

ДОГОВОР
с собственником подвижного состава.

г. Новый Уренгой

Акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице первого заместителя генерального директора _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Собственник», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ.

- 1.1.** Вагоны «Собственника» – порожние собственные (арендованные) вагоны «Собственника» и вагоны других собственников, используемых «Собственником» для организации перевозок грузов.
- 1.2.** Пути «Перевозчика» – эксплуатируемые «Перевозчиком» строящиеся (незавершенные строительством) железнодорожные пути Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды с подачей на Надым-Пристань, Новый Уренгой – Еваяха.
- 1.3.** Станции «Перевозчика» – расположенные на путях «Перевозчика» станции Коротчаево (799101), Фарафонтьевская (799309), Новый Уренгой (799402), Ягельная (799205), Еваяха (799506), Пангоды (798804).
- 1.4.** Заявка «Собственника» – оформленная в соответствии с Приложением №1 к настоящему договору заявка на постановку или вывод вагонов «Собственника» на(с) пути(ей) отстоя.
- 1.5.** ЖДПНП – железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования к путям «Перевозчика» и предназначенные для обслуживания грузоотправителей/грузополучателей.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 2.1.** В соответствии с условиями настоящего договора «Перевозчик» оказывает «Собственнику» услуги, связанные с перевозкой железнодорожным транспортом порожних вагонов «Собственника», в том числе:
 - 2.1.1.** перевозку порожних вагонов «Собственника» по путям «Перевозчика»;
 - 2.1.2.** размещение вагонов «Собственника» на железнодорожных путях станций «Перевозчика».
 - 2.1.3.** уведомление «Собственника» в случаях, отраженных в пунктах 3.1.2. – 3.1.5. настоящего договора.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН.

- 3.1.** «Перевозчик» обязуется:
 - 3.1.1.** осуществлять по железнодорожным путям «Перевозчика» перевозку порожних вагонов «Собственника» грузовой скоростью с соблюдением сроков доставки грузов, установленных в соответствии со статьей 33 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» №18-ФЗ (далее - УЖТ) и исчисленных согласно Правилам исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 7 августа 2015 г. №245);

3.1.2. уведомлять «Собственника» об отказе получателя от прибывших на станцию «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника» в случаях:

- прибытия вагонов с техническими неисправностями и/или непригодных для перевозки конкретного груза;
- отсутствия согласованной заявки на перевозку грузов в вагоне «Собственника»;
- просрочки доставки вагонов «Собственника» более пяти суток по причинам, не зависящим от получателя;

3.1.3. уведомлять «Собственника» о выводе порожних вагонов «Собственника» на железнодорожные пути станций «Перевозчика» после завершения операций по выгрузке или ремонту без оформленных в установленном порядке перевозочных документов;

3.1.4. уведомлять «Собственника» о перемещении порожних вагонов «Собственника» по Заявке «Собственника» на железнодорожные пути станции «Перевозчика», согласованные для отстоя вагонов вне перевозочного процесса;

3.1.5. уведомлять «Собственника» об отцепках вагонов «Собственника» по станции передачи Коротчаево (Коротчаево Стр.) (далее – станция Коротчаево) с(на) путей(и) «Перевозчика» на(с) пути(ей) ОАО «РЖД»;

3.1.6. производить уведомление «Собственника» в соответствии с п. 3.1.2. – 3.1.5. настоящего договора путем направления сообщения на электронный адрес «Собственника» _____ или факсимильной связью по телефону _____.

3.1.7. размещать на путях станции «Перевозчика» прибывшие порожние вагоны «Собственника», от приема которых отказался получатель по причинам их технической неисправности, непригодности в коммерческом отношении, отсутствия согласованной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в вагоне «Собственника» и просрочки доставки более 5 (пяти) суток по причинам, не зависящим от получателя, с оформлением акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) (далее – акты общей формы) на простой вагонов на станционных путях;

3.1.8. при наличии технологической возможности на основании письменного обращения грузополучателя вывести порожние вагоны «Собственника», на которые отсутствуют оформленные в установленном порядке перевозочные документы, на пути станции «Перевозчика» с оформлением акта общей формы на простой вагонов на станционных путях;

3.1.9. при наличии технологической возможности оказать услугу на основании Заявки «Собственника» по временному размещению (отстоя) на путях «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», находящихся вне перевозочного процесса;

3.1.10. уведомлять «Собственника» о результатах рассмотрения Заявки «Собственника» в срок не более 1 (одних) рабочих суток с момента её получения;

3.1.11. при отсутствии уполномоченного лица «Собственника» в пределах полигона обслуживания «Перевозчика» оформлять на возмездной основе от имени и по поручению «Собственника» на основании полученной инструкции «Собственника» транспортные железнодорожные накладные на порожние вагоны «Собственника», выведенные с путей отстоя согласно Заявки «Собственника», на не принятые получателем вагоны по причинам, указанным в пункте 3.1.2., а также направляемые в ремонт или из ремонта;

3.1.12. вести учет времени нахождения вагонов «Собственника» на путях Перевозчика согласно актов общей формы;

3.1.13. обеспечивать сохранность вагонов «Собственника», простаивающих на путях станций «Перевозчика»;

3.1.14. в случае отсутствия уполномоченных лиц «Собственника» на станциях «Перевозчика» направлять составленные акты общей формы на простой и отстой вагонов в виде скан-копий по электронному адресу _____ для подписи уполномоченному лицу «Собственника» с дальнейшей отправкой оригиналов актов в двух экземплярах почтой по адресу, указанному в разделе 10 настоящего договора.

- 3.1.15.** осуществлять при перевозках по путям «Перевозчика» техническое обслуживание вагонов «Собственника»;
- 3.1.16.** осуществлять по заявлению «Собственника» переадресовку порожних вагонов «Собственника» на полигоне «Перевозчика» порядком, установленным «Перевозчиком».

3.2. «Собственник» обязуется:

- 3.2.1.** назначить ответственное лицо за прием уведомлений;
- 3.2.2.** обеспечить предоставление инструкций грузополучателю (получателю) или «Перевозчику» на перевозку порожних вагонов «Собственника» для оформления полных перевозочных документов на бумажных носителях на перевозку по путям «Перевозчика» с указанием плательщика провозных платежей по путям «Перевозчика»;
- 3.2.3.** предоставить «Перевозчику» не менее, чем за 1 (одни) рабочие сутки до планируемой даты постановки вагонов «Собственника» на отстой Заявку «Собственника» по форме Приложения №1 к настоящему договору;
- 3.2.4.** предоставить «Перевозчику» не менее, чем за 1 (одни) рабочие сутки до планируемой даты вывода вагонов «Собственника» с путей отстоя «Перевозчика», Заявку «Собственника» на вывод порожних вагонов «Собственника» с путей отстоя для отправления их на станции общей сети железных дорог или «Перевозчика», подачи под погрузку на ЖДППП грузоотправителей;
- 3.2.5.** обеспечить в соответствии с п.3.1.11. настоящего договора предоставление инструкций «Перевозчику» для оформления транспортных железнодорожных накладных на бумажных носителях на возврат порожних вагонов «Собственника»;
- 3.2.6.** обеспечить оформление перевозочных документов и отpravку порожних вагонов в течение 12 часов после получения уведомления от «Перевозчика» о выводе вагона на пути общего пользования после окончания ремонта;
- 3.2.7.** обеспечить подписание полученных от «Перевозчика» по электронной почте скан-копий актов общей формы на простой и отстой вагонов «Собственника» и накопительных ведомостей (при обоснованном несогласии с данными полученных документов подписать их с разногласиями) и отправить «Перевозчику» подписанные скан-копии актов общей формы и накопительные ведомости (в том числе с разногласиями) электронной почтой в течение 3 (трех) суток с момента получения их от «Перевозчика»;
- 3.2.8.** подписание «Собственником» акта общей формы и накопительной ведомости, а также не поступления от «Собственника» акта общей формы и накопительной ведомости с разногласиями в срок, установленный пунктом 3.2.7. настоящего Договора, означает согласие «Собственника» с суммами начисленных платежей.
- 3.2.9.** оплатить провозные платежи за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», выведенных с отстоя на основании Заявки «Собственника», вагонов непринятых получателем по причинам, указанным в пункте 3.1.2., вагонов направляемых в ремонт или из ремонта, а также в случае передислокации вагонов с одной станции «Перевозчика» на другую;
- 3.2.10.** оплатить простой и отстой вагонов «Собственника» на путях «Перевозчика»;
- 3.2.11.** в случае изменения реквизитов, указанных в пунктах 3.1.6. и 3.1.14. настоящего договора, незамедлительно информировать «Перевозчика» о таких изменениях.

3.3. «Перевозчик» имеет право:

- 3.3.1.** при возникновении необходимости освобождения занятых вагонами «Собственника» путей отстоя направлять «Собственнику» письменное уведомление о необходимости отстоя вагонов «Собственника» на другой станции «Перевозчика» или отправления их на станции общей сети железных дорог. В случае отказа «Собственника» от передислокации вагонов, вагоны выводятся с путей отстоя на пути станции с начислением платы по ставкам

Приложения №3 к настоящему договору, по истечении 24 часов с момента уведомления «Перевозчиком» «Собственника»;

3.3.2. перемещать без Заявки «Собственника» вагоны «Собственника», стоящие на путях отстоя, для очистки путей от снега или в случаях необходимой оперативной работы, в том числе ремонтных работ;

3.3.3. Производить отцепку порожних вагонов «Собственника» в отношении которых оказываются услуги по настоящему договору, во всех случаях возникновения в пути следования обстоятельств, препятствующих дальнейшей перевозке порожнего вагона или их передаче, приёму от ОАО «РЖД» по станции Коротчаево и других случаях с составлением по данному факту акта общей формы ГУ-23ВЦ (ГУ-23) на простой вагонов на путях станций Новостройки и фактическую занятость локомотива «Перевозчика».

3.3.4. направлять «Собственнику» акт общей формы об отцепке вагона по причинам, указанным в п.3.3.3. настоящего договора.

3.4. «Собственник» имеет право:

3.4.1. требовать качественного и в полном объеме выполнения «Перевозчиком» услуг, предоставляемых им на условиях настоящего договора;

3.4.2. на основании статей 120, 124 УЖТ оформлять и направлять в соответствии с порядком, установленным приказом Минтранс №84 от 31.03.2016, возникшие в связи с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом вагонов «Собственника», претензии, при этом в случае ответственности ОАО «РЖД» – к ОАО «РЖД», а в случае ответственности «Перевозчика» – к «Перевозчику»;

3.4.3. получать предоставляемую «Перевозчиком» информацию о дислокации вагонов «Собственника» при их нахождении на путях «Перевозчика» на условиях отдельно заключенного Сторонами договора «Оказание информационно-справочных услуг»;

3.4.4. направлять «Перевозчику», при необходимости, заявление на переадресовку порожних вагонов «Собственника» с изменением грузополучателя и(или) станции назначения, расположенной на путях «Перевозчика», порядком, установленным «Перевозчиком».

3.4.5. при необходимости выдать «Перевозчику» доверенность на представление своих интересов и совершение юридически значимых действий, необходимых для оказания услуги в соответствии с п.3.1.11 настоящего договора.

4. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ.

4.1 «Собственник производит оплату «Перевозчику» платежей за оказанные по настоящему договору услуги, в том числе:

4.1.1. плату за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника» – по действующим ставкам Тарифного руководства ОАО «ЯЖДК» (Приложение №2 к настоящему договору);

4.1.2. плату за простой на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», прибывших при отсутствии согласованной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в вагоне «Собственника», с момента получения «Собственником» уведомления от «Перевозчика» об отказе получателя от приема таких вагонов до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения № 3 к настоящему договору;

4.1.3. плату за простой на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», прибывших с просрочкой доставки более 5 (пяти) суток по причинам, не зависящим от получателя, – по истечении 3 (трёх) суток с момента уведомления «Перевозчиком» «Собственника» до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;

4.1.4. плату за простой на путях станции Коротчаево вагонов «Собственника», отцепленных по причинам, указанным в п.3.3.3. и 6.5. настоящего договора, с момента приема от

принимающей стороны заявки на отцепку вагона из состава поезда до момента их сдачи в парк принимающей стороны, но в любом случае не позднее 24 часов дня устранения «Собственником» причины отцепки – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;

4.1.5. плату за не связанное с перевозочным процессом нахождение на путях станций «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», на которые отсутствуют оформленные в установленном порядке перевозочные документы, по истечении 12 (двенадцати) часов с момента уведомления «Перевозчиком» «Собственника» о выводе вагонов на пути станции до момента предъявления таких вагонов к перевозке – по ставкам Приложения №3 к настоящему договору;

4.1.6. плату за несвязанное с перевозочным процессом нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника», – по ставкам Приложения №4 к настоящему договору;

4.1.7. сбор за работу локомотива по отцепке на станции Коротчаево порожних вагонов «Собственника» по причинам указанным в п.3.3.3. и 6.5. настоящего договора – по ставкам Приложения №5 к настоящему договору за каждые 30 минут работы локомотива, принимая неполные 30 минут за полные, но в любом случае не более, чем за 1 час.

4.1.8. сборы за дополнительные услуги, оказываемые «Собственнику» по его просьбе, – по ставкам Приложения №5 к настоящему договору;

4.1.9. дополнительный сбор за нахождение на путях станций «Перевозчика» вагонов, признанных негодными или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении в ожидании отправки в ремонт, по ставкам Приложения №6 к настоящему Договору;

4.1.10. плату за нахождение вагонов на путях «Перевозчика» в ожидании переадресовки, с момента получения заявителем переадресовки уведомления о прибытии вагонов на станцию назначения до момента получения станцией приказа на переадресовку - по ставкам Приложения № 3 к настоящему договору, при этом в оплачиваемое время не включается время задержки этой переадресовки по причинам, зависящим от «Перевозчика».

4.2. Работа маневрового локомотива по отцепке и прицепке вагонов, отставляемых на путях «Перевозчика» по причинам, указанным в пункте 3.1.7. настоящего договора, а также по постановке и выводу вагонов на(с) пути отстоя «Перевозчика» в соответствии с пунктами 3.1.8. – 3.1.9. настоящего договора, не подлежит отдельной оплате.

4.3. В случае необходимости подборки вагонов для их вывода или постановки с(на) путей(и) отстоя, «Собственник» оплачивает «Перевозчику» дополнительный сбор за фактическую занятость локомотива на маневровых работах, по ставкам, указанным в Приложении №5 к настоящему договору.

4.4. Учет времени простоя и отстоя в рамках настоящего договора производится по московскому времени.

4.5. В случае изменения установленных «Перевозчиком» ставок тарифа, плат и дополнительных сборов в связи с появлением новых обстоятельств, которые могут вызвать коммерческие потери «Перевозчика», за счет изменения уровня инфляции, цен, тарифов, уровня ссудного процента и других, существенных для «Перевозчика» показателей, «Перевозчик» направляет «Собственнику» не менее чем за 10 (десять) дней до ввода новых ставок уведомление об изменении ставок на электронный адрес _____, после чего новые ставки принимаются «Собственником» без оформления дополнительного соглашения к настоящему договору с даты, указанной в уведомлении.

4.6. К ставкам тарифов, плат и дополнительных сборов, обозначенных в Приложениях к настоящему Договору применяется ставка НДС, установленная действующим законодательством.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

5.1. Все расчеты, связанные с оказанием услуг по настоящему договору производятся в рамках отдельно заключенного между Сторонами договора «Об организации централизованных расчетов».

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

6.2. «Перевозчик» несет ответственность за повреждение или утрату вагонов «Собственника», их узлов и деталей, допущенных по вине «Перевозчика», и возмещает «Собственнику» фактическую стоимость ремонта или стоимость поврежденных или утраченных вагонов «Собственника» или их узлов и деталей на основании предоставленных «Собственником» документов, подтверждающих понесенные им затраты.

6.3. «Перевозчик» в соответствии со статьей 97 УЖТ несет ответственность перед «Собственником» за нарушение сроков доставки вагонов «Собственника», определенных Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, в том случае, если такая просрочка была допущена «Перевозчиком» при перевозке вагонов «Собственника» по железнодорожным путям «Перевозчика» (от передаточной станции Коротчаево СТР до станции «Перевозчика» и в обратном направлении). В случае если просрочка доставки вагонов «Собственника» произошла на железнодорожных путях ОАО «РЖД» (в пределах железнодорожных линий от станции отправления общей сети дорог до передаточной станции Коротчаево СТР или в обратном направлении), любые претензии или иски по уплате пени за просрочку доставки грузов предъявляются «Собственником» в ОАО «РЖД». Документом, подтверждающим просрочку доставки груза является перевозочный документ с проставленными в нем штампами передающей и принимающей стороны железных дорог (ОАО «РЖД» на станции Коротчаево СТР и АО «ЯЖДК» – на станции Коротчаево) с указанием соответствующей даты приемки-передачи вагона.

6.4. «Перевозчик» и «Собственник» в соответствии со статьей 19 УЖТ несут ответственность в форме возмещения убытков, которые возникли в процессе перевозки в связи с происшедшими по их вине аварийными ситуациями, загрязнением окружающей среды, перерыва в движении поездов.

6.5. «Собственник» несёт ответственность за простой вагонов на путях станций «Перевозчика» и фактическую занятость локомотива «Перевозчика» при отцепках вагонов на путях станций «Перевозчика», предусмотренных пунктом 3.3.3 настоящего договора.

«Собственник» освобождается от ответственности в случае отцепок вагонов по причинам:

– наличия в АС ЭТРАН установленного ОАО «РЖД» логического контроля (ограничения) на отправку порожних вагонов назначением на определённую дорогу или станцию;

– объявления Адреса-75 после приёма «Перевозчиком» порожних вагонов к перевозке на станциях АО «ЯЖДК»;

– по причинам, зависящим от «Перевозчика».

7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых Сторона, не исполнившая

обязательство полностью или частично, не могла их предвидеть и предотвратить разумными мерами.

7.2. При наступлении указанных в пункте 7.1. обстоятельств Сторона по настоящему договору, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств, должна в кратчайший срок, не более 5 (пяти) дней, известить о них в письменной форме другую Сторону с приложением соответствующих документов.

8. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА.

8.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких – либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

8.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача (получение) взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

8.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, непоименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

8.4. Каждая из Сторон гарантирует, что она, ее аффилированные лица, работники или посредники не совершили действия, указанные в пунктах 8.1.,8.2.,8.3. настоящей оговорки, на всех стадиях до заключения Договора, включая участие в закупке (тендере) и ведение переговоров.

8.5. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

8.5.1. предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;

8.5.2. предоставление каких-либо гарантий;

8.5.3. ускорение существующих процедур;

8.5.4. иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

8.6. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких – либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

8.7. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования

применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

8.8. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

8.9. Указанное в настоящем разделе условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

8.10. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

8.11. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

8.12. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ЕГО УСЛОВИЙ.

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует по «__»____20__ г включительно, а в части расчетов по платежам, порядок которых отражен в договоре «Об организации централизованных расчетов», – до полного их завершения.

9.2. Односторонний отказ от исполнения условий настоящего договора и одностороннее изменение его условий допускается в случаях, предусмотренных настоящим договором и действующим законодательством РФ.

9.3. Все Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью и являются обязательными для Сторон.

9.4. Об изменении места нахождения, почтового адреса, номеров телефонов, факса, банковских и других реквизитов Стороны обязаны информировать друг друга в течение 5 (пяти) календарных дней с даты изменения.

9.5. Любые изменения или дополнения к настоящему договору, действительны только при письменном оформлении и подписании обеими Сторонами, кроме изменений указанных в пунктах 4.5. и 9.4. настоящего договора.

9.6. Все споры и разногласия или требования, вытекающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в арбитражном суде ЯНАО с соблюдением претензионного порядка урегулирования спора, установленного УЖТ и Правилами предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

9.7. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.8. Настоящий договор имеет следующие Приложения, являющиеся неотъемлемыми его частями:

9.8.1. Приложение №1 Заявка на отстой порожних вагонов на железнодорожных путях «Перевозчика».

9.8.2. Приложение №2 Ставки тарифов за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов «Собственника».

9.8.3. Приложение №3 Расчетные размеры платы за время нахождения на железнодорожных путях «Перевозчика» вагонов «Собственника» по причинам, не зависящим от «Перевозчика».

9.8.4. Приложение №4 Ставки платы за нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов.

9.8.5. Приложение №5 Ставки (цены) дополнительных сборов за услуги, связанные с перевозкой грузов.

9.8.6. Приложение №6 Ставки (цены) дополнительного сбора за нахождение на путях станций АО «ЯЖДК» вагонов, признанных негодными или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении в ожидании отправки в ремонт.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

«Перевозчик»:

Акционерное общество
«Ямальская железнодорожная компания»
(сокращенно – АО «ЯЖДК»)

«Собственник»:

**Заявка
на отстой порожних вагонов на железнодорожных путях «Перевозчика»**

№ п/п	Наименование станции отстоя вагонов	№№ вагонов	Дата начала отстоя*	Дата окончания отстоя**
1	2	3	4	5

* Графа 4 заполняется для постановки порожних вагонов на отстой;

** Графа 5 заполняется для вывода порожних вагонов с путей отстоя.

от Собственника:

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

СОГЛАСОВАНО:
от Перевозчика:

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

Примечание: Представитель Перевозчика (АО «ЯЖДК»), осуществляющий согласование заявки, указывает данные о номере пути отстоя

**Ставки тарифов за перевозку по путям «Перевозчика» порожних вагонов
«Собственника»,
ставки действительны в период с «___» _____ 20__ г. по с «___» _____ 20__ г.
(руб. без учета НДС за 1 вагон)**

СТАНЦИИ	Коротчаево	Фарафонтьевская	Новый Уренгой	Ягельная	Пангоды	Еваяха
Коротчаево						
Фарафонтьевская						
Новый Уренгой						
Ягельная						
Пангоды						
Еваяха						

Примечание: к ставкам тарифа в зависимости от рода подвижного состава применяются следующие коэффициенты:

- 1 - на 4-х осные универсальные и специализированные (кроме транспортеров) вагоны
- 1,3 – автомобилевозы
- 1,4 – хлыстовозы
- 1,5 – цистерны 8 осные
- 1,3 – транспортеры 4-6 осные
- 1,6 – транспортеры 8 осные
- 1,8 – транспортеры 12 осные
- 2,4 – транспортеры 16-осные

*изменение ставок осуществляется порядком, изложенным в пункте 4.5. настоящего договора

**Расчетные размеры платы за время нахождения на железнодорожных путях
«Перевозчика» вагонов «Собственника» по причинам, не зависящим от «Перевозчика»
Ставки действительны в период с «___» _____ 20__ г. по с «___» _____ 20__ г.***

Время, час	Плата, руб. за вагон (без учета НДС)					
	Группа вагонов*					
	1	2	3	4	5	6
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						

43						
44						
45						
46						
47						
48						
За каждый час свыше 48 ч						

Примечания: ** Вагоны подразделяются на следующие группы:

- 1 группа - крытые, платформы, полувагоны;
- 2 группа - окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;
- 3 группа - цистерны, вагоны - зерновозы, вагоны - минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;
- 4 группа - вагоны - цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно и другие не входящие в состав групп 1,2,3,5,6;
- 5 группа - рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;
- 6 группа - вагоны - термосы.

Начисление платы за время нахождения на железнодорожных путях "Перевозчика" собственных (арендованных) вагонов и определение оплачиваемого времени производится следующим порядком:

1. при исчислении оплачиваемого времени нахождения на железнодорожных путях "Перевозчика" собственных (арендованных) вагонов период времени менее 15 минут в расчет не принимается, а период времени от 15 минут до одного часа принимается за полный час;
2. плата округляется до 0,1 рубля, при этом суммы менее 0,05 рубля не учитываются, а 0,05 рубля и более увеличиваются до десятых частей рубля.
3. округление промежуточных результатов расчета платы не производится;
4. для 8-осных вагонов (кроме транспортеров) к указанным размерам платы применяется коэффициент 1,6.

* Изменение ставок осуществляется порядком, изложенным в пункте 4.5. настоящего договора.

**Ставки платы за нахождение на путях отстоя «Перевозчика» порожних вагонов
ставки действительны в период с «___» _____ 20__ г. по с «___» _____ 20__ г.***

№ п/п	Наименование услуги	Сумма, руб. (без учета НДС)
1.	Предоставление путей общего пользования железнодорожного участка Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой - Еваяха для отстоя порожних собственных (арендованных) вагонов: - на 1 вагон длиной менее 1-го условного вагона включительно в сутки** - на 1 вагон длиной свыше 1-го условного вагона в сутки**	

*изменение ставок осуществляется порядком, изложенным в пункте 4.5. настоящего договора

** при расчете оплачиваемого времени:

- началом периода отстоя вагонов является момент уведомления о перемещении порожних вагонов на пути отстоя;
- окончанием периода отстоя вагонов считаются дата и время (в часах) вывода вагона с путей отстоя, но в любом случае не позднее даты окончания отстоя, указанной Клиентом в Заявке;
- отстой вагонов менее 24 часов считается за полные сутки, при отстое вагонов свыше 24 часов оплачиваемое время, исчисляется в часах, округляется до полных суток, при этом период времени до 3 часов исключается, а от 3 часов принимается за полные сутки

Ставки (цены) дополнительных сборов за услуги, связанные с перевозкой грузов, ставки действительны в период с « _____ » _____ 20__ г. по с « _____ » _____ 20__ г.*

№ п/п	Наименование сборов	Ставка сбора в руб. без учета НДС
1	2	3
1	Дополнительный сбор за работу маневрового локомотива – <i>за 30 мин (неполные 30 минут считать полными)</i>	
2	Дополнительный сбор за переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов – <i>за 1 отправку</i>	
3	Дополнительный сбор за предоставление услуги по приему-передаче документов по электронной почте по просьбе клиента - <i>за 1 документ</i>	
4	Дополнительный сбор за выдачу письменных справок информационного характера - <i>за 1 справку</i>	
5	Дополнительный сбор за наложение запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) «Спрут-777» - <i>за 1 ЗПУ</i>	
6	Дополнительный сбор за заполнение транспортной железнодорожной накладной по просьбе грузоотправителя – <i>за 1 накладную</i>	
7	Дополнительный сбор за нанесение на вагон-цистерну знаков опасности и табличек с кодом опасности и номером ООН: <i>старшим приемосдатчиком груза и багажа – приемосдатчиком груза и багажа –</i>	

Ставки (цены) дополнительного сбора за нахождение на путях станций АО «ЯЖДК» вагонов, признанных негодными или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении в ожидании отправки в ремонт

Ставки действительны в период с « ____ » _____ 20__ г. по с « ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование дополнительного сбора	Ставка сбора в руб. без учета НДС
1.	Дополнительный сбор за нахождение на путях станций АО «ЯЖДК» вагонов, признанных или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении в ожидании отправки в ремонт - за 1 вагон в сутки	

1. Ставка применяется при отцепке в пути следования, отказе получателя от приема порожних вагонов, признанных негодными или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении, простаивающих на путях станций АО «ЯЖДК» в ожидании отправки в ремонт.
2. Началом оплачиваемого времени считаются дата и время получения собственником/арендатором уведомления от АО «ЯЖДК» об отцепке или отказе получателя от приема вагонов, признанных негодными или технически неисправными и/или непригодными в коммерческом отношении, кроме вагонов по которым собственником/арендатором будет принято решение о проведении ремонта неисправных вагонов в ВЧД АО «ЯЖДК», в этом случае оплачиваемое время исчисляется по истечении трех суток после получения собственником/арендатором уведомления от АО «ЯЖДК». Окончанием оплачиваемого времени считаются 24:00 даты приема таких вагонов к перевозке. Учет нахождения вагонов на путях станций АО «ЯЖДК» производится по московскому времени.
3. При исчислении оплачиваемого времени нахождения вагонов на железнодорожных путях АО «ЯЖДК» сутки исчисляются с 0:00 до 24:00, при этом неполные сутки принимаются за полные.
4. Изменение ставок осуществляется порядком, изложенным в пункте 4.5 настоящего договора.