

10 лет на железных дорогах ЯНАО

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) – богатейший топливно-энергетический регион. Его минерально-сырьевые ресурсы позволяют нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. По запасам полезных ископаемых аналогичной территории в мире нет. В связи с этим формирование железнодорожной инфраструктуры является определяющим фактором социально-экономического развития Уральского федерального округа.



Я. С. Крафт,
генеральный директор
ОАО «Ямальская железно-
дорожная компания»,
кандидат технических
наук, почетный работ-
ник транспорта России,

почетный железнодорожник, заслуженный строитель Российской Федерации, награжден медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом «Знак Почета», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Руководит компанией с начала ее создания по настоящее время.



Открытое акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» (ОАО «ЯЖДК») было создано в 2003 г. на фоне общего экономического спада в стране. Новое время ставило новые задачи. Железнодорожные участки незавершенного строительства на территории ЯНАО остались во временной эксплуатации, их плачевное состояние привело к прекращению движения пассажирских поездов и поставило под угрозу грузовые перевозки. В регионе на тот мо-

мент отсутствовала консолидирующая структура, которая могла бы постоянно заниматься перспективными проблемами железных дорог. Такой структурой должно было стать ОАО «ЯЖДК», созданное при участии администрации Ямало-Ненецкого автономного округа и ОАО «Российские железные дороги». Сегодня акционеры компании – ОАО «РЖД» и ОАО «Корпорация Развития». Полигон деятельности «ЯЖДК» – 533 км главных железнодорожных путей, функционируют 12 станций и 3 разъезда. Компания осуществляет перевозки пассажиров и грузов от станции Коротчаево до Надыма и Ямбурга.

Опыт перевозок и обновления

Более 10 лет «Ямальская железнодорожная компания» успешно решает задачи по обеспечению бесперебойной работы железных дорог на территории Уральского федерального округа (УрФО). За это время «ЯЖДК» приобрела значительный опыт деятельности в сложных климатических условиях севера. Компании удалось не только запустить новые механизмы управления, но и обеспечить положительную динамику производственных показателей. Выполнен большой комплекс работ по поддержанию инфраструктуры, повышению ее надежности, вложены значительные

средства в обновление и модернизацию производственно-технической базы.

За десятилетие «Ямальской железнодорожной компанией» перевезено более 40 млн т грузов для предприятий и организаций. У перевозчика сложились стабильные отношения с партнерами, основные из которых входят в структуру «Газпрома». В поездах «РЖД» на Москву, Екатеринбург, Казань, Омск, Уфу и другие направления отправлено более 3 млн пассажиров, и год от года география поездок северян расширяется.

За время работы компания добилась значительного улучшения состояния пути на всех участках – балльность пути снижена более чем в 4 раза. Так, средний балл пути на участке Коротчаево – Новый Уренгой был уменьшен со 143 в 2004 г. до 23 в 2014 г. Для улучшения контроля состояния железных дорог в дистанции пути создан цех дефектоскопии. Высокая техническая оснащенность позволяет компании ежегодно в короткий летний сезон осуществлять выправку и рихтовку 120–125 км пути. Перечислить выполненные работы за все 10 лет вряд ли возможно, вот только некоторые из них: отремонтировано порядка 200 мостов, произведена реконструкция пяти путей сортировочного парка на станции Коротчаево, достроены два пути в локомотивном депо Коротчаево и приемоот-



Путевые работы на перегоне Пангоды – Надым-Пристань

правочный путь на станции Ягельная, завершено сооружение повышенного пути на станции Ево-Яха.

«ЯЖДК» всегда стремилась не просто содержать железнодорожную инфраструктуру в исправном состоянии, но модернизировать ее и расширять. Например, в введенном в эксплуатацию разъезде Тыдыл применена безлюдная технология управления стрелочными переводами, что позволило увеличить пропускную способность участка Коротчаево – Новый Уренгой. На станции Селькупская сооружен вахтовый комплекс, на станции Фарафонтьевская построено административно-бытовое здание, а станция Коротчаево «получила» новое общежитие для вахтовых работников. Этот список можно продолжать: открыт грузовой двор и контейнерная площадка на станции Новый Уренгой, введена в эксплуатацию новая телефонная станция на 500 абонентов, «ЯЖДК» стала оператором связи, проложена волоконно-оптическая линия Новый Уренгой – Ягельная, внедрены новые информационные системы управления перевозками, все станции на полигоне компании объединены в единую локальную сеть с использованием различных каналов связи. «ЯЖДК» расширила сферу деятельности, получив статус сетевой организации в области передачи электроэнергии.

Стратегия развития

Компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на севере УрФО. В 2004 г. «ЯЖДК» совместно с Сибирским научно-аналитическим центром подготовила технико-экономические обоснования инвестиционных проектов, которые в 2007 г. были включены в мегапроект «Урал Промышленный–Урал Полярный». Документом, в частности, предусмотрено строительство новых железнодорожных линий Полуночное – Обская, Обская – Бованенково, Обская – Салехард – Надым, реконструкция участков Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево.

За прошедшие годы пройден сложный путь от популяризации идеи и продвижения проектных положений в обществе до реальных действий на государственном и региональном уровнях. Это результат совместных усилий администрации ЯНАО, ОАО «Корпорация Развития», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО «Ямальская железнодорожная компания».



Год от года география поездок северян расширяется



Разъезд Тыдыл

Сегодня, в период разработки нефтегазовых месторождений Ямала, освоения ресурсов Арктики и закрепления России в качестве ведущей арктической державы, тема расширения и модернизации сети железных дорог на севере Уральского федерального округа приобретает все большую актуальность. Учитывая современные реалии, первоочередным стратегическим проектом стал «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), протяженностью 707 км. Реализация проекта началась в сентябре 2011 г. с закладки строительства одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через р. Надым.

Начиная с 2005 г., для строительства федеральной автодороги Сургут – Салехард на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым – Салехард «Ямальская железнодорожная компания» перевезла около 2 млн т инертных грузов. С 2011 г. компания доставляет строительные конструкции для возведения железнодорожных и автомобильных мостов на участке Надым – Салехард. Чтобы гарантировать бесперебойную доставку важных грузов, на участке Новый Уренгой – Пангоды – Надым-Пристань произведены значительные объемы путевых работ, включая ремонт опорных частей на 46 мостах, реконструкцию 1,5 км пути. На станции Надым-Пристань выполнен капитальный ремонт приемоотправочного пути № 13, увеличен фронт выгрузки вагонов на погрузо-выгрузочном пути № 9.



В локомотивном депо Коротчаево

После завершения реконструкции существующих и строительства новых участков магистрали «Северный широтный ход» ОАО «ЯЖДК» аккумулирует всю построенную железнодорожную инфраструктуру и станет осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию.

«Северный широтный ход» как опорная транспортная магистраль для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского федерального округа и России в целом. Магистраль должна стать будущей транспортной артерией Российской Федерации в Арктике, обеспечивающей выход к портам Северо-Запада страны, а также к порту Сабетта на Северном морском пути.

Развитие любой территории начинается с дорог. Нет сомнений, что еще долгие десятилетия Ямало-Ненецкий автономный округ будет оставаться в центре знаковых событий в стране и мире. А значит, у ямальских железнодорожников есть перспективы, и есть будущее. ■

ОАО «Ямальская железнодорожная компания»

629300,

Ямало-Ненецкий автономный округ,
г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС, д. 3
Тел.: 8 (3494) 92-10-08
e-mail: Info@yrw.ru