АО «ЯЖДК»

Главный инженер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Ю. Третьяков

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**НАРЯД-ДОПУСК №\_\_\_\_**

**на производство работ в полосе отвода железной дороги**

1. Сведения об организации:

наименование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес местонахождения/телефоны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Место проведения работ: ж.д. участок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км\_\_\_\_\_пк\_\_\_\_м\_\_\_\_

другие коммуникация АО «ЯЖДК»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Вид проводимых работ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проект (шифр, проектная организация):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ППР согласован АО «ЯЖДК» исх.№\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.
2. Договор на контроль за производством работ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.
3. **Инструктаж в дистанции пути:**

от АО «ЯЖДК» провел:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

(ФИО, должность) (подпись)

ответственный за производство работ от подрядной организации **с инструктажем ознакомлен**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

(ФИО, должность) (подпись)

Телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Период производства работ:**

**Начало: «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. Окончание: «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.**

1. Ответственный за технический надзор от АО «ЯЖДК»:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

(ФИО, должность) (подпись)

Телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ подрядной организации!**

1. Запрещается приступать к производству работ в полосе отвода железной дороги в отсутствие ответственного за технический надзор от АО «ЯЖДК».

2. При отступлении от согласованного ППР и угрозе нарушения работы железнодорожный инфраструктуры ответственный за технический надзор от АО «ЯЖДК» выдает **письменный запрет на производство работ.**

3.Ответственный за производство работ в полосе отвода железной дороги предупрежден об ответственности за нарушение проекта производства работ, создавшего угрозу безопасности движения поездов и квалифицированного, как вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта и несет уголовную ответственность согласно ст. 205 УК России. Организация возмещает стоимость причиненного ущерба и ремонтно-восстановительных работ.

4**.** По окончании работ один экземпляр исполнительной документации передать в АО «ЯЖДК» в течение 5 дней после подписания акта приемки.

5. В случае остановки работ в период действия наряда-допуска более чем на 10 суток подрядная организация обязана уведомить ответственного за технический надзор и предоставить исполнительную документацию по состоянию на момент остановки работ. Возобновление работ возможно при условии: заключения нового договора на контроль, согласования корректировки или нового ППР, получения нового наряда – допуска.

**ОЗНАКОМЛЕН** ответственный за производство работ от подрядной организации

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

(подпись)