***Приложение 1 к порядку выдачи ТУ и согласованию ПД***

**Перечень**

**документов, представляемых для получения технических условий на прокладку инженерных коммуникаций в полосе отвода с пересечением железнодорожных путей**

1. Обращение на имя главного инженера железной дороги о выдаче технических условий и согласовании места пересечения коммуникациями железнодорожных путей.

2. Топографическая съемка местности в масштабе 1:500, 1:1000 в пределах полосы отвода железной дороги, в районе пересечения и вдоль железной дороги (в случае параллельной прокладки коммуникаций) на всем протяжении трассы. На плане должны быть нанесены:

общий вид перехода;

участок железной дороги с указанием направлений и станций;

точная привязка к пикетажу железной дороги (км, пикет, м);

ширина полосы отвода железной дороги, лесопосадки;

поперечники земляного полотна с отметками;

опоры контактной сети, ЛЭП с указанием их номеров и величины напряжения, кабели связи и другие железнодорожные коммуникации.

3. Характеристика свойств транспортируемого продукта и степень его опасности.

**Перечень**

**документов, представляемых для рассмотрения документации на прокладку инженерных коммуникаций в полосе отвода с пересечением железнодорожных путей**

1. Копия технических условий железной дороги.
2. Акт точного места пересечения.
3. Теплотехнический расчет при пересечении железнодорожного полотна тепло-паропроводами и газопроводами с отрицательной температурой газа в условиях залегания грунтов, подверженных морозному пучению, а также при устройстве пересечения в районах распространения многолетнемерзлых грунтов.
4. Расчет применения предохранительных устройств, в том числе подвесных или страховочных пакетов.
5. Согласование проекта электрохимзащиты с АО «Уралжелдорпроект» (при необходимости).
6. Пояснительная записка, отражающая выполнение всех требований технических условий.
7. Проект организации строительства (метод закрытого способа пересечения определяется с учетом установленных гидрогеологических условий).
8. Топографическая съемка местности (в масштабе 1:500) участка пересечения не менее 50 м в обе стороны с точной привязкой места пересечения к существующим железнодорожным (км, ПК, м) и географическим координатам, с занесением на план границ полосы отвода железной дороги.
9. Геологический поперечный профиль по оси пересечения. с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), существующих коммуникаций, а также конструкции пересечения в масштабе: горизонтальный – 1:200; вертикальный – 1:100.
10. Отчет об инженерно-геологическом обследовании участка пересечения.

**Перечень**

**документов, представляемых для получения технических условий на разработку проекта примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования**

1. Обращение на имя главного инженера железной дороги о выдаче технических условий на разработку проекта примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования.

2. Постановление органов местного самоуправления об отводе земельного участка под строительство предприятия.

3. Грузооборот проектируемого (расширяемого, реконструируемого) предприятия на расчетный срок строительства и в среднем в сутки по каждому роду грузов по прибытию и отправлению, с учетом коэффициента неравномерности.

4. Данные об увеличении грузооборота реконструируемого, расширяемого предприятия.

5. Ситуационный план размещения площадки проектируемого предприятия относительно станции примыкания ОАО «РЖД».

6. В случае примыкания проектируемого пути к железнодорожным путям необщего пользования – письменное согласие владельца на примыкание и обслуживание проектируемого пути.

**Перечень**

**документов, представляемых для рассмотрения проекта примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования**

Проектная документация на строительство, реконструкцию железнодорожных путей необщего пользования предоставляется владельцем на рассмотрение и согласование до начала строительства.

Проектная площадь земельного участка полосы отвода, необходимая для строительства, в обязательном порядке подлежит согласованию со службой реестра имущества.

Материалы, предоставляемые на рассмотрение, должны включать в себя пояснительную записку, разделы проектной документации, чертежи, позволяющие определить выполнение требований технических условий.