

**Порядок
рассмотрения обращений сторонних организаций на размещение новых,
ремонт, реконструкцию инженерных коммуникаций и объектов в полосе
отвода железной дороги**

Размещение новых, ремонт, реконструкция инженерных коммуникаций и объектов в полосе отвода железной дороги на участках Коротчаево - Новый Уренгой – Пангоды и Новый Уренгой - Еваяха осуществляется в следующей последовательности:

- Первый этап – получение технических условий (далее -ТУ) на разработку проектной (рабочей) документации.
- Второй этап – согласование проектной (рабочей) документации (далее - ПД) на строительство.
- Третий этап – производство работ в полосе отвода.

Технические условия и согласование проектной (рабочей) документации выдает собственник железнодорожной инфраструктуры:

- на участке Коротчаево - Новый Уренгой - Пангоды – Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»;
- на участке Новый Уренгой – Еваяха – ООО «Газпром Добыча Уренгой».

Предварительно рассмотрение обращений сторонних организаций о выдаче ТУ и согласованию ПД осуществляет АО «ЯЖДК», как эксплуатирующая организация. Данная услуга в АО «ЯЖДК» осуществляется на платной основе согласно утвержденным калькуляциям.

Общий срок рассмотрения обращения заявителя в АО «ЯЖДК» не должен превышать 30 дней с момента оплаты, при условии наличия всех необходимых для рассмотрения документов.

1. Выдача технических условий

Выдача технических условий производится по официальному запросу владельца инженерных коммуникаций с приложением схем возможного места перехода либо размещения объекта, направления трассы линейного объекта (по возможности – фотоматериалы места пересечения проектируемой коммуникации).

2. Согласование проектной (рабочей) документации

Согласование проектной (рабочей) документации (проект или часть проекта), касающейся расположения коммуникаций в полосе отвода железной

дороги, осуществляется на основании официального запроса владельца объекта.

Для рассмотрения ПД должны быть представлены следующие материалы:

- копия технических условий железной дороги;
- акт точного места пересечения;
- теплотехнический расчет при пересечении железнодорожного полотна тепло-паропроводами и газопроводами с отрицательной температурой газа в условиях залегания грунтов, подверженных морозному пучению, а также при устройстве пересечения в районах распространения многолетнемерзлых грунтов. В теплотехническом расчете должны быть решены вопросы: теплоизоляции, вентиляции, погашения температуры в кожухе, исключаящие неравномерное пучение грунтов как в месте пересечения, так и на прилегающих к нему участках;
- расчет применения предохранительных устройств, в том числе подвесных или страховочных пакетов;
- согласование проекта электрохимзащиты с АО «Уралжелдорпроект» (при необходимости);
- пояснительная записка, отражающая выполнение всех требований технических условий;
- проект организации строительства (метод закрытого способа пересечения определяется с учетом установленных гидрогеологических условий);
- топографическая съемка местности (в масштабе 1:500) участка пересечения не менее 50 м в обе стороны с точной привязкой места пересечения к существующим железнодорожным (км, пк, м) и географическим координатам, с нанесением на план границ полосы отвода железной дороги;
- геологический поперечный профиль по оси пересечения с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), существующих коммуникаций, а также конструкции пересечения в масштабе: горизонтальный – 1:200; вертикальный – 1:100;
- отчет об инженерно-геологическом обследовании участка пересечения, в котором должны быть отражены гидрогеологические условия, с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод, минимальные объемы буровых работ, необходимые для полного выявления и всестороннего изучения гидрогеологических условий участка перехода (не менее двух буровых скважин по оси пересечения с каждой стороны железнодорожного земляного полотна, глубиной на 2,0 м ниже дна защитной трубы).

Без проведения инженерных изысканий АО «ЯЖДК» вправе отказать проектной организации в рассмотрении ПД.

3. Допуск к работам в полосе отвода железной дороги

Проектные и строительные организации допускаются к выполнению работ на основании официального запроса в адрес АО «ЯЖДК».

Требования для допуска сторонних организаций для работ в полосе отвода:

1. Согласованный проект производства работ.
2. Наличие у подрядной организации свидетельства СРО.
3. Заключение договора на контроль над производством работ с дистанцией пути АО «ЯЖДК». Оформление наряда - допуска для работы в полосе отвода железнодорожной линии с прохождением инструктажа в дистанции пути.
4. Обязательное присутствие представителей дистанций пути АО «ЯЖДК» при производстве работ в полосе отвода железнодорожной линии.
5. Возможность телефонной или радиосвязи на месте производства работ с ближайшей станцией.
6. Время производства работ согласовать дополнительно для предоставления «окна» в движении поездов, подав заявку не позднее 3-х дней до начала работ в дистанцию пути АО «ЯЖДК».

В случае несоблюдения указанных требований организация не допускается к работе в полосе отвода ж.д..

Запрещается производить земляные работы в полосе отвода железной дороги без присутствия ответственного представителя дистанции пути АО «ЯЖДК», осуществляющего контроль над производством работ. При наличии в зоне производства работ инженерных коммуникаций АО «ЯЖДК» присутствие представителей соответствующих подразделений обязательно.

Ответственный представитель дистанции пути до начала работ проверяет соответствие подготовительных работ, обозначенных в ППР.

При осуществлении технического надзора за производством работ особое внимание обращается на соблюдение правил технической эксплуатации, обеспечивающих безопасность движения поездов, а также соблюдение согласованной рабочей документации и ППР.

При наличии отступлений от документации или угрозе нарушения железнодорожной инфраструктуры лицом, ответственным за осуществление технического надзора, принимаются меры по обеспечению безопасности движения поездов, в том числе выдается письменный запрет на производство работ до устранения выявленного нарушения. В случае неустранения нарушения у подрядной организации отзывается наряд - допуск.

Окончание строительства пересечения фиксируется дистанцией пути путем подписания акта выполненных работ, в котором указывается: наименование объекта, привязка к ж.д. пикетажу, подрядная организация, сведения о технических условиях и согласовании рабочей документации и ППР, основные выполненные работы, геометрические данные пересечения, установка знаков и др.

Подрядная организация предоставляет копию исполнительной документации в течение 5 (пяти) дней после подписания акта выполненных работ.

В комиссиях, назначаемых владельцем сторонних коммуникации, по приемке окончания выполнения работ в обязательном порядке принимает участие представитель дистанции пути АО «ЯЖДК».

Примечание: стоимость оформления наряда-допуска и договора на контроль за производством работ предоставляется по отдельному запросу в дистанции пути АО «ЯЖДК» тел. (3494) 23-07-35.

Главный инженер АО «ЯЖДК»



С.Ю. Третьяков

Исп. Суюндукова Н.А. (3494) 92-11-04 otp@yrw.ru