНИ



В августе 2014 г. состоялся традиционный турнир по футболу ОАО «ЯЖДК», посвященный Дню железнодорожника. В турнире приняли участие 5 команд: АУП, УМиАТ, дистанции пути, локомотивного депо, отдела перевозок. Первое место заняла команда отдела перевозок, второе – АУП, третье – дистанции пути.



КАДРОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ПЕРЕВОДЫ в 2014 г.

Белоус Сергей Петрович с должности ревизора по безопасности движения поездов переведен главным ревизором по безопасности движения поездов;

Залесский Валерий Витальевич с должности начальника отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности переведен начальником службы безопасности;

Репин Андрей Анатольевич с должности ведущего инженера по охране труда переведен начальником отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности;

Кищин Владимир Иванович с должности начальника сектора капитального строительства переведен помощником генерального директора;

Васильев Аркадий Аркадьевич с должности заместителя начальника дистанции пути по капитальным работам переведен и.о. начальника дистанции пути;

Пальмин Валерий Владимирович с должности машиниста-инструктора переведен заместителем начальника депо по эксплуатации;

Попова Ольга Александровна с должности начальника сектора по обработке перевозочных документов переведена начальником отдела комплексного транспортного обслуживания;

Андреев Денис Александрович с должности юриста переведен заместителем начальника сектора правовой и перетензионно-исковой работы.

НАЗНАЧЕНИЯ в 2014 г.

Нестеренко Дмитрий Николаевич принят начальником сектора капитального строительства;

Качесов Денис Валерьевич принят начальником отдела транспортной безопасности;

Смурыгин Алексей Сергеевич принят начальником дистанции электроснабжения. ■