**Приложение 1**

**ДОГОВОР**

**с собственником подвижного состава.**

г. Новый Уренгой

**Акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания»**, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице генерального директора Крафта Якоба Соломоновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **,** именуемое в дальнейшем «Собственник», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , с другой стороны, а вместе, именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ**
   1. Вагоны «Собственника» – собственные (арендованные) вагоны «Собственника» и вагоны других собственников, используемых «Собственником» для организации перевозок грузов.
   2. Пути «Перевозчика» – эксплуатируемые «Перевозчиком» строящиеся (незавершенные строительством) железнодорожные пути Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды с подачей на Надым-Пристань, Новый Уренгой – Еваяха.
   3. Станции «Перевозчика» – расположенные на путях «Перевозчика» станции Коротчаево (799101), Фарафонтьевская (799309), Новый Уренгой (799402), Ягельная (799205), Еваяха (799506), Пангоды (798804).
   4. Заявка «Собственника» – оформленная в соответствии с Приложением №1 к настоящему договору заявка на постановку или вывод вагонов «Собственника» на(с) пути(ей) отстоя.
   5. ЖДПНП – железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие к путям «Перевозчика».
2. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. В соответствие с условиями настоящего договора «Перевозчик» оказывает «Собственнику» услуги, связанные с перевозкой железнодорожным транспортом порожних вагонов «Собственника»,в том числе:
      1. перевозку порожних вагонов «Собственника» по путям «Перевозчика»;
      2. размещение вагонов «Собственника» на возмездной основе на железнодорожных путях станций «Перевозчика».
      3. уведомление «Собственника» в случаях, отраженных в пунктах 3.1.2. – 3.1.5. настоящего договора.
3. **ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН**
   1. **«Перевозчик» обязуется:**
      1. осуществлять по железнодорожным путям «Перевозчика» перевозку порожних вагонов «Собственника» грузовой скоростью с соблюдением сроков доставки грузов, установленных в соответствии со статьей 33 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» №18-ФЗ (далее - УЖТ) и исчисленных согласно Правилам исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом;
      2. уведомлять «Собственника» об отказе получателя от прибывших на станцию «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника» в случаях:

– прибытия вагонов с техническими неисправностями и/или непригодных для перевозки конкретного груза;

– отсутствия согласованной заявки на перевозку грузов в вагоне «Собственника»;

– просрочки доставки вагонов «Собственника» более пяти суток по причинам, не зависящим от получателя;

* + 1. уведомлять «Собственника» о выводе порожних вагонов «Собственника» на железнодорожные пути станций «Перевозчика» после завершения операций по выгрузке без оформленных в установленном порядке перевозочных документов;
    2. уведомлять «Собственника» о перемещении порожних вагонов «Собственника» по Заявке «Собственника» на железнодорожные пути станции «Перевозчика», согласованные для отстоя вагонов вне перевозочного процесса;
    3. уведомлять «Собственника» об отцепках вагонов Собственника по станции передачи Коротчаево (Сывдарма Стр.) (далее – станция Коротчаево) с(на) путей(и) «Перевозчика» на(с) пути(ей) ОАО «РЖД»;
    4. производить уведомление «Собственника» в соответствии с пунктами 3.1.2. – 3.1.5. настоящего договора путем направления сообщения на электронный адрес «Собственника» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или факсимильной связью по телефону \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
    5. размещать на путях станции «Перевозчика» прибывшие порожние вагоны «Собственника», от приема которых отказался получатель по причинам их технической неисправности, непригодности в коммерческом отношении, отсутствия согласованной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в вагоне «Собственника» и просрочки доставки более 5 (пяти) суток по причинам, не зависящим от получателя, с оформлением акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) (далее – акты общей формы) на простой вагонов на станционных путях;
    6. при наличии технологической возможности на основании заявления грузополучателя и письменного согласия «Собственника» вывести порожние вагоны «Собственника», на которые отсутствуют оформленные в установленном порядке перевозочные документы, на пути станции «Перевозчика» с оформлением акта общей формы на простой вагонов на станционных путях;
    7. при наличии технологической возможности оказать услугу на основании заявки «Собственника» по временному размещению (отстою) на путях «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», находящихся вне перевозочного процесса;
    8. уведомлять «Собственника» о результатах рассмотрения Заявки «Собственника» в срок не более 1 (одних) рабочих суток с момента её получения;
    9. при отсутствии уполномоченного лица «Собственника» в пределах полигона обслуживания «Перевозчика» оформить от имени и по поручению «Собственника» на основании полученной инструкции «Собственника» транспортные железнодорожные накладные на порожние вагоны «Собственника», выведенные с путей отстоя согласно Заявки «Собственника», на не принятые получателем вагоны по причинам, указанным в пункте 3.1.2., а также направляемые в ремонт или из ремонта;
    10. вести учет времени нахождения вагонов «Собственника» на путях отстоя согласно актов общей формы с фиксированием в них фактического времени отстоя каждого вагона;
    11. обеспечивать сохранность вагонов «Собственника», простаивающих на путях станций «Перевозчика»;
    12. направлять составленные акты общей формы на простой и отстой вагонов в виде скан-копий по электронному адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для подписи уполномоченному лицу «Собственника» с дальнейшей отправкой оригиналов актов в двух экземплярах почтой по адресу, указанному в разделе 10 настоящего договора.
    13. осуществлять при перевозках по путям «Перевозчика» техническое обслуживание вагонов «Собственника».
  1. **«Собственник» обязуется:**
     1. назначить ответственное лицо за прием уведомлений;
     2. обеспечить предоставление инструкций грузополучателю (или «Перевозчику» для грузополучателя) на возврат порожних вагонов «Собственника» из-под выгрузки грузов для оформления полных перевозочных документов на бумажных носителях;
     3. не осуществлять оформление накладных на возврат порожних вагонов «Собственника» со станций «Перевозчика» в электронном виде в АС Этран на основании договора с ОАО «РЖД»;
     4. обеспечить предоставление грузополучателю (или «Перевозчику» для грузополучателя) в письменном виде согласия на вывод на пути станции «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», на которые отсутствуют оформленные в установленном порядке перевозочные документы;
     5. предоставить «Перевозчику» не менее, чем за 1 (одни) рабочие сутки до планируемой даты постановки вагонов «Собственника» на отстой Заявку «Собственника» по форме Приложения №1 к настоящему договору;
     6. предоставить «Перевозчику» не менее, чем за 1 (одни) рабочие сутки до планируемой даты вывода вагонов «Собственника» с путей отстоя «Перевозчика», Заявку «Собственника» на вывод порожних вагонов «Собственника» с путей отстоя для отправления их на станции общей сети железных дорог или подачи под погрузку на ЖДПНП грузоотправителей;
     7. обеспечить в соответствии с пунктом 3.1.11. настоящего договора предоставление инструкций «Перевозчику» для оформления транспортных железнодорожных накладных на возврат порожних вагонов выведенных с отстоя на основании Заявки «Собственника»;
     8. оплатить провозные платежи за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», выведенных с отстоя на основании Заявки «Собственника», вагонов не принятых получателем по причинам, указанным в пункте 3.1.2., а также вагонов направляемых в ремонт или из ремонта;
     9. обеспечить подписание полученных от «Перевозчика» по электронной почте скан-копий актов общей формы на простой вагонов «Собственника» (при обоснованном несогласии с данными акта общей формы подписать акт с разногласиями) и отправить «Перевозчику» подписанные скан-копии актов общей формы (в том числе с разногласиями) электронной почтой по адресу [PDispetcher@yrw.ru](mailto:PDispetcher@yrw.ru);
     10. в случае изменения реквизитов, указанных в пунктах 3.1.6. и 3.1.14. настоящего договора, незамедлительно информировать «Перевозчика» о таких изменениях.
  2. **«Перевозчик» имеет право:**
     1. при возникновении необходимости освобождения занятых вагонами «Собственника» путей отстоя направлять «Собственнику» письменное уведомление о необходимости отстоя вагонов «Собственника» на другой станции «Перевозчика» или отправления их на станции общей сети железных дорог, в случае отказа «Собственника» от передислокации вагонов, вагоны выводятся с путей отстоя на пути станции с начислением платы по ставкам Приложения №3, по истечении 24 часов с момента уведомления «Перевозчиком»;
     2. перемещать без Заявки «Собственника» вагоны «Собственника», стоящие на путях отстоя, для очистки путей от снега или в случаях необходимой оперативной работы, в том числе ремонтных работ;
     3. Производить отцепку вагонов «Собственника» с составлением актов общей формы на фактический простой вагонов на путях станции Коротчаево и фактическую занятость локомотива «Перевозчика» с начислением дополнительного сбора за работу маневрового локомотива и платы за простой вагонов на станционных путях в случаях:
        1. прибытия на станцию Коротчаево со станций ОАО «РЖД» порожних вагонов «Собственника» в адрес грузополучателя не открытого в перечне Адреса-72;
        2. прибытия на станцию Коротчаево со станций «Перевозчика» вагонов «Собственника» в нарушение пункта 3.2.3. настоящего договора с оформленной «Собственником» в АС ЭТРАН электронной накладной;
        3. наличия дебиторской задолженности «Собственника» по платежам за перевозку грузов перед ОАО «РЖД» и/или АО «ЯЖДК», а также дебиторской задолженности «Собственника» по платежам за оказанные «Перевозчиком» услуги;
     4. направить по отдельному затребованию «Собственника» акт общей формы об отцепке вагона по причинам, указанным в пункте 3.3.3. настоящего договора.
  3. **«Собственник» имеет право:**
     1. Требовать качественного и в полном объеме выполнения «Перевозчиком» услуг, предоставляемых им на условиях настоящего договора.
     2. На основании статьи 120 УЖТ оформлять и направлять в соответствии с порядком, установленным приказом МПС РФ №42 от 18.06.03, возникшие в связи с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом вагонов «Собственника», претензии, при этом в случае ответственности ОАО «РЖД» – к ОАО «РЖД», а в случае ответственности «Перевозчика» – к «Перевозчику».
     3. Получать предоставляемую «Перевозчиком» информацию о дислокации вагонов «Собственника» при их нахождении на путях «Перевозчика» на условиях отдельно заключенного Сторонами договора «Оказание информационно-справочных услуг».

1. **ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**
   1. «Собственник производит оплату «Перевозчику» платежей за оказанные по настоящему договору услуги, в том числе:
      1. плату за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника» выведенных с путей отстоя по Заявке «Собственника», вагонов не принятых получателем по причинам, указанным в пункте 3.1.2., а также вагонов направляемых в ремонт или из ремонта – по действующим ставкам Тарифного руководства ОАО «ЯЖДК» (Приложение №2 к настоящему договору);
      2. плату **з**а простой на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника» с техническими неисправностями и (или) непригодных для перевозки конкретного груза, а также вагонов прибывших при отсутствии согласованной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в вагоне «Собственника», с момента получения «Перевозчиком» уведомления об отказе получателя от приема таких вагонов до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения № 3 к настоящему договору;
      3. плату за простой на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», прибывших с просрочкой доставки более 5 (пяти) суток по причинам, не зависящим от получателя, по истечении 3 (трёх) суток с момента уведомления «Перевозчиком» «Собственника» до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;
      4. плату за простой на путях станции Коротчаево вагонов «Собственника», отцепленных по причинам, указанным в пункте 3.3.3. настоящего договора, с момента подачи приказа на отцепку из состава поезда до 24 часов дня устранения «Собственником» причины отцепки – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;
      5. плату за не связанное с перевозочным процессом нахождение на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», на которые отсутствуют оформленные в установленном порядке перевозочные документы, по истечении 12 (двенадцати) часов с момента уведомления «Перевозчиком» «Собственника» о выводе вагонов на пути станции до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;
      6. плату за не связанное с перевозочным процессом нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», с даты постановки порожних вагонов «Собственника» на пути отстоя до даты поступления Заявки «Собственника» о выводе вагонов с путей отстоя – по ставкам Приложения №4 к настоящему договору. Начисление сбора производится посуточно, при этом неполные сутки считаются за полные. При передислокации с согласия «Собственника» порожних вагонов для отстоя на другую станцию, плата не начисляется за время от момента получения согласия «Собственника» до момента постановки вагонов на пути отстоя на другой станции;
      7. сборы за работу локомотива по отцепке на станции Коротчаево порожних вагонов «Собственника» по причинам указанным в пункте 3.3.3. настоящего договора – по ставкам Приложения №5 к настоящему договору за каждые 30 минут работы локомотива, принимая неполные 30 минут за полные, но в любом случае не более, чем за 1 час;
      8. сборы за дополнительные услуги, оказываемые «Собственнику» по его просьбе – по ставкам Приложения №5 к настоящему договору;
   2. Работа маневрового локомотива по отцепке и прицепке вагонов, отставляемых на путях «Перевозчика» по причинам, указанным в пункте 3.1.7. настоящего договора, а также по постановке и выводу вагонов на(с) пути отстоя «Перевозчика» в соответствии с пунктами 3.1.8. – 3.1.9. настоящего договора, не подлежит отдельной оплате.
   3. Учет времени простоя и отстоя в рамках настоящего договора производится по московскому времени.
   4. В случае изменения установленных «Перевозчиком» ставок тарифа, плат и дополнительных сборов в связи с появлением новых обстоятельств, которые могут вызвать коммерческие потери «Перевозчика», за счет изменения уровня инфляции, цен, тарифов, уровня ссудного процента и других, существенных для «Перевозчика» показателей, «Собственнику» не менее чем за 10 дней до ввода новых ставок направляется уведомление об изменении ставок на электронный адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, новые ставки принимаются «Собственником» без оформления дополнительного соглашения к настоящему договору с даты указанной в уведомлении.
2. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**5.1.** Все расчеты, связанные с оказанием услуг по настоящему договору производятся в рамках отдельно заключенного между Сторонами договора «Об организации централизованных расчетов».

**6. ОТВЕТСВЕННОСТЬ СТОРОН**

**6.1.** За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

**6.2.** Ответственность за сохранность грузов, вагонов и их узлов и деталей, съемных и несъемных приспособлений после фактического приема их от другой Стороны возлагается на принявшую Сторону.

**6.3.** «Перевозчик» несет ответственность за повреждение или утрату вагонов«Собственника», их узлов и деталей, допущенных по вине «Перевозчика», и возмещает «Собственнику» фактическую стоимость ремонта или стоимость поврежденных или утраченных вагонов «Собственника» или их узлов и деталей на основании предоставленных «Собственником» документов, подтверждающих понесенные им затраты.

**6.4.** «Перевозчик» в соответствии со статьей 97 УЖТ несет ответственность перед «Собственником» за нарушение сроков доставки вагонов «Собственника», определенных Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, в том случае, если такая просрочка была допущена «Перевозчиком» при перевозке вагонов «Собственника» по железнодорожным путям «Перевозчика». В случае если просрочка доставки вагонов «Собственника» произошла на железнодорожных путях ОАО «РЖД» (в пределах железнодорожных линий от станции отправления общей сети дорог до передаточной станции Коротчаево или в обратном направлении), любые претензии или иски по уплате пени за просрочку доставки грузов предъявляются «Собственником» в ОАО «РЖД». Документом, подтверждающим просрочку доставки груза является перевозочный документ с проставленными в нем штемпелями передающей и принимающей стороны железных дорог (ОАО «РЖД» на станции Сывдарма СТР и АО «ЯЖДК» – на станции Коротчаево) с указанием соответствующей даты приемки-передачи вагона.

**6.5.** «Перевозчик» и «Собственник» в соответствии со статьей 19 УЖТ несут ответственность в форме возмещения убытков, которые возникли в процессе перевозки в связи с происшедшими по их вине аварийными ситуациями, загрязнением окружающей среды, перерыва в движении поездов.

**7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

**7.1.** Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых Сторона, не исполнившая обязательство полностью или частично, не могла их предвидеть и предотвратить разумными мерами.

**7.2.** При наступлении указанных в пункте 7.1. обстоятельств Сторона по настоящему договору, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств, должна в кратчайший срок, не более 5 (пяти) дней, известить о них в письменной форме другую Сторону с приложением соответствующих документов.

**8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

**8.1.** Стороны настоящим договором установили, что сведения любого характера (производственные, технические, экономические, организационные, финансовые и другие), а также сведения, которые имеют действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности их третьим лицам, к которым у третьих лиц нет свободного доступа на законном основании и в отношении которых обладателем таких сведений введен режим коммерческой тайны, полученные в ходе исполнения обязательств по настоящему договору, относятся к коммерческой тайне и не подлежат разглашению третьим лицам.

**9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЙ ЕГО УСЛОВИЙ**

**9.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует по «31» декабря 2019 года включительно, а в части платежей – до их полного завершения. Если за один месяц до окончания срока действия договора ни одна из Сторон не заявит о его расторжении, то договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

**9.2.** «Собственник» обязан возвратить «Перевозчику» подписанный договор, а также дополнительные соглашения к нему, в течение 30 (тридцати) календарных дней. Срок исчисляется: при пересылке проекта с нарочным – с даты расписки адресата в получении договора, при пересылке по почте с уведомлением – с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении. При не возврате в указанный срок, договор принимается в редакции «Перевозчика».

**9.3.** Односторонний отказ от исполнения условий настоящего договора и одностороннее изменение его условий допускается в случаях, предусмотренных настоящим договором и действующим законодательством РФ.

**9.4.** Все Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью и являются обязательными для Сторон.

**9.5.** Об изменении места нахождения, почтового адреса, номеров телефонов, факса, банковских и других реквизитов Стороны обязаны информировать друг друга в течение 5 (пяти) календарных дней с даты изменения.

**9.6.** Любые изменения или дополнения к настоящему договору, действительны только при письменном оформлении и подписании обеими Сторонами, кроме изменений указанных в пункте 4.4. настоящего договора.

**9.7.** Все споры и разногласия или требования, вытекающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в арбитражном суде ЯНАО с соблюдением претензионного порядка урегулирования спора, установленного УЖТ и предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом.

**9.8.** Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**9.9.** Настоящий договор имеет следующие Приложения, являющиеся неотъемлемыми его частями:

# *Приложение №1* Заявка на отстой порожних вагонов на железнодорожных путях «Перевозчика».

*Приложение №2* Ставки тарифов за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника».

*Приложение №3* Расчетные размеры платы за время нахождения на железнодорожных путях «Перевозчика» вагонов «Собственника» по причинам, не зависящим от «Перевозчика».

*Приложение №4* Ставки платы за нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов.

*Приложение №5* Ставки (цены) дополнительных сборов за услуги, связанные с перевозкой грузов.

**10.** **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Акционерное общество**  **«Ямальская железнодорожная компания»**  **(АО «ЯЖДК»)**  Место нахождения согласно Уставу: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ,  г. Новый Уренгой.  Почтовый **адрес:** 629300, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул.26 съезда КПСС, д.3.  Адрес (место нахождения) по сведениям ЕГРЮЛ: 629300, АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ, ГОРОД НОВЫЙ УРЕНГОЙ, УЛИЦА 26 СЪЕЗДА КПСС, 3.  ИНН: 8904042048, КПП: 890401001,  ОГРН: 1038900746103, ОКПО: 15383840,  Р/с: 40702810300025124001  Филиал №6602 ВТБ 24 (ПАО)  К/с: 30101810165770000501  БИК: 046577501,    Телефон: (3494) 92-12-74,  факс: (3494) 92-10-13  E-mail: [info@yrw.ru](mailto:info@yrw.ru) |  |
| **Генеральный директор**  **АО «ЯЖДК»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_Я.С.Крафт** |  |

Приложение № 1

к [**договору**](#sub_1100) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

# Заявка на отстой порожних вагонов на железнодорожных путях «Перевозчика»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование станции отстоя вагонов | Количество вагонов | №№ вагонов | Дата начала отстоя\* | Дата окончания отстоя\*\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| ИТОГО: |  |  |  |  |

\* Графа 4 заполняется для постановки порожних вагонов на отстой;

\*\* Графа 5 заполняется для вывода порожних вагонов с путей отстоя.

от Клиента:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

СОГЛАСОВАНО:

от АО «ЯЖДК»:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

Примечание: Представитель АО «ЯЖДК», осуществляющий согласование заявки, указывает данные о номере пути отстоя

Приложение № 2

к [**договору**](#sub_1100) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Ставки тарифов за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника»,**

**ставки действительны в период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.\***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СТАНЦИИ | Коротчаево | Фарафонтьевская | Новый Уренгой | Ягельная | Пангоды | Ево-Яха |
| Коротчаево |  |  |  |  |  |  |
| Фарафонтьевская |  |  |  |  |  |  |
| Новый Уренгой |  |  |  |  |  |  |
| Ягельная |  |  |  |  |  |  |
| Пангоды |  |  |  |  |  |  |
| Ево-Яха |  |  |  |  |  |  |

Примечание: к ставкам тарифа в зависимости от рода подвижного состава применяются следующие коэффициенты:

1 - на 4-х осные универсальные и специализированные (кроме транспортеров) вагоны

1,3 – автомобилевозы

1,4 – хлыстовозы

1,5 – цистерны 8 осные

1,3 – транспортеры 4-6 осные

1,6 – транспортеры 8 осные

1,8 – транспортеры 12 осные

2,4 – транспортеры 16-осные

\*актуальность ставок за перевозку можно узнать по телефону: 8(3494) 92-10-33

**Генеральный директор**

**АО «ЯЖДК» Я.С.Крафт**

**Приложение № 3**

**к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.**

**Расчетные размеры платы за время нахождения на железнодорожных путях «Перевозчика» вагонов «Собственника» по причинам, не зависящим от «Перевозчика».\***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время, час | Плата за время нахождения вагонов/контейнеров, руб. за вагон (без учета НДС) | | | | | |
| Группа вагонов\*\* | | | | | |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |  |
| 46 |  |  |  |  |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  |  |
| 48 |  |  |  |  |  |  |
| За каждый час свыше 48 ч |  |  |  |  |  |  |

\*Актуальность расчетных размеров платы за время нахождения на железнодорожных путях можно узнать по телефону: 8(3494)92-10-33.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | \*\* Вагоны подразделяются на следующие группы: | | | | |  | |  | |
|  | 1 группа - | крытые, платформы, полувагоны; | | | |  | |  | |
|  | 2 группа - | окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары; | | | | | | | |
|  | 3 группа - | цистерны, вагоны - зерновозы, вагоны - минераловозы, фитинговые платформы, содовозы; | | | | | | | |
|  | 4 группа - | вагоны - цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно и другие не входящие в состав групп 1,2,3,5,6; | | | | | | | |
|  | 5 группа - | рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более; | | | | | | | |
|  | 6 группа - | вагоны - термосы. | | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  | |  | |  |

|  |
| --- |
| Начисление платы за время нахождения на железнодорожных путях "Перевозчика" собственных (арендованных) вагонов и определение оплачиваемого времени производится следующим порядком: |
| 1. при исчислении оплачиваемого времени нахождения на железнодорожных путях "Перевозчика" собственных (арендованных) вагонов период времени менее 15 минут в расчет не принимается, а период времени от 15 минут до одного часа принимается за полный час; |
| 2. плата округляется до 0,1 рубля, при этом суммы менее 0,05 рубля не учитываются, а 0,05 рубля и более увеличиваются до десятых частей рубля. |
| 3. округление промежуточных результатов расчета платы не производится; |
| 4. для 8-осных вагонов (кроме транспортеров) к указанным размерам платы применяется коэффициент 1,6. |
|  |

**Генеральный директор**

**АО «ЯЖДК» Я.С.Крафт**

Приложение №4

к [**договору**](#sub_1100) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Ставки платы за нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов**

**ставки действительны в период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Сумма, руб. (без учета НДС) |
| 1. | Предоставление путей общего пользования железнодорожного участка Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой - Еваяха для отстоя порожних и груженых собственных (арендованных) вагонов:  - на 1 вагон длиной менее 1-го условного вагона включительно в сутки\*\*  - на 1 вагон длиной свыше 1-го условного вагона в сутки\*\* |  |

**\***Актуальность платы за нахождение на путях отстоя можно узнать по телефону:8(3494)92-10-33

\*\* при расчете оплачиваемого времени отстоя неполные сутки, принимаются за полные

**Генеральный директор**

**АО «ЯЖДК» Я.С.Крафт**

**Приложение № 5**

**к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.**

**Ставки (цены) дополнительных сборов за услуги, связанные с перевозкой грузов,**

**ставки действительны в период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование сборов** | **Ставка сбора в руб.**  **без учета НДС** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Маневровая работа локомотива – за 30 мин. |  |
| 2 | Дополнительный сбор за переадресовку порожних вагонов - *за 1 отправку* |  |
| 3 | Дополнительный сбор за предоставление факсимильной связи для передачи приема документов по просьбе клиентов - *за 1 лист* |  |
| 4 | Дополнительный сбор за предоставление услуги по передаче счетов-фактур и актов оказанных услуг по электронной почте по просьбе клиента *- за 1 документ* |  |
| 5 | Дополнительный сбор за выдачу письменных справок информационного характера - *за 1 справку* |  |
| 6 | Дополнительный сбор за наложение одной пломбы-запора «Блок-Гарант М» |  |

**\***актуальность ставки дополнительных сборов за услуги, связанные с перевозкой грузов можно узнать по телефону: 8(3494)92-10-33

|  |
| --- |
| **Генеральный директор**  **АО «ЯЖДК» Я.С.Крафт** |