

Дорогие коллеги, друзья!**Поздравляю Вас с Днем железнодорожника и с 20-летием компании!**

Прошло 20 лет деятельности ЯЖДК. Эти годы сделали нас сильнее и сплоченнее, многому научили. Все эти годы мы были вместе, одной командой. Впереди нас ждут новые свершения и плодотворная работа, новые возможности и достижения, яркие события и добрые дела.

Искренне желаю всем процветания и стабильности, неиссякаемой энергии, исполнения всего намеченного. Удачи и успехов в профессиональной деятельности! Здоровья Вам и бодрости, в семье – атмосферы добра и гармонии, в работе – финансового благополучия и коллективного единства!

С.А.Попов, председатель, первичной профсоюзной организации АО «ЯЖДК»

**Поздравляем!****РАБОТНИКОВ АО «ЯЖДК» – ЮБИЛЯРОВ****В АПРЕЛЕ 2023 г.**

Бойкова Сергея Александровича, осмотровика-ремонтника вагонов; **Бойкову Елену Леонидовну**, инженера по организации работы вокзала; **Камоза Татьяну Викторовну**, дежурного по ст. Фарафонтьевская; **Хайсарова Раиса Саримовича**, машиниста ВПР; **Бумбу Оксану Витальевну**, оператора СТЦ; **Никонова Андрея Васильевича**, машиниста железнодорожного крана; **Сабурову Илсияр Сабиоровну**, уборщика производственных помещений.

В МАЕ 2023 г.

Зинченко Светлану Геннадьевну, диспетчера пути; **Шестакова Михаила Владимировича**, слесаря по ремонту тепловозов; **Ингачева Сергея Валерьевича**, мастера по эксплуатации дистанции пути; **Сулимову Елену Николаевну**, дежурного по ст. Ягельная; **Крепкую Валентину Петровну**, дежурного по переезду.

В ИЮНЕ 2023 г.

Подгурского Александра Казимировича, слесаря-сантехника; **Зыкова Алексея Викторовича**, мастера участка дистанции электроснабжения; **Кокшарова Николая Михайловича**, заместителя начальника ст. Нартова; **Леванова Игоря Геннадьевича**, помощника машиниста СМ2; **Суворина Сергея Викторовича**, слесаря-ремонтника; **Шалашову Елену Федоровну**, дежурного по общежитию; **Петрова Петра Трофимовича**, главного механика дистанции пути; **Сафонова Владимира Валентиновича**, слесаря по ремонту тепловозов.

В ИЮЛЕ 2023 г.

Лизанец Марию Юлиановну, заведующего хозяйством; **Глинского Вячеслава Валерьевича**, электромонтера по ремонту воздушных линий электропередачи; **Захидову Надежду Леонидовну**, дежурного комнаты отдыха; **Лендел Леонисию Ивановну**, начальника грузового района ст. Кортчаево; **Денисова Юрия Николаевича**, начальника дистанции пути; **Антонова Сергея Николаевича**, водителя автомобиля; **Гебекова Эльдара Ахматпашаевича**, машиниста путевого струга; **Мелехину Ирину Николаевну**, кассира товарного грузового.

Администрация АО «ЯЖДК» выражает благодарность за добросовестный многолетний труд работникам, вышедшим на пенсию в апреле – июле 2023 г.

Антибуре Альбине Искандаровне, энергодиспетчеру; **Харрасовой Венере Раимовне**, уборщику производственных помещений; **Агаеву Октаю Азим оглы**, монтеру пути; **Бугрееву Владимиру Николаевичу**, монтеру пути; **Огурцову Сергею Леонидовичу**, электромеханику кабельной линии связи; **Мальцеву Сергею Михайловичу**, машинисту тепловоза; **Микуле Валентине Григорьевне**, сторожу; **Султанову Рамилю Абдуллоевичу**, монтеру пути; **Костовинскому Виктору Николаевичу**, водителю автомобиля; **Мичёву Андрею Ильичу**, составителю поездов; **Рындыч Людмиле Ивановне**, кассиру билетному.

Желаем пенсионерам АО «ЯЖДК» удачи в дальнейшем жизненном пути, реализации замыслов, добра и благополучия Вам, Вашим детям, внукам и родным!**Поздравляем работников компании с рождением детей (с 21 марта по 18 июля 2023 г.):**

Рябинину Ольгу Алексеевну, приемсдатчика груза и багажа ст. Кортчаево, с рождением сына **ГЛЕБА**; **Лебедева Александра Сергеевича**, слесаря по ремонту подвижного состава вагонного депо, с рождением дочери **АРИНЫ**; **Чижову Светлану Викторовну**, техника дистанции пути, с рождением дочери **ЕВЫ**; **Финодеева Игоря Владимировича**, составителя поездов ст. Кортчаево, с рождением дочери **АНГЕЛИНЫ**; **Фахрутдинова Алексея Исламовича**, специалиста по пожарной безопасности, и **Фахрутдинову Светлану Ивановну**, телеграфиста дистанции сигнализации и связи с рождением сына **ГРИГОРИЯ**; **Магомедова Хадиса Мавлудиновича**, слесаря по ремонту вагонов, с рождением дочери **САЛЬМЫ**; **Олейник Марию Викторовну**, оператора при дежурном по ст. Кортчаево, с рождением сына **МАТВЕЯ**; **Костину Анжелику Сергеевну**, дежурного стрелочного поста ст.Кортчаево, с рождением сына **АРТЁМА**; **Темеева Темирхана Мусаевича**, старшего дежурного стрелочного поста ст. Новый Уренгой, с рождением сына **УМАРА**; **Лукаш Ольгу Александровну**, старшего бухгалтера отдела бухгалтерского и налогового учета, с рождением дочери **ПОЛИНЫ**.

Желаем родителям, бабушкам и дедушкам благополучия, счастья, здоровья, радости в воспитании ребёнка!

Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА АО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Среда, 26 июля 2023 года, № 2 (63)

**Уважаемый
Якоб Соломонович!
Друзья!**

Поздравляю коллектив АО «Ямальская железнодорожная компания» с 20-летним юбилеем и Днем железнодорожника!

В непростых условиях Крайнего Севера ваша компания – надежный и ответственный железнодорожный перевозчик. Благодаря слаженной работе и профессионализму всего коллектива обеспечены безопасность, доступность пассажирских и грузовых перевозок, и, конечно, комфорт людей.

Уверен, впереди у компании много интересных проектов и достижений. Мы продолжим эффективное сотрудничество и реализуем все намеченные планы.

Искренне желаю всем вам здоровья, благополучия, счастья, новых жизненных и профессиональных успехов! Компании – дальнейшего развития, процветания!

С уважением,
Дмитрий Артюхов,
Губернатор ЯНАО

Коллеги!**13 августа 2023 года исполняется 20 лет Ямальской железнодорожной компании. Это период небольшой по меркам истории, но сколько эти годы вместили в себя значимых событий и трудовых дел!**

Благодаря Вашему старанию, профессионализму, мастерству и трудолюбию наша компания надежно обеспечивает железнодорожные перевозки в Ямало-Ненецком автономном округе.

За плечами нашего коллектива непростой путь становления и укрепления компании. За прошедшие годы мы все вместе реализовали большой комплекс работ по улучшению технического состояния железнодорожных участков, по повышению надежности инфраструктуры и модернизации производственно-технической базы, улучшению условий труда и отдыха персонала.

Результаты пройденного периода показывают, что нам удалось не только запустить новые механизмы управления и обеспечить динамику производственных показателей, но и в полной мере выполнить все условия Коллективного договора.

Особо подчеркну, что в 2021 году наша компания стала участником национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения». Мы уже получили положительный опыт на примере вагонного депо и дистанции пути и убедились на практике, что данная

программа направлена на расширение и повышение компетентности каждого сотрудника ЯЖДК.

Как известно, Ямальская железнодорожная компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и в реализации проекта «Северный широтный ход». Развитие железных дорог в газовом регионе России откроет перед железнодорожниками новые перспективы, вдохновит на новые созидательные дела.

Уважаемые коллеги, сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником Днем железнодорожника и 20-летием компании!

Выражаю Вам глубокую признательность за добросовестный труд и преданность профессии. Примите искренние пожелания добра и благополучия вам и вашим семьям. Новых вам трудовых достижений, пусть в жизни вам сопутствует удача и успех!

Я.С. Крафт,
генеральный директор АО «ЯЖДК»



ХРОНОЛОГИЯ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ АО «ЯЖДК»

2003 год

21 апреля. Состоялась выездная Коллегия МПС в г. Новый Уренгой. Принято решение о создании открытого акционерного общества с целью обеспечения эксплуатации и достройки существующих и строительства новых железнодорожных линий на территории ЯНАО.

Июль. Состоялось первое заседание Совета директоров. Председателем Совета директоров избрали А.С. Мишарина, генеральным директором – Я.С. Крафта.

13 августа. Зарегистрировано ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК») в г. Новый Уренгой, учредители – Администрация ЯНАО и ОАО «Российские железные дороги».

15 сентября. Открыто движение пассажирских поездов до ст. Новый Уренгой, введен в эксплуатацию вокзал на ст. Коротчаево.

Декабрь. Получена первая лицензия на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

2004 год

1 марта. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды.

Май. Открыты 2 билетные кассы в офисе ОАО «ЯЖДК», г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС.

Июнь. Получено официальное право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на участке Новый Уренгой – Ямбург.

26 октября. Создана первичная профсоюзная организация ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. В поселке Красноселькуп открыта касса ОАО «ЯЖДК».

1 декабря. Начало хозяйственной деятельности и эксплуатации железнодорожных участков.

Декабрь. Имущество ОАО «СТТП» передано в аренду ОАО «ЯЖДК». Персонал ОАО «СТТП» перешел на работу в ОАО «ЯЖДК».

Предприятия региона заключили договоры с ЯЖДК на перевозку грузов.

Совместно с Сибирским научно-аналитическим центром завершена разработка технико-экономических соображений (ТЭС) развития железнодорожного транспорта на севере УрФО.

Январь – декабрь. Получены 20 лицензий на право выполнения работ.

2005 год

1 января. Открыт Грузовой двор на ст. Новый Уренгой.

Январь. Возобновлены контейнерные перевозки в городе Новый Уренгой. Введена в эксплуатацию Контейнерная площадка на ст. Еваяха.

Апрель. Организована выгрузка щебня из думпкарных вертушек на перегонах ст. Новый Уренгой для строительства федеральной дороги Сургут – Салехард.

Июнь. Введен в эксплуатацию столярный цех на базе РММ дистанции пути на ст. Еваяха.

10 июля. По поручению Президента РФ В.В. Путина от 10.06.2005 № ПР-974, на совещании рабочей группы под председательством заместителя министра транспорта А.С. Мишарина ОАО «ЯЖДК» определена головной организацией по подготовке обоснований инвестиций строительства железнодорожных линий на севере УрФО.

Июль – август. Модернизация устройств связи. Демонтаж радиорелейных станций на разъездах Ныда, Кварцевый, Пангоды (Новый Уренгой – Пангоды), на разъезде Маревый (Новый Уренгой – Ямбург).

Июль – сентябрь. Впервые внедрена перевалка грузов в порту Ямбург с воды на железную дорогу.

Август. Проведен первый конкурс профессионального мастерства.

Организована разработка: «Обоснования инвестиций достройки и восстановления железнодорожной линии Лабитнанги (Обская) – Салехард – Надым (Пристань)».

Декабрь. Организована разработка «Обоснования инвестиций строительства новой железнодорожной линии Полуночное – Обская».

Получено право эксплуатации и осуществления перевозки грузов на участке Пангоды – Надым-Пристань (ООО «Газпром добыча Надым»).

СУДЬБА

Делом всей жизни Якоба Соломоновича стало проектирование, строительство и эксплуатация железных дорог. Оно явилось источником его вдохновения и созидания, дало возможность реализовать интеллектуальный и организаторский потенциал. Якоб Соломонович прошел все ступени профессионального роста. Руководит Ямальской железнодорожной компанией с начала ее создания по настоящее время.



Заметный след в послужном списке Я.С. Крафта оставил Санкт-Петербург. В 1971 году после окончания Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта 23 года работал в Ленгипротрансе – инженером, руководителем группы, главным инженером проекта, начальником отдела изысканий. В 1994–1997 годах в должности технического директора АО «Балтпорт» руководил подготовкой проекта строительства морского порта Приморск. Далее пять лет значимой и ответственной работы на Октябрьской железной дороге в качестве заместителя главного инженера дороги.

Якобу Соломоновичу как профессионалу повезло. Началом его трудовой деятельности в Ленгипротрансе стали изыскания по железнодорожной линии Ледмозеро – Костомукша – Гостраница в Карелии. В 1970-е годы он принимал участие в изысканиях, проектировании и строительстве Байкало-Амурской магистрали. БАМ для молодого инженера – это и романтический порыв, и серьезный опыт, это становление личности. На счету Якоба Соломоновича и железнодорожные объекты в разных регионах страны.

В качестве главного инженера проекта (ГИПа) он руководил проектами строительства новых железнодорожных линий (Кустанай – Урицкое, Мозгон – Озерный ГОК с перспективой развития до станции Новый Уоян на БАМе), вторых путей (на участках Петрозаводск – Беломорск – Апатиты – Мурманск и Целиноград – Павлодар), а также вторых путей с электрификацией (Целиноград – Кокчетав) и других объектов. А затем Север. Север занимает особое место в судьбе Якоба Соломоновича – лучшие годы жизни прошли здесь.

Я.С. Крафт:

– Впервые я приехал в Тюмень в 1978 году. Будучи руководителем проекта строительства железнодорожного участка Ягельная – Уренгой (это современный участок Новый Уренгой – Коротчаево), представляя интересы Ленгипротранса, я подготовился к встрече с руководством ПСМО «Тюменстройпуть». Мне было известно, что Тюменстройпуть – это коллектив железнодорожных строителей, за плечами которого колоссальный опыт работы: Абакан – Тайшет, Тюмень – Тобольск – Сургут. Я понимал, что у них многому можно научиться. К тому времени я уже имел опыт руководства разработкой и реализацией ряда проектов в других регионах в роли ГИПа, но в 1978 году меня перевели на северные проекты.

Замечу, что в 1940–1950-е годы все линии в Западной Сибири проектировал Ленгипротранс. Организация в те годы называлась

В ЭТОМ НОМЕРЕ ГАЗЕТЫ УЧАСТВУЮТ ДЕТИ СОТРУДНИКОВ НАШЕЙ КОМПАНИИ, ОНИ РАССКАЗЫВАЮТ О РАБОТЕ СВОИХ РОДИТЕЛЕЙ

Рассказывают дети



Семья Панченко

Мария Панченко, 18 лет:

– Вся жизнь нашей большой семьи неразрывно связана с железной дорогой. Мои родители, Панченко Александр Анатольевич и Панченко Ирина Анатольевна, работают в АО «Ямальская железнодорожная компания» и выбор работы ими не был случайным, прежде всего он был определен уже сложившимися трудовыми традициями. Они всегда говорят, что пошли по стопам своих родителей.

В семье отца, начиная с прадедушки, все трудилось на железной дороге. Мои бабушка и бабушка в далёком 1980 году приехали работать на станцию Ноябрьск. Панченко Анатолий Профирович работал начальником ПТО ст. Ноябрьск, а бабушка Панченко Людмила Кирилловна трудилась осмотрщиком вагонов. Усиленными темпами шло строительство дороги и они переезжали всё дальше и дальше на север – ст. Пурпе, ст. Коротчаево и, наконец, ст. Новый Уренгой.

Другая бабушка, Ольховая Нина Захаровна, приехала в город Новый Уренгой в 1982 году, когда станция Новый Уренгой уже открылась и принимала большое количество грузов. Работать начала в должности старшего приёмосдатчи-

ка, затем работала заместителем начальника станции Новый Уренгой по грузовой работе, а перед выходом на пенсию работала в отделе кадров ОАО «Севтюменстройпуть».

Судьбоносной была железная дорога и в создании нашей семьи, ведь родители впервые встретились на самой дальней станции Ямбург в 1999 году. Мама тогда работала товарным кассиром, а отец – осмотрщиком вагонов. И с тех пор они идут рука об руку, как в жизни, так и в работе. Я вижу, что за более 25 лет работы они ни разу не пожалели о своём выборе, знаю как они ценят и уважают свой труд.

Мне тоже повезло поработать в АО «Ямальская железнодорожная компания», прошлым летом на один месяц меня приняли на временную работу в отдел управления персоналом. Я работала под чутким руководством Савчук Светланы Валентиновны и Довбеты Ирины Павловны. Это был очень интересный и полезный опыт, который, я уверена, пригодится мне в дальнейшей профессиональной жизни.

В этом году я окончила школу, с выбором будущей профессии я ещё не определилась, но кто знает, может и мне суждено связать свою трудовую жизнь с железной дорогой.

Иван Рудковский, 14 лет:

– Мой папа работает начальником отдела перевозок ЯЖДК. Под его управлением происходит прием и отправка грузовых и пассажирских перевозок. Он контролирует работу сразу по нескольким станциям. Его работа требует круглосуточного внимания. Ему часто звонят по работе в выходные, а иногда даже ночью по срочным вопросам.



Анна Третьякова, 9 лет:

– Железная дорога очень важна и особенно на Севере, она связала наш город с Землей, где живут мои бабушки и дедушки. При сильных морозах только поезда могут перевозить грузы и людей. Мой папа работает главным железнодорож-

ником на железной дороге. Когда я еще не родилась, папа пошел учиться в железнодорожный институт. У него много грамот и благодарностей. В большом, уютном кабинете папа работает с важными документами, а потом раскладывает их в папки. Еще он ходит на совещания и решает серьезные вопросы по телефону. Совещания, наверное, очень важные, раз он на телефон мне часто не отвечает. Вообще, у него очень ответственная работа, ведь он отвечает не только за себя, но и за работу всех работников, которые следят за состоянием железнодорожных путей и разных устройств. Он очень любит свою работу. Также как бабушка с бабушкой гордится своей профессией. А я люблю и горжусь своим папой и тем, что он работает на такой нужной и важной работе.



Татьяна Бугаева, 12 лет:

– Мой папа – начальник информационного центра ЯЖДК. Я считаю, что его работа очень важная и нужная, ведь работа железной дороги обеспечивает большое количество компьютеров и программ. Мой папа руководит отделом, который отвечает за слаженную работу компьютерной техники.



Клим Смирнов, 5 лет:

– Мой папа босс!!!

УДИВИТЕЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА

Февраля и по май 2023 года состоялся федеральный проект «Женщина – модель здоровья», который был направлен на ведение здорового образа жизни, раскрытие роли женщины в семье. Единственным победителем по городу Новый Уренгой и ЯНАО стала работница нашей компании Болтовская Оксана Александровна. Она проводила мастер-классы, и представила на конкурс свой проект в номинации «Женское здоровье».



Семья Болтовских

Стоит рассказать об этой удивительной женщине. Родилась О.А. Болтовская на БАМе, где работали ее родители, в 1979 году. Затем семья переехала в Казахстан, там Оксана окончила среднюю школу. Тогда же она встретила своего будущего мужа Владимира, который учился в вузе в Томске и приезжал на каникулы в Казахстан.

Далее в 1997 году Оксана вместе с родителями переезжает на

Север в поселок Коротчаево, а ее жених в то время был призван в ряды вооруженных сил. О.А. Болтовская поступила в филиал Тюменского нефтегазового института на маркетолога, получила общежитие, а затем и родители переехали в Новый Уренгой.

После окончания службы в армии Владимир приехал на Север, так состоялась семья. И семья Болтовских постепенно решала жи-

лищные вопросы - сначала жили в съемном жилье, затем получили временное, и наконец, купили по ипотеке двухкомнатную квартиру, где прожили длительное время. Оксана перевелась на заочное отделение и начала трудовую деятельность. В ЯЖДК она работает специалистом по управлению персоналом с апреля 2004 года и является квалифицированным сотрудником.

Почему Оксана Александровна удивительная женщина? Потому что она не только успешно справляется с профессиональными нагрузками, она еще и мама пятерых детей. Кажется, что это очень тяжело, но по ней не видно усталости. О.А. Болтовская всегда выглядит аккуратно, ухожено, модно одевается. В доме у нее тоже всегда порядок. Она очень инициативный человек, у нее разноплановые интересы, включая и косметологию.

Особо нужно отметить, что семья Болтовских, не попадает в категорию малообеспеченных семей, потому что и Оксана Александровна, и ее муж Владимир Александрович работают, муж инженером-энергетиком в Газпром добыча Уренгой. И в этой большой семье достаток. Родители постоянно занимается детьми, развивают их природные наклонности. Для них устраивают празднование Дня рождения в семейном кругу и с друзьями в игровых залах. Стало традицией в канун Нового года всей семьей писать письма Деду

Морозу и в этих письмах выражать пожелания. Как многодетной семье Болтовским Администрация Нового Уренгоя выделила землю под застройку, и совсем недавно они переехали в новый дом в северной части города.

Старшей дочери Болтовских Элине 22 года, она окончила в этом году институт им. Герцена в Санкт-Петербурге, получив специальность лингвиста. В школьные годы Элина окончила музыкальную школу по вокалу и фортепиано, занималась рисованием. В Санкт-Петербурге она прошла курсы, и уже с увлечением работает мастером тату. С семьей она поддерживает самые тесные контакты, каждый год отдыхает вместе с родными. Близнецам Екатерине и Марине по 15 лет. Они любят рисовать, обучаются игре на струнных инструментах. Девочки готовятся к поступлению в медицинский вуз и изучают основы медицины в Учебном комбинате «Эврика».

Дочери Александре 8 лет. Она занимается в спортивной школе плавания, посещает Академию талантов, где обучается рисованию. Младшему сыну Ивану 5 лет, он хорошо поет и занимается в Академии талантов. Все дети добрые и отзывчивые, они учатся готовить и выполнять домашние дела. Конечно, и глава семейства участвует в повседневных семейных делах и хлопотах. Дети очень ценят свою маму. Вот что написали близнецы для нашей газеты.

Болтовская Марина:

- Моя мама работает специалистом по управлению персоналом. Чтобы заниматься данной работой, нужно быть коммуникабельным, уверенным, терпеливым, внимательным и ответственным человеком. Моя мама обладает всеми этими качествами. Я считаю, что это довольно сложная и ответственная работа. Ведь каждый день приходится общаться со многими людьми и внимательно заполнять множество документов. Такая деятельность очень выматывает, но моя мама отлично с ней справляется.

Моя мама – самая удивительная женщина из всех, кого я когда-либо встречала. Она умеет делать абсолютно все: работать, заниматься детьми и домашними делами, участвовать в проектах и саморазвиваться. Однако, несмотря на множество занятий, она остается самой лучшей мамой на свете. У мамы много интересов и увлечений. Она активистка, готовая всегда всем помочь. Мама очень ответственная и надежная, на нее можно положиться. Все свои мероприятия мама тщательно готовит, чтобы всем было комфортно и интересно. Она трудолюбивая и упорная. Если мама поставит перед собой цель, то она обязательно ее достигнет. Мама очень красивая и харизматичная. Нам часто говорят, что мы с ней как сестры. Я искренне ей восхищаюсь и горжусь. Ведь не каждый может похвастаться такими достижениями, имея пятерых детей.

Болтовская Катя:

- Моя мама работает специалистом по управлению персоналом. Я считаю, что это достаточно сложная профессия, потому что нужно уметь взаимодействовать с людьми, и далеко не со всеми можно найти общий язык. Также заниматься организацией обучения новых сотрудников, оформлением отпусков, предоставлением справок и отчетов. Работа с документами надоедает, говорю из собственного опыта, но мама справляется со своими обязанностями и грамотно выполняет свою работу.

Я восхищаюсь своей мамой. Она удивительный человек, способный на многое! Растить пятерых детей – уже подвиг, но мама умеет еще ходить на работу, устраивать мастер-классы, участвовать в благотворительных марфонах и создавать невероятные проекты. Я уверена, что она устает, ведь все мы люди, но даже несмотря на это, мама всегда оптимистична. Быть везде и всегда – это про нее. Я, честно говоря, даже не представляю, как можно все успевать. Но, к счастью, моя мама этим вопросом не задается. Я очень сильно люблю свою маму, и рада, что она у меня есть.

И СМЫСЛ ЖИЗНИ

Ленгелдорпроект и была крупной структурой НКВД (МВД) СССР. Ее специалистами был разработан проект Чум – Салехард – Игарка. Это 501-е и 503-е строительства. Я был знаком не только с этим проектом, но и с людьми, которые работали на возведении Полярной магистрали. Мне очень хотелось принять участие в реализации строительства, которое оказалось незавершенным в 1950-е годы.

Проект Ягельная – Уренгой разрабатывался по заданию Мингазпрома, и на начальной стадии нужно было согласовать со строителями основные их условия и требования. За долгие годы работы у Тюменстройпути уже сложились тесные взаимоотношения с Сибгипротрансом, который проектировал меридиональную магистраль Тюмень – Сургут – Уренгой. Ленгипротранс был заинтересован в том, чтобы вновь выйти на Крайний Север. Поэтому передо мной стояли задачи: доложить по проекту и наладить контакты с подрядчиками. Тогда я впервые познакомился с Дмитрием Ивановичем Коротчаевым. Он внимательно выслушал, задал несколько вопросов и сказал: «Мы будем с вами работать».

ТЮМЕНСКИЙ СЕВЕР стал для Я.С. Крафта частью биографии и смысла жизни. В 1970-1990-е годы, будучи сотрудником Ленгипротранса, в качестве главного инженера проекта Якоб Соломонович руководил изысканиями, проектированием и участвовал в строительстве новых железнодорожных линий: Ягельная (Новый Уренгой) – Уренгой (Коротчаево), Ягельная – Ямбург, Надым – Ягельная, Обская – Бованенково. Стоит отметить, являясь ГИПом проекта Ягельная – Уренгой, Я.С. Крафт один из отдельных пунктов проекта назвал в честь Александра Александровича Фарафонтьева (12.08.1898 г. – 29.03.1956 г.), старейшего изыскателя и проектировщика – главного инженера Северной экспедиции Желдорпроекта МВД СССР (Полярная магистраль Чум – Салехард – Игарка).

Самым значимым для Я.С. Крафта в профессиональном плане проектом стал проект новой железнодорожной линии Обская – Бованенково. Это проект самой северной в мире магистрали, не имеющий аналогов. В его разработке приняли участие 108 научных организаций. Якоб Соломонович уже, будучи генеральным директором ЯЖДК, продолжал заниматься судьбой проекта Обская – Бованенково в качестве главного инженера Инжинирингового центра «Ямал» до тех пор (до 2006 года), пока Газпром не принял решение о завершении строительства.

В период работы над проектами на территории ЯНАО (1970-1990) Я.С. Крафту довелось познакомиться с легендарным человеком – Петром Константиновичем Татаринцевым, старейшим изыскателем, имя которого связано с великими стройками Советского государства, начальником Северной экспедиции при сооружении Полярной магистрали Чум – Салехард – Игарка (1947-1953).

Я.С. Крафт:

- Петр Константинович любезно делился со мной своими знаниями о Ямальском Севере, природных особенностях территории, на которой пройдут трассы железных дорог. Особенно много мы обсуждали условия, в которых были выполнены изыскательские работы на полуострове Ямал, а также при проложении трассы железной дороги от Салехарда до Надыма и Пура в период 501-го строительства (1949 – 1953 гг.). Мои беседы с П.К. Татаринцевым всегда наводили меня на мысль о целесообразности достройки Полярной магистрали. Важно отметить, что опыт работы изыскателей и проектировщиков 1930-1950-х годов на вечно мерзлых грунтах использован в 1970-1980-х годах при проектировании Байкало-Амурской магистрали и железнодорожных объектов ЯНАО.



На изысканиях по железнодорожной линии Ледозеро – Костомукша – Госграница в Карелии, 1971 г.



БАМ, четвертый слева Я.С. Крафт, 1976 г.



Обская-Бованенково, база экспедиции (Мыс Каменный). На снимке Т.Т. Ус (слева), начальник экспедиции; Я.С. Крафт (справа), ГИП, 1987 г.



Я.С. Крафт в Новом Уренгое, 1981 г.

2006 год

1 января. ЯЖДК приступила к эксплуатации вокзала на станции Коротчаево.

Январь – июнь. Разработан и внедрен модуль обмена информацией между АСУ ЯЖДК и автоматизированной системой ЭТРАН ОАО «РЖД».

Январь – декабрь. Приобретены по лизингу: тепловозы – 2ТЭ3 – 5 ед., ТЭМ – 10 ед.; вагоны-шельтеры – 5 ед.; механизированная путевая техника – 2 ед.

1 марта. ЯЖДК приступила к эксплуатации станции Надым-Пристань (ОАО «НПЖТ»).

Июнь. В структуре дистанции пути образован цех дефектоскопии, укомплектованный современными дефектоскопными и путеизмерительными тележками.

Июль. Приобретена квартира в поселке Пангоды для проживания вахтовых рабочих.

Август. Прошел первый турнир по мини-футболу на кубок ЯЖДК.

2007 год

Январь. На станции Коротчаево создан пункт коммерческого осмотра вагонов (ПКО). Введена новая технология взаимодействия двух перевозчиков – ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД» с ликвидацией обменного пункта. Установлен гарантийный участок до станции Ноябрьск-1.

Март. Обоснования инвестиций развития железнодорожного транспорта, подготовленные ОАО ЯЖДК, включены в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный».

3 мая. Зарегистрирован логотип (товарный знак) ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. Установлена мемориальная доска Д.И. Коротчаеву на железнодорожном вокзале ст. Коротчаево.

28 декабря. Вышел первый номер газеты «Ямальский железнодорожник».

2008 год

Январь – март. Реализован программный комплекс управления предприятием «1С-УПП 8».

Март. Введена автоматическая телефонная станция АТС «DIFINITI» по ст. Новый Уренгой на 500 номеров.

Июль – ноябрь. Произведен монтаж вахтового поселка на ст. Селькупская.

15 августа. Впервые прозвучал гимн ОАО «ЯЖДК» на праздновании 5-летия компании.

7 сентября – 20 октября. Публичная выставка в музее г. Новый Уренгой «История железных дорог на севере Западной Сибири», подготовленная Ямальской железнодорожной компанией.

2009 год

11 января. ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» становится акционером ОАО «ЯЖДК», которой переданы акции Администрации ЯНАО.

12 июня. На привокзальной площади станции Коротчаево открыт памятник Д.И. Коротчаеву к 100-летию со дня его рождения.

Август. Контейнерная площадка передислоцирована со ст. Еваяха на ст. Новый Уренгой.

Введен в эксплуатацию разъезд Тыдыл с применением безлюдной технологии управления устройствами.

10 сентября. ОАО «ЯЖДК» включено в реестр субъектов естественных монополий в сфере услуг по передаче электрической энергии.

2010 год

1 апреля. Введено тарифное руководство на перевозки ОАО «ЯЖДК».

17 мая. Принято решение о создании на базе ЯЖДК специальной проектной компании для реализации строительства новой ж.д. линии Обская – Салехард – Надым (Хорей) и реконструкции существующих участков Надым (Хорей) – Пангоды и Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

Июнь – июль. Подписаны соглашения с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ о перевозке грузов по Северному широтному ходу (СШХ).

9 ноября. Подписано пятистороннее соглашение № 734д от 9 ноября 2010 г. о строительстве Северного широтного хода (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) между Правительством ЯНАО, ОАО «РЖД», ОАО «Газпром», ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» и ОАО «ЯЖДК».



Участники выездного совещания о завершении строительства железнодорожной линии Обская – Бованенково, 2005 г.



Я.С. Крафт и ветераны железнодорожного строительства, 2012 г.



На комиссионном осмотре, 2013 г.



Осмотр пути на перегоне Новый Уренгой – Еваяха, 2022 г.
Слева направо: Я.С. Крафт, генеральный директор АО «ЯЖДК», Ю.Н. Денисов, начальник дистанции пути

Окончание. Начало на 2



Пальмин Валерий Владимирович



Пальмин Александр Валериевич



Пальмин Вадим Валерьевич

ПО ПРИМЕРУ ОТЦА

В нашей компании 67 трудовых династий. В этом номере газеты мы расскажем о династии Пальминых. Пальмин Валерий Владимирович и его сыновья Александр Валериевич и Вадим Валерьевич работают в локомотивном депо Коротчаево. Общий стаж Пальминых в железнодорожной отрасли составляет 67 лет.

Пальмин Валерий Владимирович начал трудовую деятельность в 1979 году, работал помощником



машиниста тепловоза в депо Орск (Оренбургская обл.). Затем прошел службу в рядах Советской Армии. После службы в армии в 1982–2004 годах он машинист тепловоза, машинист-инструктор по станции Тобольск. В феврале 2004 года начал работать машинистом в локо-

мотивном депо Коротчаево, СТПП. Затем в начале декабря того же года перешел на работу в ЯЖДК. В 2004–2014 годах работал машинистом-инструктором локомотивных бригад. В 2014–2021 годах он занимал должность заместителя начальника депо по эксплуатации,

с 2021 года Валерий Владимирович вновь является наставником машинистов тепловоза и работает машинистом-инструктором. Его трудовой стаж в отрасли составляет 42 года, из которых он работает в ЯЖДК более 18 лет. Валерий Владимирович Пальмин – заслуженный работник транспорта РФ, имеет Благодарность Министра транспорта РФ, награжден почетной грамотой ЯЖДК.

Пальмин Александр Валериевич после службы в Вооруженных Силах РФ пришел на работу в 2005 году в локомотивное депо Коротчаево, ЯЖДК. Сначала в течение года работал слесарем по ремонту тепловозов, а затем помощником машиниста тепловоза. С 2017 года он работает машинистом тепловоза. Его трудовой стаж в нашей компании составляет 18 лет. Награжден нагрудным знаком «За безаварийную работу на железнодорожном транспорте», имеет Благодарность и Почетную грамоту ЯЖДК, занесен на Доску чести ЯЖДК.

Пальмин Вадим Валерьевич после окончания Тюменского железнодорожного колледжа в 2015 году работал помощником машиниста тепловоза по станции Тобольск, затем воинская служба. С 2016 года работает машинистом тепловоза в локомотивном депо Коротчаево, ЯЖДК. Пока у него начало трудового пути и стаж его работы 7 лет, несмотря на это он отмечен в книге «Портрет компании. 20 лет ЯЖДК». ■

ПРО СПОРТ

Все годы работы компании руководство и профсоюз ЯЖДК уделяют большое внимание развитию спорта и физической культуры. Ежегодно проводится спартакиада ЯЖДК, в которой принимают участие команды подразделений компании. В рамках спартакиады проходят соревнования по мини-футболу, волейболу, баскетболу, дартсу, шашкам, шахматам, гирям, настольному теннису. Для команд подразделений ЯЖДК приобретались комплекты волейбольных, футбольных и хоккейных спортивных форм. Традиционно в августе проходят соревнования по мини-футболу на кубок профсоюза ЯЖДК, посвященные Дню железнодорожника.

Команды компании принимают участие в соревнованиях различного уровня. Так, в 2012 году команда ЯЖДК по мини-футболу участвовала в футбольном турнире

«Кубок Минтранса – 2012», на котором заняла 4-е место. Неоднократно женская сборная команда по волейболу выступала в Спартакиаде трудящихся района Коротчаево, занимая на ней призовые места. Команда ветеранов компании по мини-футболу на протяжении нескольких лет участвовала в соревнованиях на кубок ТЭК России и занимала призовые места.

Сборная команда по мини-футболу принимает участие в чемпионате города Новый Уренгой и в летнем кубке города по мини-футболу. Хоккейная команда ЯЖДК «Полярная магистраль» в течение ряда лет занимает призовые места в чемпионате города по хоккею с шайбой, в городских соревнованиях по шорт-хоккею. Стоит отметить организатора спортивных мероприятий компании Ракова Алексея Алексеевича, водителя УМИАТ. ■



Команда УМИАТ – победитель турнира по мини-футболу на кубок профсоюза ЯЖДК, 2008 г.



Команда УМИАТ держит оборону, 2019 г.



Чемпионат города Новый Уренгой по хоккею с шайбой, 2021 г.

Ноябрь. Введена в эксплуатацию автономная угольная котельная БМК «Эльбрус» на ст. Новый Уренгой для теплоснабжения здания ОРЭП.

На ПТОР Новый Уренгой завершён монтаж и введён в эксплуатацию кран консольный стационарный с электрическим поворотом ККМ-7.

Декабрь. В рамках натурального эксперимента произведён 1 этап устройства габионов на перегоне Новый Уренгой – Пангоды.

28 декабря. 40 лет станции Коротчаево.

2021 год

Февраль – сентябрь. В вагонном депо успешно реализован пилотный проект «Оптимизация процесса текущего отцепочного ремонта вагонов» на базе ПТОР ст. Новый Уренгой в рамках национального проекта «Повышение производительности труда».

Март. Внедрена IP-телефония на станциях Пангоды, Надым-Пристань.

Июнь – август. Выполнен капитальный ремонт экипировочного водовода и теплоспутника для пассажирских поездов на ст. Новый Уренгой.

Июль. Установлено оборудование «Avaya» конференцсвязи.

20 августа. Введено Положение о системе непрерывного совершенствования процессов (НСП) с целью тиражирования практики ведения бережливого производства в АО «ЯЖДК».

Октябрь. В рамках натурного эксперимента произведён 2 этап устройства габионов на перегоне Новый Уренгой – Пангоды.

Октябрь. Произведена реконструкция и ввод в эксплуатацию станционных путей № 12а и № 13а на ст. Фарафонтьевская.

Ноябрь. На 7 приемоотправочном пути ст. Фарафонтьевская установлено девять опор освещения, ввод в эксплуатацию ВЛ-0,4 кВ.

Декабрь. Заключён договор лизинга на поставку снегоуборочного поезда СМ-7Н.

2022 год

Январь. Введен в работу интеллектуальный учет электрической энергии с возможностью круглосуточного автоматизированного опроса узлов учёта потребителей.

1 марта. 45 лет станции Надым-Пристань.

10 марта. Введено в эксплуатацию административно-бытовое здание на ст. Коротчаево в капитальном исполнении.

15 апреля. 40 лет станции Фарафонтьевская.

26 июня. 40 лет депо Коротчаево.

1 сентября. 40 лет станции Новый Уренгой.

Сентябрь – октябрь. Реализация проекта по тиражированию практики внедрения бережливого производства «Оптимизация технического обслуживания, ремонта железнодорожной техники и средств малой механизации» в РММ дистанции пути.

4 октября. Получен сертификат на производство по техническому обслуживанию ТО-2, ТО-3, текущему ремонту ТР-1 тепловозов ТЭМ2, ТЭЗ.

28 декабря. 15 лет газете «Ямальский железнодорожник».

Декабрь. Введен в эксплуатацию новый кран железнодорожный КЖ-562 г/п 25 т для ведения путевых работ.

На Участке ПРР ст. Новый Уренгой установлен новый трансформатор КТП-630 кВА.

ЯНАО завершён капитальный ремонт здания вокзала ст. Коротчаево.

Январь – декабрь. В рамках системы непрерывного совершенствования процессов в АО «ЯЖДК» подано 17 предложений по улучшениям, из которых реализовано 15, в том числе выполнены работы по изменению схемы электроснабжения и внедрению схемы АВР на разъезде Тыдыл.

2023 год

1 февраля. 35 лет станции Пангоды.

14 февраля. Локомотивному депо Коротчаево присвоен условный номер 2729 для клеймения тепловозов ТЭМ2, ТЭЗ, прошедшие техническое обслуживание ТО-2, ТО-3 и отремонтированных текущим ремонтом ТР-1.

Март – апрель. Подготовка к публикации книги «ПОРТРЕТ КОМПАНИИ. 20 ЛЕТ ЯЖДК».

13 августа. 20 лет Ямальской железнодорожной компании.

15 сентября. 20 лет вокзалу станции Коротчаево

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

За 20 лет деятельности АО «ЯЖДК» вручено **2 786** наград работникам компании: государственных – **10**, Министерства транспорта РФ – **156**, ОАО «РЖД» – **185**, наград ЯНАО – **245**, Администрации города Новый Уренгой – **310**, Администрации Надымского района – **11**, АО «ЯЖДК» (почетная грамота) – **542**, АО «ЯЖДК» (благодарность) – **1 211**; занесены на Доску почета ЯЖДК – **96** чел., занесены в Книгу почета ЯЖДК – **20** чел.



Губернатор ЯНАО Д.А. Артюхов (слева), дорожный мастер дистанции пути А.В. Седлецкий

7 июня 2023 года Губернатор ЯНАО Д.А. Артюхов вручил нагрудный знак к почетному званию «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» дорожному мастеру дистанции пути нашей компании Седлецкому Анатолию Владимировичу. Эту высокую государственную награду А.В. Седлецкий получил за заслуги в области транспорта и многолетнюю добросовестную работу.

Анатолий Владимирович работает в железнодорожной отрасли более 27 лет, в АО «ЯЖДК» – с декабря 2004 года. А.В. Седлецкий зарекомендовал себя как ответственный работник, квалифицированный специалист. Бригада монтеров пути под его руководством ежегодно выполняет значительный комплекс работ на участке Коротчаево – Новый Уренгой и добились существенного улучшения состояния пути.



На перегоне Фарафонтьевская – Нартовая, 623 км. Слева направо: О.И. Донченко, оператор дефектоскопной тележки; А.В. Седлецкий, дорожный мастер; Ю.П. Воронин и М.Ю. Зяблицев, монтеры пути; А.В. Лихошерст, оператор дефектоскопной тележки; В.В. Панков, бригадир монтеров пути; В.Н. Бугреев, монтер пути

Имея опыт практической работы и профессиональную подготовку, Анатолий Владимирович является наставником молодых рабочих. Он щедро делится с молодежью знаниями, оказывает им помощь в освоении профессии, передает опыт профессионального мастерства, а также стремится воспитать у молодого поколения чувство долга и позитивного отношения к труду. За годы работы в компании им обучено и подготовлено к самостоятельной работе 23 монтера пути, которые с уважением отзываются о своем наставнике.

А.В. Седлецкий имеет Благодарность Государственной Думы ЯНАО, Благодарность и Почетную грамоту Губернатора ЯНАО, Благодарности ЯЖДК, занесен на Доску почета ЯЖДК. ■

ЗА ГОДЫ серьезной и ответственной работы, Якоб Соломонович душой прикипел к Северу. Масштабы неосвоенных территорий, отсутствие сети развитых железных дорог, изучение истории проектирования на территории ЯНАО и уважительное отношение к таланту изыскателей и проектировщиков 501-го строительства – все это сформировало стремление непосредственно участвовать в реализации транспортных проектов в северном регионе.

Неслучайно Я.С. Крафт, работая в команде Губернатора ЯНАО (с 2002 г.), стоял у истоков реформирования и развития железнодорожного транспорта в северном регионе страны. В 2003-м году после принятия решения о создании акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания» по инициативе и при участии Ямало-Ненецкого автономного округа состоялось назначение Я.С. Крафта на должность генерального директора.

Пройдя сложный путь, связанный со становлением коллектива и обустройством инфраструктуры в условиях Крайнего Севера, ЯЖДК под руководством Я.С. Крафта работает стабильно, о чем свидетельствуют основные показатели деятельности, а также объемы перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом на полигоне компании (основные итоги работы ЯЖДК приведены в хронологии событий). Якоб Соломонович глубоко вникает в проблемы компании и коллектива. На протяжении всего периода деятельности ЯЖДК на предприятии регулярно выплачивается заработная плата, в полном объеме выполняются условия Коллективного договора.

Я.С. Крафт является одним из инициаторов возрождения Полярной магистрали. Исходя из общей стратегии своей деятельности, компания под руководством Я.С. Крафта активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и в реализации проекта Северный широтный ход (подробно в хронологии событий).

Якоб Соломонович с особым уважением относится к истории Ямало-Ненецкого автономного округа и тем людям, которые проложили стальные магистрали на его территории. Для того чтобы бесценное наследие первопроходцев железных дорог ЯНАО было доступным широкой аудитории, при поддержке генерального директора Я.С. Крафта в компании собраны материалы, оформлена выставочная экспозиция и выпущена книга по истории строительства железных дорог на севере Западной Сибири. По инициативе Я.С. Крафта Губернатором ЯНАО в 2022 году принято решение об открытии музея железных дорог ЯНАО на вокзале города Новый Уренгой, которому компания передала собранные материалы.

Вся сознательная жизнь Якоба Соломоновича связана с железной дорогой. Он не меняет свои ориентиры, добиваясь успехов благодаря незаурядным способностям, особой интуиции и передовым идеям. За всеми периодами его трудовой биографии стоит главное – созидательная профессиональная деятельность, желание интересно жить и интересно работать, всегда оставаться в гуще событий. Я.С. Крафт пользуется заслуженным авторитетом среди коллег, ветеранов, жителей региона и в железнодорожном сообществе.

КРАФТ ЯКОБ СОЛОМОНИЧ – кандидат технических наук, почетный работник транспорта России, почетный железнодорожник, почетный полярник, заслуженный строитель Российской Федерации, заслуженный работник транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа. Награжден медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом «Знак Почета», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью Павла Мельникова, медалью «За вклад в развитие Ямала». Награжден нагрудными знаками: Министерства транспорта РФ «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» II степени. Имеет Благодарность президента ОАО «Российские железные дороги». Отмечен Почетными грамотами Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, Законодательного собрания ЯНАО, Благодарственными письмами Администрации города Новый Уренгой. Крафт Якоб Соломонович занесен в Книгу Почета АО «Ленгипротранс» и АО «Ямальская железнодорожная компания».

ИТОГИ РАБОТЫ

За 20 лет работы АО «ЯЖДК»:

◆ Направлено около одного миллиарда рублей на модернизацию производственно-технической базы, улучшение условий труда и отдыха работников.

◆ Переработано 100 миллионов тонн грузов.

◆ Отправлено около семи миллионов пассажиров.

◆ Улучшено состояние пути. Средняя балловая оценка пути изменилась от «удовлетворительной» в 2004 году до «отличной» в 2022.

◆ Выполнена реконструкция и строительство 38 путей.

◆ Произведена замена семи острodefектных железобетонных блоков пролетных строений и подферменного блока на мостах.

◆ Выполнено более десяти тысяч всех видов ремонтов тепловозов.

◆ Отремонтировано безотцепочным ремонтом более 80 тысяч вагонов. Дана годность под погрузку порядка 600 тысячам вагонов.

Развитие производственной базы

Весь период деятельности наша компания занимается модернизацией производственно-технической базы. В июне этого года ЯЖДК приобрела поезд снегоуборочный модели СМ-7Н для дистанции пути. Сопровождали снегопоезд работники РММ Ласточкин Василий Михайлович и Желихов Михаил Леонидович. Этот современный поезд снегоуборочный будет обслуживать станцию Коротчаево, его можно использовать как в зимний период для уборки снега и льда, так и в летнее время для уборки мусора и других засорителей на станционных путях, а также для перевозки собранного материала к месту разгрузки.



Для УМиАТ приобретен фронтальный погрузчик LGCE L936H (также в июне) для ведения земляных работ, уборки снега на объектах компании и различных видов погрузо-разгрузочных работ. Этот погрузчик будет использоваться для нужд компании и оказания услуг сторонним организациям.



2011 год

Март – май. ОАО «ЯЖДК» и ОАО «РЖД» подписали с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями РФ соглашения о принципах формирования тарифов при организации перевозок грузов по Северному широтному ходу.

Июль – декабрь. Организован завод инертных грузов на 587 км перегона Пангоды – Надым-Пристань для строительства моста через реку Надым.

28 октября. Открытие выставки «История железных дорог на севере Западной Сибири», подаренной Ямальской железнодорожной компанией средней школе имени Д.И. Коротчаева.

8 декабря. В ходе визита Президента РФ Д.А. Медведева в Чешскую Республику подписаны соглашения реализации и стратегическом финансировании проекта Северный широтный ход.

2012 год

20 февраля. ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный», акционер ОАО «ЯЖДК», переименовано в ОАО «Корпорация Развития».

27 мая. Подана инвестиционная заявка во Внешэкономбанк РФ (ВЭБ) для финансирования проекта Северный широтный ход.

Май – июнь. На станции Еваяха оборудован повышенный путь для выгрузки щебня.

Выполнена реконструкция путей локомотивного депо на ст. Коротчаево.

Июнь – август. Выполнена реконструкция и введены в эксплуатацию пути № 13, № 17 с укладкой стрелочных переводов № 3А и № 35 на ст. Надым-Пристань.

4 августа. Торжественный митинг, посвященный 30-летию депо Коротчаево, открытие выставки в депо «Это наша с тобой биография».

2 сентября. На привокзальной площади ст. Новый Уренгой открыт памятный знак «Тепловоз ТЭ-3» к 30-летию прибытия первого поезда в Новый Уренгой.

Открытие публичной выставки в музее города Новый Уренгой «Памятны стройки великой года», организованной Ямальской железнодорожной компанией.

Ноябрь. Сдано в эксплуатацию административно-бытовое здание на станции Фарафонтьевская.

2013 год

Январь – декабрь. Подготовлены и проведены рабочие встречи и консультации между ГК «Внешэкономбанк», Губернатором ЯНАО Д.Н. Кобылкиным и ЯЖДК по обсуждению схемы финансирования проекта СШХ с привлечением заемных средств Банка.

27 марта. Учреждена Книга Почета Ямальской железнодорожной компании.

Март. Внедрена система ГЛОНАСС на транспортных средствах компании.

4 апреля. На участке Новый Уренгой – Пангоды проведен поезд № 3603ПД/Т в составе 101 вагона, весом 8 189 т под управлением машиниста В.А. Васько.

Май. Введен в эксплуатацию шиномонтажный цех в автоколонне № 1 УМиАТ (Новый Уренгой).

Июль. На станции Коротчаево проведена работа по реконструкции путей сортировочного парка.

Август. Издана книга-альбом «В зеркале времени» к 10-летию ОАО «ЯЖДК».

Ноябрь. Введен в эксплуатацию пункт экологического контроля в локомотивном депо Коротчаево.

Введена в эксплуатацию лаборатория дефектоскопии на базе автомобиля УАЗ.

Декабрь. На станции Коротчаево сдано в эксплуатацию общежитие на 46 мест для вахтовых работников локомотивного депо.

Приобретена квартира в поселке Пангоды для проживания вахтовых работников.

2014 год

Январь – декабрь. Разработана модель реализации проекта СШХ по схеме государственно-частного партнерства с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Получены заключения о стратегической важности проекта СШХ от Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ.

РОЖДЕНИЕ

Очень многое можно вспомнить о непростом периоде становления нашей компании, особенно когда практически во всех ее важных начинаниях принимал непосредственное участие. Об одной интересной и малоизвестной истории того времени хочу рассказать пользуясь представленным случаем со страниц нашей замечательной газеты, посвященной празднованию 20-летия ЯЖДК.

В самом начале 2004 года наш генератор идей Якоб Соломонович Крафт предложил для новой Ямальской железнодорожной компании разработать свой логотип. У серьезной, уважающей себя, перспективной компании обязательно должен быть красивый и запоминающийся товарный знак! Как всегда взяли за решение этой задачи дружно и с большим энтузиазмом. Анатолий Николаевич Григорьев за короткое время организовал подготовку эскизов



логотипа и в феврале мы втроем на отдельном совещании во главе с генеральным директором рассмотрели более тридцати профессионально выполненных рисунков. Содержание изображений было разнообразным. Помимо различных вариаций наименования компании на некоторых эскизах были представлены стилизованные полярные совы, северные олени и даже белые медведи, на других присутствовала разнообразная железнодорожная символика, ус-

ПРАВИЛЬНЫЙ



Профессия железнодорожника пользуется в нашей стране заслуженным почетом.

На вопросы о выборе профессии, о жизни и работе отвечает главный инженер АО «ЯЖДК» Сергей Юрьевич Третьяков.

– Ваше детство прошло на железной дороге. Что особенно запомнилось, дорого сердцу?

– Детство действительно прошло на железной дороге, если можно так сказать. Но если быть

точнее, то около железной дороги. Когда родители привезли нас с сестрой на Север, первым местом нашего проживания была бочка. Еще когда ехали с сестрой в поезде, переговаривались и обсуж-

Анатолевна, начальник вокзала станции Коротчаево; Репин Андрей Анатольевич, начальник отдела охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности; Рудчик Анатолий Григорьевич, главный инженер дистанции пути; Шаров Иван Юрьевич, заместитель начальника отдела перевозок по технической работе.

Благодарность
Департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного
округа:

Мурашко Наталья Игоревна, начальник отдела грузовой и коммерческой работы; Раимгулов Ринат Сайдуллаевич, начальник отдела экономики; Шафиев Рустам Магафурович, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений.

Благодарственное письмо
Тюменской областной Думы:
Залесский Валерий Витальевич, начальник службы безопасности; Овчинникова Елена Николаевна, ведущий инженер; Панченко Александр Анатольевич, заместитель начальника вагонного депо.

Почетная грамота
Законодательного Собрания ЯНАО:
Войник Михаил Павлович, начальник локомотивного депо.

Благодарность
Законодательного Собрания ЯНАО:
Попова Ольга Александровна, начальник отдела комплексного транспортного обслуживания; Спасских Александр Владимирович, начальник дистанции сигнализации и связи.

Почетная грамота
Губернатора ЯНАО:
Кузнецов Виталий Петрович, электрогазосварщик.

Благодарность
Губернатора ЯНАО:
Буровцева Елена Владимировна,

заместитель начальника отдела комплексного транспортного обслуживания; Гляделова Татьяна Николаевна, заместитель начальника отдела управления персоналом; Смирнов Игорь Николаевич, начальник УМиАТ; Шпак Валерий Евгеньевич, начальник станции Новый Уренгой.

Почетная грамота
Городской Думы
муниципального образования
город Новый Уренгой:

Колеватов Александр Владимирович, начальник ОМТС; Мамедов Бахаддин Нураддин оглы, водитель автомобиля; Рычков Владимир Александрович, заместитель генерального директора; Смурыгин Алексей Сергеевич, заместитель главного инженера – начальник отдела технической политики.

Почетная грамота
Администрации
города Новый Уренгой:

Алиуллин Ильдус Шамильевич, старший осмотрщик ремонтных вагонов; Кузьменко Анатолий Владимирович, главный ревизор; Кузьмин Игорь Иванович, ремонтник искусственных сооружений; Малетькина Ирина Николаевна, диспетчер поезда; Остроухова Елена Валерьевна, начальник сектора организации закупок; Удовиченко Федор Феодосиевич, фотокорреспондент; Черняк Наталья Владимировна, уборщик производственных и служебных помещений.

Благодарственное письмо
Администрации города
Новый Уренгой:

Антонов Сергей Николаевич, водитель автомобиля; Болтовская Оксана Александровна, специалист по управлению персоналом; Григорашина Эльвира Багдатовна, экономист по финансовой работе; Киселев Александр Сергеевич, заместитель начальника станции Коротчаево по оперативной работе; Кольвайло Алеся Борисовна, старший приёмосдатчик груза и багажа;

Лебедева Людмила Александровна, начальник участка дистанции электроснабжения; Лупинос Михаил Владимирович, начальник станции Коротчаево; Можейко Елена Юрьевна, начальник СПИПР; Ройбу Геннадий Иванович, начальник станции Фарафонтьевская; Рудковский Михаил Александрович, начальник отдела перевозок; Рыжакова Ольга Анатольевна, заведующий канцелярией; Самолкина Оксана Игоревна, агент по розыску грузов и багажа.

Почетная грамота
Главы МО Надымский район:
Петрушина Татьяна Сергеевна, заместитель начальника станции Пангоды.

Благодарность
Главы МО Надымский район:
Иванов Михаил Валентинович, заместитель начальника станции Коротчаево; Мусатова Оксана Георгиевна, дежурный по станции.

Занесены в Книгу Почета
АО «ЯЖДК»:

Мухин Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора; Петровская Наталья Александровна, главный бухгалтер; Овчинников Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора по эксплуатации; Сидоренко Оксана Николаевна, заместитель генерального директора по управлению персоналом – начальник отдела; Мартынычева Лариса Владимировна, руководитель пресс-службы; Пепелева Наталья Анатольевна, пенсионер; Шамарин Александр Сергеевич, заместитель начальника дистанции по искусственным сооружениям.

Занесены
на Доску Почета АО «ЯЖДК»:

Алиев Абсаит Мугутдинович, водитель автомобиля; Баймурзаев Амир Анварбекович, старший дежурный стрелочного поста; Бурносова Ольга Валентиновна, кассир

товарный грузовой; Бутаков Александр Васильевич, начальник участка дистанции сигнализации и связи; Голод Юлия Сергеевна, диспетчер маневровый ст. Коротчаево; Иванов Евгений Александрович, слесарь по ремонту тепловозов; Крепкая Валентина Петровна, дежурный по поезду; Малетькина Ирина Николаевна, диспетчер поезда; Мансуров Наиль Закиевич, осмотрщик-ремонтник вагонов; Пальмин Александр Валериевич, машинист тепловоза; Самойлова Ирина Геннадьевна, старший приёмосдатчик груза и багажа; Турукина Наталья Александровна, инженер по организации пассажирских перевозок; Тухватулина Зия Кабириева, старший бухгалтер; Чаринцева Юлия Юрьевна, кассир билетный; Шафиев Рустам Магафурович, начальник дистанции гражданских зданий и сооружений; Шерстюк Александр Анатольевич, мастер участка дистанции электроснабжения.

Почетная грамота АО «ЯЖДК»:

Анисимов Сергей Вениаминович, представитель генерального директора; Ахметов Анатолий Валериевич, тракторист; Бурханов Ильдар Ангамович, электромеханик связи; Верхорубов Виктор Васильевич, водитель автомобиля; Вилисов Алексей Григорьевич, помощник машиниста ВПР; Дубаларь Мая Харалампиевна, оператор АЗС; Кубарев Александр Викторович, инженер-электроник; Курмашев Фанзиль Сайфуллович, электромеханик; Соколов Александр Сергеевич, водитель автомобиля; Узденов Эдуард Наурузович, юрисконсульт; Числов Виталий Николаевич, водитель автомобиля.

Благодарность АО «ЯЖДК»:

Аджиев Агат Азирханович, машинист крана автомобильного; Гильмутдинова Аделя Рафаэлевна, инженер; Качурин Евгений Васильевич, бригадир монтеров пути.



Ноябрь. Введены в эксплуатацию автомоечные комплексы для легковых автомобилей и микроавтобусов в Коротчаево и в Новом Уренгое.

Введен в эксплуатацию пункт автомобильного налива в локомотивном депо Коротчаево.

Декабрь. Введено в эксплуатацию административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой.

Введена в эксплуатацию станция топливозаправочная мобильная на базе КАМАЗ 43118.

2018 год

1 февраля. 30 лет станции Пангоды.

30 марта. Учреждена Доска Почета Ямальской железнодорожной компании.

Май. Выполнен монтаж системы видеоконтроля на разъезде Тыдыл.

Июнь. Выполнены работы по монтажу системы электроводяного отопления на стрелочных постах станций Новый Уренгой, Фафонтьевская, в вахтовых комплексах на станциях Новый Уренгой, Ягельная.

Июнь – декабрь. Приобретены 4 квартиры в районе Коротчаево для проживания вахтовых работников.

3 августа. Открыта Доска Почета.

3 августа. Открыта выставочная экспозиция «Мир прекрасен» в помещении вокзала ст. Новый Уренгой по итогам фотоконкурса, посвященного 15-летию ЯЖДК.

13 августа. 15 лет Ямальской железнодорожной компании.

15 сентября. 15 лет вокзалу станции Коротчаево.

Сентябрь. Введен в эксплуатацию банно-прачечный комплекс в локомотивном депо Коротчаево.

Завершена реконструкция парка «А» ст. Коротчаево в связи с вводом во временную эксплуатацию наливного терминала АО «РОСПАН ИНТЕРНЭШНЛ», примыкающего к путям станции.

Октябрь. Введено в эксплуатацию модульное здание ПТО на ст. Коротчаево.

Декабрь. На ПТО ст. Новый Уренгой, после завершения ремонта здания объединенного эксплуатационно-ремонтного пункта (ОРЭП), введен в эксплуатацию ПТОР в крытом исполнении для производства текущего отцепочного ремонта в объеме ТР-1, ТР-2.

На ПТОР Новый Уренгой завершены монтаж и введены в эксплуатацию: козловой кран ККЭ-5 и домкратная установка УДС-160.

2019 год

Март. Приобретена квартира в районе Коротчаево для проживания вахтовых работников.

26 апреля. Получена лицензия на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами.

Июль. На ПТОР Коротчаево завершены монтаж и введено в эксплуатацию маневровое устройство ЛЭМШ-5.

Июль. Приобретен фронтальный погрузчик грузоподъемностью 3,5 тонны.

Сентябрь. Завершена модернизация Автоматизированной системы сбора информации узлов учета электроэнергии.

Сентябрь. Введена в эксплуатацию блочно-модульная угольная котельная на ст. Надым-Пристань.

Сентябрь. Приобретен фронтальный погрузчик грузоподъемностью 1,5 тонны.

2020 год

31 января. Открыта новая столовая в локомотивном депо Коротчаево.

Февраль. Приобретен автомобильный стреловой самоходный кран грузоподъемностью 70 тн для Участка погрузо-разгрузочных работ и Контейнерной площадки ст. Новый Уренгой.

9 мая. Открыта выставочная экспозиция на вокзале ст. Новый Уренгой «Железные дороги в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов» к 75-летию Победы, подготовленная АО «ЯЖДК».

Июль. Приобретена и введена в эксплуатацию мобильная дизельная генераторная установка для обеспечения электроснабжения объектов АО «ЯЖДК».

ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД В СВЯЗИ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА НАГРАЖДЕНА И ПООЩРЕНА РАБОТНИКИ КОМПАНИИ

**Почётное звание
«Заслуженный работник транспорта
Ямало-Ненецкого автономного
округа»:**

Овчинников Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора по эксплуатации.

**Нагрудный знак
«За безаварийную работу
на железнодорожном
транспорте»:**

Ермашкевич Алексей Владимирович, помощник машиниста тепловоза; **Малоземов Евгений Анатольевич,** машинист тепловоза

**Благодарность
Министра транспорта
Российской Федерации:**

Атавалиев Расул Саидович, мастер пути; **Козак Виктор Борисович,** старший электромеханик связи; **Мухина Татьяна Николаевна,** инженер по организации пассажирских перевозок; **Третьяков Сергей Юрьевич,** главный инженер АО «ЯЖДК»; **Чорнак Михаил Михайлович,** слесарь по ремонту тепловозов.

**Знак
«Почетный железнодорожник»
АО «Российские железные
дороги»:**

Жур Сергей Анатольевич, начальник путевого ремонтного поезда; **Смирнов Геннадий Алексеевич,** машинист тепловоза.



**Знак
«За безупречный труд
на железнодорожном транспорте
30 лет» ОАО «Российские
железные дороги»:**

Бражников Константин Владимирович, начальник вагонного депо.

**Именные часы
генерального директора –
председателя правления
ОАО «Российские железные
дороги»:**

Бугаев Юрий Николаевич, начальник информационно-вычислительного центра; **Петровская Наталья Александровна,** главный бухгалтер.

**Почетная грамота
ОАО «Российские железные
дороги»:**

Бражникова Марина Викторовна, специалист по экологической безопасности; **Бугай Игорь Николаевич,** старший мастер; **Видру Виктор Серафимович,** главный инженер-начальник производственно-технического отдела УМиАТ; **Денисов Юрий Николаевич,** начальник дистанции пути; **Ежова Людмила Александровна,** инженер по маркетингу грузовых перевозок; **Колычев Виталий Николаевич,** начальник дистанции электроснабжения; **Магомедов Камиль Умарович,** диспетчер поездной; **Мартынычева Лариса Владимировна,** руководитель пресс-центра; **Пепелева Наталья**

«КРАСНОГО ОЛЕНЯ»

ловные изображения локомотивов и поездов. Объединяло представленные эскизы лишь то, что они практически все были исполнены в цветах окружного флага, в котором красный цвет традиционно означает мужество и стойкость, белый цвет говорит о чистоте, добре, независимости, светлых помыслах и намерениях, а также олицетворяет продолжительную и суровую зиму, сине-голубой цвет – цвет моря, воды, неба, а также газа – основного богатства Ямала. Перед командой стояла непростая задача – выбрать лучшие в своем сочетании варианты изображений. Из всех рассмотренных работ нам единогласно понравилась особенно одна, символично изображающая красного оленя, стремительно бегущего по ямальским просторам, обозначенным в виде национального ненецкого орнамента «оленьи рога». В дополнение к этому проекту эскиза в результате обсуждений было отобрано еще 15 для представления их на Совете директоров.

На предстоящий, четвертый по счету Совет директоров вопрос о логотипе компании был дополнительно включен в большую повестку дня. Совет состоялся

20 марта 2004 года в городе Новый Уренгой под председательством начальника Свердловской железной дороги Александра Сергеевича Мишарина. В составе Совета: И.Л. Левинзон, Д.Е. Бородулин, И.О. Набойченко, Я.С. Крафт, А.Т. Черин. Секретарем этого заседания было поручено быть мне. Важных на тот период вопросов было очень много, их обсуждение заняло полдня. И вот финальный вопрос повестки дня из раздела «разное» – о логотипе компании. Казалось бы, вопрос простой, но он вызвал много обсуждений. Предложенные эскизы, по мнению участников заседания, не достаточно характеризовали современное символическое отображение причастности компании к территории и отраслевой специфике. Ситуацию разрешил Якоб Соломонович, который взяв слово, предложил акцентировать внимание именно на варианте с «красным оленем» и привел аргументы в его пользу. Олень во всех культурах является олицетворением возрождения, обновления и созидания, силы и благородства, отваги и чистоты, а северный олень еще и символизирует богатство и изобилие. Национальный орнамент «оленьи рога»

символизирует основу жизни на территории края снегов и северных оленей, которые используются, в том числе и как незаменимый наземный транспорт в непростых условиях Севера, обозначенного в целом белым фоном рисунка. Это выступление дало свой результат, общее положительное мнение практически сформировалось, но тут от председателя Совета поступил вопрос: «Где в этом случае просматривается железная дорога?». И вот здесь был момент озарения! Наш генеральный директор практически сходу предложил простое решение – провести на изображении еще одну черту под фрагментом с национальным орнаментом, взяв шариковую ручку и прочертил синюю черту на нескольких картинках для наглядности. В таком сочетании символически появились железнодорожные рельсы, и все встало на свои места! Предложенное решение всех высказанных замечаний эскиза логотипа ОАО «ЯЖДК» и представить его на утверждение в срок до 15.04.2004». На следующем, пятом заседании Совета директоров, состоявшемся 13 апреля 2004



года в городе Екатеринбурге, эскиз привычного для нас всем логотипа компании был единогласно одобрен и утвержден. Эту дату можно считать Днем рождения нашего «красного оленя». Через некоторое время логотип ОАО «ЯЖДК», как официальный товарный знак, был зарегистрирован в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам с выдачей Свидетельства.

Сегодня наш логотип многими узнаваем и повсеместно используется, символически представляя Ямальскую железнодорожную компанию не только в Ямало-Ненецком автономном округе, но и далеко за его пределами. Очень важно, чтобы мы не только знали и помнили, что подразумевают символы и цвета нашего логотипа, но и соответствовали их значению, подтверждая заложенное в них содержание своими делами на благо компании.

А.В. Мухин,
первый заместитель
генерального директора
АО «ЯЖДК»

ВЫБОР

дали, как мы будем жить в бочке, прямо как в сказке о царе Салтане, как будем по лестнице подниматься вверх и в отверстие спускаться вниз, ну как в железнодорожную цистерну. Тогда нам малым и в голову почему-то не приходило, что можно сбоку в дверь заходить и тем более было удивительно, когда мы эту технологию лицезрели. А бочка наша стояла сначала совсем рядом со зданием станции Коротчаево, метров в десяти не больше. Кстати, это здание до сих пор стоит на прежнем месте, только называется оно сейчас старым зданием вокзала.

Хотя был один случай, когда можно сказать мы жили на железной дороге. Нашу бочку решили убрать от здания станции и передислоцировать в общий вновь создаваемый рабочий по-

селок ОВЗ (Отделение временной эксплуатации) в районе Горем-18 тоже рядом с железной дорогой. Погрузили нас на платформу в одном парке станции, перевезли в ныне сортировочный парк и там несколько дней мы жили в бочке на платформе в ожидании тракторной техники, которая нас перевезет дальше. В междупутье жгли костер, чтобы приготовить пищу, разогревали кашу перловую, очень вкусную, сейчас она далеко не такая. Мы провели эти дни без света, без воды, и т.д., но всем было весело.

«Весело было» и в зимнее время, когда даже в сильные морозы ходили в школу, поскольку градусники температуры воздуха, а тем более радио были не у всех. Однажды пришел в школу, а идти нужно было минут десять, но она



Вагон-городок на ст. Коротчаево, 1984 год. Второй справа Ю.И. Третьяков, в верхнем ряду его дети Сергей (справа), Наташа (слева)

оказалась закрыта. Пришлось возвращаться обратно домой, тут как раз и родители вернулись с ночной смены и с изумлением сообщили, что на улице – 47 градусов. Ну что

поделать, я любил учиться и любил свою школу, и конечно, свою первую учительницу Марию Григорьевну Тышкевич.

ОАО «ЯЖДК» совместно с ОАО «РЖД» разработана единая технологическая схема эксплуатации железнодорожных линий, входящих в проект Северный широтный ход.

Февраль. Выполнена модернизация снегоочистителя СДПМ № 3182 силами работников дистанции пути.

Август. Введена в работу новая подстанция в локомотивном депо КТП-630/10/0,4 кВ.

Октябрь. Введена в эксплуатацию сливноналивная эстакада склада ГСМ в локомотивном депо Коротчаево.

Принят в эксплуатацию кузнечный цех РММ дистанции пути на станции Еваяха.

2015 год

Январь – декабрь. Завершен подготовительный этап для начала передачи имущества ОАО «РЖД», АО «Корпорация Развития» и ЯНАО в уставной капитал ЯЖДК.

Апрель. Издана книга-альбом «Исторический путь железных дорог на севере Западной Сибири», подготовленная к издательству ЯЖДК.

1 мая. Открыт новый многофункциональный вокзал в Новом Уренгое, переданный Администрацией ЯНАО в доверительное управление ЯЖДК.

Май. Разработан и внедрен новый официальный сайт ОАО «ЯЖДК».

1 июля. Закрытие участка Еваяха – Ямбург для эксплуатации. Демонтаж и вывоз оборудования компании со станций Селькупская и Тосовэй.

Октябрь. На ПТО ст. Новый Уренгой введен в эксплуатацию пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (ПТОР) в объеме ТР-1, ТР-2 с присвоением условного номера 4236 (клейма), в открытом исполнении с размещением на базе 30-го пути вагонного депо, примыкающего к ст. Новый Уренгой.

Открыт 3 путь станции Фарафонтьевская для приема-отправления пассажирских поездов.

Декабрь. Принято в эксплуатацию административно-бытовое здание на ст. Новый Уренгой (1 этап).

Построен подъездной путь ООО «ЯМАЛ-ЛОГИСТИК» на ст. Коротчаево.

2016 год

Июнь. Построен подъездной путь ООО «ПКФ «Регион-Комплект-Поставка» на ст. Надым-Пристань.

Июль. Произведен капитальный ремонт временных мостов на 647, 665, 685 км на перегоне Пангоды – Надым-Пристань.

Октябрь. Введен в эксплуатацию вахтовый комплекс на ст. Новый Уренгой.

Ноябрь. Введен в эксплуатацию вахтовый комплекс на ст. Ягельная. Введена в эксплуатацию контейнерная автозаправочная станция (АЗС) УМиАТ в районе Коротчаево.

Декабрь. Введены в эксплуатацию группа резервуаров и сливноналивных устройств, модульный маслосклад (с раздацией) в локомотивном депо Коротчаево.

2017 год

15 февраля. В единый государственный реестр юридических лиц внесены сведения о наименовании предприятия: Акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» (АО «ЯЖДК»).

23 – 25 февраля. Автопробег по маршруту Новый Уренгой – Надым – Салехард, посвященный 70-летию начала строительства Полярной магистрали.

1 марта. 40 лет станции Надым-Пристань.

15 апреля. 35 лет станции Фарафонтьевская.

Апрель. На ПТО ст. Коротчаево введен в эксплуатацию ПТОР грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, с присвоением условного номера 1592 (клейма), в открытом исполнении на базе 65-го пути вагонного депо, примыкающего к станции Коротчаево.

Май. Приобретена путевая машина ВПР-2М на условиях лизинга.

26 июля. 35 лет локомотивному депо Коротчаево.

26 августа. На привокзальной площади ст. Коротчаево установлен памятный знак «Автомобиль АС-1» в честь 40-летия района Коротчаево.

1 сентября. 35 лет станции Новый Уренгой.

Сентябрь. Введена в эксплуатацию Автоматизированная система сбора информации узлов учета электроэнергии.

Годами позже, когда в нашей дружной семье уже было трое детей теплым майским днем в кузове ЗИЛ-157 мы переехали жить в город мечты – в Новый Уренгой. По сути здесь, в большей степени в СМП-700, а также в школе №7 прошли годы юности. Папе с мамой в начале трудных девяностых пришлось работать вахтовым методом на Ямбурге, а мы с двумя сестрами обеспечивали надежный тыл, пока не появился в нашей семье четвертый ребенок – наш маленький братишка.

В 11-ом классе на выпускные экзамены по литературе я принес на удивление всем гитару, а поскольку защищался я по своему любимому поэту С. Есенину, конечно, спел песню на его стихи «Мне осталась одна забава...». С тех пор гитара не отпускает меня всю жизнь. А вот такое выступление в то время стало возможным благодаря нашему креативному, творческому, лучшему учителю литературы – Елене Фёдоровне Шалашовой. Кстати, сейчас она работает в нашей компании.

– После окончания школы вы выбрали профессию железнодорожника. Что повлияло на ваш выбор и является ли он правильным?

– На самом деле я с раннего возраста знал, что пойду по стопам родителей, они влюбляли меня в эту профессию, что называется с малых лет, мне даже удавалось помогать с очисткой стрелок на станции Коротчаево, потом на Ямбургском участке на станциях Тосовэй, Ямбург, Маревый. Меня всегда поражал очень дружный коллектив железнодорожников, когда один за всех и все за одного, не смотря какой у кого чин и звание. Я могу привести много примеров, но, пожалуй, не хватит места в этой статье.

В то время становилось очень модным и престижным учиться на экономиста. Страна вставала на рыночные рельсы, а слово менеджер

завораживало, это сейчас оно чаще употребляется как «менеджер». Но это «волшебное слово» не смогло победить дух железнодорожника, и я поехал поступать в вуз на путейца, а поступил на движенеца. Надо сказать, что эти две профессии боролись во мне, ведь папа Юрий Иванович – путеец, а мама Галина Вениаминовна – движенец. Но нужно быть честным с Вами, все-таки «волшебное слово» залегло где-то в душе и позже побудило меня к получению специальности еще и экономиста. И после всего аргументированного я просто не имею права сказать, что мой выбор был не правильным, конечно, он правильный.

– Вы прошли ступени профессионального роста в Ямальской железнодорожной компании. Какие важные моменты можно отметить, что запомнилось в должности начальника станции Новый Уренгой, в должности начальника отдела перевозок?

– В Ямальскую железнодорожную компанию я перешел на должность начальника станции Новый Уренгой после четырех с половиной лет работы на Свердловской железной дороге и в Севтюрментранспути. До сих пор два с половиной года работы в должности начальника станции я вспоминаю с самыми теплыми чувствами и отношусь к тому времени с особым трепетом. Алексей Владимирович Мухин при моем вступлении на должность, чтобы поддержать боевой дух и зная, как я отношусь к станции Коротчаево, которая является моей альма-матер, сказал: «Коротчаево – важная станция, а Уренгой – главная». С таким боевым напутствием и при поддержке замечательных замов Татьяны Михайловны Гордюшиной и Евгении Васильевны Гиевой я и заступил на боевое дежурство, а работать получилось с отличным коллективом.



Станция Новый Уренгой

ВЕКТОР ПЕРЕМЕН



Начальник станции – это «общевойсковой командир» в пределах станции, а так как «Уренгой – главная станция», то со временем практически все руководители подразделений ЯЖДК на отчетном пятничном селекторе были в кабинете начальника станции Новый Уренгой. Понятно, что и вопросы с этими руководителями относительно работы станции решались оперативно.

Запомнилось мне, как все работники станции после сильных снегопадов и метелей выходили в ночное дежурство на очистку стрелок. Интересно об этой истории может поведать Константин Владимирович Бражников, начальник вагонного депо.

Вообще начальник станции – это одна из немногих должностей на железной дороге, которая вызывает достойное уважение как внутри коллектива железнодорожников, так и у людей далеких от железнодорожного транспорта. К примеру, уже позже, друзьям моего детства работа начальником отдела перевозок ни о чем не говорила, но, что раньше был начальником станции Новый Уренгой – это вызвало уважение.

Оглядываясь назад, могу с уверенностью отметить, что без этой хозяйственной должности, которая много дала в плане личностного развития и общения с людьми, ответственности и технических знаний, в особенности на стыке работы с другими подразделениями, сложно представить дальнейший профессиональный рост. Все это очень пригодилось при работе начальником отдела перевозок, где бок о бок с Игорем Васильевичем Жгуты, Магометом Маммаевичем Кубачановым решали как оперативные вопросы, связанные с перевозкой грузов и работой станций, так и перспективные задачи.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех работников ЯЖДК, тех кто сегодня работает, тех кто вышел на заслуженный отдых, тех кто отдал свое сердце железным дорогам с профессиональным праздником и 20-летием компании. Поблагодарить за Ваш самоотверженный труд, пожелать, чтобы Ваши сердца продолжали светиться теплом и трепетно стучать при виде железной дороги или поезда, при стуке колес, чтобы железные дороги не потеряли ни одного своего почитателя. Крепкого Вам всем здоровья, любви и уважения близких, бодрости духа, новых трудовых подвигов и конечно отличного настроения!

Искренне Ваш, С.Ю. Третьяков

Локомотивное депо Коротчаево – одно из ведущих подразделений акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания». По назначению и характеру работы – ремонтно-эксплуатационное.

Основной задачей локомотивного депо является качественное выполнение технических осмотров и текущих ремонтов тепловозов для обеспечения безопасной и безаварийной их эксплуатации.

Локомотивными бригадами депо эксплуатируются тепловозы серии ТЭ-3, ТЭМ-2, ТЭМ-15. В настоящее время локомотивное депо Коротчаево является единственным предприятием в России, эксплуатирующим тепловозы серии ТЭ-3 в поездном виде движения. Для этого организована работа турным методом с возможностью отдыха локомотивных бригад на специально оборудованных вагонах сопровождения (шельтерах).

Для выполнения производственных задач в штате имеются высококвалифицированные инженерно-технические работники, профильные специалисты, слесари по ремонту тепловозов, специально обученные машинисты и помощники машинистов тепловозов.

Приписной парк депо состоит из 13-ти секций тепловозов серии ТЭ-3 и 10-ти секций серии ТЭМ-2 собственности АО «ЯЖДК» и 8-ми секций серии ТЭМ-2, арендованных в Департаменте имущества ЯНАО.

В цехе ремонта сформирована вся необходимая производственная база, обеспечивающая непрерывный и качественный ремонт тепловозов. С 2022 года локомотивное депо Коротчаево имеет сертификат соответствия № ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00811 производства по ремонту железнодорожного транспорта на право проведения технического обслуживания в объеме ТО-2, ТО-3 и текущего ремонта в объеме ТР-1 тепловозов серии ТЭМ-2, ТЭ-3. Выдано свидетельство № 88/93 с присвоением условного номера клеймения №2729 Федеральным бюджетным учреждением «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте».

АО «ЯЖДК» утвердило программу на перспективу развития локомотивного депо. В этой программе предусмотрено заключение договора с ОАО «РЖД» на длительную аренду земельного участка для

строительства дополнительных производственных площадей цеха ремонта локомотивного депо. Разработано техническое задание на проектирование нового здания, в котором предусматривается установка мостового крана грузоподъемностью 10 т., цех по ремонту тяговых электродвигателей (ТЭД) и главных генераторов (ГГ), цех дефектоскопии, цех по разборке колесно-моторных блоков (КМБ), предусмотрена домкратная установка (УДС-160) для подъема тепловозов.

Только в этом году будет поставка оборудования для депо: Система водоподготовки для охлаждения жидкости дизелей локомотивов – «СКО. Роса-СЛ».

Система контроля и диагностики автотормозного оборудования «Доктор-100 т».

Мобильная станция реостатных испытаний «Сухой реостат» для тепловозов после ремонта.

Выше перечисленные планы после их реализации позволят улучшить условия труда рабочих, увеличить качество и производительность ремонтных работ тепловозов, что в свою очередь дает качественный показатель по безопасности в грузоперевозках.

АО «ЯЖДК» является надежным партнером ОАО «РЖД» в перевозке народно-хозяйственных грузов на участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды. В этом году компании исполняется 20 лет со дня образования!

С этим праздником хочу поздравить руководителей компании, инженерно-технических работников, специалистов, рабочих, а также ветеранов нашей компании, которые находятся на заслуженном отдыхе.

Желаю компании процветания, развития! Всем работникам достойной зарплаты и самое главное здоровья!

Локомотивному депо желаю, чтобы все перспективные планы сбылись. Хочу всех поблагодарить за нелегкую и ответственную работу, которую вы выполняете ежедневно и круглосуточно! Все должны знать, что для компании слаженная и добросовестная работа всего коллектива локомотивного депо очень важна. И от нее зависит репутация и безопасность нашего предприятия.

С уважением,
ко всем работникам АО «ЯЖДК»,
начальник локомотивного депо
М.П. Войник



Подъемочный ремонт